MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

Electric Bike

HR
Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH
Korisničko uputstvo
Garantna izjava

SRB
Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

CG
Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

MAK
Упатства за употреба
Гарантен лист

AL
Udhëzime për shfrytëzim
Fletë garancie / Serviset e autorizuara

И035 22

SLO
Navodila za uporabo
Garancijska izjava

CZ
Návod k použití
Záručný list

SK
Návod pre používanie
Záruční list

PL
Instrukcja obsługi
Deklaracja gwarancyjna

HU
Használati utasítás
Jótállási jegy

RO
Instrucțiuni de utilizare
Card de garantie

ENG
Instruction manual

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

HR
Upute za uporabu
Jamstvena izjava

BiH
Korisničko uputstvo
Garantna izjava

CG
Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

И035 22

DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupnji Električnog MS Energy Bicikla.

Oprez!

Ova uputa je sastavni dio električnog bicikla. Kada prodajete ili prenosite električni bicikl na druge osobe, molimo priložite i ovu uputu jer sadrži važne sigurnosne upute i upute za uporabu. Svatko tko vozi električni bicikl mora prvo pažljivo pročitati sigurnosne upute i upute za uporabu.

Promjene u slikama, podacima, opisima i specifikacijama u ovom priručniku možda neće biti posebno najavljene zbog kontinuiranih poboljšanja naših proizvoda.

Kak bi što bolje i u potpunosti koristili proizvod, molimo slijedite sve dane upute vrlo pažljivo, posebice dijelove navedene u poglavlju „Upozorenja i Sigurnost“.

Pohranite upute za upotrebu na sigurno mjesto radi eventualne buduće potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namjenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.

Munja sa simbolom strelice unutar trokuta upozorava korisnika na prisutnost opasnog napona unutar proizvoda koji može biti dovoljno jak da bi predstavljao opasnost od električnog udara.

Uskličnik unutar trokuta upozorava korisnika na o prisutnosti važnih uputa o rukovanju i održavanju u dokumentu priloženom uz uređaj.

OPREZ

OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA

NE OTVARATI

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dijela električnog bicikla. Ni u kojem slučaju korisniku nije dopušteno izvoditi radnje unutar električnih dijelova. Samo kvalificirani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.

Glavni utikač koristi se za isključivanje Punača baterije sa električnog napajanja.

Nepravilna zamjena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamjenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomjernoj toplini kao što su direktna sunčeva svjetlost, vatra ili slično.

Molimo pročitajte sljedeće mjere zaštite i sačuvajte ove upute za eventualnu buduću upotrebu. Uvijek slijedite sva upozorenja i sigurnosne upute.

Ovaj proizvod ispunjava sve uvjete u skladu s normom EN 15194, EPAC

Najveća brzina: 25km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

1. VAŽNE SIGURNOSNE UPUTE

1. Prije nego pažljivo pročitate ove upute i potpuno shvatite kako koristiti vaš novi električni bicikl, nemojte koristiti električni bicikl. Nemojte posuđivati bicikl osobama koje nemaju znanje i vještinu za korištenje električnog bicikla.
   Ova uputa je vodič koji će vam pomoći prilikom uporabe i održavanja vašeg bicikla, ali nije cjelovit dokument o svim aspektima održavanja i popravka vašeg bicikla. Električni bicikl koji ste kupili nije složen uređaj, međutim uvijek preporučamo da se posavjetujete sa stručnjakom za eventualne popravake ukoliko imate bilo kakve sumnje i nedoumice u pogledu svoje sposobnosti sastavljanja, popravka ili održavanja bicikla.

VOŽNJA I ŠTO MORATE ZNATI PRIJE PRVE VOŽNJE

2. Naučite i pridržavajte se svih cestovnih pravila dok vozite svoj eBicikl na javnim cestama, što uključuje da UVIJEK nosite ispravnu kacigu.
   Ispravna kaciga uključuje:
   - **Udobnost pri nošenju**
   - **Malu težinu**
   - **Dobru ventilaciju glave**
   - **Čvrsto pristajanje uz glavu**
   - **Pokrivanje čela**

   Na vozaču je dgovornost da je upoznat sa zakonima države u kojoj vozi bicikl i pridržava se zakona koji se odnose na bicikle.
   Mala djeca, trudnice i sve osobe koje imaju problema s vidom, ravnotežom ili drugim fizičkim problemima koji ih spriječavaju da sigurno voze bicikl ne smiju koristiti ovo prevozno sredstvo.
   EBicikl dizajniran je za prijevoz samo jedne osobe. Nemojte prevoziti druge osobe na biciklu.
3. E-bicikli vozite samo po cesti ili dobro održavanim stazama. Nemojte koristiti bicikl za vožnju po neravnim stazama (osim ako nije drugačije naznačeno, npr. posebno dizajnirani brdski bicikli). Ako se bicikl vozi po neravnom terenu može doći do oštećenja bicikla.
4. Nemojte upravljati biciklom nakon konzumiranja bilo koje količine alkohola ili droge.

5. Prije vožnje uvijek provjerite glavne dijelove bicikla kao što su kočnice, gume i zategnutost vijaka/matica volana, sjedala i drugih dijelova.
6. **UPOZORENJA**
   - **NEMOJTE prevoziti druge osobe na električnom biciklu!**
   - **NEMOJTE ugrađivati ili mijenjati električni bicikl neodobrenim priborom**
   - **NEMOJTE voziti bicikl kroz duboku vodu**
   - **NEMOJTE izvoditi skokove ili vratolomije.**
   - **IZBJEGAVAJTE vožnju po kiši dulje vrijeme.**
   - **IZBJEGAVAJTE kontakt vode s motornim i električnim vodovima.**
   - **UVIJEK držite obje ruke na upravljaču.**
   - **UVIJEK lagano kočnite kada vozite po kamenju ili skliskim površinama.**
   - **UVIJEK budite oprezni kad prolazite kroz lokve.**
   - **UVIJEK pregledajte sve vitalne dijelove električnog bicikla prije svake vožnje kako biste osigurali sigurnu vožnju.**
7. Za uštedu energije i produljenje vijeka trajanja baterije, prilikom vožnje uz brijeg ili s vjetrom u prsa, uvijek koristite pedale za pomoć.
8. Kada vozite u lošim vremenskim uvjetima poput kiše ili snijega, put kočenja je znatno dulji.
9. Kada električni bicikli vozite brzinom od 20km/h, kočioni put na mokrom kolniku ne smije biti duži od 15m. Često kontrolirajte i podesite kočnice i na vrijeme mijenjajte kočione pločice.
10. Provjeravajte nategnutost lanca. Progin lanca mora biti oko 15 mm. Kada ugađate nategnutost lanca, otpustite matice stražnje osovine, namjestite vijak za zatezanje lanca pazeći da je zategnutost lanca ispravna, a zatim zategnite vijak stražnje osovine.
11. Za dodatnu sigurnost, uvijek odspojite kabel napajanja punjača sa napajanja kada nije u uporabi.
12. Provjeravajte tlak zraka u gumama. Ako je tlak zraka prenizak, otpor će se povećati, što će utjecati na potrošnju baterije i domet.
13. Električne i ostale dijelove biocikla čistitite samo izvana, nije potrebno održavanje iznutra. Nemojte otvarati i rastavljati

električne dijelove (ako sami rastavljate električne komponente, može se dogoditi da jamstvo neće biti uvaženo).

14. Zabranjeno je preopterećivati električni bicikl. Ako bicikl preopteretite, električni dijelovi mogu se oštetiti a plastični dijelovi se mogu deformirati zbog visoke temperature ili osigurač može pregoriti. Takva oštećenja nisu pokrivena jamstvom.
15. Odmah isključite napajanje bicikla ako ustanovite da postoji problem na električnim dijelovima.
16. Obratite pažnju na nacionalne zakone i propise kada bicikl vozite javnim prometnicama (npr. rasvjeta, reflektori i sl.)
17. Vijak kojim zatežete stražnji nosač mora biti zategnut silom od 16Nm.
18. A-ponderirana emisija zvučnog tlaka u ušima vozača treba biti manja od 70 dB(A).
19. Ne stavljajte prikolicu na bicikl.
20. Upozorenje: Ne dodirujte vruće površine nakon dulje uporabe. (npr. disk kočnicu)
21. Nemojte voziti ili pomicati bicikl dok je priključen punjač baterije. To može uzrokovati uplitanje kabela u pedale ili kotače, što može oštetiti punjač baterije, kabel i/ili priključak za punjenje.
22. Nemojte voziti bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dijela pedalnog pomoćnog sustava. U suprotnom može doći do gubitka kontrole i teških ozljeda.
23. Nemojte započinjati vožnju na način da stojite jednom nogom na pedali, a drugom na tlu. U suprotnom može doći do gubitka kontrole, pada i teških ozljeda. Započnite vožnju samo na način da pravilno sjedite na sjedalu bicikla.
24. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko stražnji kotač nije na tlu. U suprotnom, kotač će se okretati u zraku u punoj brzini i može uzrokovati ozljede.
25. Provjerite preostali kapacitet baterije prije noćne vožnje. Svjetlo na biciklu koristi bateriju, te će se ugasiti ubrzo nakon što kapacitet baterije padne ispod minimalne razine dostatne za vožnju. Vožnja bez svjetla može povećati opasnost od ozljeda.

26. Nemojte mijenjati ili uklanjati bilo koje dijelove pedalnog pomoćnog sustava. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne dijelove ili

pribor. U suprotnom, dijelovi mogu uzrokovati oštećenje proizvoda, kvar ili povećati opasnost od ozljeda.

27. Prilikom zaustavljanju budite sigurni da upotrebljavate prednju i stražnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati funkciju elektičnog pokretanja, koja može uzrokovati gubitak kontrole i ozbiljne ozljede.
28. **Priprema prije vožnje**: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu prije vožnje radi zaštite od ozljeda.
29. **Uvjeti vožnje biciklom**: Temperatura okoline mora biti od -10°C do +40°C, bez vjetra i ravna cesta; bez čestog pokretanja i kočenja, prosječna prijeđena udaljenost može biti biti različita ovisno o težini vozača, vrsti terena, usponima i učestalosti kočenja i ubrzanja te nivou podrške pedaliranja. Za informaciju o prosječnoj udaljenosti vašeg modela pogledajte u tehničke specifikacije.
30. **Najveće opterećenje**: Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg zajedno s opterećenjem stražnjeg nosača. Stvarno maksimalno opterećenje nosača navedeno je na samom nosaču i može biti 15kg, ovisno o modelu. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjim većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
31. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vjetru, blatnim cestama, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biti će uvećana, što će utjecati na maksimalnu moguću prevaljenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučamo da izbjegavate navedene čimbenike u vožnji.
32. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.
33. Obratite pozornost da električni bicikl ne smije prolaziti kroz duboku vodu dulje vrijeme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor, može uzrokovati kratki spoj i oštećenja!

PUNJAČ

34. Nemojte koristiti punjač za punjenje drugih električnih uređaja.
35. **Nemojte koristiti druge punjače ili načine punjena za punjenje baterije električnog bicikla. Korištenje drugih punjača može uzrokovati požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**
36. Ovaj punjač baterije mogu koristiti djeca u dobi od 8 godina ili starija, osobe s tjelesnim, osjetilnim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uvjetom da su pod nadzorom i upućene u načine korištenja punjača baterije te da potpuno razumiju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti djeci da se igraju s punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smiju izvoditi djeca ukoliko nisu pod nadzorom.
    Ovaj uređaj nije namijenjen uporabi od strane osoba (uključujući djecu) sa smanjenim fizičkim, osjetilnim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako nisu pod nadzorom ili ukoliko nisu dobili upute o korištenju uređaja od strane osobe odgovorne za njihovu sigurnost.
    Djeca trebaju biti pod nadzorom kako se ne bi igrala uređajem.
37. Zabranjeno je prskanje ili potapanje punjača u vodu, druge tekućine ili izlaganje kiši ili snijegu. Nemojte koristiti punjač ukoliko su priključni kabeli vlažni ili mokri. Punjač je dizajniran samo za uporabu u zatvorenim prostorima.

38. Nemojte dodirivati utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
39. Nemojte dodirivati kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tijela, jer to može uzrokovati strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
40. Redovito čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vlaga ili nečistoća može smanjiti učinkovitost izolacije i uzrokovati požar.
41. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete uzrokovati požar ili strujni udar.
42. Nemojte koristiti adaptere s više utičnica ili produžne kabele. Korištenje adaptera s više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i uzrokovati požar.

43. Ne koristiti kabel ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte spremati punjač na način da kabel namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabel oštećen, to može uzrokovati požar ili strujni udar.
44. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu uzrokovati požar uslijed električnog pražnjena ili pregrijavanja.
45. Nemojte koristiti punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili plinova. To može uzrokovati požar ili eksploziju. Kada punite bateriju, uvijek osigurajte adekvatnu ventilaciju i prostor.
46. Nemojte pokrivati punjač baterije ili stavljati predmete na punjač za vrijeme punjenja. To može dovesti do unutarnjeg pregrijavanja i uzrokovati požar.
47. Nemojte bacati punjač ili izlagati ga nepovoljnim vremenskim utjecajima. U suprotnom može doći do požara ili strujnog udara.
48. Ako je utikač napajanja oštećen, potrebno je prestati koristiti punjač, kontaktirati ovlaštenog servisera ili prodavača.
49. Pažljivo rukujte s kabelom napajanja. Priključenje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije a da je bicikl smješten u vanjskom prostoru može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabela napajanja vratima ili prozorom.
50. Nemojte prelaziti kotačima bicikla ili gaziti preko kabela ili utikača za napajanje. U suprotnom može doći do oštećenja kabela napajanja ili priključka.
51. Kada ne koristite punjač, pohranitega na tamno i hladno mjesto.

BATERIJA

52. Litij-ionskom baterijom mora se pravilno i pažljivo rukovati kako bi se optimizirao vijek trajanja i domet. Vlasnik bicikla je odgovoran za propisnu brigu o bateriji. Nepravilna uporaba ili skladištenje vaše baterije može uzrokovati oštećenje i poništiti vaše jamstvo.

53. Uobičajeno je da dobro održavana baterija traje dulji niz godina, iako će s vremenom i brojem punjenja baterija slabiti, što će utjecati na domet. Unatoč tome, bateriju možete nastaviti koristiti dugi niz godina.
54. Držite bateriju i punjač baterije izvan dohvata djece.
55. Nemojte dirati bateriju ili punjač baterije za vrijeme punjenja. S obzirom da za vrijeme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, doticanje može uzrokovati opekline prvog stupnja.

56. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osjetite neobične mirise, nemojte koristiti bateriju ili punjač. Curenje tekućine iz baterije može uzrokovati ozbiljne ozljede.
57. Nemojte skraćivati ili produljivati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kabelima ili priključcima može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
58. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
59. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može uzrokovati grijanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne ozljede ili štetu imovine.
60. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije koje mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili štete imovine.
61. Ukoliko je baterija bila odložena dulje vrijeme, nije se koristila ili ukoliko je prošao dulji vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dodatno dopunjavati svakih mjesec dana. Ovime ćete znatno produljiti vijek trajanja baterije.

Ne ostavljajte bicikl ili bateriju na punjaču bez nadzora tijekom punjenja

Ne koristiti ako je oštećena | Ne potapati u tekučinu | Ne modificirati | Ne kratko spajati +/- | Ne oštećivati | Ne bušiti | Ne odlagati na izravnoj sunčevoj svjetlosti/toplini

Punite najmanje svakih 90 dana | Koristite samo originalni punjač

Savjeti

Radi pravilne uporabe i sigurnosti, molimo obratite pozornost na sljedeće:

1. Za vrijeme uporabe, obratiti pozornost na stanje pričvršćenosti motora, vilice i svih ostalih dijelova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi dio, obavezno ga ponovno pričvrstite prije početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na strmi dio ceste, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i produljio mogući put.
3. Za vrijeme kišnih dana, molimo obratiti posebnu pozornost na sljedeće: kada dubina vode prelazi središte kotača, vjerojatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora se koristiti punjač isporučen od strane proizvođača. Za vrijeme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu onemogućiti odvođenje topline ili prozračivanje.
6. Uvijek provjravajte i održavajte odgovarajući tlak zraka u gumama kako bi se izbjeglo povećanje otpora za vrijeme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča kotača.
7. Za vrijeme vožnje pridržavajte se prometnih propisa i ograničenja brzine, ovisno o stanju prometa i stanju ceste. Brzina bicikla uvijek mora biti niža od 25km/h, a teret koji se prevozi na stražnjem nosaču ne smije prelaziti maksimalnu dozvoljenu nosivost.
8. Pri brzoj vožnji ili teškom kočenju nizbrdo nemojte koristiti samo prednju kočnicu. To može dovesti do pomicanja centra gravitacije prema naprijed što može dovesti do pada i ozljeda.

Nemojte mijenjati specifikacije i postavke električnog bicikla. Ako mijenjate specifikacije ili postavke, vlasnik preuzima punu odgovornost za sigurnost uporabe takvog bicikla.

Neovlaštena promjena specifikacija uključuje promijene na motoru, kontroleru, promjenu maksimalne brzine ili snage ili načina rada podrške motora.

Ukoliko postavljate dječiju sjedalicu, obavezno zaštitite spiralne opruge ispod sjedala kako biste spriječili prignječenje prstiju djeteta.

2. POČETAK RADA I UPUTE ZA SASTAVLJANJE

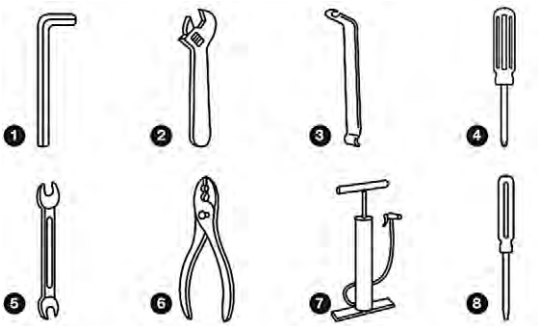
Najprije pažljivo raspakirajte električni bicikl i pohranite sav materijal za pakiranje na sigurno mjesto. Obavezno pronađite i posebno odložite sav pribor koji ste dobili uz bicikl: punjač, pedale, ključeve i sve male dijelove poput matica ili vijaka.
Ponekad se mali dijelovi poput matica ili vijaka mogu olabaviti tijekom transporta, stoga pažljivo provjerite dno kutije i zaštitni omot. Sačuvajte materijal za pakiranje dok ne završite sa sastavljanjem bicikla i znate da radi ispravno.

Ovaj bicikl je u potpunosti sastavljen, podešen i provjeren u tvornici, a zatim djelomično rastavljen radi lakšeg transporta.
Vaš bicikl stiže u transportnoj kutiji oko 90% sastavljen. Radi lakšeg transporta bicikla, pedale, sjedalo, prednji kotač i ponekad upravljač se olabave ili uklone.
Ovaa uputa navodi sve korake potrebne za potpuno sastavljanje za različite modele.
Sljedeće "osnovne" upute za sastavljanje pomoći će vam da bicikl pripremite za vožnju. Ako imalo sumnajte u svoju sposobnost sastavljanja ovog bicikla ili imate bilo kakve nedoumice, molimo vas da kontaktirate vašeg prodavača, kvalificiranog mehaničara za bicikle ili ovlašteni servis.

Preporučujemo da dvije osobe rade zajedno na sklapanju električnog bicikla.

Potreban alat:

1. Imbus ključevi 4, 5, 6, 7 mm
2. Podesivi ključ
3. Poluga za gume
4. Standardni križni odvijač
5. Viljuškasti ključ ili ključ za pedale 15mm
6. Standardna kombinirana kliješta
7. Pumpa za gume
8. Standardni odvijač s ravnom glavom



Pričvršćenje i namještanje upravljača

Vaš upravljač ima dva glavna dijela:

1. Šipka upravljača s ručkama i kočnicama
2. Vertikalni stup upravljača.

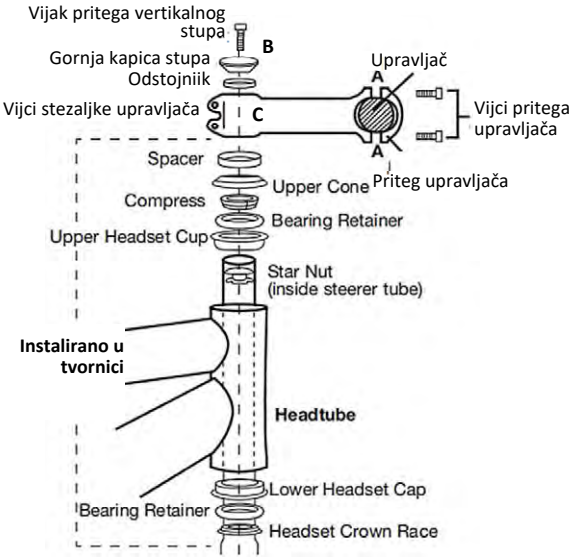
Na nekim modelima, vertikalni stup može se ugoditi tako da se upravljač može nagnuti prema naprijed ili natrag. Ako je cijev upravljača uklonjena radi lakšeg transporta, postavite cijev upravljača u središte vertikalnog stupa, provjerite jesu li ručke na pravom mjestu i da li je kut nagiba ručki udoban. Zategnite vijke koji pritežu upravljač za vertikalni stup pazeći da su sve sajle slobodne i da nisu nategnute. Preporučena sila zakretnog momenta pritega upravljača je 13-14 Nm.

PAŽNJA: Prije vožnje uvijek provjerite je li upravljač centriran i zategnut.

Vertikalni stup upravljača mora biti umetnut u donju vilicu do najmanje minimalne dubine kako je naznačeno na stupu upravljača kako bi se osigurala sigurnost (pogledajte sliku desno). Zategnite vijak koji se nalazi na vrhu stupa upravljača.

Upozorenje:

Postoji opasnost od oštećenja sklopa upravljača ili vilice i opasnost od ozljeda vozača do kojih može doći zbog prekomjernog zatezanja vijka vertikalnog stupa ili pritega upravljača.



Kut drški upravljača možete ugoditi otpuštanjem imbus vijka.

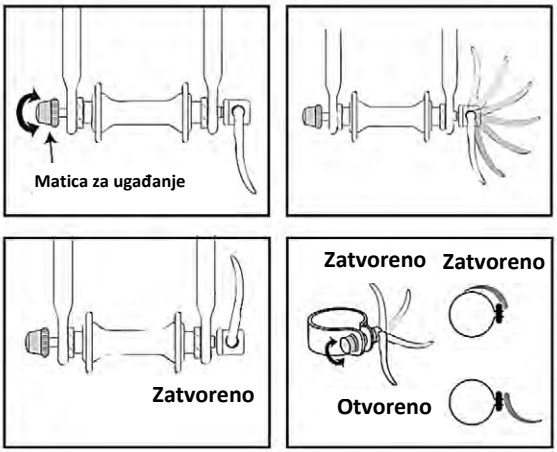
Nakon centriranja i podešavanja kuta, čvrsto zategnite sve vijke (vici na prstenu pritega (A). Moment zatezanja vijaka za pritezanje upravljača treba bi biti najmanje 18-20 Nm.

Provjerite jesu li vilica i upravljač okrenuti prema naprijed i da stoje ravno. Stanite ipred prednjeg dijela upravljača, pričvrstite prednji kotač među noge i držite upravljač, namjestite upravljač u odnosu na os bicikla tako da tvore kut od 90° i pritegnite vijak za učvršćenje vertikalnog stupa (B).

Neki modeli imaju dodatni nosač upravljača (C) koja se pričvršćuje na upravljač. Pričvrstite ga priloženim vijcima.

Postavljanje i učvršćenje kotača

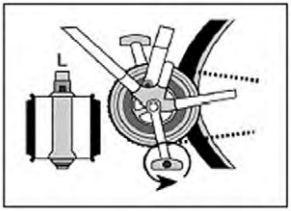
Nakon što otpustite kotač, postavite kotač u ispravan položaj te zategnite vijke zakretnim momentom ne manjim od 30Nm za stražnji kotač ili najmanje 25Nm za prednji kotač

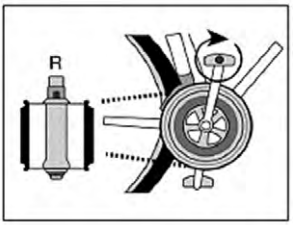


Postavljanje i ugađanje sjedala

Visina sjedala ugađa se brzim otpuštanjem i zatezanjem poluge ili se mora odvinuti i zatim zategnuti imbus vijak (opcije).
Povucite polugu za brzo otpuštanje ili odvinite imbus maticu pomoću imbus ključa (opcija).
Umetnite stup sjedala tako da visina bude između MAX i MIN oznake označene na stupu. Nako što ste odredili visinu sjedala, zategnite maticu i polugu za brzo otpuštanje ili zategnite imbus maticu imbus ključem. Preporučeni zakretni moment ne smije biti manji od 19,5Nm.
Kut sjedala se ugađa maticama koje pričvršćuju sjedalo na šinu sjedala. Pazite da su matice čvrsto zategnute i da se sjedalo ne pomiče naprijed ili natrag.

Montaža pedala





Pedale su označene slovima " **L** " i " **R** " na kraju osovine.

Zavinite pedalu s oznakom " L " na lijevu stranu nosača pedale i " R " pedalu na desnu stranu.

(1). Desna pedala se pričvršćuje na polugu lančanika sa strane lanca navojem (u smjeru kazaljke na satu).

(2). Lijeva pedala se pričvršćuje na drugu stranu i ima lijevi navoj (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu).

Provjerite svoje pedale prije svake vožnje kako biste bili sigurni da su dobro zategnute. Ako vozite bicikl s labavim pedalama, možete oštetiti navoje koji drže pedalu za polugu lančanika.

Preporučene vrijednosti zakretnih momenata za pritezanje matica i vijaka.

Matice prednjeg kotača	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Matice stražnjeg kotača	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Matica sjedala	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Stezna matica stupa sjedala	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Pričvrsna matica kočnice	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Stezna matica upravljača	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Upravljač - matica vertikalnog stupa	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Postavljanje prednjeg blatobrana (opcija)

1. Izvadite prednji blatobran i pričvrstite držač blatobrana i držač prednjeg svjetla na prednju vilicu sa šesterokutnim vijcima;
2. Postavite prednji blatobran u odgovarajući položaj na objema stranama prednje vilice i pričvrstitite ga vijcima;
3. Križnim odvijačem pritegnuti vijke.

Kod namještanja blatobrana, postavite ga na način da ne dotiče gumu.

Za ostala ugađanja i održavanje pogledajte poglavlje: "**7 OSTALA SASTAVLJANJA**"

3. OSNOVNI DIJELOVI I NAZIVI

eBike t10

eBike m10

1. Ručica kočnice	15. Sjedalo	29. Stražni nosač rame
2. Ručka	16. Poluga učvršćenja visine sjedala	30. Donji nosač rame
3. Cijev upravljača	17. Zadnji amortizer (ako postoji)	31. Žbice
4. Mjenjač	18. Motor	32. Gornja cijev rame
5. LCD Zaslon	19. Štitnik lanca	33. Stražnji blatobran
6. Prednje svjetlo	20. Čeljust stražnje kočnice	34. Cijev sjedala
7. Priključak za punjenje	21. Senzor	35. Poluga zaključavanja suspenzije (opcija)
8. Zaključavanje baterije	22. Stražnji disk kolnice	36. Vertikalni stup upravljača
9. Vilica sa suspenzijom	23. Rama	37. Glavna cijev rame
10. Baterija	24. Poluga pedale	38. Lančanik
11. Guma	25. Lanac	39. Prednji blatobran
12. Prednja disk kočnica	26. Stražnji mjenjač	40. Stražnje svjetlo
13. Čeljust prednje kočnice	27. Pedala	41. Zaključavanje
14. Ventil zračnice	28. Preklopna nogica	42. Stražnji nosač

4 LCD UPRAVLJAČ

LCD upravljač C300S pruža širok spektar funkcija i pokazatelja u skladu s potrebama korisnika. Sadržaj prikaza je sljedeći:

- Status baterije
- Brzina (Stvarna brzina, Prosječna brzina i Najveća brzina)
- Prijeđenja udaljenost vožnje (Trip) i Ukupna prijeđena udaljenost (Total)
- Razina PAS-a (podrška motora u 6 nivoa)
- Inteligentni zaslon s prikazom trenutne potrošnje struje i trenutne potrošnje snage (W)
- Kod greške u sustavu
- Postavke jedinica km/Milja
- Podršku vožnje prilikom guranja bicikla

Opis tipki

M tipka: Pritisnite i držite tipku pritisnutu nekoliko sekundi: Uključivanje/isključivanje zaslona

Kratki pritisak: Promjena informacija o vožnji (ODO, TRIP, Timer itd...)

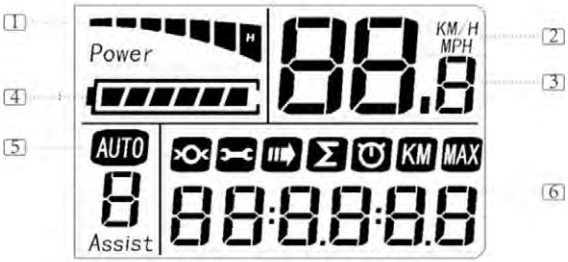
"+" tipka: Pritisnite i držite tipku pritisnutu nekoliko sekundi: Uključenje/Isključenje prednjeg/stražnjeg svjetla (ako postoji)

Kratki pritisak: promjena stupnja podrške (PAS); promjena vrijednosti u modu postavki

"-" tipka: Držite pritisnutu tipku: Aktivira se mod podrške guranja bicikla

Kratki pritisak: promjena stupnja podrške (PAS); promjena vrijednosti u modu postavki

Opis Zaslona



1. Potrošnja struje

Prikaz potrošnje struje. Svaki segment predstavlja potrošnju struje od 2A

2. Jedinica km/h ili milja/h

3. Brzina vožnje

4. Kapacitet baterije

Prikaz napunjenosti baterije u 6 segmenata.

5. AUTO & PODRŠKA GURANJA BICIKLA

Prikaz trenutne potrošnje snage (W).

Pritisnite i držite pritisnutu tipku " **-** " 1,5sekundu za aktivaciju funkcije guranja bicikla brzinom od 6km/h. Kad atipku otpustite, funkcija guranja se isključuje.

6. Informacije o vožnji

Pritisnite tipku "**M**" za prikaz:

- **Promjer kotača**: Display current wheel diameter information when setting the interface.
- **Kod greške**: Displays the current error code.
- **ODO**: Prikaz ukupno prijeđene udaljenosti. Ova udaljenost ne može se brisati.
- **TIME (Vrijeme)**: prikaz vremena trenutne vožnje. Vrijeme se mjeri kada je brzina bicikla veća od 5km/h.
- **TRIP**: Prikaz prijeđene udaljenosti trenutne vožnje.
- **Max speed**: Prikaz maksimalne brzine trenutne vožnje.

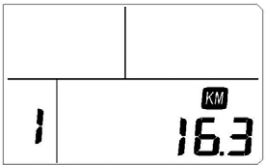
***Napomena**: Kada zaslone prikazuje brzinu vožnje 0 km/h tijekom 5 minuta, sustav će automatski preći u stanje mirovanja.*

POSTAVKE

Pritisnite i držite pritisnute tipke "**+**" i "**-**" 2 sek za ulazak u mod postavljanja.

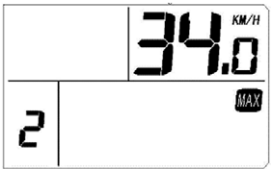
Set 1

Reset Trip udaljenosti na 0.



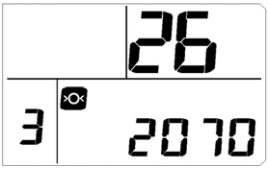
Set 2 (opcija)

Postavljanje maks. brzine.



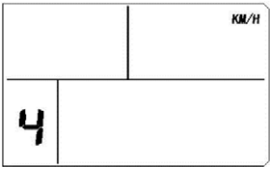
Set 3 (opcija)

Ugađanje promjera kotača.



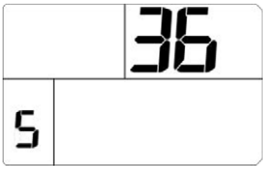
Set 4 (opcija)

km/h ili mph.



Set 5 (opcija)

Postavljanje vrijednosti napajanja.



Napomena:
Ne preporučujemo ugađanje sistemskih opcija od strane krajnjeg korisnika. Greške i kvarovi uzrokovani pogrešnim postavkama nisu pokriveni jamstvom i mogu se naplatiti od strane servisa.
Neke opcije i značajke možda neće biti dostupne ili su možda zaključane.

***Napomena**: Kada zaslone prikazuje brzinu vožnje 0 km/h tijekom 5 minuta, sustav će automatski preći u stanje mirovanja.*
***Napomena:** Ovaj priručnik temelji se na softveru opće namjene. Kao takav neki od sadržaja možda neće biti primjenjivi zbog ažuriranja softvera ili prilagodbe modelu bicikla.*

Kodovi greške

Ako postoji problem s električnim sustavom vicikla, automatski će se pojaviti kod pogreške. Kada se pojavi greška, molimo provjerite odgovarajući dio e-bicikla ili kontaktirajte ovlašteni servis.

Kod greške	Objašnjenje	Riješenje
09	Communication display receiving error	Check all cables and connectors, check controller
21	Strujna greška	Provjerite da li su tri faze motora u kratkom spoju
22	Greška upravljanja	Provjerite da li su sve ručice u početnom stanju
23	Greška faznog kabela motora	Provjerite kablove i ožičenje motora Provjerite da je kabel motora spojen s kontrolerom
24	Greška signalnog kabela hal motora	Hal senzor: Provjerite senzor i ožičenje
25	Greška na kočnicama	Provjerite da li ručice kočnica su u krajnjem položaju, provjerite kablove kočnica

Ako dođe do greške, pokušajte isključiti/uključiti svoj eBike. Ako se greška nastavi pojavljivati, kontaktirajte ovlašteni servis.

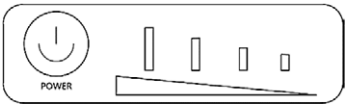
U slučaju pregrijavanja motora pričekajte da se motor ohladi i nakon toga nastavite vožnju.

5 PUNJENJE

S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz tvornice i transporta jedno određeno vrijeme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija se treba napuniti prije prvog korištenja.

Jedino punjač koji je dio seta uz E-Bicikl smije se koristiti za punjenje baterije. U suprotnom može doći do oštećenja baterije ili dovesti do požara i drugih opasnosti, te se gubi jamstvo.

Indikator punjenja i napunjenosti baterje:



Baterija na vašem biciklu je odvojiva.

U potpunosti napunite bateriju prije prve vožnje, a zatim nakon bilo koje operacije, osobito nakon dulje vožnje i velike udaljenosti.

Koristite električni bicikl kada je temperatura okoline -5°C do 40°C.

Bateriju punite u zatvorenom prostoru i na temperaturi od 0°C do 35°C.

Punjač morate prvo priključiti na bicikl, a zatim u zidnu utičnicu.

NIKADA NEMOJTE PRIKLJUČIVATI KABEL NAPAJANJA IZ ZIDNE UTIČNICE IZRAVNO U BATERIJU! MORATE KORISTITI ORIGINALNI PUNJAČ!

Svjetlosna oznaka na punjaču svjetliti će CRVENO tijekom punjenja i svijetliti će ZELENO kada se punjenje završi. Kada oznaka na punjaču zasvijetli ZELENO, nastavite puniti bateriju još 1-2 sata kako biste osigurali dulji vijek trajanja baterije. **Uvijek prvo odspojite kabel napajanja punjača iz utičnice, a zatim odspojite punjač sa baterije**.

Uvijek napunite bateriju prije nego što se baterija potpuno isprazni. Ako pustite da se vaša baterija potpuno isprazni, možda se neće moći ponovno napuniti.

Zapamtite: što prije napunite bazeriju nakon vožnje, to će vam baterija trajati dulje.

Litijska baterija sadrži elektronički sklop koji spriječava prekomjerno punjenje i pretjerano pražnjenje.

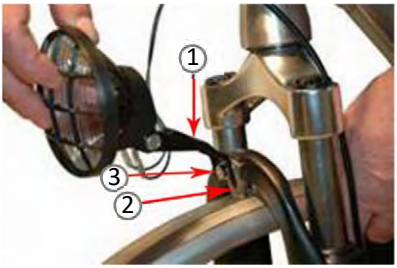
Punjač baterija dizajniran je posebno za bicikl; spajanje baterije na bilo koji drugi punjač poništava jamstvo!

Važno:

Bateriju treba puniti u prozračenom okruženju, držeći je podalje od izvora visoke temperature, visoke vlažnosti i otvorene vatre. Baterija i punjač su elektronički proizvodi kod kojih visoka temperatura i vlaga može dovesti do korozije elektroničkih komponenti, što može rezultirati stvaranj nekih štetnih plinova, pregaranja, a čak je moguća pojava eksplozije i požara.

6 SASTAVLJANJE i ZAHTJEVI

Postavljanje prednjeg svjetla (opcija)



Odspojite izvor napajanja, osigurajte da pozitivan i negativan pol žice svjetla nije kratko spojen, postavite prednje svjetlo i nemojte ga povlačiti kako bi se izbjeglo izvlačenje žice svjetla uzrokujući nepotrebnu neispravnost.

1. Izvadite prednje svjetlo i prednji blatobran;
2. Poravnajte držač prednjeg blatobrana s rupom na držaču prednjeg svjetla;
3. Pričvrstite šesterokutni M6×16 vijak u rupu prednje vilice s ključem veličine 10mm i zategnite maticu.

Brzo vađenje prednjeg kotača i otpuštanja prednje V kočnice *

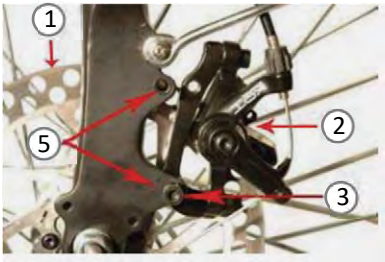
1. Izvadite prednji kotač i zaokrenite ručku brzog otpuštanja osovine u punim krugovima u smjeru suprotnom od smjera kazaljke na satu;
2. **Za umetanje kotača**: Uklonite crni plastični okvir ispod prednje vilice i izvadite iz V kočnice cijev V kočnice (2) (sada je kočnica otvorena). Postavite osovinu prednjeg kotača u prednju vilicu;
3. **Za vađenje kotača**:Odvinite ručicu za brzo pričvršćenje kotača kako bi oslobodili kotač od vilice; Izvucite kotač iz vilice.
4. Kada vraćate kotač, nakon što ste pričvrstili kotač na vilicu prema uputama „Postavljanje prednjeg kotača“, pritisnite krakove V kočnice, te u V kočnicu postavite cijev V kočnice (2);
5. Pritisnite ručku kočnice u više navrata i provjerite imaju li pakne jednaki razmak kao i okvir te ako je razmak nejednak, ponovno postaviti V kočnicu (Molimo obratiti pažnju na Poglavlje 4)

   Napomena: Pri učvršćivanju osovine prednjeg kotača, snažno pritisnite prednju vilicu da bi osovina prednjeg kotača ispravno sjela na utore vilice i poravnajte kotač da ima isti razmak od rubova vilice i zatim zategnite osovinu.

**** Opcionalno, samo modeli sa sustavom V-kočnice***

Postavljanje prednje disk kočnice *

1. Izvadite disk kočnicu i odvrnite dva vijka ispred prednje kočnice;
2. Vizualno pregledajte udaljenost između dvije pakne disk kočnice koja treba biti 3 do 4mm;
3. Stavite ploču disk kočnice između dvije pakne te pričvrstite disk kočnicu na predviđene rupe na vilici s dva unutarnja šesterokutna M6×16mm vijka s momentom sile od 8 do 10N.m;
4. Nakon što su vijci pričvršćeni, zaokrenite prednji kotač te provjerite ima li nepravilnih zvukova (grebanja diska o pakne kočnice); ukoliko ima, potrebno je podesiti disk kočnicu (Molimo obratiti pažnju na Poglavlje 4 za određene postupke ponovnog postavljanja kotača).



① Ploča disk kočnice ② Disk kočnica ③ Unutarnji šesterokutni M6×16mm vijak ④ Pakna ⑤ Pričvrsna mjesta disk kočnice

***Napomena**: prilikom učvršćivanja vijka disk kočnice, povucite donji dio disk kočnice rukama i gurnite disk kočnice prema gore što je više moguće.*

**** Opcionalno, ovisi o modelu kočnice na vašem modelu***

Reflektirajući sustav i sustav osvjetljavanja (opcija)

Reflektirajući sustav sadržava reflektore na rami, prednje i stražnje pričvršćeno svjetlo, torbu, kacigu i reflektirajuće umetke na biciklističkoj odjeći. Sustav osvjetljavanja čini baterija ili samoobnovljivo prednje i stražnje svjetlo. Ovi predmeti pomažu naznačiti vaš položaj u noćnoj vožnji.

Preporuka: Obavezno koriste reflektirajuće oznake i sustav osvjetljavanja u skladu s lokalnim zakonima i standardima.

Prednje svjetlo

Stražnje svjetlo

Postoje dva tipa osvjetljenja:

1. **Osvjetljenje priključeno na bateriju bicikla**
   Sustav osvjetljenja se uključuje / isključuje preko LCD Upravljača. Za više informacija pogledajte odlomak "LCD Upravljač"
2. **Osvjetljenje s internom baterijom.**
   Slike ispod prikazuju kako uključiti/isključiti prednje i stražnje svjetlo.

**** Opcija: Neki modeli imaju sustav osvjetljenja koji kontrolira LCD Upravljač, neki od njih imaju suhe baterije i kontrolu pomoću tipke za uključivanje / isključivanje na samom svjetlu.***

Stražnji nosači

1 Najteži dopušteni teret za stražnji nosač je 15kg, ovisno o modelu (pogledajte Tehničke specifikacije ili inormaciju na samom nosaču);
2 Ukoliko je potrebno, nemojte prilagođavati proizvoljno stražnje nosače, molimo savjetujte se s dobavljačem radi promjene;
3 Nemojte prevoziti teške predmete; ako je težak predmet postavljen na stražnje nosače, to može utjecati na kontrolu vožnje. Zbog povečane mase, uspješnost kočionog sustava može biti smanjena što može dovesti do opasnih situacija.

Zaključavanje prednjeg amortizera (opcija)

Ako želite zaključati prednji amortizer, okrenite ručicu u smjeru kazaljke na satu u položaj "**LOCK**".
Za otključavanje prednjeg ovjesa, okrenite ručicu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj "**UNLOCK**".

7 KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE

eBicikl je dizajniran za uobičajenu vožnju jedne osobe. Korištenje eBicikla za ekstremne vožnje, kao što su ekstremno korištenje izvan ceste, skakanje ili nošenje prekomjernog tereta, može oštetiti eBicikl i može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodrijeti u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati hrđanje električnih dijelova ili kratki spoj. Za čišćenje rame bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi lužine ili kiseline kao što su sredstva za čišćenje hrđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu. Izbjegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otorenom prostoru kada pada kiša ili snijeg. Nakon vožnje po kiši ili snijegu, unesite eBicikl u suhi prostor, obrišite ga čistom suhom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Svakodnevno korištenje i provjera električnog bicikla

Svakodnevnim korištenjem električnog bicikla potrošni dijelovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini dijelovi, uslijed vibracija i korištenja odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da uslijed toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primjetite, postoji opasnost da tijekom vožnje dođe do opasnih situacija, stoga vozači moraju biti odgovorni za provjeru i održavanje bicikla.

UPOZORENJE:

Ako na biciklu pronađete bilo kakav neispravan ili labav dio, nemojte voziti bicikl! Popravite, zategnite ili zamijenite neispravan dio prije vožnje!
Ako se bilo koja sigurnosno kritična komponenta treba promijeniti, kontaktirajte ovlašteni servis radi zamjene ili popravka.

7 KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE

eBicikl je dizajniran za uobičajenu vožnju jedne osobe. Korištenje eBicikla za ekstremne vožnje, kao što su ekstremno korištenje izvan ceste, skakanje ili nošenje prekomjernog tereta, može oštetiti eBicikl i može uzrokovati ozbiljne ozljede.

Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodrijeti u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati hrđanje električnih dijelova ili kratki spoj. Za čišćenje rame bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi lužine ili kiseline kao što su sredstva za čišćenje hrđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu. Izbjegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otorenom prostoru kada pada kiša ili snijeg. Nakon vožnje po kiši ili snijegu, unesite eBicikl u suhi prostor, obrišite ga čistom suhom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Svakodnevno korištenje i provjera električnog bicikla

Svakodnevnim korištenjem električnog bicikla potrošni dijelovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini dijelovi, uslijed vibracija i korištenja odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da uslijed toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primjetite, postoji opasnost da tijekom vožnje dođe do opasnih situacija, stoga vozači moraju biti odgovorni za provjeru i održavanje bicikla.

UPOZORENJE:
Ako na biciklu pronađete bilo kakav neispravan ili labav dio, nemojte voziti bicikl! Popravite, zategnite ili zamijenite neispravan dio prije vožnje!
Ako se bilo koja sigurnosno kritična komponenta treba promijeniti, kontaktirajte ovlašteni servis radi zamjene ili popravka.

Postupak provjere bicikla prije svake vožnje:

1.Kočnice

- Uvjerite se da prednje i stražnje kočnice rade ispravno
- Provjerite da kočione pločice nisu previše istrošene i da su pravilno postavljene u odnosu na naplatke kotača.
- Provjerite jesu li upravljački kabeli kočnica podmazani, ispravno podešeni i ne pokazuju znakove dotrajalosti i trošenja.
- Provjerite jesu li ručice kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za upravljač.

Održavanje kočnica

Kako biste zadržali učinkovitost kočenja vašeg bicikla, važno je održavati kočni sustav u redovitim vremenskim intervalima (svaka2 mjeseca ili češće, ovisno o intenzitetu vožnje):

- Zamjena istrošenih disk kočnica ili pločica: kada površinske oznake više nisu vidljive ili je metalna struktura ispod 2 mm od ruba ili diska.
- Položaj mehaničkih disk kočnica mora se redovito ugađati ovisno o njihovom trošenju.
- Mehaničke kočnice: Zamjena kabela kočnice.
- Hidrauličke kočnice: Provjera hidrauličke instalacije, čišćenje hidrauličnih kočionih krugova.

2.Kotači i gume

Provjerite jesu li gume napumpane unutar preporučene granice prikazane na bočnoj stijenci gume.

SIGURNOSNO UPOZORENJE: Postoji opasnost od kvara kotača zbog istrošenosti guma. Zamijenite gume odmah kada se bilo koji dio gaznog dijela istroši.

- Osigurajte da gume imaju protuklizni profil i da nemaju izbočine ili pretjeranu istrošenost.
- Pobrinite se da naplatci rade ispravno i da nemaju očitih neravnina ili pregiba.
- Osigurajte da su sve žbice kotača zategnute i da nisu polomljene.
- Provjerite jesu li osovinske matice kotača pravilno zategnute. Ako je vaš bicikl opremljen osovinama za brzo otpuštanje, provjerite jesu li poluge za zaključavanje pravilno zategnute i u zatvorenom položaju.

3.Upravljanje

- Uvjerite se da je upravljač i vertikalni stup upravljača ispravno podešeni i zategnuti te da je omogućeno pravilno upravljanje.
- Provjerite je li upravljač pravilno postavljen u odnosu na vilice i smjer vožnje.
- Provjerite je li mehanizam okretanja vilice pravilno podešen i zategnut.
- Ako je bicikl opremljen nastavcima na kraju upravljača, provjerite jesu li pravilno postavljeni i zategnuti.

4.Rama i prednja vilica

- Provjerite da okvir i vilica nisu savijeni ili da nema napuklina.
- Ako su neki dijelovi savijeni, napukli ili slomljeni, treba ih zamijeniti.

5.Lanac

- Osigurajte da je lanac podmazan, čist i da radi glatko.
- Obratite se kvalificiranom tehničaru radi ugađanja ispravne napetosti lanca.
- Potrebna je dodatna briga o lancu kada se bicikl vozi u vlažnim ili prašnjavim uvjetima.

7.Ležajevi

- Osigurajte da su svi ležajevi podmazani, da slobodno rade i da ne pokazuju prekomjerno trošenje, grebanje ili da se teško okreću.
- Provjerite prednji okretni mehanizam vilice, ležajeve kotača i ležajeve pedala.

8.Lančanik i pedale

- Uvjerite se da su pedale dobro pritegnute na lančanik.
- Provjerite jesu li poluge lančanika dobro pričvršćene na osovinu i da nisu savijene.

9.Mjenjači brzina

- Provjerite je li prednja i stražnja mjenjačka mašinica ispravno podešena i da ispravno funkcioniraju.
- Provjerite jesu li upravljačke poluge mjenjača na upravljaču dobro pričvršćene.
- Provjerite jesu li mjenjači, poluge mjenjača i upravljački sajle pravilno podmazane.

10.Oprema

- Provjerite jesu li sve reflektirajuči difuzori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni
- Provjerite jesu li svi ostali dijelovi na biciklu pravilno i sigurno pričvršćeni i da funkcioniraju ispravno.
- Provjerite ispravnost kacige i uvijek nosite kacigu

VAŽNO : ako vam je ovaj sigurnosni postupak pretežak ili prekompliciran, preporučujemo da kontaktirate ovlašteni servis ili stručnu servisnu osobu koji će napraviti periodični pregled vašeg bicikla.

Održavanje

Kako bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno provjeriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički dijelovi u ispravnom stanju.
Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i mjenjač (savjetovati se s dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se osigurao pravilan rad svakog dijela.

Upozorenje!
Nemojte previše podmazivati dijelove bicikla. Ako ulje dospije na naplatke kotača ili pločice kočnica, to će smanjiti učinak kočenja i bit će potrebna velika udaljenost za zaustavljanje bicikla. Može doći do ozljeda vozača ili drugih sudionika u prometu.

Za podmazivanje koristite lagano strojno ulja (20W) prema sljedećim smjernicama:

Pedale	Svakih 6 mjeseci	Stavite 4 kapi ulja na mjesto gdje osovina pedale ulazi u pedalu
Lanac	Svakih 6 mjeseci	Stavite 1 kap ulja na svaki članak lanca
B.B.	Svakih 6 mjeseci	Kontaktirajte ovlašteni servis
Motor	Svakih 1 godinu	Kontaktirajte ovlašteni servis

***Napomena**: Gornja tablica je za opću informaciju. Stavrno održavanje bicikla ovisi o intenzitetu korištenja, ovisno o radnoj okolini, učestalosti korištenja, kvaliteti i procjeni stanja električnog bicikla kao i o drugim čimbenicima.*

8 TEHNIKA VOŽNJE

Pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem biciklista i kontaktnih točki (upravljač, sjedalo, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu biciklista. Biciklistički položaj određen je učinkovitošću mišićne kontrakcije, ali u isto vrijeme određuje može li biciklist sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Prema tome, pravilan biciklistički položaj temelj je sigurnosti. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su svaka zasebno u sljedećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tijela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmjeriti oblik tijela i napraviti prilagodbe. Metoda prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vježbanja i sigurne vožnje.
    1) Prilagodite položaj sjedala: nagazite petom na pedalu prema dolje za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta te u isto vrijeme noge trebaju biti blago ispružene.
    2) Prednja i stražnja pozicija: nagaziti pedalu na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sjedala, što je povezano s najboljom pozicijom pedale.

3) Prilagoditi prednji i stražnji dio i visinu upravljača: za visinu upravljača, općenito, upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sjedala dok upravljač koji je ravan (Trekking ili Brdski bicikl) je iste visine kao i sjedalo. Nakon ugađanja obratiti pozornost na smjer upravljača i tada ga dobro učvrstite.

- Položaj na sjedalu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se spriječila bol u kukovima.
- Pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unaprijed, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju biti paralelno sa središnjom osi bicikla te će se učinkovitost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se spriječio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dijela povući i pedalu.
- Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promjene brzina usporava ili ubrzava, ali time se mijenja omjer prijenosa. Promjena brzine se koristi za veću efikasnos i uštedu snage i udobnost. Brzina se mijenja kada je u pitanju: 1: uspinjanje, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vjetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promijeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vrijeme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
- Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u izvanrednim i hitnim slučajevima, svatko će kočiti zajedno sa obje kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema naprijed. Kako bi se izbjegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdjelica gurnuta prema natrag. Za vrijeme kiše povećajte udaljenost kočenja zbog sigurnosti te smanjiti brzinu vožnje.

Vožnja u morim uvjetima

- EBicikl bicikl može izdržati laganu kišu i manje prskanje, ali nije dizajniran za izlaganje iznimno lošim vremenskim uvjetima, jakim pljuskovima ili uranjanju u vodu. Budite oprezni kada vozite po mokrim uvjetima jer će trebati dulje koristiti kočnice za usporavanje, a također i pri skretanju jer gume mogu proklizati. Električne komponente na biciklu nisu potpuno vodootporne, a oštećenja komponenti zbog ulaska vode nije pokriveno jamstvom.

Vožnja noću

- Noćna vožnja nosi više rizika nego vožnja tijekom dana zbog smanjene vidljivosti. Treba tijekom takve vožnje imati povećani oprez. Prije noćne vožnje provjerite jesu li reflektori postavljeni na vaš eBicikl. Za povećanu vidljivost također osigurajte da su prednja i stražnja stražnja svjetla uključena i podešena tako da ih drugi sudionici u prometu mogu jasno vidjeti. Vozač bicikla bi trebao nositi odjeću svijetlijih boja.

9 UKLANJANJE GREŠAKA

Ako Vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, molimo pročitati ovo poglavlje. Mnogi operativni problem mogu se riješiti od strane korisnika bez posjete servisu.
Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom postavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.
Molimo kontaktirajte Korisničku podršku proizvođača ako problem nije riješen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		***MOGUĆA RJEŠENJA***
Nemogućnost promjene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač	• Potpuno napuniti bateriju • Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	• Neispravna upravljačka ručka • Neispravna električna ključanica i kontaktna točka • Loš upravljač	• Zamijeniti upravljačku ručku, upravljač • provjeriti ili popraviti kontakte i priključke
Nedovoljna kilometraža nakon jednokratnog punjenja	• Nedostatak tlaka u gumama • Nedovoljno punjenje ili pogreška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje	• Napumpati gume • Ponovo napunite bateriju • Zamijenite ili poravite punjač • Zamijenite bateriju
Punjač ne puni	• Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen	• Popravak kontaktni dio ili zamijeniti • Popravak kontaktni vod
Generator nema pomoćnu struju	• Induciran napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene	• Prilagoditi inducirani napon ili zamijeniti • Ponovno spojiti ili zamijeniti

10 TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	t10	m10
Tip	Trekking eBike	MTB eBike
Napon baterije	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapacitet baterije	468Wh	468Wh
Napon Punjača / Struja	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Vrijeme punjenja	6-7h	6-7h
Snaga motora	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max brzina EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	80-100 km	80-100 km
LCD zaslon /Kontroler	LCD C300s	LCD C300s
Rama / Vilica	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Gume	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Prednja kočnica	Tektro MD -T300, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Stražnja kočnica	Tektro MD -T300, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Mjenjačka mašinica	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Ručice kočnica	Mechanic lever E18DG	Mechanic lever E18DG
Mjenjačka ručica	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Maks. Opterećenje	120kg	100kg
Maks Opterećenje stražnjeg nosača	15kg	-
Težina Brutto/Netto	30/24kg	30/24kg

Budući da se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i upute mogu se mijenjati bez prethodne najave.

* Može varirati ovisno o uvjetima vožnje, konfiguraciji terena, temperaturi itd.

Adapter mora biti postavljen blizu baterije i lako dostupan.
AC utikač smatra uređajem za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme

Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te se ne smije odlagati zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mjesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda spriječiti ćete moguće negativne posljedice na okoliš i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Recikliranjem materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete sačuvati zdrav životni okoliš i prirodne resurse.
Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitet se M SAN Grupi d.d. ili prodavaonici u kojoj ste kupili proizvod. Više informacija možete pronaći na www.elektrootpad.com i info@elektrootpad.com, te pozivom na broj: 062 606 062

Odlaganje potrošenih baterija

Provjerite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike kako bi dobili upute o odlaganju starih i potrošenih baterija.
Baterije iz ovog proizvoda ne smiju se bacati zajedno s kućnim otpadom. Obavezno odložite stare baterije na posebna mjesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mjestima gdje možete kupiti baterije.

EU Izjava o sukladnosti

M SAN grupa d.d. ovime izjavljuje da je proizvod u skladu s Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

SRB
Korisničko uputstvo
Izjava o saobraznosti

BiH
Korisničko uputstvo
Garantna izjava

CGKorisničko uputs
tvo Izjava o saobrazn
osti

И035 22

DOBRO DOŠLI

Zahvaljujemo na kupovini električnog MS Energy bicikla.

Oprez!

Ovo uputstvo je sastavni deo električnog bicikla. Kada prodajete ili prenosite električni bicikl na druge osobe, molimo priložite i ovo uputstvo jer sadrži važna sigurnosna upustva i upustva za upotrebu. Svako ko vozi električni bicikl mora prvo pažljivo pročitati sigurnosna upustva i upustvo za upotrebu.

Promene u slikama, podacima, opisima i specifikacijama u ovom priručniku možda neće biti posebno najavljene zbog kontinuiranih poboljšanja naših proizvoda.

Kak biste što bolje i u potpunosti upotrebljavali proizvod, molimo sledite sva data uputstva vrlo pažljivo, posebno delove navedene u poglavlju „Upozorenja i sigurnost“. Sačuvajte uputstva za upotrebu na sigurnom mestu radi eventualne buduće potrebe. Sigurni smo da će novi električni bicikl da zadovolji vaše potrebe.

Ovaj uređaj je proizveden u skladu s najvišim standardima, inovacijskim tehnologijama i namenjen je maksimalnoj udobnosti korisnika.

Munja u okviru trougla upozorava korisnika na postojanje opasnog napona unutar proizvoda koji može da bude dovoljno jak da predstavlja opasnost od električnog udara.

Uzvičnik u okviru trougla upozorava korisnika na uputstva o rukovanju i održavanju, priložena uz uređaj.

OPREZ

OPASNOST OD ELEKTRIČNOG UDARA!
NE OTVARATI1

Nemojte otvarati poklopac električnog punjača ili bilo kojeg dela električnog bicikla. Ni u kom slučaju korisniku nije dozvoljeno da vrši radnje unutar električnih delova. Samo kvalifikovani i ovlašteni serviser ima znanje i iskustvo za takav rad i poravke.

Glavni utikač koristi se za isključivanje punjača baterije sa električnog napajanja.

Nepravilna zamena baterije može dovesti do opasnosti, uključujući zamenu slične ili iste vrste baterije.

Nemojte izlagati baterije i punjač prekomernoj toploti kao što su direktna sunčeva svetlost, vatra ili slično.

Pročitajte sledeće mere zaštite i sačuvajte ova uputstva za eventualnu buduću upotrebu. Uvek sledite sva upozorenja i sigurnosna uputstva.

Ovaj proizvod ispunjava sve uslove u skladu sa normom EN 15194, EPAC

Najveća brzina: 25 km/h (Pedal support funkcija)

Snaga motora: 250W

1. VAŽNA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA

1. Pre nego što pažljivo pročitate ova upustva i potpuno shvatite kako koristiti vaš novi električni bicikl, nemojte koristiti električni bicikl. Nemojte pozajmljivati bicikl osobama koje nemaju znanje i veštinu za korišćenje električnog bicikla.
   Ovo upustvo je vodič koji će vam pomoći prilikom upotrebe i održavanja vašeg bicikla, ali nije kompletan dokument o svim aspektima održavanja i popravka vašeg bicikla. Električni bicikl koji ste kupili nije složen uređaj, međutim uvek preporučujemo da se posavetujete sa stručnjakom za eventualne popravake ukoliko imate bilo kakve sumnje i nedoumice u pogledu svoje sposobnosti sastavljanja, popravke ili održavanja bicikla.

VOŽNJA I ŠTA MORATE ZNATI PRE PRVE VOŽNJE

2. Naučite i pridržavajte se svih saobraćajnih pravila dok vozite svoj eBicikl na javnim putevima, što uključuje da UVEK nosite ispravnu kacigu.
   Ispravna kaciga uključuje:
   - **Udobnost pri nošenju**
   - **Malu težinu**
   - **Dobru ventilaciju glave**
   - **Čvrsto pristajanje uz glavu**
   - **Pokrivanje čela**

   Na vozaču je dgovornost da je upoznat sa zakonima države u kojoj vozi bicikl i pridržava se zakona koji se odnose na bicikle.
   Mala deca, trudnice i sve osobe koje imaju problema s vidom, ravnotežom ili drugim fizičkim problemima koji ih sprječavaju da sigurno voze bicikl ne smeju koristiti ovo prevozno sredstvo.
   EBicikl dizajniran je za prevoz samo jedne osobe. Nemojte prevoziti druge osobe na bicikli.
3. E-bicikli vozite samo po asfaltu ili dobro održavanim stazama. Nemojte koristiti bicikl za vožnju po neravnim stazama (osim ako nije drugačije naznačeno, npr. posebno dizajnirani brdski bicikli). Ako se bicikl vozi po neravnom terenu može doći do oštećenja bicikla.
4. Nemojte upravljati biciklom nakon konzumiranja bilo koje količine alkohola ili droge.

5. Pre vožnje uvek proverite glavne delove bicikla kao što su kočnice, gume i zategnutost vijaka/matica volana, sedišta i drugih delova.
6. **UPOZORENJA**
   - **NEMOJTE prevoziti druge osobe na električnom biciklu!**
   - **NEMOJTE ugrađivati ili menjati električni bicikl neodobrenim priborom**
   - **NEMOJTE voziti bicikl kroz duboku vodu**
   - **NEMOJTE izvoditi skokove ili vratolomije.**
   - **IZBEGAVAJTE vožnju po kiši duže vreme.**
   - **IZBEGAVAJTE kontakt vode s motornim i električnim vodovima.**
   - **UVEK držite obe ruke na upravljaču.**
   - **UVEK lagano kočite kada vozite po kamenju ili klizavim površinama.**
   - **UVEK budite oprezni kad prolazite kroz bare.**
   - **UVEK pregledajte sve vitalne delove električnog bicikla pre svake vožnje kako biste osigurali sigurnu vožnju.**
7. Za uštedu energije i produženje veka trajanja baterije, prilikom vožnje uz breg ili s vetrom u prsa, uvek koristite pedale za pomoć.
8. Kada vozite u lošim vremenskim uslovima poput kiše ili snega, put kočenja je znatno duži.
9. Kada električni bicikl vozite brzinom od 20km/h, kočioni put na mokrom kolovozu može biti duži od 15m. Često kontrolišite i podesite kočnice i na vreme menjajte kočione pločice.
10. Proveravajte nategnutost lanca. Progin lanca mora biti oko 15 mm. Kada ugađate nategnutost lanca, otpustite matice zadnje osovine, namestite vijak za zatezanje lanca pazeći da je zategnutost lanca ispravna, a zatim zategnite vijak zadnje osovine.
11. Za dodatnu sigurnost, uvek odspojite kabal napajanja punjača sa napajanja kada nije u upotrebi.
12. Proveravajte pritisak vazduha u gumama. Ako je pritisak vazduha prenizak, otpor će se povećati, što će uticati na potrošnju baterije i domet.
13. Električne i ostale delove bicikla čistitite samo spolja, nije potrebno održavanje iznutra. Nemojte otvarati i rastavljati električne delove (ako sami rastavljate električne komponente, može se dogoditi da garancija neće biti uvažena).

14. Zabranjeno je preopterećivati električni bicikl. Ako bicikl preopteretite, električni delovi mogu se oštetiti a plastični delovi se mogu deformisati zbog visoke temperature ili osigurač može pregoreti. Takva oštećenja nisu pokrivena garancijom.
15. Odmah isključite napajanje bicikla ako ustanovite da postoji problem na električnim delovima.
16. Obratite pažnju na nacionalne zakone i propise kada bicikl vozite javnim putevima (npr. rasveta, reflektori i sl.)
17. Vijak kojim zatežete zadnji nosač mora biti zategnut silom od 16Nm.
18. A-ponderirana emisija zvučnog pritiska u ušima vozača treba biti manja od 70 dB(A).
19. Ne stavljajte prikolicu na bicikl.
20. Upozorenje: Ne dodirujte vruće površine nakon duže upotrebe. (npr. disk kočnicu)
21. Nemojte da vozite ili pomerate bicikl dok je priključen punjač baterije. To može da izazove uplitanje kabla u pedale ili točkove, što može oštetiti punjač baterije, kabl i/ili priključak za punjenje.
22. Nemojte da vozite bicikl ukoliko postoji kvar baterije ili bilo kojeg dela pedalnog pomoćnog sistema. To može da prouzrokuje gubitak kontrole i teške povrede.
23. Nemojte započinjati vožnju tako što ćete da stojite jednom nogom na pedali a drugom na tlu jer može doći do gubitka kontrole, pada i teških povreda. Započnite vožnju samo tako što ćete pravilno da sedite na sedištu bicikla.
24. Nemojte uključivati funkciju vožnje i okretati pedale ukoliko zadnji točak nije na tlu jer će točak da se okreće u vazduhu u punoj brzini što može da izazove povrede.
25. Proverite preostali kapacitet baterije pre noćne vožnje. Svetlo na biciklu koristi bateriju pa će se ugasiti ubrzo pošto kapacitet baterije padne ispod minimalnog nivoa neophodnog za vožnju. Vožnja bez svetla povećava opasnost od pada i povreda.

26. Nemojte menjati ili uklanjati bilo koje delove pedalnog pomoćnog sistema. Nemojte postavljati ili ugrađivati neoriginalne delove ili pribor. Takvi delovi mogu da izazovu oštećenje proizvoda, kvar ili da povećaju opasnost od povreda.
27. Prilikom zaustavljanja budite sigurni da upotrebljavate prednju i zadnju kočnicu i da držite noge na tlu. Ukoliko ostavite nogu na pedali, a bicikl miruje (zaustavni položaj), slučajno se može aktivirati

funkciju elektičnog pokretanja koja može da izazove gubitak kontrole i ozbiljne povrede.

28. **Priprema pre vožnje**: potrebno je staviti kacigu, rukavice i drugu zaštitnu opremu pre vožnje radi zaštite od povreda.
29. **Uslovi vožnje biciklom**: Temperatura okoline mora da bude od -10 do +40C, bez vetra a put ravan; bez čestog pokretanja i kočenja, prosečna pređena udaljenost može da bude različita u zavisnosti od težine vozača, vrste terena, uspona i učestalosti kočenja i ubrzanja kao i nivoa podrške pedaliranjem.
30. **Najveće opterećenje**: Najveće dopušteno opterećenje bicikla je 120kg. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjim većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost. Stvarno maksimalno opterećenje nosača navedeno je na samom nosaču i može da bude 15kg, zavisno o modelu. Ukoliko se dogodi oštećenje ili nesreća s ukupnim opterećenjim većim od 120 kg, tvrtka ne preuzima odgovornost.
31. U slučaju učestalog kočenja, pokretanja, uspinjanja, vožnje pri jakom vetru, blatnjavim putevima, preopterećenju i sl., potrošnja baterije biće uvećana, što će uticati na maksimalnu moguću pređenu udaljenost s jednim punjenjem baterije. Preporučujemo da izbegavate navedene faktore u vožnji.
32. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, treba je dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mesec dana. Ovim se znatno produžava vek trajanja baterije.
33. Obratite pažnju: električni bicikl ne može prelaziti preko vode duže vreme jer ukoliko voda uđe u upravljački sklop i motor smešten na točku, može da izazove kratki spoj i oštećenja!

PUNJAČ

34. Ne upotrebljavajte punjač baterije za punjenje drugih električnih uređaja.
35. **Ne upotrebljavajte druge punjače ili načine punjena za punjenje baterije električnog bicikla. Upotreba drugih punjača može da izazove požar, eksploziju ili štetu na bateriji.**

36. Ovaj punjač baterije mogu koristiti deca uzrasta od 8 godina ili starija, osobe s telesnim, senzornim ili mentalnim oštećenjem ili s nedostatkom potrebnog iskustva ili znanja, pod uslovom da su pod nadzorom i upućene u način upotrebe punjača baterije i da potpuno razumeju potencijalne opasnosti. Nemojte dopustiti deci da se igraju punjačem baterije. Čišćenje i održavanje ne smeju da obavljaju deca ukoliko nisu pod nadzorom.
    Ovaj uređaj nije namijenjen upotrebi od strane osoba (uključujući decu) sa smanjenim fizičkim, senzornim ili mentalnim sposobnostima ili nedostatkom iskustva i znanja, osim ako nisu pod nadzorom ili ukoliko nisu dobili uputstva o korišćenju uređaja od strane osobe odgovorne za njihovu bezbednost.
    Deca trebaju da budu pod nadzorom kako se ne bi igrala uređajem.
37. Zabranjeno je prskanje ili potapanje punjača u vodu, druge tećnosti ili izlaganje kiši ili snegu. Osim toga, ne upotrebljavajte punjač baterije ukoliko su priključni kablovi vlažni ili mokri.

38. Ne dodirujte utikač punjača, priključak ili spojeve mokrim rukama. Može doći do strujnog udara.
39. Ne dodirujte kontakte i priključke na punjaču metalnim predmetima. Zaštitite priključke punjača i baterije od ulaska bilo kakvih nečistoća ili stranih tela, jer to može da izazove strujni udar, požar ili oštećenje punjača baterije.
40. Redovno čistiti prašinu s utikača i priključaka. Vlaga ili nečistoća može smanjiti efikasnost izolacije i izazvati požar.
41. Nemojte rastavljati ili prepravljati punjač baterije. Možete izazvati požar ili strujni udar.
42. Ne upotrebljavajte adaptere sa više utičnica ili produžne kablove. Upotreba adaptera sa više utičnica ili sličnih uređaja može premašiti nazivnu snagu i izazvati požar.
43. Ne koristiti kabl ukoliko je zapetljan ili namotan. Nemojte ostavlaljti punjač tako što ćete kabl da namotate na kućište punjača. Ukoliko je kabl oštećen, to može da izazove požar ili strujni udar.
44. Čvrsto priključite utikač napajanja i utikač punjača u utičnicu. Ukoliko utikači nisu potpuno i ispravno priključeni, mogu izazvati požar usled električnog pražnjena ili pregrevanja.

45. Ne upotrebljavajte punjač baterije u blizini zapaljivih materijala ili gasova. To može da izazove požar ili eksploziju. Kada punite bateriju, uvek obezbedite odgovarajuću ventilaciju prostora.
46. Ne pokrivajte punjač baterije i ne stavljajte predmete na punjač za vreme punjenja. To može dovesti do unutrašnjeg pregrevanja i izazvati požar.
47. Nemojte bacati punjač ili ga izlagati nepovoljnim vremenskim uticajima. Može doći do požara ili strujnog udara.
48. Ako je utikač napajanja oštećen, prestanite sa upotrebom, kontaktirajte sa ovlaštenim servisom ili prodavcem.
49. Pažljivo rukujte kablom napajanja. Priključivanje punjača baterije koji se nalazi unutar prostorije dok je bicikl smešten napolju, može dovesti do oštećenja ili nagnječenja kabla napajanja vratima ili prozorom.
50. Nemojte prelaziti točkovima bicikla ili gaziti preko kabla ili utikača za napajanje. Može da dođe do oštećenja kabla napajanja ili priključka.
51. Kada ne koristite punjač, čuvajte ga na tamnom i hladnom mestu.

BATERIJA

52. Litij-ionskom baterijom mora se pravilno i pažljivo rukovati kako bi se optimizovao vek trajanja i domet. Vlasnik bicikla je odgovoran za propisnu brigu o bateriji. Nepravilna upotreba ili skladištenje vaše baterije može uzrokovati oštećenje i poništiti vašu garanciju.
53. Uobičajeno je da dobro održavana baterija traje duži niz godina, iako će s vremenom i brojem punjenja baterija slabiti, što će uticati na domet. Uprkos tome, bateriju možete nastaviti koristiti dugi niz godina.
54. Držite bateriju i punjač baterije van domašaja dece.

55. Ne dirajte bateriju ili punjač baterije za vreme punjenja. S obzirom da za vreme punjenja, baterija i punjač baterije dosežu temperaturu od 40–70°C, dodirivanje može da izazove opekotine prvog stepena.

56. Ako je kućište baterije oštećeno, napuknuto ili ako osetite neobične mirise, ne upotrebljavajte bateriju ili punjač. Curenje tečnosti iz baterije može da izazove ozbiljne povrede.
57. Nemojte skraćivati ili produživati priključne kablove i spojeve priključka baterije. Intervencija na kablovima ili priključcima može da izazove grejanje ili zapaljenje baterije uzrokujući ozbiljne povrede ili štetu imovine.

58. Nemojte rastavljati ili prepravljati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
59. Nemojte bacati ili udarati bateriju. To može da izazove grejanje ili paljenje baterije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
60. Nemojte bacati bateriju u vatru ili izlagati ju izvorima topline. U protivnom, može doći do požara ili eksplozije izazivajući ozbiljne povrede ili štetu na imovini.
61. Ukoliko je baterija bila odložena duže vreme, nije se koristila ili ukoliko je prošao duži vremenski period od zadnjeg punjenja, bateriju je potrebno dopuniti. Bateriju bi trebalo dopunjavati svakih mjesec dana čime se znatno produžava vek trajanja baterije.

Ne ostavljajte bicikl ili bateriju na punjaču bez nadzora tijekom punjenja

Ne koristiti ako je oštećena | Ne potapati u vodu | Ne modificirati | Ne kratko spajati +/- | Ne oštećivati | Ne bušiti | Ne odlagati na direktnoj sunčevoj svetlosti/toploti

Punite najmanje svakih 90 dana | Koristite samo originalni punjač

Saveti

Radi pravilne upotrebe i bezbednosti, obratite pažnju na sledeće:

1. Za vreme upotrebe, obratiti pažnju na stanje pričvršćenosti motora, viljuške i svih ostalih delova. Ako pronađete neučvršćeni ili labavi deo, obavezno ga ponovno pričvrstite pre početka vožnje.
2. Pri pokretanju ili nailasku na uspon na putu, koristiti pedale za pomoć što je više moguće, kako bi se smanjila potrošnja i povećalo trajanje baterije i tako produžio mogući put.
3. Za vreme kišnih dana, obratiti posebnu pažnju na sledeće: kada dubina vode prelazi središte točka, verojatno je da će se motor natopiti vodom što će dovesti do kvara.
4. Za punjenje baterije mora da se koristi punjač isporučen od strane proizvođača. Za vreme punjenja nesmetano položite bateriju i punjač na tvrdu i nezapaljivu podlogu.
5. Zabranjeno je pokrivanje baterije i punjača predmetima koji mogu da onemoguće odvođenje toplote ili provetravanje.
6. Uvek proveravajte i održavajte odgovarajući pritisak vazduha u gumama kako bi se izbeglo povećanje otpora za vreme vožnje i lako trošenje guma i deformacija obruča točka.
7. Za vreme vožnje pridržavajte se saobraćajnih propisa i ograničenja brzine, u zavisnosti od stanju saobraćaja i stanja puta. Brzina bicikla uvek mora da bude niža od 25 km/h, a roba koja se prevozi ne sme da prelazi težinu od 25 kg.
8. Pri brzoj vožnji ili jakom kočenju, NIKAD ne upotrebljavajte samo prednju kočnicu. To će dovesti do pomeranja centra gravitacije prema napred i može da dovede do pada i teških povreda.

Nemojte menjati specifikacije i postavke električnog bicikla. Ako menjate specifikacije ili postavke, vlasnik preuzima punu odgovornost za sigurnost upotrebe takvog bicikla.

Neovlašćena promena specifikacija uključuje promene na motoru, kontroleru, promenu maksimalne brzine ili snage ili načina rada podrške motora.

Ukoliko postavljate dečije sedište, obavezno zaštitite spiralne opruge ispod sedišta kako biste sprečili prignječenje prstiju deteta.

2. POČETAK RADA I UPUSTVO ZA SASTAVLJANJE

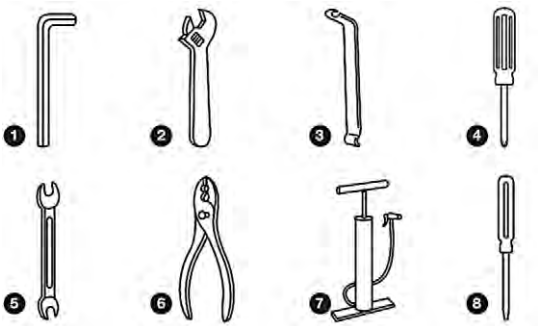
Najpre pažljivo raspakujte električni bicikl i sačuvajte sav materijal za pakovanje na sigurno mesto. Obavezno pronađite i posebno odložite sav pribor koji ste dobili uz bicikl: punjač, pedale, ključeve i sve male delove poput matica ili vijaka. Ponekad se mali delovi poput matica ili vijaka mogu olabaviti tokom transporta, stoga pažljivo proverite dno kutije i zaštitni omot. Sačuvajte materijal za pakovanje dok ne završite sa sastavljanjem bicikla i znate da radi ispravno.

Ovaj bicikl je u potpunosti sastavljen, podešen i proveren u fabrici, a zatim delimično rastavljen radi lakšeg transporta.
Vaš bicikl stiže u transportnoj kutiji oko 90% sastavljen. Radi lakšeg transporta bicikla, pedale, sedište, prednji točak i ponekad upravljač se olabave ili uklone.
Ovo uputstvo navodi sve korake potrebne za potpuno sastavljanje za različite modele.
Sledeća "osnovna" upustva za sastavljanje pomoći će vam da bicikl pripremite za vožnju. Ako imalo sumnjate u svoju sposobnost sastavljanja ovog bicikla ili imate bilo kakve nedoumice, molimo vas da kontaktirate vašeg prodavca, kvalifikovanog mehaničara za bicikle ili ovlašćeni servis.

Preporučujemo da dve osobe rade zajedno na sklapanju električnog bicikla.

Potreban alat:

1. Imbuls ključevi 4, 5, 6, 7 mm
2. Podesivi ključ
3. Poluga za gume
4. Standardni šrafciger
5. Viljuškasti ključ ili ključ za pedale 15mm
6. Standardna kombinovana kliješta
7. Pumpa za gume
8. Standardni šrafciger s ravnom glavom



Pričvršćivanje i nameštanje upravljača

Vaš upravljač ima dva glavna dela:

1. Šipka upravljača s ručkama i kočnicama
2. Vertikalni stub upravljača.

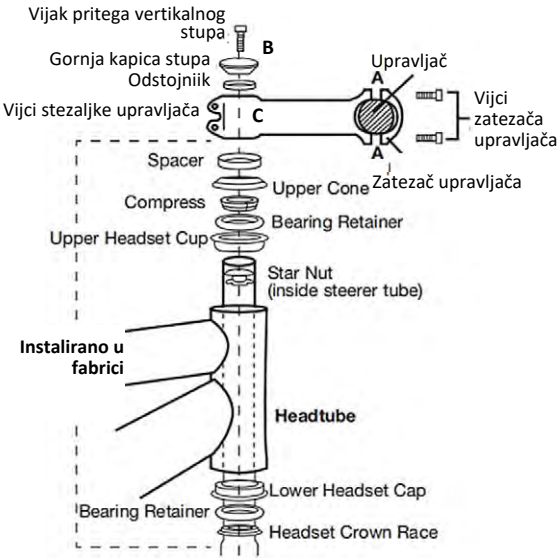
Na nekim modelima, vertikalni stub može se namestiti tako da se upravljač može nagnuti prema napred ili nazad. Ako je cev upravljača uklonjena radi lakšeg transporta, postavite cev upravljača u središte vertikalnog stuba, proverite jesu li ručke na pravom mestu i da li je ugao nagiba ručki udoban. Zategnite vijke koji pritežu upravljač za vertikalni stub pazeći da su sve sajle slobodne i da nisu nategnute. Preporučena sila obrtnog momenta zatezača upravljača je 13-14 Nm.

PAŽNJA: Pre vožnje uvek proverite je li upravljač centriran i zategnut.

Vertikalni stub upravljača mora biti ubačen u donju vilicu do najmanje minimalne dubine kako je naznačeno na stubu upravljača kako bi se osigurala sigurnost (pogledajte sliku desno). Zategnite vijak koji se nalazi na vrhu stuba upravljača.

Upozorenje:

Postoji opasnost od oštećenja sklopa upravljača ili vilice i opasnost od povrede vozača do kojih može doći zbog prekomernog zatezanja vijka vertikalnog stuba ili zatezača upravljača.



Ugao drški upravljača možete podesiti otpuštanjem imbus vijka.

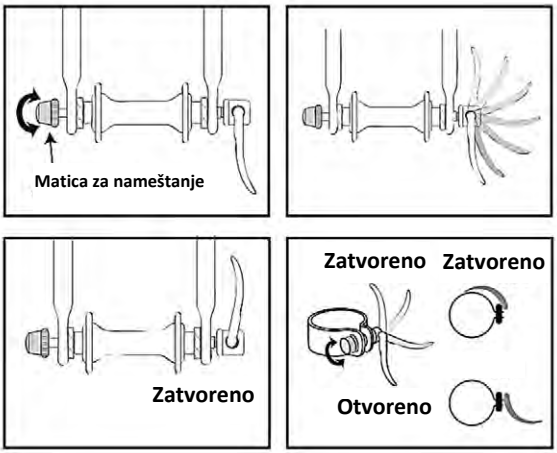
Nakon centriranja i podešavanja ugla, čvrsto zategnite sve vijke (vici na prstenu zatezača (A). Moment zatezanja vijaka za pritezanje upravljača treba biti najmanje 18-20 Nm.

Proverite jesu li vilica i upravljač okrenuti prema napred i da stoje ravno. Stanite ispred prednjeg dela upravljača, pričvrstite prednji točak među noge i držite upravljač, namestite upravljač u odnosu na osu bicikla tako da dobijete ugao od 90° i pritegnite vijak za učvršćivanje vertikalnog stuba (B).

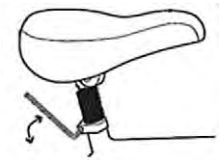
Neki modeli imaju dodatni nosač upravljača (C) koja se pričvršćuje na upravljaču. Pričvrstite ga priloženim vijcima.

Postavljanje i učvršćivanje točkova

Nakon što otpustite točak, postavite točak u ispravan položaj te zategnite vijke okretnim momentom ne manjim od 30Nm za zadnji točak ili najmanje 25Nm za prednji točak

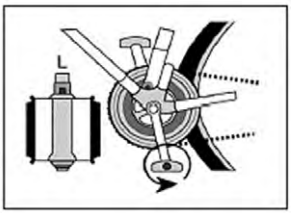


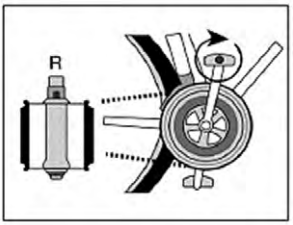
Postavljanje i nameštanje sedišta



Visina sedišta namešta se brzim otpuštanjem i zatezanjem poluge ili se mora odviti i zatim zategnuti imbus vijak (opcije).
Povucite polugu za brzo otpuštanje ili odvite imbus maticu pomoću imbus ključa (opcija).
Namestite stub sedišta tako da visina bude između MAX i MIN oznake označene na stubu. Nako što ste odredili visinu sedišta, zategnite maticu i polugu za brzo otpuštanje ili zategnite imbus maticu imbus ključem. Preporučeni zakretni moment ne sme biti manji od 19,5Nm.
Ugao sedišta se podešava maticama koje pričvršćuju sedište na šinu sedišta. Pazite da su matice čvrsto zategnute i da se sedište ne pomera napred ili nazad.

Montaža pedala





Pedale su označene slovima " **L** " i " **R** " na kraju osovine.

Zavijte pedalu s oznakom " L " na levu stranu nosača pedale i " R " pedalu na desnu stranu.

(1). Desna pedala se pričvršćuje na polugu lančanika sa strane lanca navojem (u smeru kazaljke na satu).

(2). Leva pedala se pričvršćuje na drugu stranu i ima levi navoj (u smeru suprotnom od kazaljke na satu).

Proverite svoje pedale pre svake vožnje kako biste bili sigurni da su dobro zategnute. Ako vozite bicikl s labavim pedalama, možete oštetiti navoje koji drže pedalu za polugu lančanika.

Preporučene vrednosti okretnih momenata za pritezanje matica i vijaka.

Matice prednjeg točka	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Matice stražnjeg točka	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Matica sedišta	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Stezna matica stuba sedišta	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Pričvrsna matica kočnice	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Stezna matica upravljača	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Upravljač - matica vertikalnog stuba	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Postavljanje prednjeg blatobrana (opcija)

1. Izvadite prednji blatobran i pričvrstite držač blatobrana i držač prednjeg svjetla na prednju vilicu sa šesterokutnim vijcima;
2. Postavite prednji blatobran u odgovarajući položaj na objema stranama prednje vilice i pričvrstitite ga vijcima;
3. Križnim odvijačem pritegnuti vijke.

Kod namještanja blatobrana, postavite ga na način da ne dotiče gumu.

Za ostala podešavanja i održavanja pogledajte poglavlje: "**7 OSTALA SASTAVLJANJA**"

2. OSNOVNI DELOVI I NAZIVI

eBike t10

eBike m10

1. Ručica kočnice	15. Sedište	29. Gornji nosač ram
2. Ručka	16. Poluga učvršćenja visine sedišta	30. Donji nosač ram
3. Cev upravljača	17. Zadnji amortizer (ako postoji)	31. Žice
4. Menjač	18. Motor	32. Gornja cev rama
5. LCD ekran	19. Štitnik lanca	33. Zadnji blatobran
6. Prednje svetlo	20. Čeljust zadnje kočnice	34. Cev sedišta
7. Priključak za punjenje	21. Senzor	35. Poluga zaključavanja suspenzije (opcija)
8. Zaključavanje baterije	22. Zadnji disk koćnice	36. Vertikalni stub upravljača
9. Vilica sa suspenzijom	23. Ram	37. Glavna cev rama
10. Baterija	24. Poluga pedale	38. Lančanik
11. Guma	25. Lanac	39. Prednji blatobran
12. Prednja disk kočnica	26. Zadnji mjenjač	40. Zadnje svetlo
13. Čeljust prednje kočnice	27. Pedala	41. Zaključavanje
14. Ventil	28. Preklopna nogica	42. Zadnji nosač

4 LCD UPRAVLJAČ

LCD upravljač C300S pruža širok spektar funkcija i pokazatelja u skladu s potrebama korisnika. Sadržaj prikaza je sledeći:

- Status baterije
- Brzina (Stvarna brzina, Prosečna brzina i Najveća brzina)
- Pređenja udaljenost vožnje (Trip) i Ukupna pređena udaljenost (Total)
- Nivo PAS-a (podrška motora u 6 nivoa)
- Inteligentni ekran s prikazom trenutne potrošnje struje i trenutne potrošnje snage (W)
- Kod greške u sastavu
- Postavke jedinica km/Milja
- Podršku vožnje prilikom guranja bicikla

Opis dugmića

M dugme: Pritisnite i držite dugme pritisnuto nekoliko sekundi: Uključivanje/isključivanje ekrana

Kratki pritisak: Promena informacija o vožnji (ODO, TRIP, Timer itd...)

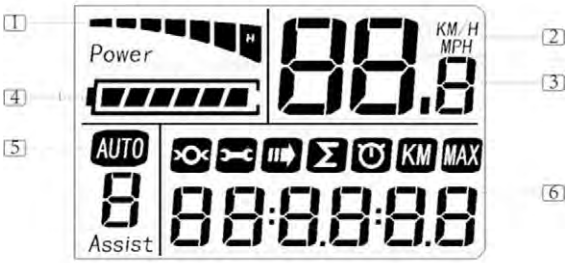
"+" dugme: Pritisnite i držite dugme pritisnuto nekoliko sekundi: Uključenje/Isključenje prednjeg/zadnjeg svetla (ako postoji)

Kratki pritisak: promena nivoa podrške (PAS); promena vrednosti u modu postavki

"-" dugme: Držite pritisnuto dugme: Aktivira se mod podrške guranja bicikla

Kratki pritisak: promena nivoa podrške (PAS); promena vrednosti u modu postavki

Opis Ekrana



1. Potrošnja struje

Prikaz potrošnje struje. Svaki segment predstavlja potrošnju struje od 2A

2. Jedinica km/h ili milja/h

3. Brzina vožnje

4. Kapacitet baterije

Prikaz napunjenosti baterije u 6 segmenata.

5. AUTO & PODRŠKA GURANJA BICIKLA

Prikaz trenutne potrošnje snage (W).

Pritisnite i držite pritisnuto dugme " **-** " 1,5sekundu za aktivaciju funkcije guranja bicikla brzinom od 6km/h. Kad dugme otpustite, funkcija guranja se isključuje.

6. Informacije o vožnji

Pritisnite dugme "**M**" za prikaz:

- **Dimenzija točkova**: Display current wheel diameter information when setting the interface.
- **Kod greške**: Displays the current error code.
- **ODO**: Prikaz ukupno pređene udaljenosti. Ova udaljenost ne može se brisati.
- **TIME (Vreme)**: prikaz vremena trenutne vožnje. Vreme se meri kada je brzina bicikla veća od 5km/h.
- **TRIP**: Prikaz pređene udaljenosti trenutne vožnje.
- **Max speed**: Prikaz maksimalne brzine trenutne vožnje.

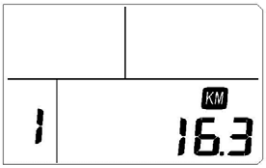
***Napomena**: Kada ekran prikazuje brzinu vožnje 0 km/h tokom 5 minuta, sastav će automatski preći u stanje mirovanja.*

PODEŠAVANJA

Pritisnite i držite pritisnute dugmiće "**+**" i "**-**" 2 sek za ulazak u mod podešavanja.

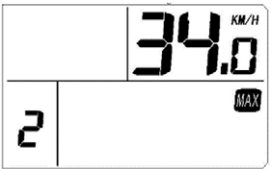
Set 1

Reset Trip udaljenosti na 0.



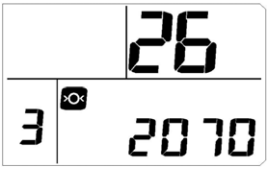
Set 2 (opcija)

Postavljanje maks. brzine.



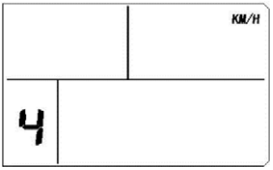
Set 3 (opcija)

Podešavanje dimenzije točkova.



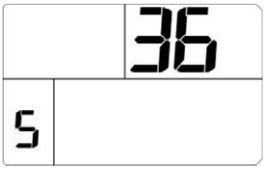
Set 4 (opcija)

km/h ili mph.



Set 5 (opcija)

Postavljanje vrednosti napajanja.



Napomena:
Ne preporučujemo podešanje sistemskih opcija od strane krajnjeg korisnika. Greške i kvarovi uzrokovani pogrešnim podešavanjima nisu pokriveni garancijom i mogu se naplatiti od strane servisa.
Neke opcije i odlike možda neće biti dostupne ili su možda zaključane.

***Napomena**: Kada ekran prikazuje brzinu vožnje 0 km/h tokom 5 minuta, sastav će automatski preći u stanje mirovanja.*
***Napomena:** Ovaj priručnik temelji se na softveru opšte namene. Kao takav neki od sadržaja možda neće biti primenjivi zbog ažuriranja softvera ili prilagođavanju modelu bicikla.*

Kodovi greške

Ako postoji problem s električnim sastavom bicikla, automatski će se pojaviti kod greške. Kada se pojavi greška, molimo proverite odgovarajući deo e-bicikla ili kontaktirajte ovlašćeni servis.

Kod greške	Objašnjenje	Rešenje
09	Communication display receiving error	Check all cables and connectors, check controller
21	Strujna greška	Proverite da li su tri faze motora u kratkom spoju
22	Greška upravljanja	Proverite da li su sve ručice u početnom stanju
23	Greška faznog kabla motora	Proverite kablove i ožičenje motora Proverite da je kabal motora spojen s kontrolerom
24	Greška signalnog kabla hal motora	Hal senzor: Proverite senzor i ožičenje
25	Greška na kočnicama	Proverite da li ručice kočnica su u krajnjem položaju, proverite kablove kočnica

Ako dođe do greške, pokušajte isključiti/uključiti svoj eBike. Ako se greška nastavi pojavljivati, kontaktirajte ovlašćeni servis.

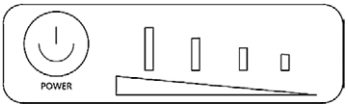
U slučaju pregrevanja motora pričekajte da se motor ohladi i nakon toga nastavite vožnju.

5 PUNJENJE

S obzirom na to da baterija vašeg novog bicikla prilikom isporuke iz fabrike i transporta jedno određeno vreme neće biti punjena, može se dogoditi određeno pražnjenje baterije. Zbog toga, baterija se treba napuniti pre prvog korišćenja.

Jedino punjač koji je deo seta uz E-Bicikl sme se koristiti za punjenje baterije. U suprotnom može doći do oštećenja baterije ili dovesti do požara i drugih opasnosti, te se gubi garancija.

Indikator punjenja i napunjenosti baterje:



Baterija na vašem biciklu je odvojiva.

U potpunosti napunite bateriju pre prve vožnje, a zatim nakon bilo koje operacije, naročito nakon duže vožnje i velike udaljenosti.

Koristite električni bicikl kada je temperatura okoline -5°C do 40°C.

Bateriju punite u zatvorenom prostoru i na temperaturi od 0°C do 35°C.

Punjač morate prvo priključiti na bicikl, a zatim u zidnu utičnicu.

NIKADA NEMOJTE PRIKLJUČIVATI KABAL NAPAJANJA IZ ZIDNE UTIČNICE DIREKTNO U BATERIJU! MORATE KORISTITI ORIGINALNI PUNJAČ!

Svetlosna oznaka na punjaču svetleće CRVENO tokom punjenja i svetleće ZELENO kada se punjenje završi. Kada oznaka na punjaču zasvetli ZELENO, nastavite puniti bateriju još 1-2 sata kako biste osigurali duži vek trajanja baterije. **Uvek prvo otkačite kabal napajanja punjača iz utičnice, a zatim otkačite punjač sa baterije**.

Uvek napunite bateriju pre nego što se baterija potpuno isprazni. Ako pustite da se vaša baterija potpuno isprazni, možda se neće moći ponovo napuniti.

Zapamtite: što pre napunite bateriju nakon vožnje, to će vam baterija trajati duže.

Litijska baterija sadrži elektronički sklop koji sprečava prekomerno punjenje i preterano pražnjenje.

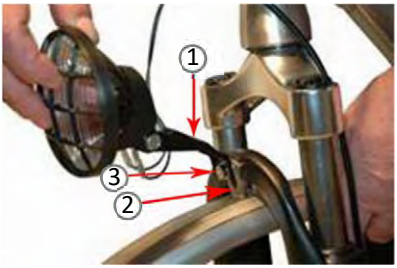
Punjač baterija dizajniran je posebno za bicikl; spajanje baterije na bilo koji drugi punjač poništava garanciju!

Važno:

Bateriju treba puniti u prosvetljenom okruženju, držeći je podalje od izvora visoke temperature, visoke vlažnosti i otvorene vatre. Baterija i punjač su elektronički proizvodi kod kojih visoka temperatura i vlaga može dovesti do korozije elektroničkih komponenti, što može rezultirati stvaranj nekih štetnih plinova, pregaranja, a čak je moguća pojava eksplozije i požara.

6 SASTAVLJANJE i ZAHTEVI

Postavljanje prednjeg svetla (opcija)



Odvojite izvor napajanja, osigurajte da pozitivan i negativan pol žice svetla nije kratko spojen, postavite prednje svetlo i nemojte ga povlačiti kako bi se izbeglo izvlačenje žice svetla uzrokujući nepotrebnu neispravnost.

1. Izvadite prednje svetlo i prednji blatobran;
2. Poravnajte držač prednjeg blatobrana s rupom na držaču prednjeg svetla;
3. Pričvrstite šestougaoni M6×16 vijak u rupu prednje vilice s ključem veličine 10mm i zategnite maticu.

Brzo vađenje prednjeg točka i otpuštanja prednje V kočnice *

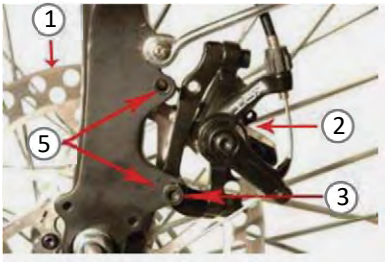
1. Izvadite prednji točak i zaokrenite ručku brzog otpuštanja osovine u punim krugovima u smeru suprotnom od smera kazaljke na satu;
2. **Za ubacivanje točka**: Uklonite crni plastični okvir ispod prednje vilice i izvadite iz V kočnice cev V kočnice (2) (sada je kočnica otvorena). Postavite osovinu prednjeg točka u prednju vilicu;
3. **Za vađenje točka**:Odvijte ručicu za brzo pričvršćenje točka kako bi oslobodili točak od vilice; Izvucite točak iz vilice.
4. Kada vraćate točak, nakon što ste pričvrstili točak na vilicu prema upustvima „Postavljanje prednjeg točka“, pritisnite krakove V kočnice, te u V kočnicu postavite cev V kočnice (2);
5. Pritisnite ručku kočnice u više navrata i proverite imaju li pakne jednaki razmak kao i okvir te ako je razmak nejednak, ponovno postaviti V kočnicu (Molimo obratiti pažnju na Poglavlje 4)

   Napomena: Pri učvršćivanju osovine prednjeg točka, snažno pritisnite prednju vilicu da bi osovina prednjeg točka ispravno nalegli na žlebove vilice i poravnajte točak da ima isti razmak od rubova vilice i zatim zategnite osovinu.

**** Opcionalno, samo modeli sa sastavom V-kočnice***

Postavljanje prednje disk kočnice *

1. Izvadite disk kočnicu i odvrnite dva vijka ispred prednje kočnice;
2. Vizualno pregledajte udaljenost između dva pakna disk kočnica koja treba biti 3 do 4mm;
3. Stavite ploču disk kočnice između dve pakne te pričvrstite disk kočnicu na predviđene rupe na vilici s dva unutrašnja šestougaona M6×16mm vijka s momentom sile od 8 do 10N.m;
4. Nakon što su vijci pričvršćeni, zaokrenite prednji točak te proverite ima li nepravilnih zvukova (grebanja diska o pakne kočnice); ukoliko ima, potrebno je podesiti disk kočnicu (Molimo obratiti pažnju na Poglavlje 4 za određene postupke ponovnog postavljanja točka).



① Ploča disk kočnice ② Disk kočnica ③ Unutrašnji šestougaoni M6×16mm vijak ④ Pakna ⑤ Pričvrsna mesta disk kočnice

***Napomena**: prilikom učvršćivanja vijka disk kočnice, povucite donji deo disk kočnice rukama i gurnite disk kočnice prema gore što je više moguće.*

**** Opcionalno, zavisi od modela kočnice na vašem modelu***

Reflektirajući sastav i sastav osvetljavanja (opcija)

Reflektujući sastav sadrži reflektore na ramu, prednje i zadnje pričvršćeno svetlo, torbu, kacigu i reflektujeće umetke na biciklističkoj odeći. Sastav osvetljavanja čini baterija ili samoobnovljivo prednje i zadnje svetlo. Ovi predmeti pomažu označiti vaš položaj u noćnoj vožnji.

Preporuka: Obavezno koriste reflektujeće oznake i sastav osvetljavanja u skladu s lokalnim zakonima i standardima.

Prednje svjetlo

Stražnje svjetlo

Postoje dva tipa osvetljenja:

1. **Osvetljenje priključeno na bateriju bicikla**
   Sastav osvetljenja se uključuje / isključuje preko LCD Upravljača. Za više informacija pogledajte odlomak "LCD Upravljač"
2. **Osvetljenje s internom baterijom.**
   Slike ispod prikazuju kako uključiti/isključiti prednje i zadnje svetlo.

**** Opcija: Neki modeli imaju sastav osvetljenja koji kontroliše LCD Upravljač, neki od njih imaju suve baterije i kontrolu pomoću dugmeta za uključivanje / isključivanje na samom svetlu.***

Zadnji nosači

1 Najteži dopušteni teret za zadnji nosač je 15kg, zavisno od modela (pogledajte Tehničke specifikacije ili inormaciju na samom nosaču);
2 Ukoliko je potrebno, nemojte prilagođavati proizvoljno zadnje nosače, molimo savetujte se s dobavljačem radi promene;
3 Nemojte prevoziti teške predmete; ako je težak predmet postavljen na zadnje nosače, to može uticati na kontrolu vožnje. Zbog povećane mase, uspešnost kočionog sastava može biti smanjena što može dovesti do opasnih situacija.

Zaključavanje prednjeg amortizera (opcija)

Ako želite zaključati prednji amortizer, okrenite ručicu u smeru kazaljke na satu u položaj "**LOCK**".
Za otključavanje prednjeg ovesa, okrenite ručicu u smeru suprotnom od kazaljke na satu u položaj "**UNLOCK**".

7 UPOTREBA I ODRŽAVANJE

eBicikl je dizajniran za uobičajenu vožnju jedne osobe. Korišćenje eBicikla za ekstremne vožnje, kao što su ekstremno korišćenje izvan asfalta, skakanje ili nošenje prekomernog tereta, može oštetiti eBicikl i može uzrokovati ozbiljne povrede.
Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodreti u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati rđanje električnih delova ili kratki spoj. Za čišćenje rama bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi alkalne kiseline kao što su sredstva za čišćenje rđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu.
Izbegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otorenom prostoru kada pada kiša ili sneg. Nakon vožnje po kiši ili snegu, unesite eBicikl u suvi prostor, obrišite ga čistom suvom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Svakodnevna upotreba i provera električnog bicikla

Svakodnevnom upotrebam električnog bicikla potrošni delovi bicikla se troše. Isto tako, može se dogoditi da se pojedini delovi, usled vibracija i upotrebe odvrnu ili olabave. Može se dogoditi da usled toga dođe do prestanka rada pojedinih sklopova. Ako ovakve slučajeve ne primetite, postoji opasnost da tokom vožnje dođe do opasnih situacijai zato vozači moraju biti odgovorni za proveru i održavanje bicikla.

UPOZORENJE:
Ako na bicikli pronađete bilo kakav neispravan ili labav deo, nemojte voziti bicikl! Popravite, zategnite ili zamenite neispravan deo pre vožnje!
Ako se bilo koja sigurnosno kritična komponenta treba promeniti, kontaktirajte ovlašćeni servis radi zamene ili popravka.

Postupak provere bicikla pre svake vožnje:

1.Kočnice

- Uverite se da prednje i zadnje kočnice rade ispravno
- Proverite da kočione pločice nisu previše istrošene i da su pravilno postavljene u odnosu na felne točkova.
- Proverite jesu li upravljački kablovi kočnica podmazani, ispravno podešeni i ne pokazuju znakove dotrajalosti i trošenja.
- Proverite jesu li ručice kočnica podmazane i čvrsto pričvršćene za upravljač.

Održavanje kočnica

Kako biste zadržali učinak kočenja vašeg bicikla, važno je održavati kočioni sastav u redovnim vremenskim intervalima (svaka2 meseca ili češće, zavisno od intenziteta vožnje):

- Zamena istrošenih disk kočnica ili pločica: kada površinske oznake više nisu vidljive ili je metalna struktura ispod 2 mm od ruba ili diska.
- Položaj mehaničkih disk kočnica mora se redovno podešavati zavisno od njihovog trošenja.
- Mehaničke kočnice: Zamena kabla kočnice.
- Hidrauličke kočnice: Provera hidrauličke instalacije, čišćenje hidrauličnih kočionih krugova.

2.Točkovi i gume

Proverite jesu li gume napumpane unutar preporučene granice prikazane na bočnom zidu gume.

SIGURONOSNO UPOZORENJE: Postoji opasnost od kvara točkova zbog istrošenosti guma. Zamenite gume odmah kada se bilo koji deo gaznog dela istroši.

- Osigurajte da gume imaju neklizajući profil i da nemaju izbočine ili preteranu istrošenost.
- Pobrinite se da felne rade ispravno i da nemaju očitih neravnina ili pregiba.
- Osigurajte da su sve žice točkova zategnute i da nisu polomljene.
- Proverite jesu li osovinske matice točkova pravilno zategnute. Ako je vaš bicikl opremljen osovinama za brzo otpuštanje, proverite jesu li poluge za zaključavanje pravilno zategnute i u zatvorenom položaju.

3.Upravljanje

- Uverite se da je upravljač i vertikalni stub upravljača ispravno podešeni i zategnuti te da je omogućeno pravilno upravljanje.
- Proverite da li je upravljač pravilno postavljen u odnosu na vilice i smer vožnje.
- Proverite da li je mehanizam okretanja vilice pravilno podešen i zategnut.
- Ako je bicikl opremljen nastavcima na kraju upravljača, provjerite jesu li pravilno postavljeni i zategnuti.

4.Ram i prednja vilica

- Proverite da okvir i vilica nisu savijeni ili da nema napuklina.
- Ako su neki delovi savijeni, napukli ili slomljeni, treba ih zameniti.

5.Lanac

- Osigurajte da je lanac podmazan, čist i da radi glatko.
- Obratite se kvalifikovanom tehničaru radi podešavanja ispravne zategnutosti lanca.
- Potrebna je dodatna briga o lancu kada se bicikl vozi u vlažnim ili prašnjavim uslovima.

6.Ležajevi

- Osigurajte da su svi ležajevi podmazani, da slobodno rade i da ne pokazuju prekomerno trošenje, grebanje ili da se teško okreću.
- Proverite prednji okretni mehanizam vilice, ležajeve točkova i ležajeve pedala.

7.Lančanik i pedale

- Uverite se da su pedale dobro pritegnute na lančanik.
- Proverite jesu li poluge lančanika dobro pričvršćene na osovinu i da nisu savijene.

8.Menjači brzina

- Proverite je li prednja i zadnja menjačka mašinica ispravno podešena i da ispravno funkcioniše.
- Proverite jesu li upravljačke poluge menjača na upravljaču dobro pričvršćene.
- Proverite jesu li mjenjači, poluge mjenjača i upravljački sajle pravilno podmazane.

9.Oprema

- Proverite jesu li svi reflektujući difuzori pravilno postavljeni i da nisu zaklonjeni
- Proverite jesu li svi ostali delovi na biciklu pravilno i sigurno pričvršćeni i da funkcionišu ispravno.
- Proverite ispravnost kacige i uvek nosite kacigu

VAŽNO: ako vam je ovaj sigurnosni postupak pretežak ili prekomplikovan, preporučujemo da kontaktirate ovlašćeni servis ili stručnu servisnu osobu koji će napraviti periodični pregled vašeg bicikla.

Održavanje

Da bi vožnja bicikla bila sigurna, povremeno je potrebno proveriti rade li svi električni uređaji pravilno, ima li izvučenih žica i da li su mehanički delovi u ispravnom stanju.
Potrebno je redovno čistiti, brisati i podmazivati lanac, zupčanike i menjač (savetovati se sa dobavljačem o vrsti ulja) kako bi se obezbedio pravilan rad svakog dela.

Upozorenje!
Nemojte previše podmazivati delove bicikla. Ako ulje dospe na felge točkova ili pločice kočnica, to će smanjiti učinak kočenja i biće potrebna velika udaljenost za zaustavljanje bicikla. Može doći do povreda vozača ili drugih učesnika u saobraćaju.
Za podmazivanje koristite lagano mašinsko ulje (20W) prema sledećim smernicama:

Pedale	Svakih 6 meseci	Stavite 4 kapi ulja na mesto gde osovina pedale ulazi u pedalu
Lanac	Svakih 6 meseci	Stavite 1 kap ulja na svaki članak lanca
B.B.	Svakih 6 meseci	Kontaktirajte ovlašćeni servis
Motor	Svakih 1 godinu	Kontaktirajte ovlašćeni servis

***Napomena**: Gornja tabela je informativna. Stvarno održavanje bicikla zavisi od intenziteta upotrebe, kvaliteta i procene stanja električnog bicikla kao i od drugih činilaca.*

8 TEHNIKA VOŽNJE

Pravilan biciklistični položaj osnov je sigurnosti: položaj za vožnju određen je položajem bicikliste i kontaktnih tačaka (upravljač, sedište, pedale) bicikla. Međutim, položaj za vožnju je usko vezan uz visinu i težinu bicikliste. Biciklistički položaj određen je efikasnošću mišićne kontrakcije, ali u isto vreme određuje može li biciklista sigurno upravljati upravljačem i kočnicama. Sigurne tehnike vožnje bicikla opisane su, svaka zasebno u sledećem popisu:

- Prilagoditi tri točke za pravilno postavljanje tela; biciklizam je sličan šivanju odjeće jer je potrebno izmeriti oblik tela i prilagoditi se. Metoda prilagođavanja triju točaka je kombinacija triju načela: sportske mehanike, fiziologije vežbanja i sigurne vožnje.
  1) Prilagodite položaj sedišta: nagazite petom na pedalu prema dole za lagano aktiviranje kontrakcije svih mišića donjih ekstremiteta a u isto vreme noge treba da budu blago ispružene.
  2) Prednja i stražnja pozicija: nagazite pedalu na nagib od 45° i tada prilagodite visinu sedišta prema najboljoj poziciji pedale.

3) Prilagoditi prednji i zadnji deo i visinu upravljača: upravljač koji je nadignut je 30 do 50 mm viši od sedišta, dok upravljač koji je ravan (Trekking i brdski bicikl) je iste visine kao i sedište. Posle podešavanja obratiti pažnju na smer upravljača i dobro ga učvrstiti.

- Položaj na sedištu: sličan je položaju kao prilikom jahanja, težina je prebačena na upravljač i pedale, te težina ne smije biti postavljena prema gore kako bi se sprečio bol u kukovima.
- Mogućnosti pedale: položaj noge je za jednu trećinu dužine cipele unapred, a najprikladnije je na sredini pedale. Stopala moraju da budu paralelna sa središnjom osom bicikla pa će se efikasnost pedale smanjiti ako su noge previše raširene ili uske; brzinu treba održavati jednako kako bi se sprečio umor vozača; posebno se napominje da će povlačenje potonjeg dela povući i pedalu.
- Tehnika usporavanja: uređaj prilikom promene brzina usporava ili ubrzava, ali time se menja omer prenosa. Promena brzine se koristi za veću efikasnos i uštedu snage i udobnost. Brzina se menja kada je u pitanju: 1: uspon, 2: uzbrdica, 3: neravna površina ceste, 4: vožnja u vetar i 5: osjećaj umora. Također se može reći da je potrebno promeniti brzinu kada se javi osjećaj neudobnosti za vreme okretanja pedala kako bi se smanjio umor koji proizlazi iz nejednake sile.
- Tehnika usporavanja: svima je poznat princip kočenja gdje se prvo pritišće zadnja kočnica, zatim prednja kočnica, ali u vanrednom i hitnom slučaju, svako će da koči zajedno sa obe kočnice. Ako je udaljenost kočenja razumna, bicikl se može sigurno zaustaviti; ako je zaustavljanje prebrzo, vozač može pasti prema napred. Kako bi se izbegla ova opasnost, najbolje je isprekidano kočiti dok je zdelica gurnuta prema nazad. Za vreme kiše povećajte rastojanje kočenja zbog sigurnosti i smanjiti brzinu vožnje.

Vožnja u mokrim uslovima

- EBicikl bicikl može izdržati laganu kišu i manje prskanje, ali nije dizajniran za izlaganje izuzetno lošim vremenskim uslovima, jakim pljuskovima ili uranjanju u vodu. Budite oprezni kada vozite po mokrim uslovima jer će trebati duže koristiti kočnice za usporavanje, a takođe i pri skretanju jer gume mogu proklizati. Električne komponente na bicikli nisu potpuno vodootporne, a oštećenja komponenti zbog ulaska vode nije pokriveno garancijom.

Vožnja noću

- Noćna vožnja nosi više rizika nego vožnja tokom dana zbog smanjene vidljivosti. Treba tokom takve vožnje imati povećani oprez. Pre noćne vožnje proverite jesu li reflektori postavljeni na vaš eBicikl. Za povećanu vidljivost takođe osigurajte da su prednja i zadnja svetla uključena i podešena tako da ih drugi učesnici u saobraćaju mogu jasno videti. Vozač bicikla bi trebao nositi odeću svetlijih boja.

9 UKLANJANJE GREŠAKA

Ako vaš bicikl ne radi kao obično ili u slučaju pojave nepravilnosti, pročitajte ovo poglavlje. Mnogi operativni problemi mogu da se reše od strane korisnika bez posete servisu.
Ova jednostavna procedura pomaže u ponovnom uspostavljanju stabilnog stanja strujnog kruga.
Kontaktirajte sa korisničkom podrškom proizvođača ako problem nije rešen ili ako postoje druge nejasnoće.

SIMPTOMI		*MOGUĆA REŠENJA*
Nemogućnost promene brzine ili preniska najveća brzina	• Slab baterijski napon • Loša upravljačka ručka • Loš upravljač	• Potpuno napuniti bateriju • Zameniti upravljačku ručku, upravljač
Uključen izvor napajanja, ali motor ne radi	• Loša upravljačka ručka • Loša električna ključanica i kontaktna tačka • Loš upravljač	• Zameniti upravljačku ručku, upravljač • Ponovno proverite sve kontakte i delove.
Nedovoljna kilometraža posle jednokratnog punjenja baterije	• Nedostatak pritiska u gumama • Nedovoljno punjenje ili greška punjača • Oštećena ili istrošena baterija • Često kočenje, pokretanje, preopterećenje	• Napumpati gume • Napunite bateriju ponovo • Zameniti punjač • Zameniti bateriju
Baterija nije napunjena	• Žica punjača je otpuštena ili oštećena • Zavareni vod baterije otpada ili je oštećen	• Ponovno proverite sve kontakte i delove
Generator nema pomoćnu struju	• Indukovani napon ima slab ili oštećen kontakt • Žice generatora su loše ili oštećene	• Prilagoditi indukovani napon ili zameniti • Ponovno spojiti ili zameniti

10 TEHNIČKE SPECIFIKACIJE

Model	t10	m10
Vrsta bicikla	Trekking eBike	MTB eBike
Napon baterije	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapacitet baterije	468Wh	468Wh
Napon Punjača / Struja	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Vreme punjenja	6-7h	6-7h
Snaga motora	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max brzina EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Udaljenost s jednim punjenjem baterije	80-100 km	80-100 km
LCD Ekran /Kontroler	LCD C300s	LCD C300s
Ram / Viljuška	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Gume	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Prednja kočnica	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Stražnja kočnica	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Menjačka mašinica	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Ručice kočnica	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Menjačka ručica	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Maks. opterećenje	120kg	100kg
Maks opterećenje stražnjeg nosača	15kg	-
Težina Bruto/Neto	30/24kg	30/24kg

Kako se proizvod kontinuirano poboljšava, specifikacija i uputstva mogu se menjati bez posebnog obaveštenja
* Može da varira u zavisnosti od uslova vožnje, konfiguracije terena, temperature itd.

Adapter mora da se postavi blizu uređaja i mora da bude lako dostupan. Odspajanjem utikača adaptera iz utičnice smatra se prekidačem za isključivanje adaptera sa napajanja.

Odlaganje u otpad stare električne i elektroničke opreme

Proizvodi označeni ovim simbolom označavaju da proizvod spada u grupu električne i elektroničke opreme (EE proizvodi) te ne sme da se odlaže zajedno s kućnim i glomaznim otpadom. Zbog toga ovaj proizvod treba odložiti na označeno sabirno mesto za prikupljanje električne i elektroničke opreme. Pravilnim odlaganjem ovog proizvoda sprečiti ćete moguće negativne posledice na okolinu i ljudsko zdravlje, koje bi inače mogli biti ugroženi zbog neodgovarajućeg odlaganja istrošenog proizvoda. Reciklažom materijala iz ovog proizvoda pomoći ćete u sačuvanju zdrave životne sredine i prirodnih resursa.
Za detaljne informacije o sakupljanju EE proizvoda obratitete se prodavnici u kojoj ste kupili proizvod.

Odlaganje potrošenih baterija

Proverite lokalne propise u vezi odlaganja potrošenih baterija ili nazovite lokalnu službu za korisnike da bi dobili uputstva o odlaganju starih i potrošenih baterija.
Baterije iz ovog proizvoda ne smeju da se bace zajedno s kućnim otpadom. Obavezno koristite posebna mesta za odlaganje iskorištenih baterija koja se nalaze na svim prodajnim mestima gdje možete da kupite baterije.

Izjava o usaglašenosti

MS Industrial Ltd. izjavljuje da je proizvod usaglašen sa Direktivama:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Za izjavu o usaglašenosti, kontaktirajte KimTec d.o.o., Viline vode bb, Slobodna zona Beograd L12/4, 11000 Beograd

Telefon: 011 20 70 600, fax: 011 2070 854, 011 3313 596
E-mail: prodaja@kimtec.rs

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

МАК

Упатства за употреба

Гарантен лист

И035 22

ДОБРОДОЈДОВТЕ

Ви благодариме на купувањето на Електричен MS Enerprs Точак.

Внимание!

Ова упатство е составен дел на електричниот велосипед. Кога продавате или пренесувате електричен велосипед на други луѓе, приложете го и ова упатство, бидејќи содржи важни безбедносни и оперативни упатства. Секој што вози електричен велосипед мора прво внимателно да ги прочита безбедносните и упатствата за работа.

Промените на сликите, податоците, описите и спецификациите во овој прирачник може да не бидат наведени поради континуираните подобрувања на нашите производи.

За подобро и во целост користење на овој производ, ве молиме следете ги сите упатства со внимание, посебно деловите наведени во поглавието „Предупредувања и Сигурност“.

Чувајте го упатството на сигурно место заради евентуално користење во иднина.

Сигурни сме дека вашиот нов Електричен велосипед ќе ги задоволи вашите потреби.

Овој уред е произведен во согласност со највисоките стандарди, иновациски технологии и е наменет за максимална удобоност на корисникот.

Гром во симбол на стрелка во триаголник го предупредува корисникот на присутност на опасен напон во производот кој може да биде доволно силен да предизвика опасносност од електричен удар.

Извичник во триаголник го предупредува корисникот на присуство на важни упатства за ракување и одржување во документот приложен со оовј уред.

ВНИМАНИЕ

ОПАСНОСТ ОД ЕЛЕКТРИЧЕН УДАР
НЕ ОТВАРАЈ

Немојте да го отварате поклопецот од електричниот полнач или било кој дел на електричниот велосипед. Во никој случај на корисникот не му е дозволено да изведува било какви преправки на електричните делови. Само квалификуван и овластен сервисер има знаење и искуство за такви активности и поправки.

Главниот утикач се користи за исклучување на Полначот за батерии со електрично напојување.

Неправилна замена на батериите може да предизвика опасност, вклучувајќи замена на слични или ист тип на батерии.

Немојте да ја изложувате батеријата и полначот на прекумерна топлина како што е директната сончева светлина, оган или слично.

Ве молиме прочитајте ги следниве мерки за заштита и чувајте ги упатствата за идно користење. Секогаш следете ги сите предупредувања и сигурносни упатства.

Овој производ ги исполнува сите услови согласно со нормите EN 15194, EPAC

Најголема брзина: 25km/h (Педали подршка функција)

Моќност на моторот: 250W

1. ВАЖНИ СИГУРНОСНИ УПАТСТВА

1. Внимателно прочитајте ги овие упатства и во целост сватети ги пред да почнете да го користите вашиот нов електричен велосипед. Немојте да го позајмувате вашиот велосипед на лица кој немаат доволно знаење и вештина за користење на овој електричен велосипед.
   Ова упатство е водич кој ќе ви помогне да го користите и одржувате велосипедот, но не е целосен документ за сите аспекти на одржување и поправка на вашиот велосипед. Електричниот велосипед што го купивте не е сложен уред, но ние секогаш препорачуваме да се консултирате со експерт за можни поправки доколку имате какви било сомнежи во врска со вашата способност да го склопите, поправате или одржувате велосипедот.

ВОЗЕЊЕ И ШТО МОРА ДА ЗНАЕТЕ ПРЕД ДА ВОЗИТЕ

2. Научете и следете ги сите правила на патот додека го возите вашиот електричен велосипед на јавни патишта, што вклучува СЕКОГАШ носете на кацига.
   Точната кацига вклучува:
   - **Удобност при носење**
   - **Мала тежина**
   - **Добра вентилација на главата**
   - **Цврсто прилепување на главата**
   - **Покривање на челото**

   Одговорност на возачот е да биде запознаен со законите на земјата во која вози велосипед и да се придржува до законите што се однесуваат на велосипеди.
   Малите деца, трудниците и сите лица кои имаат проблеми со видот, рамнотежата или други физички проблеми кои ги спречуваат безбедно да возат велосипед не смеат да го користат ова превозно средство.
   EBcycle е дизајниран да носи само едно лице. Не превезувајте други луѓе на велосипед.
3. Возете електричен велосипед само по патишта или добро одржувани патеки. Не го користете велосипедот за возење по нерамни патеки (освен ако не е поинаку наведено, на пр.

специјално дизајнирани планински велосипеди). Ако велосипедот се вози на нерамен терен, велосипедот може да се оштети.

4. Не возете велосипед откако ќе конзумирате каква било количина на алкохол или дрога.
5. Пред возење, секогаш проверувајте ги главните делови на велосипедот, како што се сопирачките, гумите и затегнатоста на завртките/навртките на воланот, седиштата и другите делови.
6. **ПРЕДУПРЕДУВАЊА**
   - **НЕ превезувајте други луѓе на електричен велосипед!**
   - **НЕ го инсталирајте или менувајте електричниот велосипед со неовластени додатоци**
   - **НЕ го возете велосипедот низ длабока вода.**
   - **НЕ изведувајте скокови или акробации.**
   - **ИЗБЕГНУВАЈТЕ да возите на дожд долг време.**
   - **ИЗБЕГНЕТЕ контакт на вода со моторни и електрични водови.**
   - **СЕКОГАШ држете ги двете раце на воланот.**
   - **СЕКОГАШ лесно сопирајте кога возите по карпи или лизгави површини.**
   - **СЕКОГАШ внимавајте кога поминувате низ бари.**
   - **СЕКОГАШ проверувајте ги сите витални делови на електричниот велосипед пред секое возење за да се обезбеди безбедно возење.**
7. За да заштедите енергија и да го продолжите животниот век на батеријата, секогаш користете ги помошните педали кога возите по угорнина или ветер.
8. Кога возите во лоши временски услови како по дожд или снег, растојанието за сопирање е значително подолго.
9. Кога електричниот велосипед го возите со брзина од 20km/h, растојанието на сопирање на влажен коловоз не смее да биде подолго од 15 m. Често проверувајте ги и приспособувајте ги сопирачките и менувајте ги влошките на сопирачките на време.
10. роверете го затегнатоста на ланецот. Девијацијата на ланецот мора да биде околу 15 mm. Кога ја прилагодувате затегнатоста на ланецот, олабавете ги навртките на задната оска, прилагодете ја завртката за затегнување на ланецот и внимавајте затегнатоста на ланецот да е точна, а потоа затегнете ја завртката на задната оска.

11. За дополнителна безбедност, секогаш исклучувајте го кабелот за напојување на полначот кога не го користите.
12. Проверете го притисокот во гумите. Ако притисокот на воздухот е премногу низок, отпорот ќе се зголеми, што ќе влијае на потрошувачката и опсегот на батеријата.
13. Чистете ги електричните и другите делови на велосипедот само однадвор, не е потребно одржување однатре. Не отворајте или расклопувајте електрични делови (ако сами ги расклопувате електричните компоненти, гаранцијата може да не биде прифатена).
14. Забрането е преоптоварување на електричниот велосипед. Ако го преоптоварите велосипедот, електричните делови може да се оштетат, а пластичните делови може да се деформираат поради високата температура или осигурувачот може да пукне. Таквата штета не е покриена со гаранцијата.
15. Веднаш исклучете го напојувањето на велосипедот ако откриете дека има проблем со електричните делови.
16. Почитувајте ги националните закони и прописи кога возите велосипед на јавни патишта (на пр. осветлување, рефлектори, и т.н.)
17. Завртката што го затегнува задниот држач мора да се затегне на 16 Nm.
18. А-пондерирана емисија на звучен притисок во ушите на возачот треба да биде помала од 70 dB (A).
19. Не ставајте приколка на велосипедот.
20. Предупредување: Не ги допирајте жешките површини по долготрајна употреба. (на пр. диск сопирачка)
21. Немојте да го возите или поместувате велосипедот додека е приклучен полначот за батеријата. Така може да предизвикате уплеткување на каблите во педалите или тркалата, што може да го оштети полначот за батерии, кабелот и/или приклучокот за полнење.
22. Немојте да го возите велосипедот доколку постои дефект на батеријата или било кој друг ден на педалниот помошен систем. Во спортивно може да дојде до губење на контролата о тешка повреда.
23. Немојте да започнете со возење на начин да стоите со една нога на педалата, а со другата на тлото. Во спротивно може да дојде до губење на контрола, пад и тешка повреда. Започнете со возење само на начин да правилно седнете на седиштето на велосипедот.

24. Немојте да ја вклучите фунцијата за возење и да ги движите педалите доколку задното тркало не е на тло. Во спротивно, тркалото тркалото ќе се врти во воздух во полна брзина и може да предизвика повреда.
25. Проверете дали преостанатиот капацитет на батеријата пред ноќно возење. Светлото на велосипедот користи батерија, и ќе се исклучи брзо откако капацитетот на батеријата ќе падне под минимум ниво дозволено за возење. Возењето без светло може да зголеми опасност од повреда.

26. Немојте да менувате или отстранувате било какви делови од педалниот помошен систем. Немојте да поставувате или вградувате неоргинални делови или прибор. Во спротивно, деловите мое да предизвикаат оштетување на производот, дефект или да ја зголеми опасноста од повреда.
27. За време на стопирање бидете сигурни дека ја употребувате предната и задната кочница и дека ја држите ногата на тло. Доколку ја оставите ногата на педалата, а велосипедот мирува (застаната положба), случајно може да се активира функцијата електрично стартување, која може да предизвика губење на контрола и озбилна повреда.
28. **Припрема пред возење**: потребно е да ја ставите кацигата, ракавиците и другата заштитна опрема пред возење заради заштита од повреда.
29. **Услови на возење на велосипедот**: Температурата во околината мора да биде од -10 до +40С, без ветер и рамна улица; без често стартување и кочење, просечната предна одалеченост може да биде 40 до 50 км (зависно од тежината на возачот, типот на терен, угорници и честото користење на кочницата и забрзување на ниво подршка на педалирање).
30. **Најголеми оптеретувања**: Најголемо дозволено оптеретување на велосипедот е 120 кг. Доколку се случи оштетување или несреќа со вкупно оптеретување од 120кг, фирмата не превзима никаква одговорност.
31. Во случај на често кочење, стартување, возење при силен ветер, улица со кал, преоптеретување и сл., потрошувачката на батерија ќе биде зголемена, што ќе влијае на максималната можна предвидена одалеченост на поминување со едно полнење на батеријата. Препорачуваме да ги одбегнувате претходниве наведени ситуации во везењето.
32. Доколку батеријата е одложена на подолго време, не се користила или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, потребно е батеријата дополнително

полнење на секој месец дена. Со оваа активност значително ќе го продолжите векот на траење.

33. Обратите внимание: електричниот велосипед не може да поминува преку вода подолго време бидејќи доколку влезе вода во управувачката конзола и моторот сместен на тркалата, може да предизвика краток спој и оштетување!

ПОЛНАЧ

34. Немојте да го користите полначот за батерии за полнење на други електрични уреди.
35. **Немојте да користите други полначи или начин на полнење за полнење на батеријата на електричниот велосипед. Користење на други полначи може да предизвика пожар, експлозија или штета на батеријата**.
36. Овој полнач на батерија може да го користат деца и лица од 8 години и постари, лица со телесни, сетилни или ментални пречки или со недостаток на потребно искуство или знаење, под услов да се под надзор и упатени во начинот на користење на полначот за батерии и во целост да ги разбираат потенционалните опасности. Немојте да дозволите децата да си играат со полначот за батерии. Чистење и одржувањето не смее да се изведува од страна на деца доколку не се под надзор.
    Овој уред не е наменет за користење од страна на лица (вклучувајќи и деца) со намалени физички, сетилни или ментални способности или недостаток на искуство и знаење, освен ако не се под надзор или ако не добиле упатство за користење на уредот од страна на лицето одговорно за нивната сигурност.
    Децата треба да се под надзор за да сте сигурни дека не си играат со уредот.
37. Забрането е прскање или потопување на полначот во вода, други течности или изложување на дожд или снег. Освен тоа, немојте да го користите полначот за батерии доколку приклучниот кабел е мокар.

38. Немојте да го допирате утикачот на полначот, приклучок или споевите со мокри раце. Може да дојде до струен удар.
39. Немојте да ги допирате контактите и приклучоците на полначот со метални предмети. Заштитите го приклучокот на полначот и батеријата од влез на било каква нечистотија или странo тело, бидејќи може да предизвика струен удар, пожар или оштетување на полначот на батеријата.
40. Редовно чистите ја прашината од утикачот и приклучокот. Влагата и нечистотијата може да ја намалат ефикасноста на изолацијата и да пердизвикаат пожар.

41. Немојте да го расклопувате или преправате полначот за батерии. Можете да предизвикате пожар или струен удар.
42. Немојте да користите адаптери со повеќе утикачи или продужен кабел. Користење на адаптер со повеќе утикачи или слични уреди може да ја надминат влезната моќ и да предизвика пожар.
43. Немојте да користите кабел доколку е заплеткан или намотан. Немојте да го спремате полначот на начин да кабелот биде намотан на куќиштето од полналот. Доколку кабелот е оштетен, тоа може да предизвика пожар или струен удар.
44. Цврсто приклучете го утикачот со напојување и утикачот од полначот во штекер. Доколку утикачите не се во целост и правилно приклучени, може да предизвика пожар преследен со електрично празнење или прегреување.
45. Немојте да го користите полначот на батеријата во близина на запаливи материјали или плин. Тоа може да предизвика пожар или експлозија.
46. Немојте да го покривате полначот за батерии или да ставате предмети на полначот за време на полнење. Тоа може да предизвика до внатрешно прегреување и да предизвика пожар.
47. Немојте да го фрлате полначот или да го изложувате на неповолни временски услови. Во спротивно може да дојде до пожар или струен удар.
48. Доколку утикачот за напојување е оштетен, потребно е да престанете да го користите полначот, контактирајте го овластениот сервисер или продавачот.
49. Внимателно ракувајте со кабелот за напојување. Доколку го приклучувате полначот за батерии и се наоѓа во внатрешна просторијата а велосипедот е сместен во надворешен простор може да дојде до оштетување или гмечење на кабелот за напојување со вратите или прозорите.
50. Немојте со тркалата од велосипедот да преминувате преку кабелот за напојување или да го газите. Во спротивно може да дојед до оштетување на кабелот за напојување или приклучокот.
51. Кога не го користите полначот, чувајте го на темно и ладно место.

БАТЕРИЈА

52. Со литиум-јонската батерија мора да се ракува правилно и внимателно за да се оптимизира работниот век и опсегот. Сопственикот на велосипедот е одговорен за соодветна грижа за батеријата. Неправилната употреба или складирање на вашата батерија може да предизвика оштетување и да ја поништи вашата гаранција.

53. Вообичаено е добро одржуваната батерија да трае многу години, иако ќе ослабне со текот на времето и бројот на полнење на батеријата, што ќе влијае на опсегот. Сепак, можете да продолжите да ја користите батеријата многу години.
54. Држете ја батеријата и полначот за батерија ван дофат од деца.
55. Немојте да ја допирате батеријата или полначот за време на полнење. Со оглед дека за време на полнење, батеријата и полначот можат да достигнат температура од 40–70°C, допирањето може да предизвика изгореници од прв степен.

56. Доколку куќиштето на батеријата е оштетено, напукнато или осетите необичен мирис, немојте да ја користите батеријата или полначот. Истекување на течност од батеријата може да предизвика сериозна повреда.

57. Немојте да ги скратувате или продолжувате приклучните кабли и споеви за приклучоци на батеријата. Интервенција на кабелот или приклучоците може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикаат сериозни повреди или штета на имотот.
58. Немојте да ја расклопувате или преправате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи озбилна повреда или штета на имотот.
59. Немојте да ја фрлате или удирате батеријата. Тоа може да предизвика греење или палење на батеријата предизвикувајќи повреда или штета на имотот.
60. Немојте да ја фрлате батеријата во оган или да ја изложувате до извор на топлина. Во спротивно може да дојде до пожар или експлозија која може да доведе до сериозна повреда или штета на имотот.

61. Доколку батеријата била одложена подолго време, и не се користила или доколку поминал подолг временски период од последното полнење, батеријата е потребно дополнително да ја дополнувате секој месец. Со оваа постапка значително ќе го продолжите нејзиниот животен век на траење.

Не оставајте го велосипедот или батеријата на полначот без надзор за време на полнењето

Не ја користите ако е оштетена | Не ја потопувајте во течност | Не ја модификувајте | Не поврзувајте краток спој +/- | Не ја оштетувајте | Не ја дупчете | Не чувајте на директна сончева светлина / топлина

Полнете најмалку на секои 90 дена | Користете само оригинален полнач

Совети

Заради правилно користење и сигурност, ве молиме обратете внимание на следново :

1. За време на користење, обратете внимание на состојбата на прицврстеноста на моторот, вилицата и останатите делови. Ако пронајдете неприцврстен или лабав дел, задолжително повторно прицврстете го пред почеток на возењето.
2. При стартување или доближување до стрмност на улица, користите ги педалите за помош што е можно повеќе, за да ја намалите потрошувачката и да ја зголемите трајноста на батеријата и да го продолжите патот што е можно повеќе.
3. За време на дождливи денови, ве молиме обратете посебно внимание на следново: кога длабочината на вода ќе надмине повеќе од средната висина на тркалата, голема веројатност е дека моторот ќе се натопи со вода што може да предизвика дефект.
4. За полнење на батеријата мора да се користи полнач испорачен од страна на производителот. За време на полнење непречно поставетете ја батеријата и полначот на тврда и незапалива подлога.

5. Забрането е покривање на батеријата и полначот со предмети кој можат да го оневозможат спроведувањето на топлината или прозрачувањето.
6. Секогаш проверувајте и одржувајте го соодветниот притисок на воздухот во гумите за да избегнете зголемување на отпор за време на возењето и лесно трошење на гумите и деформација на обрачот за тркалата.
7. За време на возење придржувајте се до сообраќајните прописи и ограничената брзина, зависно од состојбата на сообраќајот и статусот на улиците. Брзината на велосипедот секогаш мора да биде пониска од 25km/h, а теретот кој се превезува на задниот носач не смее да ја надминува максималната дозволена носивост.
8. При брзо возење или тешко кочење низбрдо немојте само да ја користите предната кочница. Тоа може да предизвика до поместување на центарот на гравитација према напред што може да предизвика паѓање и повреда.

Не ги менувајте спецификациите и дотерувањата на електричниот велосипед. Ако ги смените спецификациите или дотерувањата, сопственикот ја презема целосната одговорност за безбедноста на користењето на таков велосипед.

Неовластената промена на спецификациите вклучува промени на моторот, контролорот, промена на максималната брзина или моќност или режимот за поддршка на моторот.
Ако поставувате детско седиште, задолжително заштитете ги спиралните пружини под седиштето за да спречите згмечување на прстите на детето.

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА ПОЧНУВАЊЕ И СОСТАВУВАЊЕ

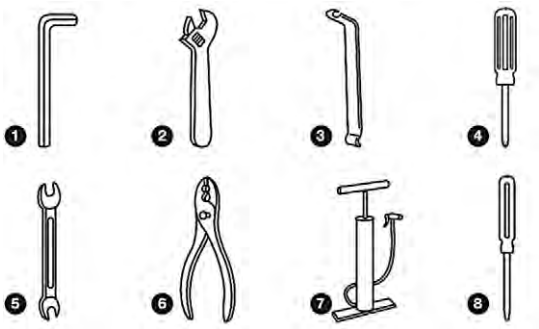
Прво, внимателно отпакувајте го електричниот велосипед и чувајте го целиот материјал за пакување на безбедно место. Не заборавајте да ги најдете и фрлите сите додатоци што доаѓаат со велосипедот: полнач, педали, клучеви и сите мали делови како навртки или завртки.
Понекогаш малите делови како навртки или завртки може да се олабаваат за време на транспортот, затоа внимателно проверете го дното на кутијата и заштитниот капак. Зачувајте го материјалот за пакување додека не завршите со склопување на велосипедот и не проверите дека работи правилно.

Овој велосипед е целосно склопен, приспособен и проверен во фабриката, а потоа делумно расклопен за лесен транспорт.
Вашиот велосипед пристигнува во транспортна кутија околу 90% склопена. За полесно транспортирање на велосипедот, педалите, седиштето, предното тркало, а понекогаш и рачките се олабавуваат или отстрануваат.
Во ова упатство се наведени сите чекори потребни за целосно склопување за различни модели.
Следниве „основни“ упатства за склопување ќе ви помогнат да го подготвите вашиот велосипед за возење. Ако се сомневате во вашата способност да го составите овој велосипед или имате какви било сомнежи, ве молиме контактирајте го вашиот продавач, квалификуван механичар за велосипеди или овластен сервисен центар.

Препорачуваме двајца луѓе да работат заедно на склопување на електричен велосипед.

Потребен алат:

1. Имбус клучеви 4, 5, 6, 7 mm
2. Прилагодлив клуч
3. Рачка на гумата
4. Стандарден штрафцигер крстач
5. Вилушкаст клуч или клуч за педали 15mm
6. Стандардна комбинирана клешта
7. Пумпа за гуми
8. Стандарден шрафцигер со рамна глава



Прицврстување и прилагодување на воланот

Вашиот волан има два главни дела:

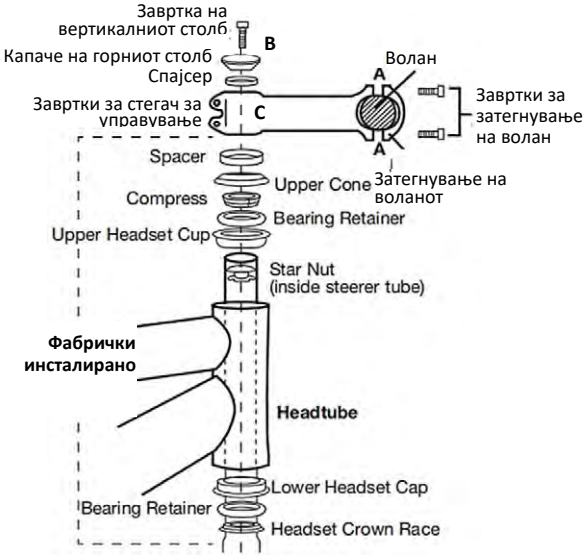
1. Управувачка шипка со лостови и сопирачки
2. Вертикален управувачки столб.

Кај некои модели, вертикалниот столб може да се прилагоди така што воланот може да се навалува напред или назад.

Ако цевката за управување е отстранета за лесен транспорт, поставете ја управувачката цевка во центарот на вертикалниот столб, проверувајќи дали рачките се на вистинското место и аголот на наклон на рачките е удобен. Затегнете ги завртките што го прицврстуваат управувачкиот столб на вертикалниот столб, осигурувајќи се дека сите кабли се лабави и не затегнати. Препорачаниот момент на вртежи за воланот е 13-14 Nm.

ВНИМАНИЕ: Секогаш проверувајте дали воланот е центриран и затегнат пред да возите.

Вертикалниот управувачки столб мора да се вметне во долната вилушка барем до минималната длабочина како што е наведено на управувачкиот столб за да се обезбеди сигурност (видете ја сликата на десната страна). Затегнете ја завртката што се наоѓа на врвот на управувачкиот столб.



Предупредување:

Постои ризик од оштетување на склопот на воланот или вилушката и ризик од повреда на возачот што може да настане поради прекумерно затегнување на завртката на вертикалниот столб или затегнување на воланот.

Можете да го прилагодите аголот на рачките на воланот со олабавување на имбус завртката.

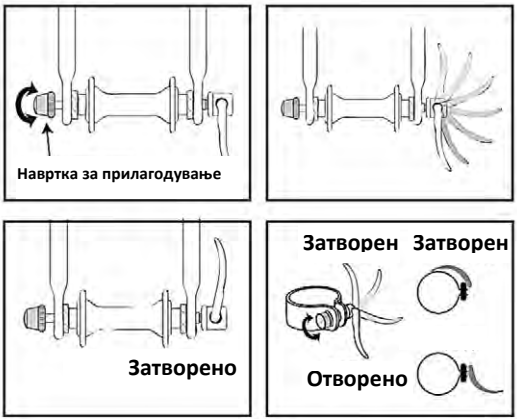
По центрирање и прилагодување на аголот, цврсто затегнете ги сите завртки (завртки на прстенот за стегање (A).) Вртежниот момент на затегнување на завртките за затегнување на воланот треба да биде најмалку 18-20 Nm.

Проверете дали вилушката и воланот се свртени нанапред и исправени. Застанете пред предниот дел на кормилото, прицврстете го предното тркало помеѓу нозете и држете ги рачките, поставете ги рачките во однос на оската на велосипедот така што тие да формираат агол од 90 ° и затегнете ја вертикалната завртка за монтирање на столбот (B).

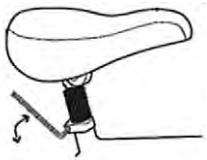
Некои модели имаат дополнителен држач за воланот (C) што се прицврстува на воланот. Прицврстете го со испорачаните завртки.

Монтирање и прицврстување на тркалата

Откако ќе го ослободите тркалото, ставете го тркалото во правилна положба и затегнете ги завртките со вртежен момент не помал од 30 Nm за задното тркало или најмалку 25 Nm за предното тркало

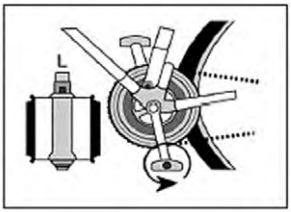


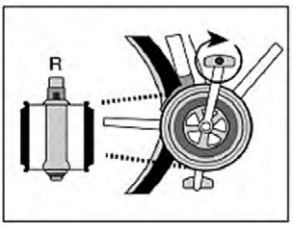
Инсталација и прилагодување на седиштата



Висината на седиштето се прилагодува со брзо отпуштање и затегнување на рачката или мора да се одврти и потоа да се затегне имбус шраф (опции).
Повлечете ја рачката за брзо ослободување или одвртете ја навртката со имбус клуч (опционално).
Вметнете го столбот на седиштето така што висината е помеѓу ознаките MAX и MIN означени на столбот. Откако ќе ја одредите висината на седиштето, затегнете ја навртката и рачката за брзо ослободување или затегнете ја навртката со имбус клуч. Препорачаниот вртежен момент не смее да биде помал од 19,5 Nm.
Аголот на седиштето се прилагодува со навртки кои го прикачуваат седиштето на шината на седиштето. Уверете се дека навртките се затегнати и дека седиштето не се движи напред или назад.

Монтирање на педалите





Педалите се означени со буквите "L" и "R" на крајот на оската.

Зашрафете ја педалата означена со „L“ на левата страна од држачот за педалата и педалата „R“ на десната страна.

(1). Десната педала е прикачена на рачката на запчаникот на страната на ланецот со конец (во насока на стрелките на часовникот).

(2). Левата педала е прикачена на другата страна и има лева нишка (спротивно од стрелките на часовникот).

Проверете ги педалите пред секое возење за да бидете сигурни дека тие се добро затегнати. Ако возите велосипед со лабави педали, може да ги оштетите конците што ја држат педалата на рачката на запчаникот.

Препорачани вредности на вртежен момент за затегнување на навртките и завртките.

Навртки на предните тркала	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Навртки на задните тркала	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Навртка за седиште	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Навртка за стегач на столпчето	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Навртка за задржување на сопирачките	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Навртка за стегач на управувачот	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Волан - навртка на вертикален столб	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Поставување на предниот браник

1. Извадете го предниот браник и прицврстете го држачот за предното светло на предната вилица со шестоаголна M’x16 заврктa;
2. Поставете го предниот браник во соодветна положа на двете страни од предната вилица и прицврстете го на M5×14 завртка;
3. Со крстест одвртувач затегнете ги завртите.

При местење на браникот поставете го на начин да не ја допира гумата.

За други прилагодувања и одржување, видете во поглавјето: „**7 ДРУГИ СОСТАВУВАЊА**“

2. ОСНОВНИ ДЕЛОВИ И ИМИЊА

eBike t10

eBike m10

1. Рачка на сопирачката	15. Седиште	29. Заден држач за рам
2. Рачка	16. Рачка за фиксирање на висината на седиштето	30. Долен држач на рам
3. Волан цевка	17. Заден амортизер (ако има)	31. Краци
4. Менувач	18. Мотор	32. Корна цевка на рамот
5. LCD екран	19. Заштитник на синџирот	33. Заден браник
6. Предно светло	20. Задна вилушка на кочницата	34. Цевка за седиште
7. Приклучок за полнење	21. Сензор	35. Рачка за заклучување на суспензијата (опционално)
8. Заклучување на батеријата	22. Заден диск на кочницата	36. Вертикален управувачки столб
9. Вилушка со суспензија	23. Рам	37. Главна цевка на рамот
10. Батерија	24. Рачка на педалата	38. Запчаник
11. Гума	25. Ланез	39. Преден браник
12. Предна диск сопирачка	26. Заден менувач	40. Задно светло
13. Предна вилица на кочницата	27. Педала	41. Заклучување
14. Цевка вентил	28. Преклопна нога	42. Заден носач

4 LCD КОНТРОЛЕР

LCD контролерот C300S обезбедува широк опсег на функции и индикатори според потребите на корисниците. Содржината на екранот е како што следува:

- Статус на батерија
- Брзина (Вистинска брзина, Просечна брзина и Најголема брзина)
- Растојание на патување (Trip) и Вкупно поминато растојание (Total)
- Ниво на PAS (поддршка на моторот во 6 нивоа)
- Интелигентен дисплеј со приказ на моменталната потрошувачка на струја и моменталната потрошувачка на енергија (W)
- Системска шифра за грешка
- Дотерување на единицата км/милји
- Поддршка за возење при туркање на велосипедот

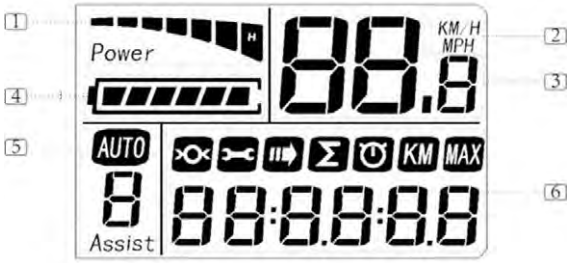
Опис на копчињата

М копче: Допрете и држете го копчето неколку секунди: Вклучете/исклучете го екранот
Допрете кратко: Сменете ги информациите за возење (ODO, TRIP, Тајмер, и т.н ...)

"+" копче: Допрете и држете го копчето неколку секунди: Вклучување/исклучување на предно/задно светло (ако е опремено)
Допрете кратко: Сменте го нивото на поддршка (PAS); сменете ја вредноста во режимот за дотерување

"-" копче: Држете го копчето: Режимот за поддршка на туркање велосипед е активиран
Допрете кратко: Сменете го нивото на поддршка (PAS); сменете ја вредноста во режимот за поставки

Опис на екранот



1. Потрошувачка на енергија

Приказ на потрошувачка на енергија. Секој сегмент претставува тековна потрошувачка од 2A

2. **Единица км/ч или милји/ч**
3. **Брзина на возење**
4. **Капацитет на батеријата**

   Екран од 6 сегменти за полнење на батеријата.
5. **АВТОМАТСКИ И ПОДДРШКА ЗА ТУРКАЊЕ НА ВЕЛОСИПЕДОТ**

   Приказ на тековната потрошувачка на енергија (W).
   Допрете и држете го копчето „-“ 1,5 секунди за да ја активирате функцијата за туркање велосипед со 6 km/h. Кога ќе го ослободите копчето, функцијата за туркање се исклучува.
6. **Информации за возење**

   Допрете го копчето "**M**" да се прикаже:

- **Дијаметар на тркалото**: Прикажува информации за тековниот дијаметар на тркалото при поставување на интерфејсот.
- **Код за грешка**: Го прикажува моменталниот код за грешка.
- **ODO (Растојание)**: Прикажување на вкупното поминато растојание. Ова растојание не може да се избрише.
- **TIME (Време)**: Прикажување на тековното време на возење. Времето се мери кога брзината на велосипедот е поголема од 5 km/h.
- **TRIP (Патување)**: Прикажување на растојание поминато со тековното возење.
- **Максимална брзина**: Прикажување на максималната брзина на тековното возење.

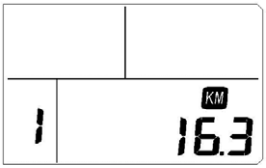
***Забелешка**: Кога на екранот ќе се прикаже брзина на возење од 0 km/h за 5 минути, системот автоматски ќе премине во режим на мирување.*

ДОТЕРУВАЊА

Допрете ги и држете ги копчињата „+“ и „-“ 2 секунди за да влезете во режимот на дотерување.

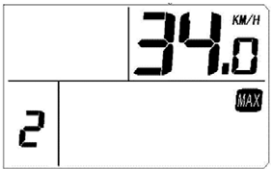
Дотерување 1

Ресетирајте го растојанието на патувањето на 0.



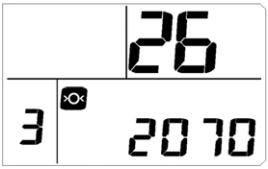
Дотерување 2 (опција)

Дотерување на максимална брзина



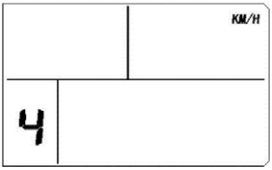
Дотерување 3 (опција)

Прилагодување дијаметар на тркало.



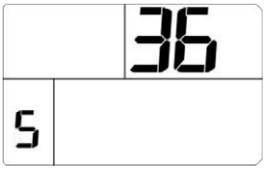
Дотерување 4 (опција)

km/h или mph.



Дотерување 5 (опција)

Дотерување вредноста за напојување.



Забелешка:
На крајниот корнисник не препорачуваме дотерување на системот. Дефектите предизвикани од погрешни дотерувања не се опфатени со гаранцијата и може да бидат наплатени од сервисот.
Некои опции и функции може да не се достапни или да се заклучени.

***Забелешка**: Кога на екранот ќе се прикаже брзина на возење од 0 km/h во рок од 5 минути, системот автоматски ќе премине во режим на мирување.*
***Забелешка:** Ова упатство е базирано на софтвер за општа намена. Како таква, некои од содржините можеби не се применливи поради ажурирања на софтверот или приспособување на моделот на велосипедот.*

Кодови за грешка

Ако има проблем со електричниот систем на велосипедот, автоматски ќе се појави код за грешка. Кога ќе се појави грешка, проверете го соодветниот дел од електрични велосипед или контактирајте го овластениот сервисен центар.

Код на грешка	Објаснување	Решение
09	Грешка при примање на приказот за комуникација	Проверете ги сите кабли и конектори, проверете го контролерот
21	Грешка со струјата	Проверете трите фази на моторот да не имаат краток спој
22	Грешка во управувањето	Проверете дали сите лостови се во почетна состојба
23	Грешка на кабелот за фаза на моторот	Проверете ги каблите и жиците на моторот Проверете дали кабелот на моторот е поврзан со контролорот
24	Грешка во кабелот хал во сигналот на моторот	Хал сензор: Проверете го сензорот и жиците
25	Дефект на сопирачката	Проверете дали рачките на сопирачките се во крајната положба, проверете ги каблите на сопирачките

Ако се појави грешка, обидете се да го исклучите/вклучите вашиот eBike. Ако грешката продолжи, контактирајте го овластениот сервисен центар.
Во случај на прегревање на моторот, почекајте моторот да се олади и потоа продолжете со возењето.

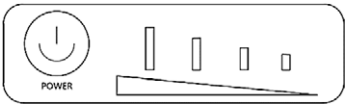
5 ПОЛНЕЊЕ

Бидејќи батеријата на вашиот нов велосипед нема да се полни одреден временски период за време на испораката од фабриката и транспортот, може да дојде до одредено празнење на батеријата. Затоа, батеријата треба да се наполни пред првата употреба.

За полнење на батеријата може да се користи само полначот што е дел од комплетот со E-Bike. Ако не го сторите тоа, може да ја оштетите батеријата или да доведе до пожар или други опасности, а гаранцијата ќе биде неважечка.

Индикатор за полнење и наполнетост на батеријата:

Батеријата на вашиот велосипед се вади.



Целосно наполнете ја батеријата пред првото возење, а потоа после каква било операција, особено по долго возење и долго растојание.

Користете го електричниот велосипед кога температурата на околината е од -5 ° C до 40 ° C.

Полнете ја батеријата во затворен простор и на температура помеѓу 0 °C и 35 °C.

Прво мора да го поврзете полначот со велосипедот, а потоа со ѕидниот штекер.

НИКОГАШ НЕ ГО ПРИКЛУЧУВАЈТЕ КАБЕЛОТ ЗА НАПОЈУВАЊЕ ОД ЅИДНИОТ ПРИКЛУЧОК ДИРЕКТНО НА БАТЕРИЈАТА! МОРА ДА ГО КОРИСТЕТЕ ОРИГИНАЛНИОТ ПОЛНАЧ!

Светлото на полначот ќе свети ЦРВЕНО за време на полнењето и ќе свети ЗЕЛЕНО кога ќе заврши полнењето. Кога индикаторот на полначот свети ЗЕЛЕНО, продолжете со полнењето на батеријата уште 1-2 часа за да обезбедите подолго траење на батеријата. **Секогаш исклучувајте го полначот од ѕидниот штекер, а потоа исклучете го полначот од батеријата.**

Секогаш полнете ја батеријата пред целосно да се испразни. Ако ја оставите батеријата да се потроши, можеби нема да може да се наполни.

Запомнете: колку побрзо ја наполните батеријата по возењето, толку подолго ќе ви трае батеријата.

Литиумската батерија содржи електронско коло кое спречува прекумерно полнење и прекумерно празнење.

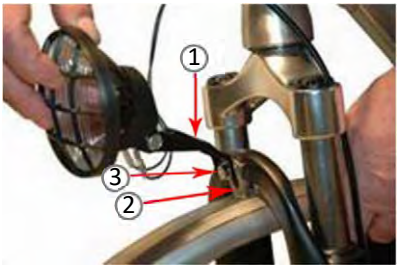
Полначот за батерии е дизајниран специјално за велосипедот; поврзувањето на батеријата со кој било друг полнач ќе ја поништи гаранцијата!

Важно:

Батеријата треба да се полни во добро проветрена средина, држејќи ја подалеку од извори на висока температура, висока влажност и отворен пламен. Батеријата и полначот се електронски производи каде што високите температури и влажноста може да предизвикаат корозија на електронските компоненти, што може да резултира со формирање на некои штетни гасови, согорување, па дури и до појава на експлозии и пожари.

6. СОСТАВУВАЊЕ И БАРАЊА

Поставување на предно светло



Одспојте го изворот за напојување, осигурајте се дека позитивниот и негативниот полна жиците не е кратко спое, поставете го прдното светло и немојте да го повлекувате за да избегнете извлекување на жиците за светло предизвикувајќи непотребна неисправност.

1. Извадете го предното светло и предниот браник;
2. Порамнете го држачот за предниот браник со отворот на држачот за светло на предниот браник;
3. Прицврстете ја шестоаголната M6×16 завртка во отворот на предната вилица со клуч со големина 10mm и затегнете ја матицата.

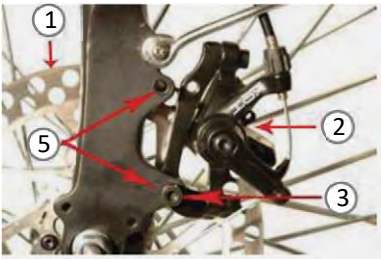
Брзо вадење на предното тркало и отпуштање на предната V кочница *

1. Извадете го предното тркало и свртете ја рачката за брзо отпуштање на осовината во полн круг во насока на стрелките од саатот;
2. **За вметнување на тркало**: Отстранете ја црната пластична рамка под предната вилица и извадете ја од V кочницата цевката V кочница (2) (сега кочницата е отворена). Поставете ја осовината на предното тркало во предната вилица ;
3. **За вадење на тркалото**: Одбртете ја рачката за брзо прицврстување на тркалото за да го ослободите тркалото од вилицата: Извадете го тркалото од вилицата..
4. Кога го прицврстувате тркалото, откако сте го прицврстиле тркалото на вилицата според упатствата „Поставување на предно тркало“, притиснете ги краците на V кочницата, и во V кочницата поставете ја цевката од V кочницата (2);
5. Притиснете ја рачката на кочницата во повеќе наврати и прверете дали имаат мал еднаков размак како и во рамката , доколку размакот е нееднаков, повотрно поставете ја V кочницата (Ве молиме обратете внимание на поглавието 4).

Напомена: При прицврстување на осовината на предното тркало, силно притиснете ја предната вилица за осовината на предното тркало правилно седне во слотот на вилицата и порамнете го тркалото за да имате ист размак од рабовите на вилиата и потоа затегнете ја осовината.

**** Опционално, само за модели со систем V-кочница***

Поставување на преден диск од кочницата *



1. Извадете го дискот на кочницата и одвртете две завртки пред предната кочница;
2. Визуелно прегледајте ја одалеченоста помеѓу двата диска на кочницата која треба да биде 3 до 4 mm;
3. Ставете ја плочата на дискот од кочницата помеѓу пакните и прицврстете го дискот од кочницата во предвидените отвори на вилицата со два внатрешни шестоаголни M6×16mm завртки со моментум на сила од 8 do 10N.m;
4. Откако завртките ќе бидат прицврстени, свртете го предното тркало и проверете дали има неправилни звуци (гребење на дискот од пакните на кочницата): доколку има потребно е да го подесите дискот на кочницата. (Ве молиме обратете внимание на Поглавие 4 за одредување на постапката за повторно поставување на тркалата).

① Плоча диск кочница ② Диск кочница ③ Внатрешен шестоаголна M6×16mm завртка ④ Пакна ⑤ Места за прицврстување на дискот за кочница

***Напомена**: За време на прицврстување на заврките на дискот од кочницата, повлечете го долниот дел од дискот на кочницата со раце и бутнете го дискот на кочницата нагоре што е можно повеќе.*

**** Опционално, зависи од моделот на кочницата на вашиот модел***

Рефлектирачки систем и систем за осветлување *

Рефлектирачкиот систем содржи рефлектори на рамката, предно и задно прицврстувачко светло, торба, кацига и рефлектирачки линии на велосипедската облека. Системот за осветлување ја прави батеријата или самообновливото предно и задно светло. Овие предмети помагаат да ја назначат вашата положба при ноќно возење.

Предно светло

Задно светло

Препорака: Задолжително користите рефрлектирачки ознаи и систем за осветлување согласно со локалните закони и стандарди.

Постојат два типа на осветлување:

1. **Осветлување приклучено на батеријата на велосипедот**
   Систем осветлување се вклучува / исклучува преку LCD Управувачот. За повеќе информации погледнете го делот "LCD Управувач"
2. **Осветлување со интерна батерија**
   Сликите подоло прикажуваат како да го вклучите/исклучите предното и задното светло.

**** Опција: Некој модели имаат систем на осветлување кој го контролира LCD Управувачот, некој од нив имаат суви батерии и контрола со помош на копчиња за вклучување / исклучување на самото светло.***
На моделот Неутрон, склопката на задното светло се наоша на долната страна од батеријата

Задни носачи

1 Најтежок дозволен терет на задниот носач е 15кг, зависно од моделот (погледнете ги Техничките спецификации или информациите на самиот носач);
2 Доколку е потребно, немојте да ги прилагодувате задните носачи, ве молиме советувајте се со добавувачот за секакви промени;
3 Немојте да превезувате теки предмети, ако тежок предмет е поставен на задниот носач, тоа може да влијае на контролата на возење. Заради зголемување на масата, успешноста на системот за кочење може да се намали што може да доведе до опасни ситуации.

Заклучување на преден амортизер (опционално)

Ако сакате да го заклучите предниот амортизер, завртете ја рачката во насока на стрелките на часовникот во позиција "**LOCK**".
За отклучување на предната суспензија, завртете ја рачката во спротивна насока од стрелките на часовникот во позиција "**UNLOCK**".

7. КОРИСТЕЊЕ И ОДРЖУВАЊЕ

Електронскиот велосипед дизајниран за нормално возење на едно лице. Користењето на електронскиот велосипед за екстремни возења, како што е екстремна употреба надвор од патот, скокање или носење прекумерен товар, може да го оштети електронскиот велосипед и да предизвика сериозни повреди.

Не користете воден млаз под висок притисок за чистење, бидејќи водата може да навлезе во областа на моторот или жиците и да предизвика 'рѓа или краток спој на електричните делови. Користете влажна крпа со неутрален детергент за чистење на рамот на велосипедот. Не користете алкални или киселински детергенти како што се средства за чистење 'рѓа бидејќи тоа може да предизвика оштетување и/или оштетување на велосипедот.
Избегнувајте паркирање на вашиот електричен велосипед на отворено кога врне дожд или снег. По возење на дожд или снег, доведете го електричниот велосипед на суво место, избришете го со чиста сува крпа за да ја отстраните целата влага.

Секојдневно користење и проверка на електричниот велосипед

Секојдневното користење на електричниот велосипед потрошните делови од велосипедот се трошат. Исто така, може да се случи поединечни делови, освен вибрации исто така да се олабаваат или одвртат. Може да се случи да дојде до престанување со работа на поединечни склопки.

Доколку ваквите случаеви не ги приметите, постои опасност да за време на возење дојде до опасна ситуација, затоа возачите мораат да бидат одговорни при проверката и одржувањето на велосипедот.

ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ:
Ако најдете некој неисправен или лабав дел на велосипедот, не го возете велосипедот! Поправете го, затегнете или заменете го неисправниот дел пред да возите!
Ако треба да се заменат некои безбедносни критични компоненти, контактирајте со овластен сервисен центар за замена или поправка.

Постапка за проверка на велосипедот пред секое возење:

1.Кочници

- Проверете дали предните и задните сопирачки работат правилно
- Проверете дали влошките на сопирачките не се премногу истрошени и дали се правилно поставени во однос на бандажите на тркалата.
- Проверете дали каблите за контрола на сопирачките се подмачкани, правилно наместени и да не покажуваат знаци на абење.
- Проверете дали рачките на сопирачките се подмачкани и цврсто прицврстени на воланот.

Одржување на сопирачките

За да ја одржите ефикасноста на сопирањето на вашиот велосипед, важно е да го одржувате системот за сопирање во редовни интервали (на секои 2 месеци или почесто, во зависност од интензитетот на возењето):

- Замена на истрошените диск сопирачки или влошки: кога ознаките на површината веќе не е видлива или металната конструкција е помала од 2 mm од работ или дискот.
- Положбата на механичките диск сопирачки мора редовно да се прилагодува во зависност од нивното абење.
- Механички сопирачки: заменете го кабелот на сопирачката.
- Хидраулични сопирачки: проверете ја хидрауличната инсталација, исчистете ги хидрауличните кола на сопирачките.

2.Тркала и гуми

Проверете дали гумите се надуени во препорачаниот опсег прикажан на страничниот ѕид на гумата.

БЕЗБЕДНОСНО ПРЕДУПРЕДУВАЊЕ: Постои ризик од дефект на тркалата поради абење на гумите. Заменете ги гумите веднаш штом ќе се истроши кој било дел од шарата.

- Погрижете се гумите да имаат профил кој не се лизга и да нема испакнатини или прекумерно абење.
- Погрижете се бандажите да работат правилно и да нема очигледни испакнатини или набори.
- Погрижете се сите краци на тркалата да се затегнати и да не се скршени.
- Проверете дали навртките на оската на тркалото се правилно затегнати. Ако вашиот велосипед е опремен со оски за брзо ослободување, проверете дали рачките за заклучување се правилно затегнати и во затворена положба.

3.Управување

- Проверете дали воланот и вертикалнкиот столг правилно се наместени и затегнати и дали е овозможено правилно управување.
- Проверете дали воланот е правилно поставен во однос на виљушките и правецот на движење.
- Проверете дали механизмот за вртење на вилушката е правилно наместен и затегнат.
- Ако велосипедот е опремен со продолжетоци на крајот од рачките, проверете дали се правилно поставени и затегнати.

4.Рамка и предна вилушка

- Проверете дали рамката и вилушката не се свиткани или да нема пукнатини.
- Доколку некои делови се свиткани, испукани или скршени, тие треба да се заменат

5.Ланец

- Осигурете се дека ланецот е подмачкан, чист и работи непречено.
- Консултирајте се со квалификуван техничар за да го прилагодите правилно затегнувањето на ланецот.
- Потребна е дополнителна грижа за синџирот при возење велосипед во влажни или правливи услови.

6.Лежишта

- Погрижете се сите лежишта да се подмачкани, да работат слободно и да не покажуваат прекумерно абење, гребнатини или тешко да се вртат.
- Проверете го предниот механизам за вртење на вилушката, лежиштата на тркалата и лежиштата на педалите.

7.Запчаник и педали

- Проверете дали педалите се цврсто прицврстени на запчаникот.
- Проверете дали рачките на запчаникот се добро прицврстени на вратилото и да не се свиткани.

8.Менувачи на брзина

- Проверете дали предниот и задниот менувач се правилно поставени и дали функционираат правилно.
- Проверете дали рачките за контрола на менувачот на воланот се добро прицврстени.
- Проверете дали менувачите, рачките на менувачот и контролните кабли се правилно подмачкани.

9.Опрема

- Проверете дали сите рефлектирачки дифузери се правилно поставени и не се заматени
- Проверете дали сите други делови на велосипедот се правилно и безбедно прицврстени и дали функционираат правилно.
- Проверете дали кацигата е во добра состојба и секогаш носете кацига

ВАЖНО : ако оваа безбедносна процедура е премногу тешка или премногу комплицирана за вас, препорачуваме да контактирате со овластен сервисен центар или квалификуван сервис кој ќе врши периодична проверка на вашиот велосипед.

Одржување

За возењето на велосипедот да биде сигурно, повремено потребно е да проверите дали работат сите електрични уреди правилно, дали има извлечени жици и дали механичките делови се во правилна работна состојба.
Потребно е редовно да го чистите и подмачкувате ланецот, запчаниците и менувачот (советувајте се со добавувачот за типот на масло) за да осигурате правилно работење на секој дел.

Предупредување!
Не подмачкувајте ги премногу деловите на велосипедот. Ако маслото дојде на бандажите на тркалата или на влошките на сопирачките, тоа ќе го намали ефектот на сопирање и ќе биде потребно долго растојание за да се запре велосипедот. Може да дојде до повреди на возачот или други учесници во сообраќајот.
Користете лесно машинско масло (20W) за подмачкување според следниве упатства:

Педали	Секои 6 месеци	Ставете 4 капки масло на местото каде што оската на педалата влегува во педалата
Ланец	Секои 6 месеци	На секоја алка од ланецот ставете по 1 капка масло
B.B.	Секои 6 месеци	Контактирајте со овластен сервисен центар
Motor	Секоја 1 година	Контактирајте со овластен сервисен центар

***Белешка**: Горната табела е за општа информација. Реалното одржување на велосипедот зависи од интензитетот на користењето, зависно од работната околина, често користење, квалитет и проценка на состојбата како и другите факти.*

8. ТЕХНИЧКО ВОЗЕЊЕ

Правилна положба на велосипедот се темели на сигурност: положбата на возење е одредена со положбата на велосипедот и контактните точки (управувач, седиште, педали) на велосипедот. Меѓутоа, положбата за возење е повзана со висината и тежината. Велосипедската положба е одредена со ефективноста на контракцијата на мускулите, али во исто време одредува дали може велосипедистот сигурно да управува со управувачот и кочниците. Според тоа, правилната положба на велосипедистот се темели на сигурноста. Сигурни техники на возење на велосипедот се опишани посебно во следнава листа:

- Прилагоди ги трите точки за правилно поставување на телото; велосипедизмот е сличен со шиењето на облека бидејќи е потребно мерење на обликот на телото и правење на прилагодувања. Методот на прилагодување на трите точки е комбинација од: спортска механика, физиологија на вежбање и сигурно возење.
  1) Прилагодете ја положата на седиштето: нагазете со петата на педалата према доле за лесно активирање на контракцијата на сите мускули на

долниот дел од телото а во исто време нозете треба да бидат лесно испружени.

2) Предна и задна позиција: нагазете ја педалата на агол од 45° и тогаш треба да ја прилагодите висината на седиштето, што е поврзано со најдората позиција на педалите.
3) Прилагодете го предниот и задниот дел и висината на управувачот: за висина на управувачот, општо, управувачот е навален 30 до 50 mm повисоко од седиштето додека управувачот е рамен (Trekking или Brdski велосипед) со истависина како и седиштето. По прилагодувањето обратете внимание на насоката на управувачот и тогаш добро прицврстете го.

- Положбата на седиштето: слична е положбата како при јавање, тежината е префрлена на управувачот и педалите, а тежината не смее да биде поставена према горе за да се спречи болка во куковите.
- Педали: положбата на нозете е за една третина должина од патиките нанапред, а најприкладна е на средината од педалата. Стопалата мораат да бидат паралелно со средишната оска на велосипедот, ефикасноста на педалите ќе се намали ако нозете се премногу раширени; брзината треба да ја одржувате еднакво за да се спречи замор на возачот.
- Техника успорување: уредот за време на проеман на брзина успорува или забрзува, али со тоа се менува размерот на пренос. Промената на брзината се користи за голема ефикасност и штедење на моќност и удобност. Брзината се менува кога станува збор за: 1: искачување, 2: yбrduvawe, 3: Нерамен пат, 4: vозење во ветер и 5: осет на умор. Истотака може да се каже дека е потребно променување на брзина кога ќе се јави осет на неудобност за време на вртење на педалите за да се намали заморот кој е произведен од неедаква сила.
- Техника успорување: на сите им е познат принципот кочење каде што прво се притиска задната кочница, а потоа преднта али во вонредни и итни случаеви, секако ќе кочите заедно со двете кочници. Ако одалеченоста на кочење е разумна, велосипедот може сигурно да запре; доколку стопирањето е премногу брзо, возачот може да падне кон напред. За да се избегне оваа опасност, најдобро е постепено да кочите. За време на дожд зголемете ја одалеченоста на кочење заради сигурност и намалете ја брзината на возење.

Возење на влажни услови

- Велосипедот EBcycle може да издржи слаб дожд и по малку прскање, но не е дизајниран да биде изложен на екстремно лоши временски услови, обилни тушеви или потопување во вода. Бидете внимателни кога возите во влажни услови бидејќи ќе треба да ги користите сопирачките за забавување подолго време, а исто така и при свиоци бидејќи гумите може да се лизгаат. Електричните компоненти на велосипедот не се целосно водоотпорни, а оштетувањето на компонентите поради навлегување вода не е покриено со гаранцијата.

Возење ноќе

- Ноќното возење носи поголем ризик отколку возењето во текот на денот поради намалената видливост. Треба да се внимава при такво возење. Пред да возите ноќе, проверете дали се поставени рефлекторите на вашиот електричен велосипед. За зголемена видливост, уверете се и дека предните и задните задни светла се вклучени и прилагодени така што другите учесници во сообраќајот можат јасно да ги видат. Велосипедистот треба да носи облека со посветла боја.

9 ОТСТРАНУВАЊЕ НА ГРЕШКИ

Доколку вашиот велосипед не работи како и овично или во случај на појава на неправилност, ве молиме прочитајте го ова поглавие. Многу оперативни проблеми може да се решат од страна на корисникот без проверка од сервис.
Оваа едноставна процедура помага во повторно поставување на стабилна состојба на струјниот круг..
Ве молиме контактирајте ја Корисничката подршка ако проблемот не е решен или ако постои друга причина.

СИМПТОМИ		*МОЖНИ РЕШЕНИЈА*
Неможе да се промени брзина или најниската брзина е најголема	• Слаб батеријски напон • Лоша управувачка рачка • Лош управувач	• Потполно наполнете ги батериите • Замени ја управувачката рачка, управувач
Вклучен е изворот за напојување, али моторот не работи	• Неисправна управувачка рачка • Неисправна електрични приклучоци и контактни точки • Лош управувач	• Замени ја управувачката рачк,а управувачот • провери или поправи ги контактите и приклучоците
Недоволна километража по еднократно полнење	• Недостаток на притисок во гумите • Недоволно полнење или погрешен полнач • Оштетена или истрошена батерија • Често кочење, стартување, преоптеретување	• Напумпај ги гумите • Повторно наполнете ја батеријата • Заменете или поправете го полначот • Заменете ја батеријата
Полначот не полни	• Жицата на полначот е отпуштена или оштетена • Водот за батерии паѓа или е оштетен	• Поправете го контактниот дел или заменете го • Поправете го контактниот вод
Генераторот нема помошна струја	• Индуцираниот напон има слаб или оштетен контакт • Жиците на генераторот се лоши или оштетени	• Прилагодете го индуцираниот напон или заменете го • Повторно споите или заменете

9 Технички спецификации

Моодел	t10	m10
Тип	Trekking eBike	MTB eBike
Напон на батеријата	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Капацитет на батеријата	468Wh	468Wh
Напон Полнач / Струја	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Време на полнење	6-7h	6-7h
Моќност на моторот	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Макс брзина EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Одалеченост со едно полнење на батериите	80-100 km	80-100 km
Контролер	LCD C300s	LCD C300s
Рамка / Вилица	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Гуми	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Предна кочница	Tektro MD -T300, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Задна кочница	Tektro MD -T300, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Менувачка машина на брзини	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Рачки за кочење	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Менувачка рачка на брзини	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Макс. Оптеретување	120kg	100kg
Макс Оптеретување на задниот носач	15kg	-
Тежина Brutto/Netto	30/24kg	30/24kg

Бидејќи производот континуирано се подобрува, спецификациите и упатството може да се менува без претходна најава.
* Може да варира зависно од условите на возење, конфигурација на теренот, температурата итн. .

За време на полнење на уредот, адаптерот мора да се постави близу уредот и мора да биде лесно достапен

Одложување во отпад за стара електрична и електронска опрема

Производите означени со овој симбол означуваат дека производот спаѓа во групата на електрични и електронска опрема (ЕЕ Производи) и не смее да се одложува заедно со домаќинскиот отпад.

Правилно постапување и рециклирање на производот, спречува потенцијални негативни последици на човековото здравје и околината кои можат да настанат заради неадекватно згрижување или фрлање на ваков вид на отпад.

За повеќе информации за рециклирањето на овој производ ве молам контактирајте вашата локална фирма за ваков вид на отпад или маркетот во кој сте го купиле овој производ.

Одложување на потрошена батерија

Проверете ги локалните прописи во врска со одложување на потрошена батерија или повикајте ја локалната служба за корисници за да се добиете упатство за одложување на работи и потрошени батерии.

Батериите од овој производ не смеете да ги одложувате заедно со домаќинскиот отпад. Задолжително одложете ги старите батерии на посебно место за одложување на искористени батерии кој се наоѓа на сите продажни места каде што можете да купите батерии.

EU Изјава за согласност

M SAN група д.д. со ова изјавува дека производот е во согласност со Директивите:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Целиот текст за ЕУ изјавата за согласност е достапен на следнава интернет адреса: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

AL

Udhëzime për shfrytëzim
Fletë garancie / Serviset e autorizuara

И035 22

MIRË SE VINI

Faleminderit për blerjen e biçikletës elektrike MS Energy.

Kujdes!

Ky manual montimi dhe funksionimi do të mbetet një pjesë integrale e biçikletës elektrike. Kur transferoni biçikletën elektrike te të tjerët, ju lutemi bashkangjisni këtë manual pasi përmban udhëzimet e rëndësishme të sigurisë dhe udhëzimet e përdorimit. Kushdo që do të ngasë biçikletën elektrike duhet të lexojë me kujdes udhëzimet e sigurisë dhe udhëzimet e funksionimit.

Ndryshimet në fotot, të dhënat, përshkrimet dhe specifikimet sipas këtij manuali mund të mos njoftohen veçmas me përmirësimin e vazhdueshëm të produkteve tona të korporatës

Për të përfituar plotësisht nga ky produkt, ju lutemi ndiqni me shumë kujdes udhëzimet në këtë manual përdorimi, veçanërisht kapitujt e Paralajmërimit dhe Sigurisë.

Ruajeni këtë manual përdorimi në një vend të sigurt për referencë në të ardhmen.

Kjo pajisje përmbush standardet më të larta, teknologjinë inovative dhe komoditetin e lartë të përdoruesit.

Blici me simbolin e majës së shigjetës, brenda një trekëndëshi barabrinjës sinjalizon përdoruesin për praninë e një tensioni të rrezikshëm të paizoluar brenda produktit, i cili mund të jetë mjaftueshëm i fuqishëm për të krijuar rrezik nga goditja elektrike.

Pika e pasthirrmës brenda një trekëndëshi barabrinjës paralajmëron përdoruesin për praninë e udhëzimeve të rëndësishme të funksionimit dhe mirëmbajtjes në dokumentin e bashkangjitur në paketë.

KUJDES
RREZIK NGA SHOKU ELEKTRIK
MOS E HAP

Mos e hapni kapakun e karikuesit elektrik ose të ndonjë pjese tjetër të biçikletës elektrike. Në asnjë rast përdoruesi nuk lejohet të operojë brenda pjesëve Elektrike. Vetëm një teknik i kualifikuar nga prodhimi ka të drejtë të operojë.

Spina kryesore përdoret si pajisje karikuese e shkëputjes.

Zëvendësimi i gabuar i baterisë mund të çojë në rrezik, duke përfshirë zëvendësimin e një lloji tjetër të ngjashëm ose të të njëjtit. Mos i ekspozoni bateritë ndaj nxehtësisë si dielli ose zjarri ose diçka e tillë.

Ju lutemi lexoni masat mbrojtëse të mëposhtme për biçikletën tuaj dhe mbajini për referencë në të ardhmen. Ndiqni gjithmonë të gjitha paralajmërimet dhe udhëzimet e shënuara.

Ky produkt përmbush të gjitha kërkesat sipas EN 15194, EPAC

Shpejtësia maksimale e mbështetur: 25 km/h

Fuqia e motorit: 250 W

1. UDHËZIME TË RËNDËSISHME TË SIGURISË

1. Përpara se të lexoni me kujdes Manualin dhe të kuptoni performancën e biçikletës elektrike, mos e përdorni biçikletën elektrike dhe mos ua jepni atë personave që mund të manipulojnë ose nuk kanë njohuri për përdorimin e biçikletës elektrike.
   Manuali i mëposhtëm i funksionimit është një udhëzues për t'ju ndihmuar. Ky manual nuk është një dokument i plotë për të gjitha aspektet e mirëmbajtjes dhe riparimit të biçikletës suaj. Biçikleta elektrike që keni blerë nuk është një pajisje komplekse megjithatë, rekomandohet që të konsultoheni me një specialist të riparimit të biçikletave elektronike nëse keni shqetësime në lidhje me aftësinë tuaj për të montuar, riparuar ose mirëmbajtur këtë produkt.

NGASJA DHE GJËRAT QË DUHET TË DINI PARA NGASJES SË PARË

2. Ju lutemi, mësoni dhe respektoni të gjitha rregullat e rrugës kur ngasni biçikletën tuaj elektronike në rrugë publike, duke përfshirë GJITHMONË mbajtjen e një helmete të aprovuar.
   Helmeta e duhur duhet:
   - **Të jet e rehatshëme për ngasësin**
   - **Të jet e lehtë me peshë**
   - **Të ketë ajrosje të mire për kokën e ngasësit**
   - **Përshtatet mire**
   - **Mbulon ballin**

   Është përgjegjësia juaj të njiheni me ligjet e shtetit ku udhëtoni dhe të respektoni ligjet për biçikletat
   Fëmijët e vegjël, gratë shtatzëna dhe çdo person me probleme me shikim, ekuilibër ose probleme të tjera që do t'i pengonin ata të ngasin një biçikletë nuk duhet të përdorin pedalet.
   Biçikletat elektronike nuk janë të dizajnuara për dy ngasës. Ju lutemi sigurohuni që vetëm një person të ngas biçikletën elektronike.
3. Biçikletat elektronike janë vetëm për përdorim në rrugë ose shtigje të përmirësuara dhe nuk duhet të përdoren për ngasje në shtigje të

ashpra (Përveç rasteve kur tregohet ndryshe, p.sh. biçikleta malore të projektuara speciale). Dëmtimi i biçikletës mund të ndodhë nëse përdoret jashtë rrugës.

4. Mos përdorni biçikletën tuaj elektrike pasi keni konsumuar ndonjë sasi alkooli ose duke marrë ndonjë drogë
5. Kontrolloni gjithmonë biçikletën, duke përfshirë gjendjën e frenave, gomave dhe vidave përpara se të ngasni.
6. **PARALAJMËRIME**
   - **KURRË mos mbani një pasagjer në Biçikletë Elektrike!**
   - **KURRË mos e modifikoni Biçikletën Elektrike me aksesorë të pamiratuar**
   - **KURRË mos ecni nëpër ujëra të thella**
   - **KURRË mos bëni marifete me rrota, kërcime ose marifete të njgjajshme.**
   - **SHMANGNI ngasjen në shi për periudha të gjata kohore.**
   - **SHMANGON kontaktin e ujit me linjat motorike dhe elektrike.**
   - **Mbani GJITHMONË të dyja duart në timon.**
   - **GJITHMONË frenoni lehtë kur hipni në gurë ose sipërfaqe të lirshme.**
   - **GJITHMONË tregoni kujdes kur kaloni nëpër pellgje.**
   - **GJITHMONË inspektoni Biçikletën Elektrike përpara çdo udhëtimi për të siguruar një udhëtim të sigurt.**
7. Për të kursyer energjinë dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë, ju lutemi përdorni pedalet për ndihmë biçikletën elektrike kur ngjiteni në shpat ose rastiseni në një ditë me erë.
8. Kur në mot të keq si shi apo borë, distanca e frenimit duhet të rritet.
9. Kur biçikletat elektrike ecin me shpejtësinë 20 km/h, distanca e frenimit në lagështi nuk duhet të jetë më e gjatë se 15 m. Ju lutemi rregulloni shpesh frenimin dhe ndërroni pedalen e frenave në kohë.
10. Kontrolloni ngushtësinë e zinxhirit. Shtrëngimi duhet të jetë rreth 15 mm. Kur rregulloni zinxhirin, lironi dadot e boshtit të pasmë, rregulloni vidën e ngushtë të zinxhirit duke u siguruar që ngushtësia e zinxhirit të jetë e duhur dhe më pas shtrëngoni vidën e boshtit të pasmë.
11. Për sigurinë tuaj dhe të njerëzve të tjerë, ndërpritni furnizimin me energji elektrike kur nuk jeni duke e përdororur.Check the tire air

pressure frequently. If the air pressure is too low, the resistance will increase, affecting the running range.

12. Elementi elektrik mund të pastrohet vetëm jashtë, nuk ka nevojë të mbahet për brenda. Mos e hapni vetë (nëse këto pjesë hapen vetë, garancioni nuk do të jetë më i vlefshme)
13. Ndalohet mbingarkesa për biçikletën elektrike. Nëse është e mbingarkuar, pjesët elektrike do të dëmtohen (pjesët plastike mund të deformohen për temperaturën e lartë, ose priza e siguresave do të dëmtohet për temperaturën e lartë). Këto nuk janë nën garancion.
14. Ju lutemi ndërpriteni energjinë nëse ka problem në pjesët elektrike.
15. Ju lutemi kushtojini vëmendje kërkesave ligjore kombëtare kur biçikleta duhet të ngasësh në rrugë publike (p.sh. ndriçimi dhe reflektorët)
16. Çifti rrotullues i vidhos fiksuese për raftin e pasmë duhet të jetë 16 Nm.
17. Niveli i presionit të zërit të emetimit të peshuar A në veshët e shoferit duhet të jetë më pak se 70 dB(A).
18. Mos vendosni rimorkio në biçikletë.
19. Paralajmërim: Mos prekni sipërfaqet e nxehta pas përdorimit të zgjatur. (p.sh. frenat e diskut)
20. Mos pedaloni dhe mos e lëvizni biçikletën ndërsa ngarkuesi i baterisë është i lidhur. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që kablloja e energjisë të ngatërrohet në pedale, gjë që mund të dëmtojë karikuesin e baterisë, kabllon e energjisë dhe/ose portën e karikimit.
21. Mos e ngasni biçikletën nëse ka një defekt me baterinë ose ndonjë komponent të sistemit të ndihmës së pedalit. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
22. Mos filloni të lëvizni me njërën këmbë në pedale dhe tjetrën në tokë dhe më pas filloni të ngasni biçikletën kur të keni arritur një shpejtësi të caktuar. Përndryshe ju mund të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze. Ju duhet të filloni të lëvizni vetëm kur jeni ulur siç duhet në ndenjësen e biçikletës.
23. Mos e aktivizoni funksionin e shpejtë nëse rrota e pasme nuk po prek tokën. Përndryshe, rrota do të rrotullohet në ajër me shpejtësi të lartë dhe mund të shkaktojë lëndim.

24. Sigurohuni që të kontrolloni kapacitetin e mbetur të baterisë përpara se të hipni gjatë natës. Drita e fuqizuar nga paketa e baterisë do të fiket shpejt pasi kapaciteti i mbetur i baterisë të zvogëlohet deri në atë pikë sa të mos jetë më e mundur kalimi me energji të asistuar. Vozitja pa dritë mund të rrisë rrezikun e lëndimit.
25. Mos modifikoni ose hiqni asnjë pjesë të sistemit të ndihmës së pedalit. Mos instaloni pjesë ose aksesorë jo origjinale. Nëse e bëni këtë, ato mund të dëmtojnë produktin, të shkaktojnë një defekt ose të rrisin rrezikun e lëndimit.
26. Kur ndaloni, sigurohuni që të përdorni frenat e përparme dhe të pasme dhe t'i mbani këmbët në tokë. Lënia e një këmbë në një pedale kur është e palëvizshme mund të aktivizojë aksidentalisht funksionin e asistuar të energjisë, gjë që mund t'ju bëjë të humbni kontrollin dhe të pësoni lëndime serioze.
27. Përgatitjet përpara ngasjes: vishni kaskën, dorezat dhe mjetet e tjera mbrojtëse përpara se të hipni për t'u mbrojtur nga dëmtimi në rast aksidenti.
28. Kushtet e çiklizmit: temperatura e ambientit nga -10 deri në 40C, pa erë, borë, akull dhe rrugë të sheshta; pa ndezje dhe frenim të shpeshtë, distanca e përgjithshme e drejtimit mund të ndryshojë sipas kapacitetit të baterisë dhe kushteve të tjera. Për informacione për distancën e përafërt, ju lutemi kontrolloni specifikimet teknike.
29. Ngarkesa maksimale: ngarkesa maksimale e biçikletës është 125 kg (së bashku me ngarkesën e raftit të pasmë) Ngarkesa maksimale reale e raftit të pasmë është stampuar në raft dhe mund të ndryshojë midis 15-25 kg, varet nga modeli i raftit të pasmë. Nëse një aksident ndodh kur ngarkesa është më shumë se 125 kg, kompania nuk merr përsipër asnjë përgjegjësi.
30. Në rast të frenimit të shpeshtë, ndezjes, përpjetë, erës së kundërt, rrugëve me baltë, mbingarkesës dhe të tjera, një sasi e madhe e energjisë elektrike të baterisë do të konsumohet, duke ndikuar kështu në kilometrazhin e vazhdueshëm, ndaj ju rekomandojmë të shmangni sa më shumë faktorët e më sipërm gjatë ngasjes.
31. Nëse bateria e ruajtur është e çaktivizuar për një kohë të gjatë, sigurohuni që ta karikoni mjaftueshëm dhe duhet të karikohet edhe

një herë shtesë nëse ruajtja e saj është më shumë se një muaj.

32. Sigurohuni t'i kushtoni vëmendje: biçikleta elektrike nuk mund të lëvizë për një kohë të gjatë, sepse nëse uji hyn në kontrollues dhe motor, mund të shkaktojë qark të shkurtër për të dëmtuar pajisjet elektrike!

MBUSHËSI

33. Mos e përdorni kurrë këtë karikues baterie për të karikuar pajisje të tjera elektrike.
34. Mos përdorni asnjë karikues ose metodë tjetër karikimi për të rimbushur bateritë e biçikletës elektrike. Përdorimi i çdo karikuesi tjetër mund të çojë në zjarr, shpërthim ose dëmtim të baterive.
35. Ky karikues baterie mund të përdoret nga fëmijë të moshës 8 vjeç e lart dhe nga persona me pamundesi fizike, shqisore ose mendore, ose që nuk kanë përvojën dhe njohuritë e nevojshme, me kusht që ata të mbikëqyren dhe të udhëzohen se si ta përdorin në mënyrë të sigurt dhe ata i kuptojnë rreziqet e përfshira. Mos lejoni fëmijët të luajnë me karikuesin e baterisë. Pastrimi dhe mirëmbajtja nuk duhet të kryhen nga fëmijë të pambikëqyrur.
36. Kjo pajisje nuk është menduar për t'u përdorur nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike, shqisore ose mendore, ose me mungesë njohurie dhe përvojë për përdorimin e pajisjes, përveç rasteve kur ata mbikëqyren nga një person që është përgjegjës për sigurinë e tyre. Fëmijët duhet të mbikëqyren për t'u siguruar që ata të mos luajnë me pajisjen.
37. Mos lejoni që karikuesi të zhytet në ujë ose lëngje të tjera, të ekspozohet ndaj shiut ose borës. Për më tepër, mos përdorni kurrë karikuesin e baterisë nëse terminalet janë të lagur. Karikuesi është projektuar vetëm për përdorim të brendshëm.
38. Asnjëherë mos prekni spinën e karikuesit, portën e karikimit ose kontaktet me duar të lagura. Mund të pësoni goditje elektrike.
39. Mos i prekni kontaktet e karikuesit me objekte metalike. Mos lejoni hyrjen e lëndëve të huaja, mund të shkaktojë qarqe të shkurtra në kontakte, të cilat mund të shkaktojnë goditje elektrike, zjarr ose dëmtim të karikuesit të baterisë.

40. Pastroni rregullisht çdo pluhur nga spina. Lagështia ose probleme të tjera mund të zvogëlojnë efektivitetin e izolimit dhe të shkaktojnë zjarr.
41. Asnjëherë mos e çmontoni ose modifikoni karikuesin e baterisë. Mund të shkaktoni zjarr ose të pësoni goditje elektrike.
42. Mos përdorni përshtatës me shumë fole ose kabllo zgjatuese. Përdorimi i një përshtatësi me shumë fole ose i ngjashëm mund të tejkalojë rrymën nominale dhe të shkaktojë zjarr.
43. Mos e përdorni me kabllo të lidhur ose të mbështjellë dhe mos e ruani me kabllo të mbështjellë rreth trupit të karikuesit kryesor. Nëse kablloja është e dëmtuar, mund të shkaktojë zjarr ose mund të pësoni goditje elektrike.
44. Futni fort spinën e rrymës dhe spinën e karikimit në prizë. Nëse spina e rrymës dhe spina e karikimit nuk janë futur plotësisht, kjo mund të shkaktojë zjarr për shkak të shkarkimit elektrik ose mbinxehjes.
45. Mos e përdorni karikuesin e baterisë pranë materialeve ose gazeve të ndezshme. Kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim. Siguroni gjithmonë ventilim adekuat dhe karikoni baterinë në hapësira të ajrosura mirë.
46. Asnjëherë mos e mbuloni karikuesin e baterisë ose mos vendosni objekte mbi të ndërsa është duke u ngarkuar. Kjo mund të çojë në mbinxehje të brendshme dhe të shkaktojë zjarr.
47. Mos e lëshoni karikuesin e baterisë dhe mos e ekspozoni ndaj goditjeve të forta. Përndryshe, mund të shkaktojë zjarr ose goditje elektrike.
48. Nëse kablloja e rrymës është e dëmtuar, ndaloni së përdoruri karikuesin e baterisë dhe dërgojini te një shitës i autorizuar.
49. Trajtoni kabllon e energjisë me kujdes. Futja e karikuesit të baterisë në ambiente të mbyllura ndërsa biçikleta është jashtë mund të çojë në kapjen ose dëmtimin e kabllos së energjisë nga dyert ose dritaret.
50. Mos i kaloni rrotat e biçikletës mbi kabllon ose spinën e rrymës. Përndryshe, mund të dëmtoni kabllon ose portën e rrymës.
51. Ruajeni karikuesin në një vend të freskët dhe të thatë kur nuk është në përdorim.

BATERIA

52. Për të gjitha bateritë me jon litium duhet të kujdesemi mirë për të optimizuar jetëgjatësinë dhe rrezen e përdorimit. Është përgjegjësi e pronarit/operatorit të biçikletës të sigurojë kujdesin e duhur për baterin. Përdorimi ose ruajtja e gabuar e baterisë suaj mund të shkaktojë dëme dhe të anulojë garancinë tuaj.
53. Nuk është e pazakontë që një bateri e mirëmbajtur të zgjasë për disa vjet. Megjithëse biçikleta juaj do të ndihet më pak e fuqishme ndërsa bateria bëhet më e vjetër dhe diapazoni do të zvogëlohet, ju mund të vazhdoni ta përdorni baterinë për shumë vite në vijim.Keep the battery and battery charger out of the reach of children.

54. Mos e prekni baterinë ose karikuesin e baterisë gjatë karikimit. Meqenëse paketa e baterisë dhe ngarkuesi i baterisë arrijnë temperaturat 40°C–70°C gjatë karikimit, prekja e tyre mund të çojë në djegie të shkallës së parë.

55. Nëse kutia e baterisë është dëmtuar, plasaritur ose vëreni erëra të pazakonta, mos e përdorni. Rrjedhja e lëngut nga bateria mund të shkaktojë lëndime serioze.
56. Mos shkurtoni kontaktet e portës së karikimit të baterisë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
57. Mos e çmontoni ose modifikoni baterinë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.
58. Mos e hidhni baterinë dhe mos e vëni nën ndikimin e faktorëve të tjerë. Nëse e bëni këtë, mund të shkaktojë që bateria të nxehet ose të marrë zjarr, duke shkaktuar lëndime serioze ose dëmtime në pronë.

59. Mos e hidhni baterinë në zjarr dhe mos e ekspozoni ndaj burimeve të nxehtësisë. Përndryshe, kjo mund të shkaktojë zjarr ose shpërthim, duke rezultuar në lëndime serioze ose dëmtime të pronës.
60. Nëse nuk e përdorni biçikletën elektrike për disa muaj, karikoni baterinë në 100% përpara se ta ruani. Për më tepër, këshillohet që të

ndizni biçikletën çdo disa muaj, ta lini motorin të funksionojë për disa minuta dhe të rimbushni baterinë deri në 100%.

Mos e lini biçikletën tuaj pa mbikëqyrje gjatë karikimit

Mos e trajtoni kur dëmtohet | **Mos e zhytni** | **Mos e modifikoni** | **Mos e lidhni +/-** | **Mos e shtypni** | **Mos e shponi** | **Mos ruani në rrezet e diellit/nxehtësisë direkte**

Karikoni të paktën çdo 90 ditë | **Përdorni vetëm karikues të aprovuar**

Këshilla

Për përdorimin dhe sigurinë tuaj të duhur, ju lutemi kushtojini vëmendje çështjeve të mëposhtme:

1. Në procesin e përdorimit, kushtojini vëmendje kontrollit të statusit të fiksimit të motorit dhe pirunit të përparmë dhe nëse zbulohet një mos shtërngim të duhur, duhet të shtrëngohet në kohë.
2. Kur nisni ngasjen me energji elektrike ose takoni një pjerrësi të madhe, përdorni pedalimin për të ndihmuar sa më shumë që të jetë e mundur për të zvogëluar shpenzimin e nisjes dhe për të zgjatur jetëgjatësinë e baterisë dhe kilometrazhin e rrugëtimit të vazhdueshëm.
3. Në ditët me shi, ju lutemi kushtojini vëmendje të veçantë: kur thellësia e ujit është më e madhe se qendra e rrotës, ka të ngjarë që motori të thith ujin, duke rezultuar kështu në prishje.
4. Përdoruesit duhet të përdorin karikuesin e specifikuar nga prodhuesi për karikimin e baterisë së ruajtjes. Kur karikoni, vendosni baterinë dhe karikuesin me kujdes dhe lehtësisht.
5. Është e ndaluar që sendet e tjera të mbulohen në kutinë e baterisë dhe karikuesin për të penguar ngrohjen, ku duhet të ruhet një mjedis i mirë ajrosjeje.
6. Ju lutemi mbani presionin e duhur të ajrit brenda gomave, në mënyrë që të shmangni rritjen e rezistencës gjatë vozitjes, si dhe veshjen e lehtë të gomave dhe deformimin e buzës.
7. Drejtuesit e mjeteve duhet të respektojnë rregullat e trafikut, dhe shpejtësia e lëvizjes duhet të kontrollohet nën 25 km/h dhe mallrat që do të transportohen nuk duhet të kalojnë ngarkesën maksimale për raftin e pasmë.
8. Kur ngasni me shpejtësi të lartë ose kur frenoni fort në tatpjetë, mos përdorni frenin e përparm për të shmangur lëvizjen përpara qendrës së gravitetit, duke rezultuar kështu në rrezik.

Mos i ngacmoni specifikimet dhe cilësimet e biçikletës elektrike, nëse ngacmoni specifikimet ose cilësimet, duhet të merrni përgjegjësinë e plotë për sigurinë. Përkufizimi i ndërhyrjes: ndryshoni motorin ose kontrolluesin, shpejtësinë maksimale ose fuqinë maksimale ose modalitetin e asistuar të fuqisë.

Mbulimi i përshtatshëm i çdo sustë spirale nën shalë për të parandaluar bllokimin e gishtërinjve nëse keni nevojë të vendosni një ndenjëse për fëmijë në biçikletën tuaj

2. UDHËZIME TË FILLIMIT DHE TË MONTIMIT

Së pari, shpaketoni biçikletën tuaj elektrike me kujdes dhe ruani të gjithë materialin e paketimit. Sigurohuni që të gjeni karikuesin, pedalet, çelësat dhe çdo pjesë të vogël si dado ose vida brenda kartonit të transportit. Ndonjëherë pjesë të vogla si dado ose vida mund të shlirohen gjatë transportit, prandaj sigurohuni dhe kontrolloni me kujdes pjesën e poshtme të kartonit dhe mbështjelljen mbrojtëse. Ruajeni materialin tuaj të paketimit derisa të keni përfunduar montimin e biçikletës dhe ta dini se ajo funksionon siç duhet.

Kjo biçikletë u montua plotësisht, u inspektua dhe u akordua në fabrikë dhe më pas u çmontua pjesërisht për transport.

Biçikleta juaj arrin në kartonin e transportit rreth 90% e montuar. Për të dërguar biçikletën, lirohet ose hiqet pedalet, sedilja, rrota e përparme dhe nganjëherë timoni.

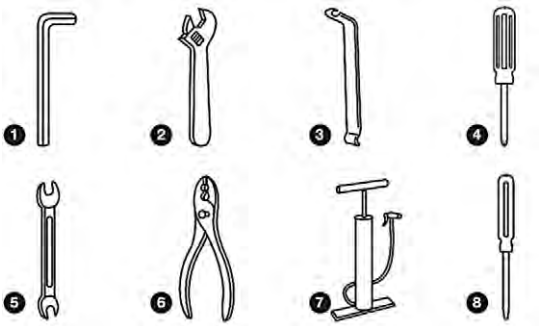
Ky manual do të listojë të gjithë hapat e nevojshëm për modelet e ndryshme.

Udhëzimet e mëposhtme "bazë" të montimit do të ndihmojnë në përgatitjen e biçikletës për të ngarë. Nëse keni pyetje në lidhje me aftësinë tuaj për të montuar këtë produkt, ju lutemi konsultohuni me një teknik të kualifikuar biçikletash.

Ne rekomandojmë që dy persona të punojnë së bashku për të montuar biçikletën elektrike

Mjetet e nevojshme:

1. Çelësat allen/imbus 4, 5, 6, 7 mm
2. Çelës përshtatës
3. Leva e gomave
4. Kaçavida standarde e kokës Phillips
5. Çelës për hapje ose për pedale 15mm
6. Dana standarte
7. Pompë për goma
8. Kaçavida standarde me kokë të drejtë -.



Lidhni dhe rregulloni timonin

Doreza juaj ka dy pjesë kryesore:

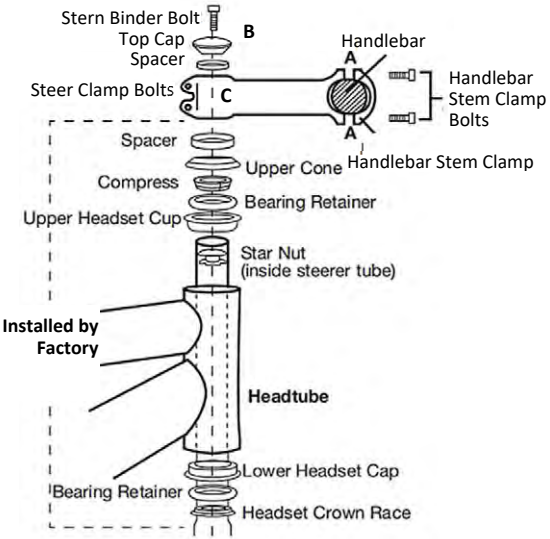
1. Shufra e vetme
2. Ansoret.

Në disa modele, baza mund të rregullohet për të përkulur timonin përpara ose mbrapa. Nëse sufra juaj është hequr për transport, vendoseni shufren në qendër të bazës dhe kontrolloni, për t'u siguruar që dorezat tuaja janë në vendin e duhur dhe këndi i shufres është i rehatshëm. Shtrëngoni vidhat për të mbajtur shufren në vend, duke u siguruar që të gjitha kabllot e frenave të jenë të pa prekura, çift rrotullimi i sugjeruar është 13-14 Nm.

VËMENDJE: ***Sigurohuni që të kontrolloni që timoni juaj të jetë në qendër dhe i shtrënguar përpara se të ngisni***

Baza duhet të futet në thellësinë minimale ose më të ulët siç tregohet në shtyllën e drejtimit për të siguruar sigurinë, shihni figurën. Shtrëngoni vidën e bazës të vendosur në pjesën e sipërme të bazës së timonit.

Paralajmërim:
Rreziku i dëmtimit gjatë montimit nga kërcelli në pirun dhe rreziku i lëndimit të ngasësit që mund të rezultojë nga shtrëngimi i tepërt i bulonit të bazës ose një pajisje tjetër shtrënguese.



Ju mund të rregulloni këndin e shtyllës së timonit duke liruar vidën e çelësit Allen/imbus që ndodhet poshtë bazës(A).
Shtrëngoni mirë bazën, vidën rregulluese pasi të vendosni këndin e trungut. Niveli i shtrëngimit midis timonit dhe trungut të kornizës duhet të jetë më i madh se 18-20 Nm.

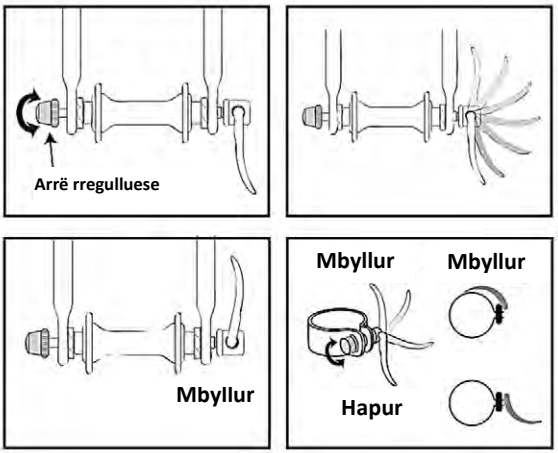
Kontrolloni që pirunët dhe timoni të jenë të kthyera përpara dhe drejt. Qëndroni në pjesën e përparme të timonit, mbajeni rrotën e përparme nga këmbët tuaja

dhe mbajeni timonin, rregulloni timonin dhe trupin e biçikletës për të formuar një kënd prej 90 gradë, shikoni figurën.

Disa modele kanë një konzol matës të dritës/energjisë që ngjitet në timon. Lidheni këtë me kllapat plastike dhe vidhat e ofruara.

Rregullimi i rrotave

Pasi të keni liruar rrotën, ju lutemi rregulloni atë sipas nivelit rrotullues të rekomanduar. Niveli rrotullimi i fiksimit duhet të jetë jo më pak se 30 Nm për rrotën e pasme. Nivel rrotullimi i fiksimit të rrotës së përparme duhet të jetë jo më pak se 25 Nm.

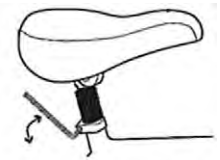


Rregulloni shalën

Lartësia e sediljes/shalës tuaj rregullohet me një lëshim të shpejtë ose duhet të shtrëngohet me çelësin Allen (opsione).

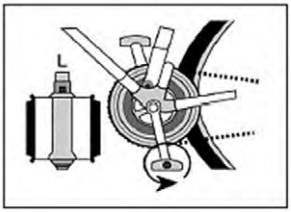
Tërhiqeni levën e lëshimit të shpejtë ose hiqni dadën me çelësin Alen/Imbus (opsion).

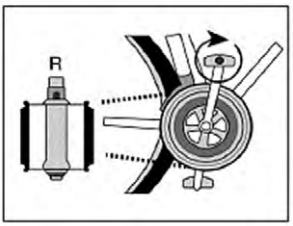
Fusni shtyllën e sediljes/shalës tuaj të paktën në vijën minimale të futjes së shënuar në shtyllë. Shtrëngoni dadën e rregullimit me levën e lëshimit të shpejtë, më pas shtyjeni levën e çlirimit të shpejtë në pozicionin e mbyllur ose shtrëngoni dadën me çelësin e çelësit Alen/Imbus (opsioni)., nivel rrotullimi i sugjeruar nuk është më i vogël se 19,5 Nm.



Këndi i sediljes/shalës rregullohet me dado që e lidhin sediljen/shalën në shiritin e sediljes/shalës. Sigurohuni që dadot të jenë shtrënguar fort dhe që sedilja/shala të mos lëvizë përpara ose prapa ndërsa jeni ulur në të.

Lidhni pedalet





Pedalet janë të shënuara "**L**" dhe "**R**" në fund të boshtit.

Shtërngojeni pedalin e shënuar "L" në anën e majtë të bazës dhe "R" në të djathtë.

(1). Pedali i djathtë ngjitet në krahun e manivelit anësor të zinxhirit me fije (në drejtim të akrepave të orës).

(2). Pedali i majtë ngjitet në krahun tjetër dhe ka një fije në të majtë (në drejtim të kundërt të akrepave të orës).

Kontrolloni pedalet tuaja përpara çdo udhëtimi për t'u siguruar që ato janë të shtrënguara. Nëse e ngasni biçikletën tuaj me pedale të lirshme, mund t'i heqni fijet që mbajnë pedalin në bazë.

Vlerat e rekomanduara të rrotullimit të dados.

Dadot e rrotës së përparme	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Dadot e rrotave të pasme	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Dadot e shalës	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Dado e shtyllës së shalës	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Dadot e fenave	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Dado e mbajtëses së timonit	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Dado e bazës.	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Instalimi i mbrojtësit të përparmë (opsion)

1. Nxirrni mbrojtësen e përparmë dhe rregulloni varësen e mbrojtëses dhe fenerët në pirunin e përparmë me bulona gjashtëkëndore
2. Fiksoni vidën e kokës së lakores dhe shkopin e parafangos së përparme në pozicionet përkatëse në të dy anët e pirunit të përparmë.
3. Dhe me kaçavidën kryq shtrëngoni bulonat, siç tregohet.

Kur veshi i ngritur i parafangos së përparme është i instaluar, ju lutemi ngrini parafango lart sa më shumë që të jetë e mundur në mënyrë që të mos ketë fërkim në mes parafangos dhee gomës.

Për rregullime dhe mirëmbajtje të tjera, ju lutemi referojuni kapitullit: "**6 METODAT E MONTIMIT** "

3. STRUKTURA THEMELORE DHE EMRI

eBike t10

eBike m10

1. Leva e frenave	15. Sedilja / Shala	29. Qëndrimi i ndenjëseve
2. Kapse	16. Kapëse	30. Vendqëndrimi i zingjirit
3. Shufra e dorezës	17. Sinjalizues i pasëm (nëse ekziston)	31. Telat përforcues
4. Ndërruesi	18. Motorri	32. Tubi i sipërm (rami)
5. LCD Display	19. Mbulesa e zingjirit	33. Mbrojtja e pasme
6. Drita e përparme	20. Kaliper i frenave të pasme	34. Mbajtësi i shalës
7. Priza mbushëse	21. Senzor	35. Kapaku mbyllës
8. Kyçja e baterisë	22. Disku i prapëm i frenimit	36. Tubi i timonit
9. Piruni	23. Bandashi	37. Tubi kryesor
10. Bateria	24. Trupi i pedales	38. Zingjiri i rrotëve
11. Goma	25. Zingjiri	39. Mbrojtësja e përparme nga balta
12. Disku i përparëm i frenimit	26. Dhëmbzori i pasëm i motorrit	40. Drita e pasme
13. Frenat kaliper të përparëm	27. Pedalet	41. Mbyllësi
14. Valvula e gomave	28. Këmba mbështetëse	42. Mbajtësi mbrapa

4. KONTROLLUESI I EKRANIT LCD/ LCD DISPLAY CONTROLLER

Kontrolluesi LCD (LCD Controller) C300S ofron një grup të gjerë funksionesh dhe indikatorësh për t'iu përshtatur kërkesave të përdoruesve. Përmbajtja e treguar është si në pjesën e mëposhtme:

- Gjendja e baterisë/ Battery status
- Shpejtësia/ Speed (Shpejtësia e kohës reale/ Real-time speed, Shpejtësia Mesatare/ Average speed si dhe shpejtësia Maksimale/ Max speed)
- Largësia e udhëtimit/ Trip distance dhe Largësia totale/ Total distance
- Niveli PAS/ PAS Level (Mbështetja e 6 niveleve/ 6 level support)
- Ekrani Intelegjent duke përfishrë prodhimin e rrymës së motorit /motor current output, fuqia W për ngasje/ power W for riding
- Kodi i gabimit/ Error Code
- Njësitë e Operacioneve/ Setting units: km/Mile
- Ndihma e ecjes/ Walk assistance

Përshkrimi i butonit/ Button description

M Butioni/ M Button: Shtypeni dhe mbajeni të shtypur: Ndezeni/ Fikeni Ekranin (Turn ON/OFF Display
Shtypeni shkurtimisht: Ndryshoni të dhënat e ngasjes (ODO, Udhëtim/TRIP, Kohëmatës/ Timer etj…)

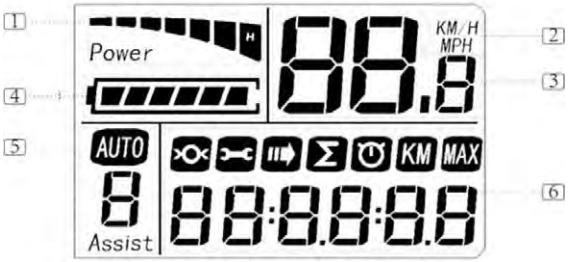
"+" Butoni/ Button: Shtypeni dhe mbajeni të shtypur: Ndezeni / Fikeni (Turn ON/OFF) Ndriçimin kryesor të përparmë dhe të pasmë (Front/Rear Headlight).
Shtypeni shkurtimisht: Ndryshoni nivelin PAS, ndërroni vlerat në modalitetin e operacioneve/ opsioneve

"-" Butoni/ Button: Butoni i pritjes/ hold button: Aktivizoni modalitetin e ecjes/ Activate Walk mode
Shtypeni shkurtimisht: Ndryshoni nivelin PAS/ Change PAS level, ndryshoni vlerën në modalitetin e operacioneve/ opsioneve.

Përshkrimi i ekranit/ Display description

Konsumimi i energjisë /Current consumption

Shfaq rrymën e shkarkimit të kontrolluesit. Çdo segment paraqet konsum aktual 2A.



1. **Njësia në km/h ose mile/h**

2. **Paraqitja e Shpejtësisë/ Speed display**
3. **Kapaciteti i baterisë/ Battery capacity**

   Treguesi i baterisë me 6-segmente.
4. **NDIHMA AUTO DHE ECJE/ AUTO & WALK ASISTENCE**

   Shfaq konsumin aktual të energjisë në W.

   Shtypni dhe mbani butonin "-" 1,5 sek për të aktivizuar asistencën në ecje me 6 km/h.
5. **Informacionet e ngasjes/ Riding informations**

   Shtypni butonin "**M**" për të paraqitur:

   - **Paraqitni diametrin e rrotës/ Display wheel diameter**: Shfaqni informacionin aktual të diametrit të rrotës kur vendosni ndërfaqen/ interface.
   - **Gabim/ Error**: Paraqet kodin aktual të gabuar.
   - **ODO**: ODO regjistron kilometrazhin e makinës nga përdorimi i vlerës së akumuluar i cili nuk mund të fshihet.
   - **KOHA/ TIME**: Shfaq kohën kur shpejtësia e një udhëtimi të vetëm është më e lartë se 5 km/h.
   - **UDHËTIMI/ TRIP**: Shfaq kilometrazhin e vetëm të një udhëtimi të përdoruesit.
   - **Shpejtësia Maksimale/ Max speed**: Shfaq shpejtësinë maksimale aktuale.

***Vërejtje**: Kur shpejtësia e kalimit është 0 km/h për 5 minuta, sistemi do të shkojë në gjumë automatikisht/ the system will go to sleep automatically*

Montimi/ SET UP

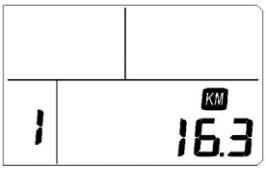
Vërejtje:

Ne nuk rekomandojmë vendosjen e opsioneve për joprofesionistët. Defektet dhe keqfunksionimet e shkaktuarave nga cilësimet e gabuara nuk mbulohen nga garancia dhe mund të tarifohen nga shërbimi. Disa opsione dhe veçori mund të mos jenë të disponueshme ose mund të jenë të kyçura.

Shtypeni butonin"**+**" dhe mbajeni të shtypur si dhe butonin "**-**" për 2 sec për t'u kyçur në modalitetin e operacioneve/ to enter into Setting mode.

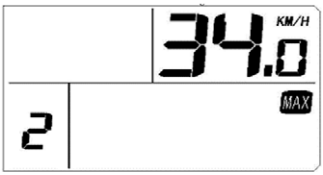
Modeli 1/ Set 1

Rivendos distancën e udhëtimit në 0.



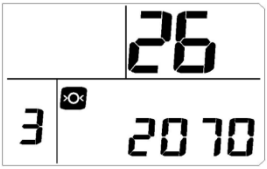
Modeli 2/ Set 2 (opsionale)

Cilësim i kufizuar i shpejtësisë



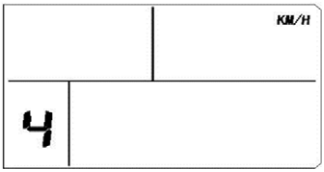
Modeli 3/ Set 3 (optsonale)

Vendosja e diametrit të rrotës.



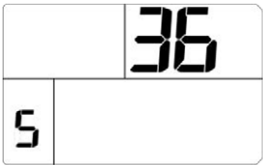
Modeli 4/ Set 4 (opsional)

km/h&mph.



Modeli 5/ Set 5

Vendosja e tensionit të instrumentit.



Vërejtje

Ne nuk rekomandojmë vendosjen e opsioneve nga joprofesionistët.Defektet dhe keqfunksionimet e shkaktuara nga cilësimet e gabuara nuk mbulohen nga garancia dhe mund të tarifohen nga shërbimi. Disa opsione dhe veçori mund të mos jenë të disponueshme ose mund të jenë të kyçura.

Kur shpejtësia e kalimit është 0 km/h për 5 minuta, sistemi do të shkojë në gjumë automatikisht/ the system will go to sleep automatically.

Vërejtje: *Ky manual bazohet në softuerin për qëllime të përgjithshme. Si i tillë, disa nga përmbajtjet mund të mos jenë të zbatueshme për shkak të përditësimeve ose personalizimit të softuerit.*

Informacioni i kodit të gabimit/ Error Code Info

Nëse ka ndonjë problem me sistemin elektronik, një kod gabimi do të shfaqet automatikisht. Kur shfaqet një gabim, ju lutemi kontrolloni pjesën përkatëse të biçikletës elektronike ose kontaktoni shërbimin e autorizuar.

Kodi i gabimit/ Error Code	Definicioni/ Definition	Zgjidhja/ Solution
09	Gabim në pranimin e shfaqjes së ekranit të komunikimit	Kontrolloni të gjitha kabllot dhe konektorët, kontrolloni kontrolluesin
21	Gabim i energjisë/ Current error	Kontrolloni telat, kontrolluesin
22	Gabimi i ndërprerë Throttle error (Filloni detektimin)	Inspektojeni ndërprejen/ the throttle
23	Defekti i kabllit të fazës së motorit	Inspektoni/ kontrolloni kabllot e motorit.
24	Gabim i sallës/ Hall error	Kontrolloni sensorin e motorit.
25	Gabim i frenimit (Filloni detektimin/ kontrollimin)	Kontrolloni frenat, mikrondërrues në frenim/ microswitch on the brake

Në rast se ndodh ndonjë gabim, provoni të fikni/Ndezni eBike-n tuaj. Nëse gabimi vazhdon, kontaktoni një qendër shërbimi të autorizuar.

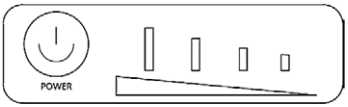
Në rast të mbinxehjes së motorit, prisni që motori të ftohet dhe pas kësaj vazhdoni ta ngasni.

5. MBUSHJA

Duke qenë se do të zgjasë një periudhë të caktuar kohore për fabrikën, transportin dhe ruajtjen e një biçiklete të re të sapo blerë, ka të ngjarë të rezultojë në mungesë të fuqisë së baterisë, bateria duhet të karikohet fillimisht përpara se të përdoret.

Karikuesi i konfiguruar ose i caktuar nga kompania jonë duhet të përdoret për karikim; përndryshe mund të dëmtojë baterinë, madje mund të çojë në zjarr dhe rrezik të tjerë, por asnjë garanci nuk jepet nga kompania jonë.

Treguesi I fuqisë së baterisë:



Bateria nuk është e shkëputshme.

Mbusheni plotësisht baterinë tuaj përpara udhëtimit tuaj të parë dhe më pastaj pas çdo operacioni, veçanërisht pas ngasjes në distanca të gjata, përdorni biçikletën tuaj elektrike në temperaturë nga -5°C deri në 40°C.

Mbusheni baterinë në ambiente të brendshme dhe me temperaturë 0°C deri në 35°C.

Fillimisht duhet të lidhni karikuesin në biçikletë dhe më pas në prizën e murit. KURR MOS LIDHNI NJE LINJE TË JASHTME DIREKTE NGA MURI NE BATERI! JU DUHET GJITHSESI TË PËRDORNI MBUSHËSIN TUAJ.

Drita në karikues do të jetë E KUQE gjatë karikimit - mbushjes dhe do të kthehet në të GJELBËR kur të përfundojë karikimi-mbushja. Kur drita e karikuesit të kthehet në GJELBËR, ju lutemi vazhdoni të karikoni baterinë për 1-2 orë për t'u siguruar që bateria të ketë një jetë më të gjatë përdorimi. Më pas hiqeni karikuesin fillimisht nga priza dhe më pas shkëputeni karikuesin nga bateria.

Karikoni gjithmonë baterinë tuaj përpara se të ulet shumë. Nëse e lini paketën-baterin tuaj të mbarojë plotësisht, ajo mund të mos rikarikohet.

Mbani mend: sa më shpejt të karikoni pas ngasjes, aq më gjatë do të zgjasë bateria juaj.

Bateria e litiumit është e ndërtuar me qark që ndalon mbingarkimin dhe shkarkimin e tepërt.

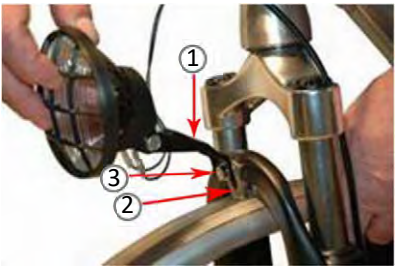
Karikuesi i baterisë është projektuar posaçërisht për biçikletën; lidhja e baterisë me çdo karikues tjetër do të anulojë garancinë.

E rëndësishme:

Bateria duhet të karikohet në një mjedis jo të ngushtë, duke qëndruar larg temperaturës së lartë, lagështisë së lartë dhe afërsisë së zjarrit, sepse bateria dhe karikuesi janë produkte elektronike, temperatura dhe lagështia e lartë do të dëmtojnë komponentët elektronike, duke rezultuar në disa gazra dhe blozë të dëmshme, dhe edhe një shpërthim i mundshëm në plasaritjet eventuale.

6. METODA TJERA MONTIMI (opsione)

Instalimi i dritës (optione)



Mbyllni të gjithë furnizimin me energji elektrike, shmangni polin pozitiv dhe negativ të telit të llambës nga qarku i shkurtër, instaloni dritën e kokës dhe mos e tërhiqni dritën e kokës, në mënyrë që teli i llambës të mos zhveshet, duke shkaktuar probleme të panevojshme.

1. Hiqni llampen dhe parafangon e përparmë;
2. Drejtoni varësen e parafangos së përparme me vrimën e dritës-llampes
3. Fiksoni bulonën gjashtëkëndore M6 × 16 brenda vrimës së vidës së pirunit të përparmë me çelës hapës 10 mm dhe shtrëngoni bulonën

***Note**: some models of front fender sticks need to be installed on the front wheel axis.*

Instalimi i rrotës së përparme me çlirim të shpejtë dhe frenave V*

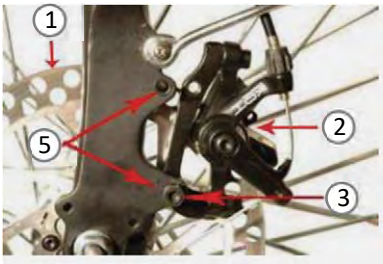
1. Hiqni rrotën e përparme dhe rrotulloni dorezën e lëshimit të shpejtë për xhiro në drejtim të kundërt të akrepave të orës.
2. Hiqni raftin e zi plastik poshtë pirunit të përparmë dhe nxirrni kanalin e frenave V nga frena V dhe vendoseni boshtin e rrotës së përparme në kunjin e kontaktit të këmbës së pirunit të përparm
3. Rrotulloni dorezën e lëshimit të shpejtë për xhiro në drejtim të akrepave të orës dhe bllokoni dorezën e lëshimit të shpejtë për të siguruar që rrota e përparme të mos lirohet;
4. Nxirreni frenën V me forcë dhe vendoseni kanalin e frenave V në frenën V.
5. Mbërtheni dorezën e frenave në mënyrë të përsëritur dhe kontrolloni nëse dy blloqet e frenave kanë të njëjtin boshllëk me pjesen metalike dhe nëse hendeku është i pabarabartë, korrigjoni përsëri frenimin V (Ju lutemi referojuni Kapitullit 4 për metodën specifike të korrigjimit).

   ***Shënim**: Kur shtrëngoni dorezën e lëshimit të shpejtë të rrotës së përparme, shtypni pirunin e përparmë me forcë poshtë, në mënyrë që boshti i rrotës së përparme të mund të punojë ngushtë me pirunin e përparmë.*

* ***Opsioni, vetëm modelet me sistem V-Frenim***

Instalimi i diskut frenues të përparmë *

1. Hiqni frenën e diskut dhe rrotulloni dy bulonat përpara frenave të diskut;
2. Bëni inspektim vizual të distancës ndërmjet dy blloqeve të frenave të frenave të diskut duhet të jetë 3 deri në 4 mm;
3. Put the Disc brake plate into between the two brake blocks, and fix the Disc brake on the fixed hanger of the Disc brake of the Front fork with two inner hexangular M6 × 16mm bolts by 8 to 10N.m torque;
4. Pasi të jenë shtrënguar bulonat, rrotulloni rrotën e përparme dhe dëgjoni nëse ka ndonjë zhurmë jonormale; nëse ka, duhet të rregulloni frenën e diskut (Ju lutemi referojuni Kapitullit 4 për metodën specifike të korrigjimit).



① Pllaka e diskut të frenave ② Disku i frenave ③ Gjashtëkëndore e brendshme M6×16mm e theksuar ④ Bllokimi i frenave ⑤ Varëse e fiksuar e frenave të diskut

Shënim: *kur fiksoni bulonën e frenave të diskut, tërhiqni me dorë pjesën e poshtme të frenave të diskut dhe shtyni frenën e diskut lart sa më shumë që të jetë e mundur. *Opsioni, varet nga lloji i frenave në modelin tuaj*

Sistemi i reflektimit dhe ndriçimit *

Sistemi i reflektimit përfshin një reflektor në cep, llambë pasive të përparme dhe të pasme, çantë shpine, helmetë dhe copëz reflektuese në rrobat e ngasjes. Sistemi i ndriçimit është kryesisht bateria ose llamba e përparme dhe e pasme e me energji të akumular. Këta artikuj ndihmojnë për të shënuar pozicionin tuaj kur vozitni natën, të përshtatshme për këmbësorët dhe mjetet e tjera në rrugë për t'u shmangur (rekomandim: blerësit në përputhje me ligjet dhe standardet lokale përdorin reflektorin dhe sistemin e ndriçimit).

Ekzistojnë dy lloje të sistemit të ndriçimit:

1. **Lidhuni me baterin e E-Bike**
   Sistemi i ndriçimit ndizet/fiket nëpërmjet kontrolluesit LCD. Për më shumë informacion, shihni kapitullin "Kontrolluesi LCD"
2. **Mundësuar nga bateria e thatë.**
   Fotot më poshtë tregojnë se si të ndizni dritën e përparme dhe të pasme në bateri të zbrazët.

Front Light

Back Light

**** Disa modele kanë Sistemin e Ndriçimit të kontrolluar nga kontrolluesi LCD, disa prej tyre kanë bateri të thata dhe kontrollohen nga butoni Ndez/Fik në njësitë e dritës.***

Rafti i pasëm

1 Ngarkesa më e madhe e lejuar e raftit të pasmë është 25 kg.
2 Mos e rregulloni raftin e pasmë në mënyrë arbitrare, ju lutemi konsultohuni me furnizuesin për të bërë një rregullim nëse është e nevojshme.
3 Mos transportoni objekte të rënda; nëse një objekt i rëndë vendoset në raftin e pasmë, performanca e drejtimit të biçikletës do të ndikohet dhe performanca e frenimit do të reduktohet, gjë që do të rezultojë në rrezik

Kyçja e amortizatorit të përparmë (opsionale)

Nëse dëshironi të bllokoni amortizuesin e përparmë, kthejeni levën në drejtim të akrepave të orës në pozicionin "**LOCK**".
Për të zhbllokuar pezullimin e përparmë, kthejeni levën në drejtim të kundërt të akrepave të orës në pozicionin "**UNLOCK**".

7 PËRDORIMI DHE MIRËMBAJTJA

Biçikleta juaj elektrike është projektuar për rrugë të rregullt për një person të vetëm. Përdorimi i biçikletës elektrike për manovra ekstreme, si përdorimi ekstrem jashtë rrugës, kërcimi ose mbajtja e ngarkesës së tepërt do ta dëmtojë biçikletën elektrike dhe mund të shkaktojë lëndime serioze.

Mos përdorni ujë me presion të lartë për të pastruar biçikletën tuaj elektrike, pasi uji mund të depërtojë brenda motorit ose ndarjes së kabllove dhe të shkaktojë ndryshkje të pjesëve elektrike ose qark të shkurtër. Ju lutemi përdorni një leckë të lagur me detergjent neutral për të pastruar trupin e biçikletës. Mos përdorni detergjent me bazë alkali ose detergjent të tillë si pastrues ndryshku, pasi mund të rezultojë në dëmtim dhe/ose dështim të trupit të biçikletës.
Shmangni parkimin e biçikletës tuaj elektrike jashtë kur ka shi ose borë. Në fund të një udhëtimi ku kishte shi ose borë, sillni biçikletën elektrike brenda dhe përdorni një peshqir të pastër dhe të thatë për të eliminuar çdo lagështirë.

Përdorimi i përditshëm dhe inspektimi i biçikletës elektrike

Në përdorimin e përditshëm të biçikletës elektrike, një sërë pjesësh mekanike, elektrike do të konsumohen, vidhat dhe fiksuesit e tjerë gjithashtu mund të lirohen lehtë dhe funksionet e pajisjeve elektrike do të humbasin. Nëse shfaqja e këtyre dukurive nuk vihet re, është e prirur për dështim, dhe është gjithashtu e prirur ndaj rrezikut gjatë ecjes me biçikletë, kështu që ngasësit duhet të jenë përgjegjës për inspektimin dhe mirëmbajtjen në kohë paqeje.
PARALAJMËRIM:
Nëse gjeni ndonjë pjesë të thyer ose të lirshme në biçikletë, mos hipni në biçikletë! Fiksoni, shtrëngoni ose zëvendësoni pjesën e thyer përpara çdo udhëtimi! Nëse ndonjë komponent kritik për sigurinë duhet të zëvendësohet, ju lutemi kontaktoni një shërbim të autorizuar për zëvendësim.

Kontrolloni procedurën përpara çdo udhëtimi:

1.Frenat

- Sigurohuni që frenat e përparme dhe të pasme të funksionojnë siç duhet
- Sigurohuni që frenat të mos jenë tepër të konsumuara dhe të jenë të vendosura saktë në lidhje me pjesen prekëse.
- Sigurohuni që kabllot e kontrollit të frenave të jenë të lubrifikuara, të rregulluara saktë dhe të mos shfaqin konsum të dukshëm.
- Sigurohuni që levat e frenave të jenë të lubrifikuara dhe të fiksuara fort në timon.

Mirmbajtja e frenave

Për të ruajtur performancën e frenimit të biçikletës suaj, është e rëndësishme të kryeni mirëmbajtjen e sistemit të frenimit në intervale (çdo 2 muaj ose më shpesh, varet nga intensiteti të ngasjes):

- Zëvendësimi i frenave ose jastëkëve të diskut të konsumuar: Shenjat e sipërfaqes nuk janë më të dukshme ose struktura metalike është nën 2 mm nga cepi ose nga disku.
- Pozicioni i frenave mekanike të diskut duhet të rregullohet rregullisht kur ato konsumohen.
- Frenat mekanike: Zëvendësimi i kabllove dhe kutive të frenave.
- Frenat hidraulike: Kontrolloni instalimin hidraulik dhe qarqet e frenave.

2.Rrotat dhe gomat

Sigurohuni që gomat të jenë fryra brenda kufirit të rekomanduar siç tregohet në murin anësor të gomës.

PARALAJMËRIMI I SIGURISË: Rreziku i dështimit të rrotave për shkak të konsumimit të skajit. Zëvendësoni rrotën menjëherë kur ndonjë pjesë e brazdës së mësipërme të fiket.

- Sigurohuni që gomat të kenë fije dhe të mos kenë fryrje ose konsumim të tepërt.
- Sigurohuni që skajet të funksionojnë vërtetë dhe të mos kenë lëkundje ose kthesa të dukshme.
- Sigurohuni që të gjitha rrotat të jenë të shtrënguara dhe të mos prishen.
- Kontrolloni që dadot e boshtit të jenë të shtrënguara. Nëse biçikleta juaj është e pajisur me boshte çlirimi të shpejtë, sigurohuni që levat e kyçjes të jenë të shtërnguara saktë dhe në pozicionin e mbyllur.

3. Timoni

- Sigurohuni që timoni dhe kërcelli të jenë rregulluar dhe shtrënguar saktë dhe të lejojnë drejtimin e duhur.
- Sigurohuni që timonët të jenë vendosur saktë në lidhje me pirunët dhe drejtimin e lëvizjes.
- Kontrolloni që mekanizmi i kyçjes së kufjeve të jetë rregulluar dhe shtrënguar siç duhet.
- Nëse biçikleta është e pajisur me zgjatime fundore të timonit. Sigurohuni që ato të jenë të pozicionuara dhe të shtrënguara siç duhet

4. Korniza dhe piruni

- Kontrolloni që korniza dhe piruni të mos jenë të lakuara ose të thyer.
- Nëse njëra prej tyre është e lakuar ose e thyer, ato duhet të zëvendësohen.

5.Zingjiri

- Sigurohuni që zinxhiri të jetë i lyer me vaj, të pastër dhe të funksionojë pa probleme.
- Ju lutemi shkoni te tekniku i kualifikuar për rregullimin e tensionit të duhur të zinxhirit
- Kërkohet kujdes shtesë në kushte të lagështa ose me pluhur.

6.Kushineta

- Sigurohuni që të gjitha kushinetat të jenë të lubrifikuara, të funksionojnë lirshëm dhe të mos shfaqin lëvizje të tepërta, bluarje ose zhurmë.
- Kontrolloni kufjet, kushinetat e rrotave, kushinetat e pedalit dhe kushinetat e kllapave të poshtme.

7.Mbajtëset dhe pedalet

- Siguroheni që pedalet janë të lidhura dhe shtërnuara si duhet për bazën.
- Sigurohuni që mbajtësit të jenë shtrënguar mirë në bosht dhe të mos jenë të shtrmëruar.

8.Mekanizmi I nderrimit të shpejtësive -motori

- Kontrolloni që mekanizmat e përparmë të pasmë janë rregulluar dhe funksionojnë siç duhet.
- Sigurohuni që levat e kontrollit të jenë ngjitur mire
- Sigurohuni që shiritat, levat e ndërrimit dhe kabllot e kontrollit të jenë lubrifikuar siç duhet

9.Aksesorët

- Sigurohuni që të gjithë reflektorët të jenë montuar siç duhet dhe të mos errësohen
- Sigurohuni që të gjitha pajisjet e tjera në biçikletë të jenë të lidhura siç duhet dhe sigurt të funksionojnë.
- Sigurohuni që ngasësi të ketë veshur një helmetë

E RËNDËSISHME: nëse kjo procedurë sigurie është shumë e vështirë për ju, është më mirë të kontaktoni një nga punëtoritë tona teknike për të kryer këtë lloj procedure.

Mirëmbajtja

Për të garantuar sigurinë e trafikut, herë pas here, kontrolloni nëse të gjitha pajisjet elektrike funksionojnë siç duhet, nëse ka ndonjë tel të humbur dhe nëse pjesët mekanike janë në funkisonim normalë, pastroni, fshini, vajosni zinxhirin, diskun me fluks, volantin dhe mekanizmin e nderrimit të shpejtësive rregullisht. (konsultohuni me furnizuesin tuaj për modelin e produktit të naftës) në mënyrë që të ruani funksionin normal të secilës pjesë në çdo kohë.

Paralajmërim!

Mos e lubrifikoni shumë. Nëse vaji futet në cepin e rrotave ose në këpucët e frenave, kjo do të zvogëlojë performancën e frenimit dhe do të jetë e nevojshme një distancë e gjatë për të ndaluar biçikletën. Mund të ndodhë dëmtim i ngasësit ose të tjerëve

Duke përdorur një vaj të lehtë makine (20 W) dhe udhëzimet e mëposhtme, lubrifikoni biçikletën:

Pedalet	Çdo 6 muaj	Hidhni 4 pika vaj aty ku boshti i pedalit të kapjes bashkohet me pedale
Zingjir	Çdo 6 muaj	Hidhni 1 pikë vaj në çdo hallkë të zinxhirit
B.B.	Çdo 6 muaj	Kontaktoni një teknik profesionist
Motori	Çdo 1 vit	Kontaktoni një teknik profesionist

Shënim: *udhëzimet e mësipërme të mirëmbajtjes janë për referencë të përgjithshme dhe cikli i duhur i mirëmbajtjes duhet të shkurtohet ose zgjatet bazuar në mënyrën se si e përdorni biçikletën tuaj elektrike, duke marrë parasysh shpeshtësinë dhe mënyrën e përdorimit dhe kushte e tjera;*

8 TEKNOLOGJIA E NGASJES

Qëndrimi i duhur gjatë ngasjes është nëna - gjëja kryesore për siguri: qëndrimi i ngasjes përcaktohet nga pozicioni i figurës dhe hijes së pikës së kontaktit (timoni, sedilja-shala, pedalet) i biçiklistit dhe biçikletës. Megjithatë qëndrimi është i lidhur ngushtë me lartësinë dhe madhësinë e biçiklistit. Pra, një qëndrim me biçikletë me një biçikletë jo vetëm që përcakton efikasitetin e lëvizjes së tkurrjes së muskujve, por në të njëjtën kohë përcakton nëse biçiklisti mund të manipulojë timonin dhe të frenojë në mënyrë të sigurt. Prandaj, pozicioni i duhur i çiklizmit është nëna e sigurisë. Teknikat e sigurta të çiklizmit përshkruhen një nga një në vijim:

- Rregulloni tre pika për t'iu përshtatur trupit tuaj; ngasja me biçikletë është njësoj si të bësh-kompletosh rrobat, dhe është e nevojshme të matësh figurën dhe të bësh rregullimet. Metoda e rregullimit të tre pikave është një kombinim i tre parimeve të mekanikës sportive të biçikletës, fiziologjisë së ushtrimeve dhe sigurisë ngarje.
  1) Rregulloni pozicionin e sediljes-shalës: shkelni pedalin poshtë nga thembra për të mundësuar kontraktimin e qetë të të gjithë muskujve të nyjeve të ekstremiteteve të poshtme, dhe në të njëjtën kohë parimi është që këmbët të mund të shtrihen gati drejt.

2) Pozicioni i përparmë dhe i pasmë: shkelni pozicionin e pedalit në pjerrësinë 45° dhe më pas rregulloni sediljen-shalën përpara dhe pas, për t'u lidhur me pozicionin më të madh të pedalit si parim.
3) Rregulloni pjesën e përparme dhe të pasme dhe lartësinë e timonit: për lartësinë e timonit, në përgjithësi, doreza e tipit të rritjes është rreth 30 deri në 50 mm më e lartë se sedilja-shala dhe doreza e tipit të sheshtë është po aq e lartë sa sedilja. Pjesa e sipërme e tipit të lakuar poshtë është e njëjtë me lartësinë e sediljes. Pas rregullimit, kushtojini vëmendje drejtimit të timonit dhe më pas mbylleni.

- Qëndrimi ulur në shalë: ngjason me qëndrimin mbi kalë, pesha shpërndahet në timon dhe në pedale dhe e gjithë pesha nuk duhet të vendoset sipër për të parandaluar dhimbjen në ije.
- Aftësitë e pedaleve: pozicioni i këmbës është një e treta në pjesën e përparme të gjatësisë së këpucëve dhe është më e përshtatshme të biesh në mes të pedalit. Këmbët duhet të jenë paralele me vijën qendrore të biçikletës dhe kjo do të zvogëlojë efikasitetin e pedalimit nëse këmbët janë shumë të hapura ose të ngushta; shpejtësia duhet të jetë uniforme, ose përndryshe ngasësi mund të ndihen të lodhur; në veçanti vëren se veprimi i tërheqjes së grepit të pjesës së fundit do të lidh pedalet lart.
- Teknologjia e ngadalësimit: ndërruesi i shpejtësive/ ingranazhi ngadalësohet por nuk përshpejtohet, ashtu siç kërkohet për stabilitet të numrit të ndryshimeve që janë përdorur për të ruajtur funksionimin/ labor-saving dhe rehatisë, dhe koha për ndryshimin e shpejtësisë është 1: ngjitja/ climbing, 2: sipërfaqe të ngritura/ uphill, 3: Siperfaqja e pabarabart e rrugës, 4: në të kundërtën e erës dhe 5: kur ndiheni të lodhur. Mund të thuhet gjithashtu se koha është kur nuk ndjeheni rehat në procesin e kalërimit, rrotullime të pedalit, në mënyrë që të lehtësohet lodhja që vjen nga forca e pabarabartë. Pra, shpejtësia.
- Teknologjia e frenimit: siç e dimë të gjithë parimi i frenimit të fortë është ndalimi i parë i frenimit dhe më pas ndalimi i biçikletës, më pas ndalimi i frenave të përparme, por në rast emergjence, të gjithë do të ndalojnë të gjitha së bashku. Nëse distanca e frenimit është e përshtatshme, biçikleta mund të ndalojë mirë; nëse ngadalësimi është shumë i shpejtë, njerëzit shpesh do të hidheshin përpara dhe për të parandaluar këtë rrezik, mënyra më e mirë është frenimi me ndërprerje, dhe ndërkohë kofsha shtyhet prapa. Në ditët me shi, rrisni distancën e frenimit për shkak të sigurisë dhe ulni shpejtësinë e drejtimit.

Ngasja në kushte lagështije

- Kjo biçikletë elektrike mund t'i rezistojë shiut të lehtë dhe spërkatjeve të vogla, por nuk është projektuar për t'iu nënshtruar motit të keq, dusheve të dendura ose zhytjes në ujë. Tregoni kujdes kur vozitni në kushte të lagështa pasi do të duhet më shumë kohë për të përdorur frenat për të ngadalësuar shpejtësinë, si dhe kur ktheni timonin, pasi gomat mund të rrëshqasin. Komponentët elektrikë në biçikletë nuk janë plotësisht të papërshkueshëm nga uji dhe dëmtimi i ujit nuk mbulohet nga garancioni..

Ngasja gjatë natës

- Kalërimi gjatë natës sjell më shumë rreziqe sesa kalërimi gjatë ditës për shkak të uljes së dukshmërisë, kështu që ngasësit inkurajohen të tregojnë kujdes të shtuar. Përpara se të hipni gjatë natës, sigurohuni që reflektorët të jenë instaluar në biçikletën tuaj elektronike. Për shikueshmëri më të madhe, sigurohuni gjithashtu që dritat e përparme dhe të pasme të ndizen dhe të rregullohen në mënyrë që njerëzit e tjerë në rrugë t'i shohin qartë. Nasësit duhet të veshin rroba me ngjyra të ndezura gjatë natës.

9 ZGJIDHJA E PROBLEMEVE

Nëse Biçikleta juaj nuk funksionon si zakonisht ose duket se është me defekt, ju lutemi lexoni me kujdes këtë seksion. Shumë çështje operative mund të zgjidhen nga përdoruesit.
Kjo procedurë e thjeshtë ndihmon në rivendosjen e kushteve të qëndrueshme për qarqet elektrike.
Ju lutemi kontaktoni Kujdesin për Klientin të Prodhuesit nëse problemi nuk zgjidhet ose keni shqetësime të tjera.

SIMPTOMAT		*ZGJIDHJE TË MUNDSHME*
Ndryshim i dështuar i shpejtësisë ose shpejtësi maksimale shumë e ulët	• Tension i ulët i baterisë • Trajtim i keq i kontollit drejtues • Kontroller i keq	•Ngarkoni baterinë plotësisht • Zëvendësoni dorezën e kontrolluesit, komanduesin
Ndizni furnizimin me energji elektrike, por motori nuk funksionon	• Drejtuesi-komanduesi o keq • Bllokimi elektrik i keq i derës dhe pika e kontakti • Kontroller I keq	• Zvendëso – ndërro drejtuesin dhe kontrollerin • Ri-saldoni sinjalin e pjesës së kontaktit.
Largësia e pershkaur me një mbushje e pamjaftueshme.	• Goma ka mungesë presioni të ajrit • Karikim i papërshtatshëm apo karikues i dështuar • Bateria është dëmtuar apo jetëgjatësia e saj ka skaduar • Nisja e shpeshtë e frenimit, mbingarkesa	• Goma është plot me ajër • Bateria është adekuate apo • Zëvendsojeni karikuesin • Zëvendësojeni baterinë
Karikuesi/ nuk është karikuar	• Kabllo e karikuesit është e lirshme ose e dëmtuar • Linja e saldimuar e baterisë e shkëputur ose e dëmtuar	• Weldthe connecting line • or replace • Weldthe connecting line
The booster has no power assisting	• Mbushësi I induktuar ka lidhje te dobët ose është I dëmtuar • The booster wiring is bad or damaged	• Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

10 SPECIFIKIMET TEKNIKE

Modello	t10	m10
Lloji	Trekking eBike	MTB eBike
Kapaciteti i Baterisë	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapaciteti i Baterisë/ Battery Capacity	468Wh	468Wh
Karikuesi,Tensioni,Korenti	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Kohëzgjatja e mbushjes	6-7h	6-7h
Fuqia e Motorit	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Shpejtësia Maksimale/ Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Rangu -distanca	80-100 km	80-100 km
Ekrani LCD/ LCD Diaply / Kontrolluesi Controller	LCD C300s	LCD C300s
Rami dhe priuni	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Madhësia e Gomës	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Frenat e përparme	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Frenat e pasme	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Makina e ndërruesit të shpejtësive	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Dorezat e frenimit	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Ndërruesi	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Pesha Maksimale/ Max Load	120kg	100kg
Ngarkesa e pjesës së pasme	15kg	-
Pesha Bruto	30/24kg	30/24kg

Meqenëse produkti përmirësohet vazhdimisht, specifikimet dhe udhëzimet në këtë manual mund të ndryshojnë pa njoftim të veçantë.
* Mund të ndryshojë, në varësi të kushteve të ngasjes, konfigurimit të terrenit, etj…

Përshtatësi duhet të instalohet pranë pajisjes dhe duhet të jetë lehtësisht i aksesueshëm.
Spina AC konsiderohet si pajisje shkëputëse e përshtatësit.

Informacione për përdoruesit rreth asgjësimit të Mbetjeve të pajisjeve Elektrike & Elektronike (familjet private)

Ky simbol në produktin(et) dhe/ose dokumentet shoqëruese do të thotë që produktet e përdorura elektrike dhe elektronike nuk duhet të përzihen me mbeturinat e përgjithshme shtëpiake. Për trajtimin, rikuperimin dhe riciklimin e duhur, ju lutemi çoni këtë produkt(e) në pikat e caktuara të grumbullimit ku do të pranohet pa pagesë. Përndryshe, në disa vende ju mund të jeni në gjendje t'i ktheni produktet tuaja shitësit tuaj lokal pas blerjes së një produkti të ri ekuivalent. Hedhja e saktë e këtij produkti do të ndihmojë në kursimin e burimeve të vlefshme dhe në parandalimin e çdo efekti të mundshëm negativ në shëndetin e njeriut dhe mjedisin, që përndryshe mund të lindin nga trajtimi i papërshtatshëm i mbetjeve. Ju lutemi, kontaktoni autoritetin tuaj lokal për detaje të mëtejshme të pikës suaj më të afërt të caktuar të grumbullimit. Ndëshkimet mund të zbatohen për asgjësimin e gabuar të këtyre mbetjeve, në përputhje me legjislacionin tuaj kombëtar.

Asgjësimi i baterive të hargjuara

Kontrolloni rregulloret lokale për asgjësimin apo hedhjen e baterive të mbetura ose telefononi shërbimin lokal të klientit për të marrë udhëzime për asgjësimin e baterive të vjetra dhe të përdorura. Bateritë në këtë produkt nuk duhet të hidhen me mbeturinat shtëpiake. Sigurohuni që të hidhni bateritë e vjetra në vende të posaçme për asgjësimin e baterive të përdorura që gjenden në të gjitha dyqanet me pakicë ku mund të blini bateri.

Deklarata e Përputhshmërisë/ Konformitetit të BE-së

Me anë të kësaj, M SAN Grupa deklaron se televizioni i llojit të radios është në përputhje me direktivën (radio equipment type TV set is in compliance with Directive)

- Direktiva e Makinerisë/ Machinery Directive 2006/42/EC
- Direktiva LVD/ LVD Directive 2014/35/EU
- Direktiva EMC/ EMC Directive 2014/30/EU
- Direktiva RoHS/ RoHS Directive 2011/65/EU.

Teksti i plotë i deklaratës së Përputhshmërisë/ konformitetit të BE-së gjendet në adresën e mëposhtme të internetit**: *www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

SLO

Navodila za uporabo

Garancijska izjava

И035 22

DOBRODOŠLI

Zahvaljujemo se vam za nakup Električnega MS Energy Kolesa.

Pozor!

To navodilo je sestavni del električnega kolesa. Pri prodaji ali prenosu električnega kolesa na druge osebe priložite tudi ta priročnik, saj vsebuje pomembna varnostna navodila in navodila za uporabo. Kdor vozi električno kolo, mora najprej natančno prebrati varnostna navodila in navodila za uporabo.

Spremembe slik, podatkov, opisov in specifikacij v tem priročniku morda ne bodo posebej objavljene zaradi nenehnih izboljšav naših izdelkov.

Za najboljšo in popolno uporabo izdelka pazljivo upoštevajte vsa navodila, ki so navedena, zlasti tista, ki so navedena v razdelku "Opozorila in varnost".

Navodila za uporabo shranite na varno mesto za poznejšo uporabo. Prepričani smo, da bo novo Električno kolo ustrezalo vašim potrebam.

Ta naprava je izdelana v skladu z najvišjimi standardi, inovativnimi tehnologijami in je namenjena maksimalnemu udobju uporabnika.

Strela s simbolom puščice v trikotniku opozarja uporabnika na prisotnost nevarne napetosti v izdelku, ki je lahko dovolj močna, da predstavlja nevarnost električnega udara.

Klicaj v trikotniku, opozori uporabnika na prisotnost pomembnih navodil za obratovanje in vzdrževanje v dokumentu, priloženemu k napravi.

POZOR

NEVARNOST ELEKTRIČNEGA UDARA

NE ODPIRAJ

Ne odpirajte pokrova polnilnika akumulatorja ali katerega koli dela električnega kolesa. Uporabnik v nobenem primeru ne sme izvajati del znotraj električnih delov. Samo kvalificiran in pooblaščen serviser ima znanje in izkušnje za takšno delo.

Glavni vtič se uporablja za odklop polnilca akumulatorja iz napajanja.

Nepravilna zamenjava akumulatorja lahko povzroči nevarnost, vključno z zamenjavo podobne ali iste vrste akumulatorja.

Akumulatorja ne izpostavljajte prekomerni vročini, na primer neposredni sončni svetlobi, ognju ali podobnemu.

Prosimo preberite naslednje zaščitne ukrepe in ta navodila shranite za nadaljnjo uporabo. Vedno upoštevajte vsa opozorila in varnostna navodila.

Ta izdelek izpolnjuje vse zahteve v skladu z normo EN 15194, EPAC

Največja hitrost: 25 km / h (Support funkcija pedala)

Moč motorja:250W

1. POMEMBNA VARNOSTNA NAVODILA

1. Preden natančno ne preberete teh navodil in popolnoma razumete, kako uporabljati novo električno kolo, ne uporabljajte električnega kolesa. Ne izposojajte kolesa ljudem, ki nimajo znanja in veščin za uporabo električnega kolesa.
   Ta navodila so vodnik za pomoč pri uporabi in vzdrževanju vašega kolesa, vendar ni popoln dokument o vseh vidikih vzdrževanja in popravila vašega kolesa. Električno kolo, ki ste ga kupili, ni zapletena naprava, vendar vam vedno priporočamo, da se za morebitna popravila posvetujete s strokovnjakom, če imate kakršne koli sume ali dvome glede vaše sposobnosti sestavljanja, popravila ali vzdrževanja kolesa.

VOŽNJA IN KAJ MORATE VEDETI PRED PRVO VOŽNJO

2. Naučite se in upoštevajte vsa cestna pravila med vožnjo z e-kolesom po javnih cestah, kar VEDNO vključuje pravilno nošenje čelade.
   Pravilna čelada vključuje:
   - **Udobnost pri nošenju**
   - **Majhno težo**
   - **Dobro ventilacijo glave**
   - **Čvrsto pritrditev na glavo**
   - **Pokrivanje čela**

   Kolesar je odgovoren, da je seznanjen z zakonodajo države, v kateri vozi kolo, in da spoštuje zakone, ki se nanašajo na kolesa.
   Majhni otroci, nosečnice in vse osebe, ki imajo težave z vidom, ravnotežjem ali osebe z drugimi telesnimi težavami, ki jim onemogočajo varno vožnjo s kolesom, ne smejo uporabljati tega prevoznega sredstva. E-kolo je zasnovano za prevoz samo ene osebe. Ne prevažajte drugih ljudi na kolesu.
3. Vozite e-kolo samo po cestah ali dobro urejenih poteh. Kolesa ne uporabljajte za vožnjo po neravnih poteh (če ni navedeno drugače, npr. za posebej izdelana gorska kolesa). Če se s kolesom vozite po neravnem terenu, se lahko kolo poškoduje.
4. Ne vozite se s kolesom po zaužitju kakršne koli količine alkohola ali drog.
5. Pred vožnjo vedno preverite glavne dele kolesa, kot so zavore, pnevmatike in zategnjenost vijakov/matic volana, sedeža in drugih delov.

6. **OPOZORILA**
   - **NE prevažajte drugih ljudi na električnem kolesu!**
   - **NE nameščajte ali zamenjujte delov električnega kolesa z neodobreno dodatno opremo**
   - **NE vozite s kolesom po globoki vodi**
   - **NE izvajajte skokov ali kaskaderskih trikov.**
   - **IZOGIBAJTE SE daljši vožnji po dežju.**
   - **IZOGIBAJTE SE stika vode z motornimi in električnimi vodi.**
   - **VEDNO imejte obe roki na volanu.**
   - **Med vožnjo po kamnu ali spolzkih površinah VEDNO rahlo zavirajte.**
   - **VEDNO bodite previdni pri prehodu skozi luže.**
   - **VEDNO preglejte vse vitalne dele električnega kolesa pred vsako vožnjo, da zagotovite varno vožnjo.**
7. Če želite prihraniti energijo in podaljšati življenjsko dobo baterije, vedno uporabljajte pomožna pedala, ko vozite navkreber ali z vetrom v prsi.
8. Pri vožnji v slabih vremenskih razmerah, kot sta dež ali sneg, je zavorna pot precej daljša.
9. Pri vožnji električnega kolesa s hitrostjo 20km/h zavorna pot na mokrem pločniku ne sme biti daljša od 15m. Pogosto preverjajte in prilagajajte zavore ter pravočasno menjajte zavorne ploščice.
10. Preverite napetost verige. Odklon verige mora biti približno 15 mm. Ko nastavljate napetost verige, odvijte matice zadnje osi, nastavite vijak za napenjanje verige, tako da je napetost verige pravilna, in nato privijte vijak zadnje osi.
11. Za dodatno varnost vedno izključite napajalni kabel polnilnika, ko ta ni v uporabi.
12. Preverite tlak v pnevmatikah. Če je zračni tlak prenizek, se bo upor povečal, kar bo vplivalo na porabo baterije in doseg.
13. Električne in druge dele kolesa čistite samo od zunaj, od znotraj ni potrebno vzdrževanje. Ne odpirajte in ne razstavljajte električnih delov (če sami razstavite električne komponente, garancija morda ne bo več valjavna).
14. Prepovedano je preobremeniti električno kolo. Če kolo preobremenite, se lahko električni deli poškodujejo, plastični deli pa

se zaradi visoke temperature lahko deformirajo ali pa lahko pregori varovalka. Takšne škode garancija ne krije.

15. Takoj izklopite napajanje kolesa, če ugotovite težavo z električnimi deli.
16. Pri vožnji s kolesom po javnih cestah upoštevajte nacionalne zakone in predpise (npr. razsvetljava, reflektorji itd.)
17. Vijak, s katerimi privijemo zadnji nosilec, je treba zategniti na 16 Nm.
18. A-utežena emisija zvočnega tlaka v voznikovih ušesih mora biti manjša od 70 dB (A).
19. Na kolo ne pripenjajte prikolice.
20. Opozorilo: Po daljši uporabi se ne dotikajte vročih površin. (npr. kolutne zavore).
21. Ne vozite in ne premikajte kolesa, ko je priključen polnilnik akumulatorja. To lahko povzroči zapletanje kabla v pedale ali kolesa, kar lahko poškoduje polnilec akumulatorja, kabel in / ali priključek za polnjenje.
22. Ne vozite kolesa, če pride do okvare akumulatorja ali katerega koli dela sistema za pomoč pedalnem seitemu. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora in hudih poškodb.
23. Vožnjo začnite tako, da stojite z eno nogo na pedalu, z drugo pa na tleh. V nasprotnem primeru lahko pride do izgube nadzora, padca in resnih poškodb. Začnite voziti samo tako, da pravilno sedite na sedež kolesa.
24. Ne vklopite vozne funkcije in obrnite pedala, če zadnje kolo ni na tleh. V nasprotnem primeru se bo kolo v zraku vrtelo s polno hitrostjo in povzročilo poškodbe.
25. Pred nočno vožnjo preverite preostalo zmogljivost akumulatorja. Lučka za kolo uporablja akumulator in ugasne kmalu po tem, ko zmogljivost akumulatorja pade pod zahtevano minimalno raven. Vožnja brez luči lahko poveča nevarnost poškodb.

26. Ne spreminjajte ali odstranjujte nobenih delov sistema za pomoč na stopalkah. Ne nameščajte ali vgrajujte neoriginalnih delov ali dodatne opreme. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb izdelka, okvare ali povečanja nevarnosti poškodb.
27. Ko se ustavljate, se prepričajte, da uporabljate sprednje in zadnje zavore in držite noge na tleh. Če pustite nogo na pedalu in kolo miruje (stop položaj), lahko po nesreči vključite funkcijo električnega zagona, ki lahko povzroči izgubo nadzora in resne poškodbe.

28. **Priprava pred vožnjo**: pred vožnjo je potrebno namestiti čelado, rokavice in drugo zaščitno opremo, da se zaščitite pred poškodbami.
29. **Pogoji za kolesarjenje**: Temperatura okolja mora biti med -10 in +40 ° C, brez vetra in cesta mora biti ravna; brez pogostega zagona in zaviranja povprečna prevožena razdalja lahko znaša od 40 do 50 km (odvisno od voznikove teže, vrste terena, strmine in pogostosti zaviranja in pospeševanja ter podpore s poganjanjem).
30. **Največja obremenitev**: Največja dovoljena obremenitev kolesa je 120 kg. Če pride do poškodb ali nesreč s skupno težo več kot 120 kg, podjetje ni odgovorno.
31. V primeru pogostega zaviranja, zagona, vzpenjanja, vožnje v močnih vetrovih, blatnih cestah, preobremenitve itd. se poveča poraba akumulatorja, kar bo vplivalo na največjo možno razdaljo med posameznimi polnjenji akumulatorja. Priporočamo, da se izognete navedenim dejavnikom v vožnji.
32. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je treba akumulator polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.
33. Upoštevajte: Električno kolo ne more dlje časa voziti po vodi, ker če voda vstopi v krmilnik in se motor nahaja na kolesu, lahko to povzroči kratek stik in poškodbe!

POLNILNIK

34. Nikoli ne uporabljajte polnilnika za polnjenje drugih električnih naprav.
35. **Za polnjenje akumulatorja električnega kolesa ne uporabljajte drugih polnilnikov ali načinov polnjenja. Uporaba drugih polnilnikov lahko povzroči požar, eksplozijo ali poškodbe akumulatorja.**
36. Ta polnilnik akumulatorja lahko uporabljajo otroci, stari 8 let ali več, osebe s fizičnimi, čutnimi ali duševnimi motnjami ali pomanjkanjem potrebnih izkušenj ali znanja, pod pogojem, da so pod nadzorom in v skladu z navodili za uporabo polnilca baterij in popolnoma razumejo morebitne nevarnosti. Otrokom ne dovolite, da se igrajo s polnilnikom akumulatorja. Otroci ne smejo izvajati čiščenja in vzdrževanja, če niso pod nadzorom.

    Aparat ni namenjen uporabi s strani oseb (vključno z otroki) z zmanjšanimi telesnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi ali pomanjkanjem izkušenj in znanja razen pod nadzorom ali če so dobile

navodila za uporabo naprave s strani osebe, odgovorne za njihovo varnost.

Otroci morajo biti pod nadzorom, da se ne igrajo z aparatom.

37. Prepovedano je škropljenje ali potapljanje polnilnika v vodo, druge tekočine ali izpostavljanje dežju ali snegu. Prav tako ne uporabljajte polnilnika za akumulator, če so priključni kabli vlažni ali mokri.

38. Ne dotikajte se vtiča polnilnika, priključka ali sklopov z mokrimi rokami. Lahko pride do električnega udara.
39. Ne dotikajte se kontaktov in priključkov polnilnika s kovinskimi predmeti. Polnilnik in priključke akumulatorja zaščitite pred vstopom nečistoč ali tujkov, saj lahko to povzroči električni udar, požar ali poškodbe polnilnika.
40. Redno čistite prah iz vtičev in priključkov. Vlaga ali nečistoče lahko zmanjšajo učinkovitost izolacije in povzročijo požar.
41. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. Lahko povzročite požar ali električni udar.
42. Ne uporabljajte adapterjev z več vtičnicami ali podaljškov. Uporaba adapterja z več vtičnicami ali podobnih naprav lahko preseže nazivno moč in povzroči požar.
43. Kabla ne uporabljajte, če je zapleten ali navit. Polnilnika ne polnite z navitim kablom na ohišje polnilnika. Če je kabel poškodovan, lahko to povzroči požar ali električni udar.
44. Mrežni vtič in vtič polnilnika trdno priključite v vtičnico. Če vtiči niso popolnoma in pravilno priključeni, lahko povzročijo požar zaradi električnega praznjenja ali pregrevanja.
45. Polnilnika akumulatorjev ne uporabljajte v bližini vnetljivih materialov ali plinov. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.
46. Med polnjenjem ne prekrivajte polnilnika baterij in ne postavljate premetov na polnilnik. To lahko privede do notranjega pregrevanja in povzroči požar.
47. Ne mečite polnilnika ali ga izpostavljajte neugodnim vremenskim razmeram. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali električnega udara.
48. Če je omrežni vtič poškodovan, je treba prenehati uporabljati polnilnik, obrnite se na pooblaščeni servisni center ali prodajalca.

49. Previdno uporabljajte napajalni kabel. Prikjučitev polnilnika akumulatorja v prostoru, ko je kolo zunaj, lahko privede do poškodbe napajalnega kabla, ker ga priprete z vrati ali oknom.
50. Ne povozite kolesa ali ne hodite po kablu ali vtiču. V nasprotnem primeru se lahko napajalni kabel ali vtič poškoduje.
51. Ko polnilnika ne uporabljate, ga hranite v temnem in hladnem prostoru.

AKUMULATOR

52. Z litij-ionsko baterijo je treba ravnati pravilno in previdno, da se optimizira njena življenjska doba in doseg. Za pravilno nego baterije je odgovoren lastnik kolesa. Nepravilna uporaba ali shranjevanje baterije lahko povzroči škodo in razveljavi garancijo.
53. Običajno je, da dobro vzdrževana baterija zdrži več let, čeprav bo s časom in številom polnjenj baterija oslabela, kar bo vplivalo na njen doseg. Kljub temu pa lahko baterijo uporabljate še več let.
54. Akumulator in polnilnik baterije hranite izven dosega otrok.

55. Med polnjenjem se ne dotikajte akumulatorja ali polnilnika akumulatorja. Ker med polnjenjem akumulator in polnilec dosežeta temperaturo 40-70 ° C, lahko dotik povzroči opekline prve stopnje.

56. Akumulatorja ali polnilnika ne uporabljajte, če je ohišje akumulatorja poškodovano, razpokano ali če ima neprijeten vonj. Puščanje akumulatorja lahko povzroči resne poškodbe.
57. Priključnih kablov in priključka akumulatorskega vtiča ne krajšajte ali podaljšujte. Posegi na kablih ali priključkih lahko povzročijo segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
58. Akumulatorja ne razstavljajte ali spreminjajte. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.
59. Akumulatorja ne mečite in ne tolcite po njem. To lahko povzroči segrevanje ali vžig akumulatorja, kar lahko povzroči resne poškodbe ali materialno škodo.

60. Akumulatorja ne mečite v ogenj ali ne izpostavljajte virom toplote. V nasprotnem primeru lahko pride do požara ali eksplozije, ki lahko povzročita resne poškodbe ali materialno škodo.

61. V kolikor je akumulator dlje časa odložen, ni bil uporabljen ali pa ni bil polnjen dlje kot je določeno zadnje polnjenje, je akumulator potrebno dodatno polniti vsak mesec. To bo znatno podaljšalo življenjsko dobo akumulatorja.

Ne ostavljajte bicikl ili bateriju na punjaču bez nadzora tijekom punjenja

Ne uporabljajte, če je poškodovana | **Ne potapljajte v tekočino** | **Ne modificirajte** | **Ne povzročajte kratkega stika +/-** | **Ne poškodujte** | **Ne luknjajte** | **Ne odlagajte na neposredni sončni svetlobi/toploti**

Polnite baterije vsakih 90 dni | **Uporabljajte samo originalni polnilnik**

Nasveti

Za pravilno uporabo in varnost bodite pozorni na naslednje:

1. Pri uporabi bodite pozorni na stanje vpenjanja motorja, čeljusti in vseh drugih delov. Če najdete nepritrjen ali ohlapen del, ga morate ponovno zategniti pred začetkom vožnje.
2. Pri zagonu ali ko pridete do strmega dela ceste uporabite pedala, da čim bolj zmanjšate porabo energije in podaljšate življenjsko dobo akumulatorja ter podaljšate možno pot.
3. V deževnih dneh bodite posebej pozorni na naslednje: Ko globina vode prečka središče kolesa, je zelo verjetno, da bo motor namočen z vodo, kar bo lahko povzročilo okvaro.
4. Za polnjenje akumulatorja morate uporabiti polnilnik proizvajalca. Med polnjenjem akumulator in polnilnik vedno postavite na trdno in nevnetljivo površino.
5. Akumulator in polnilnik je prepovedano prekrivati s predmeti, ki lahko onemogočijo odvajanje toplote ali prezračevanje.
6. Vedno preverite in vzdržujte ustrezen zračni tlak v pnevmatikah, da se izognete večjemu uporu med vožnjo in obrabi pnevmatik in deformaciji platišča.
7. Pri vožnji upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti, odvisno od prometnih razmer in cestnih razmer. Hitrost kolesa mora biti vedno manjša od 25 km / h, obremenitev na zadnjem nosilcu pa ne sme presegati največje dovoljene nosilnosti.
8. Samo sprednje zavore ne uporabljajte pri visoki hitrosti ali pri hitri vožnji navzdol. To lahko povzroči premikanje težišča naprej, kar lahko privede do padcev in poškodb.

Ne spreminjajte specifikacij in nastavitev električnega kolesa. Če spremenite specifikacije ali nastavitve, lastnik prevzame vso odgovornost za varnost uporabe takšnega kolesa.
Nepooblaščena sprememba specifikacij vključuje spremembe motorja, krmilnika, spremembo največje hitrosti ali moči ali način podpore motorju.
Če nameščate otroški sedež, ne pozabite zaščititi spiralnih vzmeti pod sedežem, da preprečite zmečkanje otrokovih prstov.

2. ZAČETEK DELA IN NAVODILA ZA SESTAVLJANJE

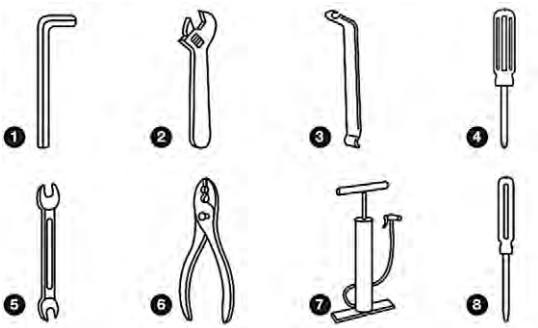
Najprej previdno razpakirajte električno kolo in vso embalažo shranite na varno mesto. Ne pozabite poiskati in zavreči vso dodatno opremo, ki je priložena kolesu: polnilnik, pedala, ključe in vse majhne dele, kot so matice ali vijaki.
Včasih se lahko majhni deli, kot so matice ali vijaki, med transportom zrahljajo, zato natančno preverite dno škatle in zaščitni pokrov. Shranite embalažo, dokler ne dokončate sestavljanja kolesa in ne veste, da deluje pravilno.

To kolo je v celoti sestavljeno, nastavljeno in preverjeno v tovarni, nato pa delno razstavljeno za lažji transport.
Vaše kolo prispe v transportni škatli, ki je približno 90 % sestavljeno. Za lažji transport kolesa se pedala, sedež, sprednje kolo in včasih tudi krmilo popustijo ali odstranijo.
V tem priročniku so navedeni vsi koraki, potrebni za popolno montažo za različne modele.
Naslednja "osnovna" navodila za montažo vam bodo pomagala pripraviti kolo na vožnjo. Če dvomite o svoji sposobnosti sestavljanja tega kolesa ali drugače dvomite, se obrnite na svojega prodajalca, usposobljenega kolesarskega mehanika ali pooblaščeni servisni center..

Priporočamo, da pri sestavljanju električnega kolesa sodelujeta dve osebi.

Potrebno orodje:

1. Imbus ključi 4, 5, 6, 7 mm
2. Nastavljivi ključ
3. Ročaj za pnevmatike
4. Standardni križni izvijač
5. Viličasti ključ ali ključ za pedala 15mm
6. Standardne kombinirane klešče
7. Črpalka za pnevmatike
8. Standardni izvijač z ravno glavo



Pričvrstitev in namestitev krmila

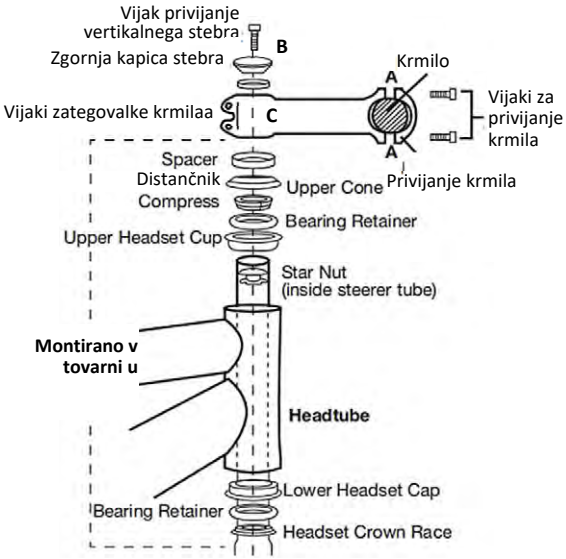
Vaše krmilo ima dva glavna dela:

1. Drog krmila z ročkama in zavorama
2. Vertikalni drog krmila.

Pri nekaterih modelih je mogoče navpični drog nastaviti tako, da je krmilo nagnjeno naprej ali nazaj. Če je bila cev krmilnika odstranjena zaradi lažjega transporta, postavite cev krmilnika na sredino navpičnega stebra, pri čemer se prepričajte, da so ročaji na pravem mestu in da je kot naklona ročajev udoben. Privijte vijake, s katerimi je volanski drog pritrjen na navpični drog, pri čemer pazite, da so vsi kabli ohlapni in niso napeti. Priporočeni navor za krmilo je 13-14 Nm.

POZOR: Pred vožnjo se vedno prepričajte, da je krmilo centrirano in privito.

Navpični drog krmila mora biti vstavljen v spodnje vilice vsaj do najmanjše globine, kot je označena na drogu krmila, da zagotovite varnost (glejte sliko na desni). Zategnite vijak, ki se nahaja na vrhu droga krmila.



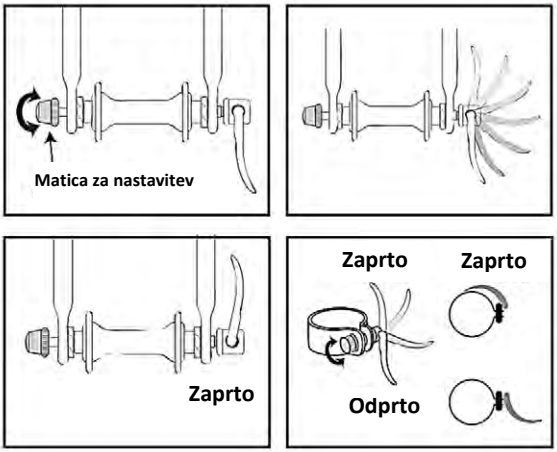
Opozorilo:
Obstaja nevarnost poškodb sklopa krmila ali vilic in nevarnost poškodb voznika, ki lahko nastanejo zaradi pretiranega zategovanja vijaka navpičnega stebra ali zategovanja krmila.

Naklon ročk krmila lahko prilagodite tako, da odvijete imbus vijak.
Po centriranju in nastavitvi kota zategnite vse vijake (vijake na vpenjalnem obroču (A). Pritezni moment vpenjalnih vijakov krmila mora biti najmanj 18-20 Nm.

Prepričajte se, da sta vilica in krmilo obrnjena naprej in stojita naravnost. Stojte pred sprednjim delom krmila, pritrdite sprednje kolo med noge in držite krmilo, postavite krmilo glede na os kolesa tako, da tvorita kot 90 ° in privijte pritrdilni vijak navpičnega stebra (B).
Nekateri modeli imajo dodaten nosilec za krmilo (C), ki se pritrdi na krmiko. Pritrdite ga s priloženimi vijaki.

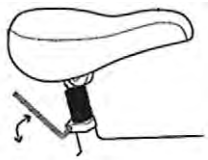
Montaža in pritrjevanje kolesa

Ko sprostite kolo, postavite kolo v pravilen položaj in privijte vijake z navorom najmanj 30 Nm za zadnje kolo ali najmanj 25 Nm za sprednje kolo.



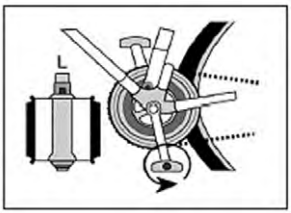
Montaža in nastavitev sedeža

Višino sedeža nastavite s hitro sprostitvijo in zategovanjem vzvoda ali pa ga je treba odviti in nato priviti z imbus vijakom (opcija).
Povlecite ročico za hitro sprostitev ali odvijte imbus matico z imbus ključem (izbirno).

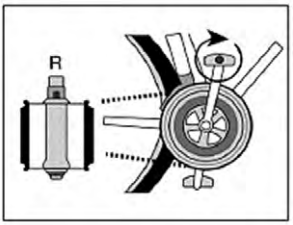


Sedežni drog vstavite tako, da je višina med oznakama MAX in MIN, označenima na drogu. Ko določite višino sedeža, zategnite matico in ročico za hitro sprostitev ali zategnite imbus matico z imbus ključem. Priporočeni navor ne sme biti manjši od 19,5 Nm.
Kot sedeža se nastavlja z maticami, s katerimi je sedež pritrjen na sedežno vodilo. Prepričajte se, da so matice zategnjene in da se sedež ne premika naprej ali nazaj.

Montaža pedala



Pedali sta označeni s črkama "L" in "R" na koncu osi. Privijte pedal z oznako "L" na levo stran nosilca pedala in pedal "R" na desno stran.
(1). Desni pedal je pritrjen na ročico zobnika na strani verige z navojem (v smeri urinega kazalca).
(2). Leva stopalka je pritrjena na drugi strani in ima levi navoj (v nasprotni smeri urinega kazalca).



Pred vsako vožnjo preverite svoji pedali in se prepričajte, da sta dobro zategnjeni. Če vozite kolo z ohlapnimi pedali, lahko poškodujete navoje, ki držijo stopalko zobnika.

Priporočene vrednosti navora za privijanje matic in vijakov.

Matice sprednjega kolesa	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Matice zadnjega kolesa	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Matica sedeža	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Zatezna matica droga sedeža	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Pritrditvena matica zavore	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Zatezna matica krmila	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Krmilo - matica vertikalnega stebra	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Nastavitev sprednjega blatnika (opcija)

1. Vzemite sprednji blatnik in pritrdite držalo blatnika in sprednjo luč na sprednje vilice s šestrobnimi vijaki;
2. Prednji blatnik postavite v ustrezen položaj na obeh straneh sprednjih vilic in ga pritrdite na vijaki;
3. Privijte vijake s križnim izvijačem.

Ko nastavljate blatnik, ga postavite tako, da se ne dotika pnevmatike..

Za ostale nastavitve in vzdrževanje glejte poglavje: "**7 OSTALA SESTAVLJANJA**"

3. OSNOVNI DELI IN IMENA

eBike t10

eBike m10

1. Ročica zavore	15. Sedež	29. Zadnji nosilec rame
2. Ročka	16. Ročica pritrditve višine sedeža	30. Spodnji nosilec rame
3. Cev krmila	17. Zadnji amortizer (če obstaja)	31. Žbice
4. Menjalnik	18. Motor	32. Zgornja cev rame
5. LCD Zaslon	19. Ščitnik verige	33. Zadnji blatnik
6. Sprednja luč	20. Čeljust zadnje zavore	34. Cev sedeža
7. Priključek za polnjenje	21. Senzor	35. Ročica zaklepanja suspenzije (opcija)
8. Zaklepanje baterije	22. Zadnji disk zavore	36. Vertikalni steber krmila
9. Vilica s suspenzijo	23. Rama	37. Glavna cev rame
10. Baterija	24. Ročica pedala	38. Nosilec verige
11. Guma	25. Veriga	39. Sprednji blatnik
12. Sprednja disk zavora	26. Zadnji menjalnik	40. Zadnja luč
13. Čeljust sprednje zavore	27. Pedali	41. Zaklepanje
14. Ventil zračnice	28. Preklopna nogica	42. Zadnji nosilec

4. LCD ZASLON KRMILNIKA

LCD krmilnik C300S ponuja širok nabor funkcij in indikatorjev, ki jih je mogoče prilagoditi glede na potrebe uporabnika. Navedene vsebine so naslednje:

- Stanje baterije
- Hitrost (hitrost v realnem času, povprečna hitrost in največja hitrost)
- Potovalna razdalja in Skupna razdalja
- Raven PAS (6 stopenjska podpora)
- Inteligentni zaslon, vključno z izhodno močjo motorja, močjo W za vožnjo
- Koda napake
- Nastavitve enot: km/Mile
- Pomoč pri hoji

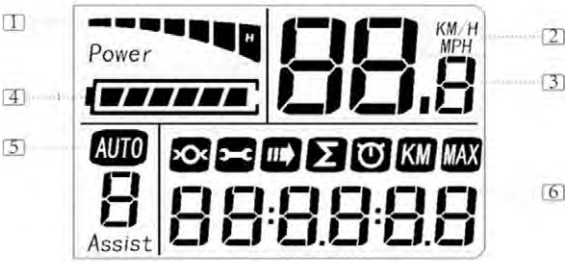
Opis gumba

M gumb: Pritisnite in držite: VKLOP/IZKLOP zaslona
Kratek pritisk: Spremenite podatke o vožnji (ODO, TRIP, Timer itd…))

Gumb "+": **Pritisnite in držite: VKLOP/IZKLOP sprednjih/zadnjih žarometov**
Kratek pritisk: spremenite raven PAS, spremenite vrednost v načinu nastavitve

Gumb "-": **Gumb za zadrževanje: vključite način hoje**
Kratek pritisk: spremenite raven PAS, spremenite vrednost v načinu nastavitve

Opis zaslona



1. **Trenutna poraba**
   Prikaz izpustnega toka krmilnika. Vsak segment ima 2A tokovno porabo.
2. **Enota km/h ali milja/h**
3. **Prikaz hitrosti**

4. Kapaciteta baterije

6-segmentna indikacija baterije.

5. POMOČ ZA SAMODEJNO ASISTENCO IN ASISTENCO ZA HOJO

Prikaz dejanske porabe energije v W.

Pritisnite in drži te "-Gumb " 1,5 sekunde, da aktivirate pomoč pri hoji pri 6 km/h.

6. Informacije o vožnji

Pritisnite "**M**" gumb za prikaz:

- **Display wheel diameter**: Prikaz trenutnih informacij o premeru kolesa pri nastavitvi vmesnika.
- **Napaka**: Prikaže trenutno kodo napake.
- **ODO**: ODO beleži prevožene kilometre in ga zaradi uporabe nabrane vrednosti ni mogoče izbrisati.
- **TIME**: Prikaz časa, ko je hitrost posamezne vožnje višja od 5 km/h.
- **TRIP**: Prikaže uporabnikovo kilometrino enkratnega potovanja.
- **Max speed**: Prikaz trenutne največje hitrosti.

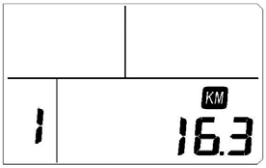
***Opomba**: Ko je hitrost vožnje 0 km/h več kot 5 minut, bo sistem samodejno prešel v stanje mirovanja*

NAMESTITEV

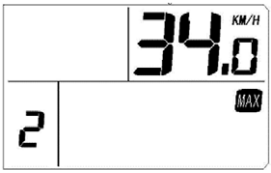
Opomba:
Nestrokovnjakom ne priporočamo nastavljanja možnosti. Napake in okvare, ki nastanejo zaradi nepravilnih nastavitev, niso zajete v garanciji in jih lahko servis dodatno zaračuna.
Nekatere možnosti in funkcije morda niso na voljo ali pa so zaklenjene

Pritisnite in držite "+"in"-" 2 sekundi za vstop v način za nastavitve.

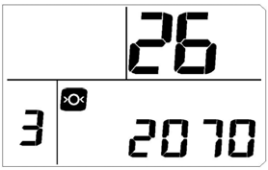
Nastavitev 1
Ponastavite razdaljo potovanja na 0.



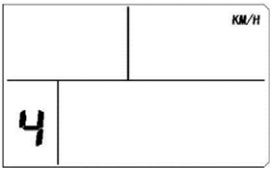
Nastavitev 2 (možnost)
Nastavitev za omejitev največje



Nastavitev 3 (možnost)
Nastavitev premera kolesa.

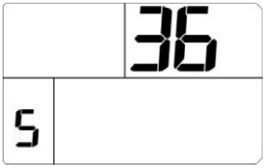


Nastavitev 4 (možnost)
km/h&mph.



Nastavitev 5

Nastavitev napetosti instrumenta.



Opomba:
Nestrokovnjakom ne priporočamo nastavljanja možnosti. Napake in okvare, ki nastanejo zaradi nepravilnih nastavitev, niso zajete v garanciji in jih lahko servis dodatno zaračuna.
Nekatere možnosti in funkcije morda niso na voljo ali pa so zaklenjene

Ko je hitrost vožnje 0 km/h več kot 5 minut, bo sistem samodejno prešel v stanje mirovanja

Opombe: Ta priročnik temelji na programski opremi za splošno uporabo. Kot tak, nekatere vsebine morda ne bodo uporabne zaradi posodobitev programske opreme ali prilagajanja

Informacije o kodah napak
Če pride do težave z elektronskim sistemom, se samodejno prikaže koda napake. Ko se pojavi napaka, prosimo preverite ustrezni del e-kolesa oz. kontaktirajte pooblaščeni servis.

Koda napake	Razlaga	**Rešitev**
09	**Napaka pri sprejemu komunikacijskega zaslona**	**Preverite vse kable in konektorje, preverite krmilnik**
21	**Napaka toka**	**Preverite žice, krmilnik**
22	**Napaka zaganjalnika (zaznavanje zagona)**	Preglejte zaganjalnik
23	**Napaka faznega kabla motorja**	Preglejte kable motorja.
24	**Napaka hoda**	Preglejte senzor motorja.
25	**Napaka zavore (zaznavanje zagona)**	Preglejte zavore, mikrostikalo na zavori

Če pride do napake, poskusite izklopiti/vklopiti eBike. Če se napaka ponavlja, se obrnite na pooblaščeni servisni center.

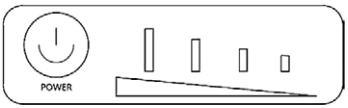
V primeru pregrevanja motorja počakajte, da se motor ohladi in nato nadaljujte z vožnjo.

5 POLNJENJE

Ker se baterija vašega novega kolesa med dostavo iz tovarne in transportom določen čas ne bo polnila, lahko pride do določenega praznjenja baterije. Zato je treba baterijo pred prvo uporabo napolniti.

Za polnjenje baterije lahko uporabljate samo polnilnik, ki je del kompleta z E-kolesom. Če tega ne storite, lahko poškodujete baterijo ali povzročite požar ali druge nevarnosti, garancija pa bo neveljavna.

Indikator polnjenja in napolnjenosti baterje:



Baterija na ekolesu se lahko loci od telesa kolesa.

Popolnoma napolnite baterijo pred prvo vožnjo in nato po vsaki operaciji, še posebej po dolgi vožnji in dolgi prevoženi razdalji.

Električno kolo uporabljajte, ko je temperatura okolice -5 °C do 40 °C.

Baterijo polnite v zaprtih prostorih in pri temperaturi med 0 °C in 35 °C.

Polnilnik morate najprej priključiti na kolo in nato na omrežno vtičnico.

NIKOLI NE PRIKLJUČUJTE NAPAJALNEGA KABLA IZ STENSKE VTIČNICE NEPOSREDNO NA AKUMULATOR! UPORABLJATI MORATE ORIGINALNI POLNILNIK!

Lučka na polnilniku bo med polnjenjem svetila RDEČE, ko bo polnjenje končano, pa bo svetila ZELENO. Ko indikator na polnilniku sveti ZELENO, nadaljujte s polnjenjem baterije še 1-2 uri, da zagotovite daljšo življenjsko dobo baterije. Polnilnik vedno najprej izključite iz zidne vtičnice, nato pa izključite polnilnik iz baterije.

Vedno napolnite baterijo, preden je baterija popolnoma izpraznjena. Če pustite, da se baterija izprazni, je morda ne bo mogoče napolniti.

Ne pozabite: prej ko po vožnji napolnite svoje kolo, dlje bo baterija zdržala.

Litijeva baterija vsebuje elektronsko vezje, ki preprečuje prenapolnjenost in preizpraznjenost.

Polnilec baterij je zasnovan posebej za kolo; povezava baterije s katerim koli drugim polnilnikom razveljavi garancijo!

Pomembno:

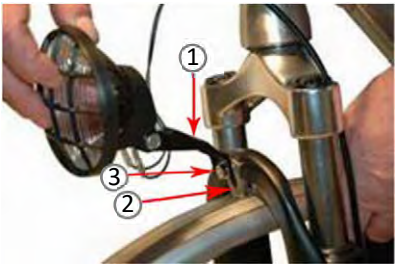
Baterijo je treba polniti v dobro prezračevanem okolju, pri čemer jo hranite stran od virov visoke temperature, visoke vlažnosti in odprtega ognja. Baterija in polnilnik sta elektronski izdelek, kjer lahko visoke temperature in vlažnost povzročijo korozijo elektronskih komponent, kar lahko povzroči nastanek nekaterih škodljivih plinov, pregrevanje in celo eksplozije in požare.

6 SESTAVLJANJE IN ZAHTEVE

Namestitev luči (opcija)

Odklopite vir napajanja, se prepričajte, da pozitivni in negativni pol žice luči ni v kratkem stiku, nastavite sprednjo luč in je ne vlecite, da se izognete izvleku žice luči in povzročitvi nepotrebne okvare.

1. Odstranite sprednjo luč in sprednji blatnik;
2. Poravnajte prednji nosilec blatnika z odprtino na nosilcu sprednje luči;
3. Pritrdite s šestrobnim vijakom v luknjo na sprednji vilici z ključem in privijte matico.



Hitro odstranjevanje sprednjega kolesa in sprostitev sprednje Vzavore *

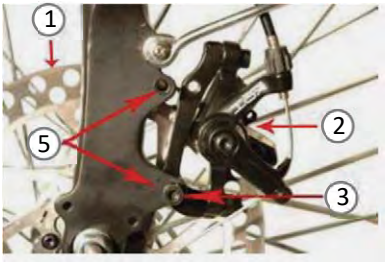
1. Odstranite prednje kolo in zavrtite ročico hitrega odpuščanja osi v polnem krogu v nasprotni smeri od urnega kazalca;
2. **Vstavljanje kolesa**: Odstranite črni plastični okvir pod sprednjimi vilicami in odstranite iz V zavor cev V zavore (sedaj je zavora odprta). Postavite os prednjega kolesa na sprednje vilice;
3. **Odstranitev kolesa**: Sprostite ročico za hitro pritrditev kolesa, da sprostite kolo iz vilic; Potegnite kolo iz vilic.
4. Ko vračate kolo, po pritrditvi kolesa na vilice po navodilih "Nameščanje prednjega kolesa" pritisnite krake V zavore in postavite V zavoro cev V zavore (2);
5. Večkrat pritisnite zavorno ročico in preverite, ali so čeljusti enako oddaljene kot okvir in če je odddaljenost neenakomerna, ponastavite zavoro V (Prosimo, bodite pozorni na Poglavje 4).

   Opomba: *Ko pritrdite matico osi sprednjega kolesa, močno pritisnite sprednje vilice, da omogočite, da se os prednjega kolesa pravilno prilega v utore vilic in kolo poravnajte tako, da bo enaka razdalja od koncev vilic in nato privijte os.*

** Po izbiri, samo modeli z V-zavornim sistemom*

Nastavitev sprednje disk zavore *

1. 1. Odstranite disk zavoro in odvijte oba vijaka pred sprednjo zavoro;
2. Vizualno preglejte razdaljo med dvema čeljustima disk zavore, ki naj bi bila 3 do 4 mm;
3. Ploščo zavornega diska namestite med obe čeljusti in pritrdite disk zavoro na predvidene luknje na vilicah z dvema šestkotnima vijakoma M6 × 16mm s silo od 8 do 10N.m;
4. Ko so vijaki pritrjeni, obrnite prednje kolo in preverite, ali se sliši nepravilni zvok (drgnjenje diska po zavornih čeljustih); če se, morate prilagoditi disk zavore (Glejte poglavje 4 za določene postopke postavitve koles).



① Plošča disk zavore ② Disk zavora ③Notranji šesterokotni M6×16mm vijak ④ Čeljusti ⑤ Pritrdilna mesta disk zavore

***Pripomba**: Pri pritrditvi vijaka zavornega diska potegnite spodnji del zavornega diska z rokami in kolikor je le mogoče potisnite zavorni disk navzgor.*

**** Po izbiri je odvisno od modela zavore na vašem modelu***

Odsevni sistem in sistem razsvetljave (opcija)

Odsevni sistem vključuje odsevnike na ramenu, prednjih in zadnjih luči, torbo, čelado in odsevne vložke na oblačilih za kolo. Sistem osvetlitve je sestavljen iz akumulatorja ali samonapajanje sprednje in zadnje luči. Ti predmeti pomagajo označiti vaš položaj pri nočni vožnji.

Prednja luč

Zadnja luč

Priporočilo: Obvezno uporabite odsevne označevalce in sisteme osvetlitve v skladu z lokalnimi zakoni in standardi.

Obstajata dve vrsti osvetlitve:

1. **Osvetlitev povezana z akumulatorjem kolesa**
   Sistem osvetlitve se vklopi / izklopi preko LCD zaslona. Za več informacij si oglejte del »LCD zaslon«
2. **Osvetlitev z notranjo akumulator.**
   Spodnje slike prikazujejo, kako vklopite / izklopite sprednje in zadnje luči.

**** Možnost: Nekateri modeli imajo sistem razsvetljave, ki ga nadzoruje LCD zaslon, nekateri od njih imajo suhe akumulatorje in nadzor z gumbom za vklop / izklop na sami luči.***

Zadnji nosilec (prtljažnik)

1 Največja dovoljena obremenitev zadnjega nosilca je 15 kg, odvisno od modela (glejte Tehnične specifikacije ali navodila na nosilcu);
2 Če ni potrebno, ne prilagajajte zadnjega nosilca, prosimo posvetujte se z dobaviteljem glede spremembe.
3 Ne prevažajte težkih predmetov; če je na zadnji nosilec nameščen težak predmet, saj lahko to vpliva na nadzor vožnje. Zaradi povečane teže se lahko zmanjša zmogljivost zavornega sistema, kar lahko privede do nevarnih situacij.

Ključavnica sprednjega amortizerja (izbirno)

Če želite zakleniti sprednji blažilnik, obrnite ročico v smeri urinega kazalca v položaj "**LOCK**".
Za odklepanje sprednjega vzmetenja obrnite ročico v nasprotni smeri urnega kazalca v položaj "**UNLOCK**"

7 UPORABA IN VZDRŽEVANJE

EKolo je zasnovano za normalno vožnjo ene osebe. Uporaba e-kolesa za ekstremne vožnje, kot so ekstremna terenska uporaba, skakanje ali prenašanje prevelikih bremen, lahko poškoduje e-kolo in povzroči resne poškodbe.

Za čišćenje nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom, jer voda može prodrijeti u motor ili prostor ožičenja i uzrokovati hrđanje električnih dijelova ili kratki spoj. Za čišćenje rame bicikla koristite vlažnu krpu s neutralnim deterdžentom. Nemojte koristiti deterdžent na bazi lužine ili kiseline kao što su sredstva za čišćenje hrđe jer to može dovesti do oštećenja i/ili kvara na biciklu.
Izbjegavajte parkiranje vašeg eBicikla na otorenom prostoru kada pada kiša ili snijeg. Nakon vožnje po kiši ili snijegu, unesite eBicikl u suhi prostor, obrišite ga čistom suhom krpom kako biste uklonili svu vlagu.

Vsakodnevna uporaba in testiranje električnega kolesa

Vsakodnevna uporaba električnega kolesa povzroči, da se deli izrabijo. Prav tako se lahko zgodi, da se nekateri deli zaradi vibracij in uporabe odvijejo ali zrahljajo. Lahko se zgodi, da nekateri sklopi zaradi tega prenehajo delovati. Če takih primerov ne opazite, obstaja nevarnost nevarnih situacij med vožnjo, zato morajo biti vozniki odgovorni za preverjanje in vzdrževanje kolesa.

OPOZORILO:
Če na kolesu najdete okvarjen ali ohlapen del, se ne vozite s kolesom! Pred vožnjo popravite, privijte ali zamenjajte pokvarjeni del!
Če je treba zamenjati katero koli varnostno kritično komponento, se za zamenjavo ali popravilo obrnite na pooblaščeni servisni center.

Postopek preverjanja kolesa pred vsako vožnjo:

1.Zavore

- Prepričajte se, da sprednja in zadnja zavora pravilno delujeta
- Preverite, da zavorne ploščice niso preveč obrabljene in da so pravilno nameščene glede na platišča koles.
- Preverite, ali so kabli za upravljanje zavor namazani, pravilno nastavljeni in ne kažejo znakov obrabe.
- Preverite, ali so zavorne ročice namazane in trdno pritrjene na volan.

Vzdrževanje zavor

Za ohranjanje učinkovitosti zaviranja vašega kolesa je pomembno, da zavorni sistem vzdržujete v rednih intervalih (vsaka 2 meseca ali pogosteje, odvisno od intenzivnosti vožnje):

- Zamenjava obrabljenih kolutnih zavor ali ploščic: ko oznake na površini niso več vidne ali je kovinska konstrukcija manj kot 2 mm od roba ali diska.
- Položaj mehanskih kolutnih zavor je treba redno prilagajati glede na njihovo obrabo.
- Mehanske zavore: Zamenjajte zavorni kabel.
- Hidravlične zavore: Preverjanje hidravlične instalacije, čiščenje hidravličnih zavornih krogov.

2.Kolesa in pnevmatike

Preverite, ali so pnevmatike napolnjene v priporočenem območju, prikazanem na bočni strani pnevmatike.

VARNOSTNO OPOZORILO: Obstaja nevarnost okvare kolesa zaradi obrabe pnevmatik. Pnevmatike zamenjajte takoj, ko se kateri koli del tekalne plasti obrabi.

- Prepričajte se, da imajo pnevmatike nedrseč profil in da ni izboklin ali pretirane obrabe.
- Prepričajte se, da platišča delujejo pravilno in da ni očitnih udarcev ali pregibov.
- Prepričajte se, da so vse napere koles tesne in niso zlomljene.
- Preverite, ali so matice kolesne osi pravilno pritegnjene. Če je vaše kolo opremljeno z osmi za hitro sprostitev, se prepričajte, da so zaklepni vzvodi pravilno zategnjeni in v zaprtem položaju.

3.Upravljanje

- Preverite, da okvir in vilice nista upognjena ali počena
- Prepričajte se, da sta krmilo in navpični krmilni drog pravilno nastavljena in zategnjena ter da je omogočeno pravilno krmiljenje.
- Preverite, ali je krmilo pravilno nameščeno glede na vilice in smer vožnje.
- Preverite, ali je vrtljivi mehanizem vilic pravilno nastavljen in zategnjen.
- Če je kolo opremljeno z nastavki na koncu krmila, se prepričajte, da so ti pravilno nameščeni in zategnjeni.

4.Rama in sprednje vilice

- Preverite, da okvir in vilice nista upognjena ali da ni razpok.
- Če je kateri koli del upognjen, počen ali zlomljen, ga je treba zamenjati.

5. Veriga

- Prepričajte se, da je veriga namazana, čista in tekoče teče.
- Za nastavitev pravilne napetosti verige se posvetujte s kvalificiranim tehnikom.
- Pri vožnji s kolesom v vlažnih ali prašnih razmerah je potrebna dodatna skrb za verigo.

6.Ležaji

- Prepričajte se, da so vsi ležaji namazani, da delujejo prosto in da ne kažejo pretirane obrabe, prask ali se težko obračajo.
- Preverite vrtenje sprednjih vilic, ležajev koles in ležajev pedal.

7.Veriga in pedali

- Prepričajte se, da sta pedali trdno pritrjeni na zobnik.
- Preverite, ali so vzvodi zobnikov varno pritrjeni na gred in da niso upognjeni.

8.Menjalnik

- Preverite, ali sta sprednji in zadnji menjalnik pravilno nastavljena in pravilno delujeta.
- Preverite, ali so krmilne ročice menjalnika na volanu varno pritrjene.
- Preverite, ali so menjalniki, prestavne ročice in krmilni kabli pravilno namazani.

9.Oprema

- Prepričajte se, da so vsi odsevni difuzorji pravilno nameščeni in niso zakriti
- Preverite, ali so vsi drugi deli kolesa pravilno in varno pritrjeni ter pravilno delujejo.
- Preverite, ali je čelada v dobrem stanju in vedno nosite čelado

POMEMBNO : če je ta varnostni postopek za vas prezahteven ali prezapleten, priporočamo, da se obrnete na pooblaščeni servis ali strokovnega serviserja, ki bo opravil redne preglede vašega kolesa.

Vzdrževanje

Da bi zagotovili varno vožnjo s kolesom, je potrebno občasno preveriti, ali vse električne naprave delujejo pravilno ali so žice izvlečene in ali so mehanski deli v pravem stanju.

Potrebno je redno čiščenje, brisanje in mazanje verige, zobnikov in menjalnikov (posvetujte se s svojim dobaviteljem o vrsti olja), da zagotovite pravilno delovanje vsakega dela.

Opozorilo!
Ne mažite delov kolesa preveč. Če pride olje na platišča koles ali zavorne ploščice, bo to zmanjšalo zavorni učinek in za zaustavitev kolesa bo potrebna daljša razdalja. Lahko pride do poškodb voznika ali drugih udeležencev v prometu.
Za mazanje uporabite lahko strojno olje (20W) v skladu z naslednjimi smernicami:

Pedali	Vsakih 6 mesecev	Na mesto, kjer gred pedala vstopi v stopalko, nanesite 4 kapljice olja
Veriga	Vsakih 6 mesecev	Na vsak člen verige nanesite 1 kapljico olja
B.B.	Vsakih 6 mesecev	Obrnite se na pooblaščen servis
Motor	Vsako 1 leto	Obrnite se na pooblaščen servis

***Opomba**: Zgornja tabela je namenjena splošnim informacijam. Dejansko vzdrževanje kolesa je odvisno od intenzivnosti uporabe, odvisno od delovnega okolja, pogostosti uporabe, kakovosti in oceni stanja električnega kolesa ter drugih dejavnikov.*

8 TEHNIKA VOŽNJE

Pravilen položaj kolesa je temelj varnosti: položaj voznika je določen s položajem kolesa in kontaktnimi točkami (krmilo, sedež, pedali) kolesa. Vendar je položaj za vožnjo tesno povezan z višino in težo kolesarja. Kolesarski položaj je odvisen od učinkovitosti mišične kontrakcije, hkrati pa določa, ali lahko kolesar varno nadzoruje krmilo in zavore. Zato je pravi položaj kolesarjenja temelj varnosti. Tehnike varnega kolesarjenja so opisane ločeno na naslednjem seznamu:

- Prilagodite tri točke za pravilno pozicioniranje telesa; Kolesarjenje je podobno kot šivanje oblačil, saj je potrebno izmeriti obliko telesa in kolo ustrezno prilagoditi. Metoda tri-točkovne prilagoditve je kombinacija treh načel: športne mehanike, fiziologije vadbe in varne vožnje.
  1) Prilagodite položaj sedeža: s peto potisnite pedal navzdol, da z lahkoto aktivirate krčenje vseh mišic spodnjih okončin, hkrati pa naj bodo noge rahlo raztegnjene.
  2) Sprednji in zadnji položaj: Pedal potisnite na nagib 45 ° in nato nastavite višino sedeža, kar je povezano z najboljšim položajem pedala.
  3) Prilagodite višino prednjega in zadnjega dela ter višino krmila: za višino krmila, na splošno, krmilo je dvignjeno 30 do 50 mm višje od sedeža, medtem ko je ravno krmilo (treking ali gorsko kolo) enake višine kot sedež. Po nastavitvi bodite pozorni na smer krmila in ga nato trdno privijte.
- Položaj na sedežu: podobno kot pri jahanju se teža prestavi na krmilo in pedale, teža pa ne sme biti usmerjena navzgor, da preprečimo bolečine v bokih.

- Pedala: položaj stopala je vnaprej za eno tretjino dolžine čevlja, najprimernejše pa je na sredini pedala. Stopala morajo biti vzporedna s središčem kolesa in učinkovitost pedala se bo zmanjšala, če so noge preveč na ozko ali široko; hitrost je treba ohraniti enako, da se prepreči utrujenost voznika; še posebej je treba opozoriti, da bo spuščanje zadnjega dela povleklo tudi pedal.
- Tehnika pojemanja hitrosti: Pri menjavi hitrosti ali pospeševanju se spremeni prestavno razmerje. Sprememba hitrosti se uporablja za povečanje učinkovitosti in prihranek energije in udobja. Hitrost se spreminja, ko gre za: 1: vzpenjanje, 2: klanec, 3: neravno površino ceste, 4: vožnjo v veter in 5: občutek utrujenosti. Prav tako je mogoče reči, da je potrebno spremeniti hitrost, ko se med obračanjem pedal pojavi občutek nelagodja, da se zmanjša utrujenost zaradi neenakomerne sile.
- Tehnika pojemanja hitrosti: Vsakdo pozna načelo zaviranja, pri katerem se najprej pritisne zadnja zavora, nato sprednja zavora, v izrednih primerih in v nujnih primerih pa zaviramo z obema zavorama. Če je zavorna pot razumna, se lahko kolo varno ustavi; če se ustavi prehitro, lahko voznik pade naprej. Da bi se izognili tej nevarnosti, je najbolje zavirati postopno, ko so boki potisnjeni nazaj. Med dežjem povečajte zavorno pot za varnost in zmanjšajte hitrost vožnje.

Vožnja v mokrih pogojih

- E-kolo lahko prenese rahel dež in manjše pršenje, vendar ni zasnovano za izpostavljenost ekstremno slabim vremenskim razmeram, močnim nalivom ali potapljanju v vodo. Bodite previdni pri vožnji v mokrih razmerah, saj boste za upočasnjevanje morali dlje časa uporabljati zavore, pa tudi pri zavijanju, saj lahko pnevmatike zdrsnejo. Električne komponente na kolesu niso popolnoma vodoodporne, poškodbe komponent zaradi vdora vode pa niso pokrite z garancijo.

Vožnja ponoči

- Nočna vožnja je zaradi zmanjšane vidljivosti bolj nevarna kot vožnja podnevi. Med takšno vožnjo je potrebna večja previdnost. Pred nočno vožnjo se prepričajte, da so reflektorji nameščeni na vašem e-kolesu. Za večjo vidljivost poskrbite tudi, da sta sprednja in zadnja luč prižgani in nastavljeni tako, da jih drugi udeleženci v prometu jasno vidijo. Kolesar naj nosi svetlejša oblačila.

9 ODSTRANJEVANJE NAPAK

Če vaše kolo ne deluje normalno ali v primeru nepravilnosti, prosimo preberite ta razdelek. Številne operativne težave lahko rešijo uporabniki brez obiska servisa.
Ta preprost postopek pomaga pri ponastavitvi stabilnega stanja električnega tokokroga.
Če se težava ne reši ali če obstajajo druge dvoumnosti, se prosimo obrnite na podporo za stranke.

SIMPTOMI		*MOŽNE REŠITVE*
Nezmožnost spreminjanja hitrosti ali prenizka največja hitrost	• Slaba napetost akumulatorja • Slab nadzorni ročaj • Slabo krmilo	• Akumulator popolnoma napolnite • Zamenjajte ročico krmila
Napajanje je vklopljeno, vendar motor ne deluje	• Nepravilna ročica za upravljanje • Napačna električna ključavnica in kontaktna točka • Slabo krmilo	• Zamenjajte krmilno ročico, krmilo • Preverite ali popravite kontakte in priključke
Nezadostna kilometrina po enkratnem polnjenju	• Pomanjkanje pritiska v pnevmatikah • Nezadostno polnjenje ali napaka polnilca • Poškodovan ali izrabljen akumulator • Pogosto zaviranje, zagon, preobremenitev	• Napolnite pnevmatike • Ponovno napolnite Akumulator • Zamenjajte ali popravite polnilec • Zamenjajte akumulator
Polnilec ne polni	• Žica polnilca je bila sproščena ali poškodovana • Varjeni vod akumulatorja je odpadel ali je poškodovan	• Popravite stik ali ga zamenjajte • Popravite kontaktno linijo
Generator nima dodatnega toka	• Inducirana napetost ima šibek ali poškodovan stik • Žice generatorja so slabe ali poškodovane	• Prilagodite inducirano napetost ali jo zamenjajte • Ponovno povežite ali zamenjajte

10 Tehnične specifikacije

Model	t10	m10
Tip	Trekking eBike	MTB eBike
Napetost baterije	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapaciteta baterije	468Wh	468Wh
Napetost polnilnika/tok	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Čas polnjenja	6-7h	6-7h
Moč motorja	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max hitrost EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Razdalja z enim polnjenjem baterije	80-100 km	80-100 km
LCD Zalon /Upravljalnik	LCD C300s	LCD C300s
Rama / Vilica	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Pnevmatike	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Sprednja zavora	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Zadnja zavora	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Menjalnik	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Ročice zavor	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Ročica menjalnika	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Maks. Obremenitev	120kg	100kg
Maks obremenitev zadnjega nosiolca	15kg	-
Teža Bruto/Neto	30/24kg	30/24kg

Ker se izdelek nenehno izboljšuje, se lahko specifikacije in navodila spremenijo brez predhodnega obvestila.
* Lahko se razlikuje glede na pogoje vožnje, konfiguracijo terena, temperaturo itd.

Pri polnjenju naprave mora biti adapter nameščen v bližini naprave in mora biti zlahka dostopen.
Odklop adapterja iz vtičnice se šteje za adapter, ki izključi adapter.

Odstranjevanje stare električne in elektronske opreme

Izdelki označeni s tem simbolom označujejo, da izdelek sodi v kategorijo električne in elektronske opreme (EE izdelkov) in se ne sme odlagati kot gospodinjski in kosovni odpad. Zato je treba ta proizvod odstraniti v označenem zbirnem mestu za zbiranje električne in elektronske opreme. S tem ko izdelek pravilno odlagate, boste preprečili
morebitne negativne vplive na okolje in zdravje ljudi, ki bi jih sicer lahko povzročilo nepravilno odlaganje izrabljenega izdelka. Z recikliranjem materialov iz tega izdelka boste pripomogli k ohranitvi zdravega okolja in naravnih virov.
Za podrobnejše informacije o zbiranju EE izdelkov se obrnite na prodajalno, kjer ste izdelek kupili.

Odlaganje odpadnih baterij

Preverite lokalne predpise za odlaganje odpadnih baterij ali pokličite lokalno službo, da bi dobili navodila o odstranjevanju starih in izrabljenih baterij.
Baterij iz tega izdelka se ne sme zavreči skupaj z gospodinjskimi odpadki. Stare akumulatorja obvezno odložite le na posebnih prostorih za odlaganje rabljenih baterij, ki so na voljo v vseh trgovinah, kjer lahko kupite akumulatorja.

EU Izjava o skladnosti

M SAN grupa d.d. izjavlja, da je izdelek skladen z Direktivami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Celotno besedilo EU izjave o skladnosti je na voljo na spletnem naslovu: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

CZ

Návod k použití

Záručný list

И035 22

VÍTEJTE

Děkujeme Vám, že jste si zakoupili elektrokolo MS Energy.

Upozornění!

Tento návod k montáži a obsluze musí zůstat nedílnou součástí elektrokola. Pokud elektrokolo předáte jinému majiteli, přiložte prosím ke kolu návodu, protože obsahuje důležité bezpečnostní pokyny a provozní pokyny. Každý, kdo jezdí na elektrokole, si nejprve musí pečlivě přečíst bezpečnostní a provozní pokyny.

Změny v obrázcích, údajích, popisech a specifikacích podle této příručky nemusí být při neustálém zlepšování našich firemních produktů samostatně oznamovány

Abyste mohli výrobek co nejlépe a dokonale používat, dodržujte prosím pečlivě všechny uvedené pokyny, zvláště ty z kapitoly „Upozornění a bezpečnost“.

Uložte návod na bezpečné místo, abyste jej mohli v budoucnu kdykoliv použít. Jsme si jisti, že elektrokolo vyhoví všem vašim potřebám.

Tento spotřebič je vyroben v souladu s nejvyššími standardy, inovačními technologiemi a je určený k maximálnímu pohodlí uživatele.

Symbol blesku s hrotem šípu uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost nebezpečného napětí uvnitř spotřebiče, které může být dostatečně silné na to, aby představovalo nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

Vykřičník uvnitř trojúhelníku upozorňuje uživatele na přítomnost důležitých pokynů k obsluze a údržbě v návodu k obsluze spotřebiče.

POZOR

NEBEZPEČÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM

NEOTEVÍRAT

Neotevírejte kryt nabíječky nebo jakékoli části elektrického kola. Uživateli není v žádném případě dovoleno provádět jakýkoli zásah do elektrických součástí. Tyto úkony a opravy může vykonávat pouze kvalifikovaný autorizovaný servisní technik s potřebnými znalostmi a zkušenostmi.

Hlavní síťová vidlice se používá k odpojení nabíječky baterie z napájení.

Nesprávná výměna baterie, stejně jako její výměna za podobný nebo stejný typ, může vést k nebezpečí.

Nevystavujte baterii a nabíječku příliš velkému teplu jako je přímý sluneční svit, oheň a podobně.

Přečtěte si prosím následující bezpečnostní pokyny a návod si uschovejte pro eventuální budoucí použití. Vždy dodržujte veškerá upozornění a bezpečnostní pokyny.

Tento výrobek splňuje veškeré podmínky v souladu s normou EN 15194, EPAC

Nejvyšší rychlost: 25 km/h (funkce pedálového asistenta)

Výkon motoru: 250 W

1. DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Elektrokolo nepoužívejte ani jej nepůjčujte jiným osobám, než si pozorně nepřečtete návod a nepochopíte výkon elektrokola, nepoužívejte pokud nemáte s elektrokolem znalosti nebo zkušenosti.
   Následující návod k obsluze je průvodcem, který vám pomůže. Tato příručka není úplným dokumentem o všech aspektech údržby a opravách vašeho kola. Elektrokolo, které jste si zakoupili, není složité zařízení, doporučujeme však, abyste se na opravu elektrokola poradili s odborníkem, pokud máte obavy ohledně své schopnosti sestavit, opravit nebo udržovat tento produkt.

JÍZDA A POTŘEBNÉ VĚCI PŘED PRVNÍ JÍZDOU

2. Při jízdě na elektrokole se musíte seznámit a dodržovat všechna silniční pravidla na veřejných komunikacích, včetně NEUSTÁLÉHO nosení schválené přilby.
   Správná helma by měla:
   - **Být pro jezdce pohodlná**
   - **Mít nízkou hmotnost**
   - **Mít dobrou ventilaci hlavy**
   - **Těsně přiléhat**
   - **Zakrýt čelo**

   Je vaší odpovědností seznámit se se zákony státu, ve kterém jezdíte, a dodržovat zákony týkající se jízdních kol
   Malé děti, těhotné ženy a osoby s problémy se zrakem, rovnováhou nebo jinými problémy, které by jim bránily v jízdě na kole, by elektrokolo neměly používat.
   Elektrokola nejsou určena pro dva jezdce. Ujistěte se, že na elektrokole jezdí vždy pouze jedna osoba
3. Elektrokola jsou určena pouze pro použití na silnici nebo spevněných stezkách a neměla by být používána pro jízdu na nespevněných stezkách (Pokud není uvedeno jinak, např. speciálně navržená horská kola). Při použití mimo silnici může dojít k poškození kola.
4. Elektrokolo nepoužívtejte po požití jakéhokoli množství alkoholu nebo po požití jakýchkoli drog

5. Před jízdou vždy zkontrolujte utažení kola, brzd, pneumatik a šroubů/matic.
6. **VAROVÁNÍ**
   - **NIKDY nevozte na elektrokole spolujezdce!**
   - **NIKDY neupravujte elektrokolo pomocí neschváleného příslušenství**
   - **NIKDY nejezděte hlubokou vodou**
   - **NIKDY neprovádějte jízdu na jednom kole, skoky nebo trikové kousky.**
   - **VYVARUJTE se jízdě v dešti po dlouhou dobu.**
   - **VYVARUJTE se kontaktu vody s motorem a elektrickým vedením.**
   - **VŽDY mějte obě ruce na řídítkách.**
   - **Při jízdě na kamenech nebo sypkých površích VŽDY brzděte lehce.**
   - **VŽDY dbejte opatrnosti při procházení kaluží.**
   - **VŽDY před každou jízdou elektrokolo zkontrolujte , abyste zajistili bezpečnou jízdu.**
7. Chcete-li ušetřit energii a prodloužit životnost baterie, použijte pedál pro pomoc elektrokolu při stoupání nebo při větrném dni.
8. Za špatného počasí, jako je déšť nebo sníh, je brzdní dráha delší.
9. I když elektrokola jezdí rychlostí 20 km/h, brzdná dráha za mokra by neměla být delší než 15 m. Nastavujte brzdu často a včas vyměňte brzdovou destičku.
10. Zkontrolujte utažení řetězu. Těsnost by měla být asi 15 mm. Při nastavování řetězu povolte matice zadní osy, seřiďte šroub napnutí řetězu a ujistěte se, že je řetěz správně utažen, a poté utáhněte šroub zadní osy.
11. Pro vaši bezpečnost a bezpečnost ostatních osob odpojte napájecí zdroj, když kolo nepoužíváte.
12. Často kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu příliš nízký, odpor se zvýší, což ovlivní dojezd.
13. Elektrickou vložku lze čistit pouze zvenčí, není třeba ji udržovat zevnitř. Neotevírejte jej sami (Pokud tyto díly otevřete sami, záruka již nebude platná).

14. U elektrokola je zakázáno přetěžování. Při přetížení dojde k poškození elektrických částí (plastové části se mohou vlivem vysoké teploty zdeformovat nebo se kvůli vysoké teplotě poškodí pojistková objímka). Tyto nejsou v záruce.
15. Pokud je problém s elektrickými součástmi, vypněte napájení.
16. Při jízdě na veřejných komunikacích věnujte prosím pozornost národním zákonným požadavkům (např. osvětlení a odrazky)
17. Utahovací moment upevňovacího šroubu pro zadní nosič by měl být 16 Nm.
18. Hladina A-váženého emisního akustického tlaku na uších řidiče by měla být nižší než 70 dB(A).
19. Nedávejte na kolo přívěs.
20. **Varování:** Po delším používání se nedotýkejte horkých povrchů . (např. kotoučová brzda)
21. Nejezděte nebo nemanipulujte s kolem, dokud je připojené k nabíječce. Mohlo by dojít k zachycení kabelu pedály nebo koly, což by mohlo poškodit nabíječku baterie, kabel a/nebo nabíjecí konektor.
22. Nejezděte na kole, pokud došlo k závadě na baterii nebo jakékoli části pedálového asistenta, neboť může dojít ke ztrátě kontroly a těžkým zraněním.
23. Nezačínejte s jízdou způsobem, že stojíte jednou nohou na pedálu a druhou na zemi, aby nedošlo ke ztrátě kontroly, pádu a těžkým zraněním. S jízdou začínejte pouze tak, že správně sedíte na sedle kola.
24. Nezapínejte funkci jízdy a neotáčejte pedály, jestliže se zadní kolo nedotýká povrchu. Pokud se bude kolo otáčet ve vzduchu plnou rychlostí, může způsobit zranění.
25. Před noční jízdou zkontrolujte zbývající kapacitu baterie. Osvětlení na kole je napájeno z baterie a zhasne zanedlouho poté, co kapacita baterie klesne pod minimální úroveň dostatečnou k jízdě. Jízda bez světla může zvýšit nebezpečí zranění.

26. Nevyměňujte nebo neodstraňujte žádné části pedálového asistenta. Neinstalujte nebo nepoužívejte neoriginální díly nebo příslušenství, neboť neoriginální díly mohou způsobit poškození výrobku, závadu nebo zvýšit nebezpečí zranění.

27. Při zastavování se ujistěte, že používáte přední i zadní brzdu a máte nohy na zemi. Pokud necháte nohu na pedálu a elektrokolo je v klidu (při zastavení), může se náhodně aktivovat funkce elektrického rozjezdu, což může vést ke ztrátě kontroly a vážným zraněním.
28. **Příprava před jízdou**: noste přilbu, rukavice a další ochranné prostředky, abyste se ochránili před zraněními.
29. **Podmínky k jízdě na elektrokole**: Teplota okolního prostředí musí být v rozmezí od -10 do +40°C, bezvětří, rovná silnice; bez častých rozjezdů a brždění může být průměrná dojezdová vzdálenost 40 až 80 km (v závislosti na váze řidiče, typu terénu, stoupání, frekvenci brždění a rozjíždění a úrovni podpory šlapání).
30. **Nejvyšší zatížení**: Nejvyšší přípustné zatížení elektrokola je 120 kg společně se zatížením zadního nosiče. Skutečné maximální zatížení nosiče je uvedeno přímo na nosiči a může se pohybovat mezi 15kg, v závislosti na modelu. Pokud dojde k poškození nebo nehodě a celkové zatížení bylo vyšší než 120 kg, nepřebírá firma žádnou odpovědnost.
31. V případě častého brždění a rozjíždění, při jízdě do kopce, jízdě proti větru, po zablácených cestách, při přetížení a podobně dojde k vysoké spotřebě elektrické energie a snížení maximálně možné dojezdové vzdálenosti na jedno nabití baterie. Proto doporučujeme, abyste se při jízdě vyhýbali výše uvedeným faktorům.
32. Pokud baterie nebyla delší dobu používána, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.
33. Myslete na to, že elektrokolo nemůže jezdit delší dobu ve vodě, neboť voda se může dostat do řídící jednotky a motoru umístěného na kole a způsobit zkrat a poškození!

NABÍJEČKA

34. Nepoužívejte nabíječku baterie k nabíjení jiných elektrických zařízení.
35. Nepoužívejte žádnou jinou nabíječku kromě té, kterou doporučil výrobce, nebo jinou metodu nabíjení baterie elektrokola. Použití jakékoli jiné nabíječky může vést k požáru, výbuchu nebo poškození baterie.
36. Tuto nabíječku baterií smějí používat děti starší 8 let a osoby s poškozením fyzických, smyslových nebo mentálních schopností nebo s nedostatkem znalostí a zkušeností k obsluze tohoto zařízení pod podmínkou, že jsou pod dohledem a že obdržely pokyny k bezpečnému používání nabíječky a jsou si vědomy potenciálního nebezpečí. Nedovolte dětem, aby si hrály s nabíječkou baterií. Čištění a údržba nesmějí provádět děti bez dohledu.
    Toto zařízení není určeno pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi nebo nedostatečnými znalostmi a zkušenostmi s používáním spotřebiče, pokud nejsou pod dozorem osoby, která je odpovědná za jejich bezpečnost. Děti by měly být pod dozorem, aby bylo zajištěno, že si se zařízením nebudou hrát.
37. Nedovolte, aby byla nabíječka ponořena do vody nebo jiných kapalin, nevystavujte ji dešti nebo sněhu. Navíc nikdy nepoužívejte nabíječku baterií, pokud jsou kontakty vlhké. Nabíječka je určena pouze pro vnitřní použití.

38. Nikdy se nedotýkejte mokrýma rukama síťové vidlice nabíječky, konektorů a přípojek, abyste se nevystavili nebezpečí úrazu elektrickým proudem.
39. Nedotýkejte se kontaktů a konektorů na nabíječce kovovými předměty. Zabraňte vniknutí jakéhokoli cizího materiálu do přípojek a konektorů, neboť by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem, požáru nebo poškození nabíječky.
40. Pravidelně čistěte prach ze síťové vidlice a konektorů. Vlhkost nebo jiné nečistoty mohou snížit účinnost izolace a způsobit požár.
41. Nikdy nerozebírejte nebo nemodifikujte nabíječku. Můžete způsobit požár nebo si přivodit úraz elektrickým proudem.

42. Nepoužívejte rozdvojky nebo prodlužovací kabely. Používání rozdvojek nebo podobných zařízení může způsobit přetížení a vést k požáru.
43. Nepoužívejte kabel, pokud je zamotaný nebo není rozvinutý v celé délce. Neukládejte nabíječku tím způsobem, že kabel omotáte kolem nabíječky. Pokud je kabel poškozený, mohlo by dojít k požáru, nebo můžete utrpět úraz elektrickým proudem.
44. Pevně zasuňte zástrčku napájecího kabelu a síťovou vidlici do elektrické zásuvky. Pokud nebudou zástrčky zasunuty až do konce, může dojít k požáru způsobenému elektrickým výbojem nebo přehřátím.
45. Nepoužívejte nabíječku v blízkosti hořlavých materiálů nebo plynů. Mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu. Vždy zajistěte dostatečné větrání a nabíjejte baterii v dobře větraných prostorách
46. Nikdy nepokrývejte nabíječku a nestavte na ni jiné předměty, během nabíjení. Mohlo by dojít k přehřátí a požáru.
47. Neházejte s nabíječkou ani ji nevystavujte silným nárazům, aby nedošlo k požáru nebo úrazu elektrickým proudem.
48. Pokud dojde k poškození napájecího kabelu, ihned přestaňte nabíječku používat a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce s žádostí o opravu.
49. S napájecím kabelem zacházejte pozorně. Zapojení nabíječky v domě, zatímco kolo se nachází venku, může způsobit poškození kabelu v důsledku přiskřípnutí dveřmi nebo okny.
50. Nepřejíždějte koly elektrokola přes kabel nebo zástrčku, abyste nepoškodili napájecí kabel nebo zástrčku.
51. Pokud nabíječku nepoužíváte, skladujte ji na chladném a suchém místě.

BATERIE

52. O všechny lithium-iontové baterie je třeba dobře pečovat, aby se optimalizovala životnost a dojezd. Je odpovědností vlastníka/provozovatele kola zajistit, aby bylo o baterii řádně postaráno. Nesprávné použití nebo skladování baterie může způsobit poškození a ztrátu záruky.
53. Není neobvyklé, že dobře udržovaná baterie vydrží několik let. I když se vaše kolo bude zdád méně výkonné, jak baterie stárne, a dojezd se zmenší, můžete baterii používat po mnoho let.
54. Uchovávejte baterii a nabíječku mimo dosah dětí.

55. Při nabíjení se nedotýkejte baterie ani nabíječky, neboť baterie a její nabíječka dosahují v průběhu nabíjení teplot v rozmezí 40–70°C a kontakt s nimi může způsobit popáleniny prvního stupně.
56. Pokud dojde k poškození obalu baterie, prasknutí nebo pokud zpozorujete neobvyklý zápach, nepoužívejte baterii. Únik tekutiny z baterie může způsobit závažná zranění.
57. Nezkracujte nebo neprodlužujte napájecí kabely a přípojky baterie. Zásah do kabelů nebo přípojek může způsobit zahřívání nebo vznícení baterie a tím vážná zranění nebo škody na majetku.
58. Nerozebírejte nebo nemodifikujte baterii. Pokud tak učiníte, můžete způsobit přehřívání nebo vzplanutí baterie, vážné zranění nebo škodu na majetku.
59. Neházejte s baterií ani ji nevystavujte nárazům, neboť můžete způsobit přehřívání baterie nebo vzplanutí a tím vážná zranění nebo škodu na majetku.
60. Neodhazujte baterii do ohně ani ji nevystavujte zdrojům tepla, neboť by mohlo dojít k požáru nebo výbuchu s následnými vážnými zraněními nebo škodou na majetku.
61. Pokud baterii nebudete delší dobu používat, nebo pokud uplynulo delší časové období od jejího posledního nabití, je třeba ji dobíjet každý měsíc. Tímto značně prodloužíte životnost baterie.

Během nabíjení nenechávejte kolo bez dozoru

Při poškození jím nemanipulujte | Neponořujte | Neupravujte | Nepřipojovat +/- | Nedrtit | Nepropichujte | Neskladujte na přímém slunci/teplu

Nabíjejte alespoň každých 90 dní | Používejte pouze schválenou

Rady

Z důvodu správného používání a bezpečnosti věnujte prosím pozornost následujícímu:

1. Při používání věnujte pozornost upevnění motoru, vidlice a všech ostatních součástí. Pokud naleznete neupevněný nebo uvolněný díl, vždy jej před začátkem jízdy znovu upevněte.
2. Při rozjezdu nebo strmém stoupání pomáhejte elektrokolu šlapáním do pedálů co možná nejvíce, abyste snížili spotřebu energie, zvýšili výdrž baterie a prodloužili dojezdovou vzdálenost.
3. Při deštivém počasí prosím věnujte pozornost následujícímu: pokud hladina vody přesahuje střed kol, je pravděpodobné, že do motoru vnikne voda, což způsobí závadu.
4. K nabíjení baterie je třeba používat nabíječku dodanou výrobcem. Během nabíjení položte baterii a nabíječku na tvrdý nehořlavý povrch.
5. Je zakázáno pokrývat baterie a nabíječku předmětů, které mohou znemožnit odvádění tepla nebo ventilaci.
6. Vždy kontrolujte a udržujte odpovídající tlak v pneumatikách, abyste zamezili zvýšení odporu při jízdě a zvýšenému opotřebení pneumatik a deformaci ráfků kol.
7. Při jízdě dodržujte dopravní předpisy a omezení rychlosti v závislosti na dopravní situaci a stavu vozovky. Rychlost kola musí být vždy nižší než 25 km/h a hmotnost nákladu, který se přepravuje na zadním nosiči, nesmí překročit maximální přípustné zatížení.
8. Při rychlé jízdě nebo náhlém brždění při jízdě z kopce nepoužívejte pouze přední brzdu. Mohlo by dojít k posunu těžiště směrem vpřed, což může vyústit v pád a zranění.

Nemanipulujte se specifikací a nastavením elektrického kola, pokud změníte specifikace nebo nastavení, musíte převzít plnou odpovědnost za bezpečnost. Definice neoprávněné manipulace: změna na motoru nebo ovladači, maximální rychlost nebo maximální výkon nebo režim s posilovačem.

Vhodné zakrytí jakékoli vinuté pružiny pod sedlem, aby se zabránilo sevření prstů, pokud potřebujete na kolo nainstalovat dětskou sedačku

2. NÁVOD K MONTÁŽI A SPUŠTĚNÍ

Nejprve elektrokolo pečlivě vybalte a veškerý obalový materiál si uschovejte. Ujistěte se, že jste uvnitř přepravního kartonu nalezli svou nabíječku, pedály, klíče a všechny malé části, jako jsou matice nebo šrouby. Někdy se malé části, jako jsou matice nebo šrouby, mohou během přepravy uvolnit, takže se ujistěte a pečlivě zkontrolujte spodní část kartonu a ochranného obalu. Uschovejte si obalový materiál, dokud nedokončíte montáž kola a nebudete vědět, že funguje správně.

Toto kolo bylo kompletně smontováno, zkontrolováno a vyladěno v továrně a poté částečně rozebráno pro přepravu.

Vaše kolo dorazí v přepravním kartonu asi z 90 % smontované. Při přepravě kola jsou uvolněny nebo odstraněny pedály, sedadlo, přední kolo a někdy i řídítka.

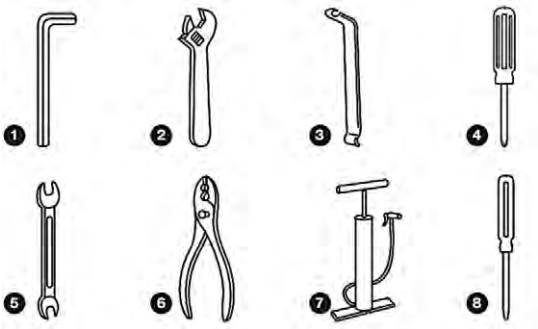
Tato příručka obsahuje seznam všech kroků požadovaných pro různé modely.

Následující „základní“ montážní pokyny vám pomohou připravit kolo k jízdě. Máte-li pochybnosti týkající se vaší schopnosti sestavit tento výrobek, obraťte se na kvalifikovaného cyklistického technika.

Doporučujeme, aby na sestavení elektrokola spolupracovaly dvě osoby

Požadované nástroje:

1. Imbusové klíče 4, 5, 6, 7 mm
2. Nastavitelný klíč
3. Páka na pneumatiky
4. Standardní šroubovák Philips
5. Otevřený a nebo pedálový klíč 15mm
6. Standardní zakladače kluzných spár
7. Pumpa
8. Standardní plochý šroubovák



Připevněte a upravte řídítka

Vaše řídítka mají dvě hlavní části:

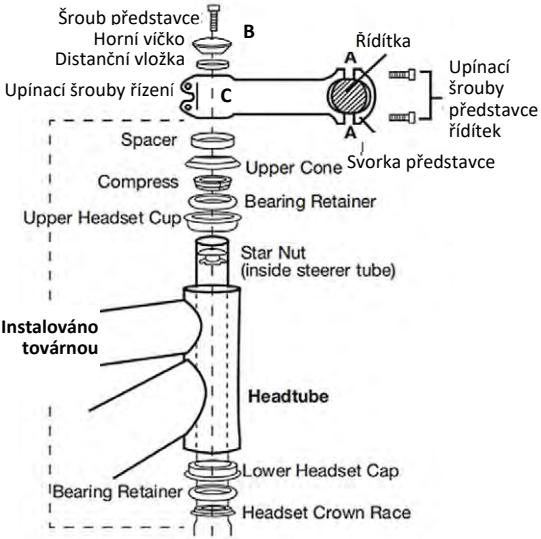
1. Řídítka samotné
2. Představec

U některých modelů lze představec nastavit tak, aby se řídítka nakláněla dopředu nebo dozadu. Pokud byly vaše řidítka odstraněna pro přepravu, umístěte je do středu představce a zkontrolujte, zda jsou vaše rukojeti na správném místě a úhel řidítek je příjemný. Utáhněte šrouby, aby tyč držela na místě a ujistěte se, že jsou všechna brzdová lanka volná, doporučený moment pro utažení je 13-14Nm.

POZOR: ***Před jízdou se ujistěte, že jsou vaše řídítka vycentrovaná a utažená***

Představec musí být zasunut do minimální hloubky nebo níže, jak je uvedeno na sloupku řízení, aby byla zajištěna bezpečnost, viz obrázek. Utáhněte šroub představce umístěný na horní straně představce řídítek.

Varování:
Nebezpečí poškození sestavy představec-vidlice a riziko zranění jezdce, které může vyplynout z přílišného utažení šroubu představce nebo jiného upínacího zařízení.



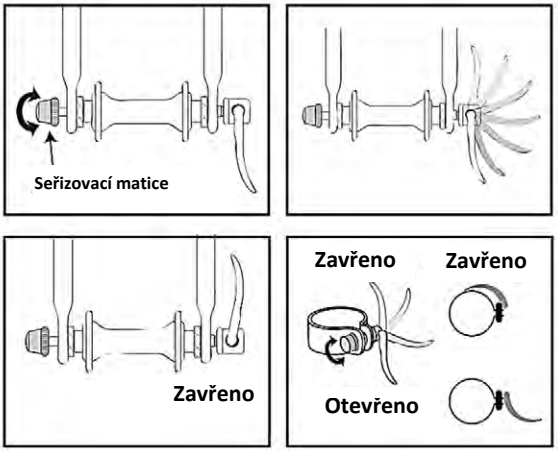
Úhel představce řídítek můžete upravit povolením imbusového šroubu umístěného pod představcem (A).
Po nastavení úhlu představce jej pevně utáhněte s pomocí seřizovacího šroubu. Utahovací moment mezi řídítky a představcem rámu by měl být větší než 18-20 Nm.

Zkontrolujte, zda vidlice a řídítka směřují dopředu a zda-li jsou rovně. Postavte se před řídítka, nohama srovnejte přední kolo a uchopte řídítka. Řídítka a tělo kola nastavte tak, aby svíraly úhel 90 stupňů, viz obrázek.

Některé modely mají konzolu měřiče osvětlení/výkonu, která se připojuje k řídítkům. Připevněte jej pomocí dodaných plastových držáků a šroubů.

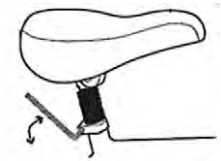
Nastavení kola

Po uvolnění kola jej seřiďte podle doporučeného utahovacího momentu. Utahovací moment zadního kola by neměl být menší než 30 Nm. Utahovací moment předního kola by neměl být menší než 25 Nm.



Nastavení sedla

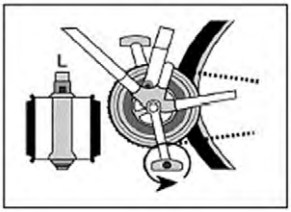
Výška sedadla se nastavuje rychloupínákem nebo se musí utáhnout imbusovým klíčem (volitelné).
Zatáhněte za rychloupínací páku nebo odšroubujte matici pomocí imbusového klíče (volitelně).
Vložte sedlovku alespoň po minimální linii pro vložení vyznačenou na sloupku. Utáhněte seřizovací matici rychloupínací pákou, poté zatlačte rychloupínací páku do zavřené polohy nebo matici utáhněte Imbusovým klíčem (volitelná výbava). Doporučujeme utahovací moment ne menší než 19,5 Nm.



Úhel sedáku se nastavuje pomocí matic, které připevňují sedák k sedlové kolejnici. Ujistěte se, že jsou matice pevně utaženy a že se sedadlo neposouvá dopředu ani dozadu, když na něm sedíte.

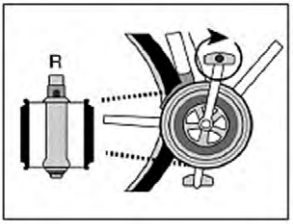
Připojte pedály

Pedály jsou označeny „**L**" a "**R**“ na konci nápravy. Našroubujte pedál označený „L“ na levou stranu kliky a „R“ na stranu pravou.



(1). Pravý pedál se připevňuje k ramenu kliky řetězu závitem (ve směru hodinových ručiček).

(2). Levý pedál se připojuje k druhému ramenu a má levý (proti směru hodinových ručiček) závit.



Před každou jízdou zkontrolujte pedály, abyste se ujistili, že jsou utažené. Pokud jedete na kole s uvolněnými pedály, můžete strhnout závity, které drží pedál na klice.

Doporučené hodnoty utahovacího momentu matice.

Matice předního kola	22-27 Nm	16,2 - 19,8 ft.-lb.
Matice zadního kola	24-29 Nm	17,5-21,3 ft.-lb.
Sedlová matice	12-17 Nm	8,8-12,5 stop-lb.
Matice sedlovky	15-19 Nm	11,0-14,0 ft.-lb.
Matice kotvy brzdy	7-11 Nm	5,1-8,1 ft.-lb.
Upínací matice na řídítka	17-19 Nm	12,5-14,0 stop-lb.
Řídítka- Matice vřetene	17-19 Nm	12,5-14,0 stop-lb.

Montáž předního blatníku (volba)

1. Vyjměte přední blatník a připevněte držák blatníku a držák předního světla k přední vidlici šroubem s šestihrannou hlavou;
2. Umístěte přední blatník do odpovídající polohy na obou stranách přední vidlice a připevněte jej šrouby;

Křížovým šroubovákem utáhněte šrouby. Při montáži dbejte na to, aby se blatník nedotýkal pneumatiky

Další úpravy a údržbu naleznete v kapitole: "**6 ZPŮSOBY MONTÁŽE**"

3. ZÁKLADNÍ ČÁSTI A NÁZVY

eBike t10

eBike m10

1. Brzdová páka	15. Sedlo	29. Pobyt na sedadle
2. Rukojeť	16. Svorka	30. Řetězová vzpěra
3. Rukojeť	17. Zadní tlumič (pokud existuje)	31. Paprsky
4. Přehazovačka	18. Motor	32. Horní trubka
5. LCD displej	19. Kryt řetězu	33. Zadní blatník
6. Přední světlo	20. Třmen zadní brzdy	34. Sedlovka
7. Nabíjecí zásuvka	21. Senzor	35. Uzamknout
8. Zámek baterie	22. Zadní brzdový kotouč	36. Zastavit
9. Vidlice	23. Okraj	37. Hlavová trubka
10. Baterie	24. Klika	38. Řetězové kolo
11. Pneumatika	25. Řetěz	39. Přední blatník
12. Přední brzdový kotouč	26. Zadní přehazovačka	40. Zadní světlo
13. Přední brzdový třmer	27. Pedál	41. Zámek
14. Ventil pneumatiky	28. Kick Stand	42. Zadní stojan

4. OVLADAČ LCD DISPLEJE

LCD ovladač C300S poskytuje širokou škálu funkcí a indikátorů, díky kterým vyhovuje potřebám uživatele. Obsahuje následující:

- Stav baterie
- Rychlost (rychlost v reálném čase, průměrná rychlost a maximální rychlost)
- Ujetá vzdálenost a Celková vzdálenost
- Úroveň PAS (podpora 6 úrovní)
- Inteligentní displej včetně výstupního proudu motoru, výkonu v W pro jízdu
- Chybový kód
- Jednotky nastavení: km/míle
- Pomoc při chůzi

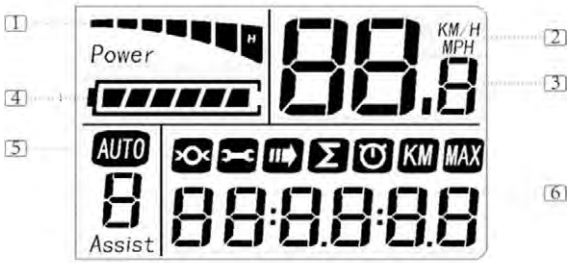
Popis tlačítka

Tlačítko M: Stiskněte a podržte: Zapnutí/vypnutí displeje
Krátký stisk: Změnit informace o jízdě (ODO, TRIP, časovač atd...)

Tlačítko "+": Stiskněte a podržte: Zapnutí/vypnutí předních/zadních světlometů
Krátký stisk: Změňte úroveň PAS, změňte hodnotu v režimu nastavení

Tlačítko "-": Podržení tlačítka: Aktivujte režim Chůze
Krátký stisk: Změňte úroveň PAS, změňte hodnotu v režimu nastavení

Zobrazit popis



1. **Aktuální spotřeba**
   Zobrazení vybíjecího proudu regulátoru. Každý segment představuje spotřebu proudu 2A.
2. **Jednotka km/h nebo míle/h**
3. **Zobrazení rychlosti**

4. Kapacita baterie

Indikace stavu baterie v 6-segmentech.

5. AUTOMATICKÁ ASISTENCE A CHOZE

Zobrazte skutečnou spotřebu energie ve W.

Stiskněte a podržte "**-**“ tlačítko na 1,5s pro aktivaci asistence chůze při rychlosti 6 km/h.

6. Informace o ježdění

Stisknutím tlačítka "**M“** zobrazíte:

- **Zobrazit průměr kola**: Zobrazte informace o aktuálním průměru kola při nastavování rozhraní.
- **Chyba**: Zobrazuje aktuální chybový kód.
- **ODO**: Záznamy ODO o ujetých kilometrech z používání akumulované hodnoty nelze vymazat.
- **ČAS**: Zobrazí čas, kdy je rychlost jízdy vyšší než 5 km/h.
- **TRIP**: Zobrazení najetých kilometrů na jednu cestu uživatele.
- M**aximální rychlost**: Zobrazení aktuální maximální rychlosti.

Poznámka*: Když je rychlost jízdy 0 km/h po dobu 5 minut, systém se automaticky přepne do režimu spánku*

NASTAVENÍ

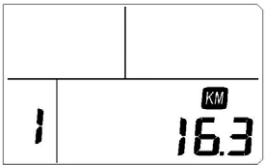
Poznámka:

Neprofesionálním uživatelům nedoporučujeme nastavovat možnosti. Poruchy způsobené nesprávným nastavením nejsou kryty zárukou a mohou být servisem účtovány.
Některé možnosti a funkce nemusí být dostupné nebo mohou být uzamčeny

Stiskněte a podržte "**+**" a "**-**“ na dobu 2 sekund pro vstup do režimu nastavení.

Nastavení 1

Resetovat vzdálenost cesty na 0.

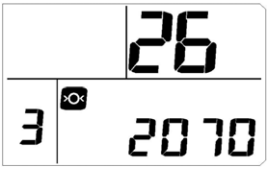


Nastavení 2 (volitelné)

Omezené nastavení maximální

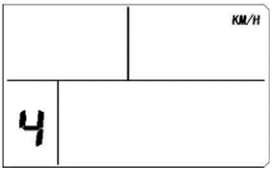
Nastavení 3 (volitelné)

Nastavení průměru kol.



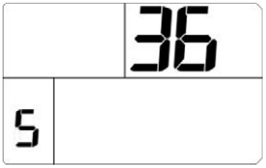
Nastavení 4 (volitelné)

km/h&mph.



Nastavení 5

Nastavení napětí přístroje.



Poznámka:
Neprofesionálním uživatelům nedoporučujeme nastavovat možnosti. Poruchy způsobené nesprávným nastavením nejsou kryty zárukou a mohou být servisem účtovány.
Některé možnosti a funkce nemusí být dostupné nebo mohou být uzamčeny.

Když je rychlost jízdy 0 km/h po dobu 5 minut, systém se automaticky přepne do režimu spánku

Poznámky: *Tato příručka je založena na softwaru pro všeobecné použití. Část obsahu proto nemusí být použitelná v důsledku aktualizací softwaru nebo přizpůsobení*

Informace o chybovém kódu

Pokud se vyskytne problém s elektronickým systémem, automaticky se zobrazí chybový kód. Když se objeví chybový kód, zkontrolujte příslušnou část elektrokola nebo kontaktujte autorizovaný servis.

Chybový kód	Definice	Řešení
09	Chyba příjmu komunikačního displeje	Zkontrolujte všechny kabely a konektory, zkontrolujte ovladač
21	Aktuální chyba	Zkontrolujte, zda kabely, ovladač
22	Chyba plynu (detekce startu)	Zkontrolujte plyn
23	Porucha kabelu fáze motoru	Zkontrolujte kabely motoru.
24	Chyba haly	Zkontrolujte snímač motoru.
25	Chyba brzdy (detekce startu)	Zkontrolujte brzdy, mikrospínač na brzdě

Pokud se vyskytne chyba, zkuste své ekolo vypnout/zapnout. Pokud chyba přetrvává, kontaktujte autorizované servisní středisko.

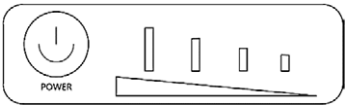
V případě přehřátí motoru počkejte, až motor vychladne a pak pokračujte v jízdě.

5. NABÍJENÍ

Vzhledem k tomu, že při výrobě, přepravě a skladování právě zakoupeného nového kola, bude proces jeho dodání trvat určitou dobu, pravděpodobně to povede k nedostatku energie na baterií a proto je jí potřeba před použitím nejprve nabít.

K nabíjení musí být použita nabíječka nakonfigurovaná nebo určená naší společností; jinak by mohlo dojít k poškození baterie a dokonce k požáru a jinému nebezpečí, ale naše společnost neposkytuje žádnou záruku.

Indikátor napájení baterie:



Baterie není vyjímatelná.

Před první jízdou a poté po jakékoli operaci, zejména po jízdě na dlouhé vzdálenosti, baterii plně nabijte. Používejte elektrokolo při teplotě od -5°C do 40°C.

Nabíjejte baterii uvnitř a při teplotě 0°C až 35°C.

Nabíječku musíte nejprve zapojit do kola a poté do elektrické zásuvky.

NIKDY NEZAPOJUJTE NAPÁJECÍ ŠŇŮRU ZE ZÁSUVKY PŘÍMO DO BATERIE! MUSÍTE POUŽÍVAT NABÍJEČKU!

Kontrolka na nabíječce bude během nabíjení svítit ČERVENĚ a po dokončení nabíjení se rozsvítí ZELENĚ. Když se kontrolka nabíječky rozsvítí ZELENĚ, pokračujte v nabíjení baterie po dobu 1-2 hodin, abyste zajistili delší životnost baterie. Poté odpojte nabíječku **nejprve ze zásuvky** a poté odpojte nabíječku od baterie.

Vždy nabijte baterii dříve, než bude příliš vybitá. Pokud svou baterií necháte úplně vybit, nemusí se znovu nabít.

Pamatujte: čím dříve po jízdě nabijete, tím déle vám vydrží.

Lithiová baterie je vybavena obvody, které zabraňují nadměrnému nabíjení a nadměrnému vybíjení.

Nabíječka baterií je navržena speciálně pro kolo; připojení baterie k jiné nabíječce způsobí ztrátu záruky

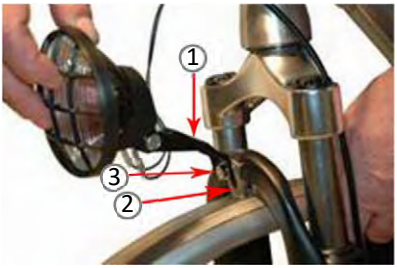
***Důležité**:*

Baterie by se měla nabíjet v prostorném prostředí, mimo dosah vysokých teplot, vysoké vlhkosti a blízkého ohně, protože baterie a nabíječka jsou elektronické výrobky, vysoká teplota a vlhkost způsobí korozi elektronických součástek, což má za následek vznik některých škodlivých plynů a sazí a dokonce i případný výbuch k poranění.

6 SESTAVENÍ A POŽADAVKY

Montáž předního světla

Odpojte zdroj napájení, zajistěte, aby kladný a záporný pól drátu osvětlení nebyl ve zkratu, umístěte přední světlo a netahejte za něj, aby nedošlo k vytažení drátů světla, což by způsobilo zbytečnou závadu.



1. Vyjměte přední světlo a přední blatník;
2. Vyrovnejte držák předního blatníku s otvorem na držáku předního světla;
3. Připevněte šroubem s šestihrannou hlavou do otvoru přední vidlice a klíčem o velikosti 10 mm dotáhněte matici.

Rychlá demontáž předního kola a povolení přední V brzdy*

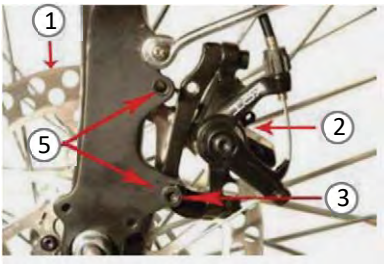
1. Vyndejte přední kolo a otočte páčkou rychloupínacího mechanismu v plných kruzích ve směru opačném od směru hodinových ručiček;
2. **Montáž kola**: Odstraňte černý plastový rámeček pod přední vidlicí a vyjměte z vidličky V brzdy vodítko lanka V brzdy (2) (nyní je brzda uvolněná). Usaďte osu předního kola do přední vidlice;
3. **Demontáž kola**: Uvolněte páčku rychloupínáku kola, abyste uvolnili kolo z vidlice. Vytáhněte kolo z vidlice.
4. Při montáži kola, poté co jste připevnili kolo do vidlice podle pokynů „Montáž předního kola“, stiskněte obě brzdová ramena V brzdy k ráfku a do vidličky V brzdy vložte vodítko lanka V brzdy (2);
5. Několikrát stiskněte páku brzdy a zkontrolujte, zda jsou brzdové špalíky stejně vzdálené od ráfku, a pokud je vzdálenost nestejná, je třeba znovu seřídit V brzdu (Věnujte prosím pozornost Kapitole 4)

Poznámka: Při upevňování matice osy předního kola silou přitiskněte přední vidlici, aby osa kola správně dosedla do patek vidlice, vyrovnejte kolo, aby bylo uprostřed vidlice, a poté osu dotáhněte.

**** Volitelné, pouze modely s V brzdou***

Montáž přední kotoučové brzdy*

1. Vyjměte kotoučovou brzdu a odšroubujte dva šrouby před přední brzdou;
2. Vizuálně zkontrolujte vzdálenost mezi brzdovým obložením kotoučové brzdy, které by mělo být 3 až 4 mm;
3. Kotoučovou brzdu s dvěma brzdovými destičkami nasaďte na brzdový kotouč a připevněte ji dvěma imbusovými šrouby M6×16 mm s utahovacím momentem 8 až 10 Nm do otvorů k tomu určeným;
4. Po dotažení šroubů roztočte přední kolo a zkontrolujte, zda nevydává nežádoucí zvuky (zachytávání kotouče o brzdové obložení); pokud ano, je třeba seřídit kotoučovou brzdu (Věnujte prosím pozornost Kapitole 4 s popsanými postupy opětovné montáže kola).



① Disk kotoučové brzdy ② Kotoučová brzda ③ Imbusový šroub M6×16 mm ④ Brzdové destičky ⑤ Otvory pro připevnění kotoučové brzdy

***Poznámka**: při upevňování šroubů kotoučové brzdy zatáhněte za spodní část kotoučové brzdy rukama a zatlačte brzdový kotouč co nejvíce nahoru.*

**** Volitelné, závisí na modelu brzdy na vašem kole***

Odrazky a osvětlení*

Systém odrazek tvoří reflektory na rámu, přední a zadní připevněné světlo, batoh, přilba a reflexní prvky na cyklistickém oblečení. Systém osvětlení tvoří přední a zadní světlo napájené z baterie nebo nezávislé přední a zadní světlo. Tyto prvky pomáhají označit vaši polohu při jízdě v noci.

Doporučení: Vždy používejte reflexní prvky a systém osvětlení v souladu s místními předpisy a standardy.

Jsou možné dva typy osvětlení:

1. **Osvětlení je připojené k baterii elektrokola**
   Osvětlení se zapíná/vypíná prostřednictvím LCD ovládání. Více informací najdete v části "LCD ovládání"
2. **Osvětlení s interní baterií.**
   Obrázky níže znázorňují jak zapnout/vypnout přední a zadní světlo.

Přední světlo

Back Light

**** Volitelné: Některé modely mají systém osvětlení, který se ovládá prostřednictvím LCD ovládání a některé z nich mají suché baterie a ovládají se pomocí tlačítka pro zapnutí/vypnutí umístěného přímo na světle.***

Zadní nosiče

1 Nejvyšší přípustné zatížení zadního nosiče je 15 kg, v závislosti na modelu (přečtěte si Technické specifikace nebo informaci na samotném nosiči);
2 Pokud je třeba, nemodifikujte libovolně zadní nosiče, o změně se poraďte s dodavatelem;
3 Nepřepravujte těžké předměty; pokud je na zadním nosiči umístěn těžký náklad, může to ovlivnit jízdní vlastnosti. Z důvodu zvýšené hmotnosti může být snížená účinnost brzdového systému, což může vést k nebezpečným situacím.

Zámek předního tlumiče (volitelné)

Pokud chcete uzamknout přední tlumič, otočte páku ve směru hodinových ručiček do polohy "LOCK".
Pro odblokování předního odpružení otočte páku proti směru hodinových ručiček do polohy „UNLOCK“.

7 OBSLUHA A ÚDRŽBA

Vaše elektrokolo je určeno pro běžnou silnici pro jednu osobu. Používání elektrokola k extrémním manévrům, jakými jsou extrémní jízda v terénu, skákání nebo přenášení nadměrného nákladu, poškodí elektrokolo a může způsobit vážné zranění.

K čištění elektrokola nepoužívejte vysokotlaké proudy vody, protože voda by mohla prosakovat do motoru nebo kabelového prostoru a způsobit rezivění elektrických součástí nebo zkraty. K čištění těla kola použijte vlhký hadřík s neutrálním čisticím prostředkem. Nepoužívejte čisticí prostředky na bázi alkálií nebo kaudu, jako jsou čističe rzi, protože by to mohlo způsobit poškození a/nebo selhání karoserie kola.
Neparkujte své elektrokolo venku, když prší nebo sněží. Po ukončení cesty, kdy jse vyskytl déšť nebo sníh, vezměte elektrokolo dovnitř a použijte čistý a suchý ručník, abyste odstranili případnou vlhkost.

Každodenní používání a kontrola elektrokola

Každodenním používáním elektrokola se spotřební díly kola opotřebovávají. Stejně tak se může stát, že se některé části v důsledku vibrací a používání uvolní nebo odšroubují. Může se stát, že následkem toho přestanou pracovat jednotlivé systémy. Pokud si takovýchto závad nevšimnete, mohlo by během jízdy dojít k nebezpečným situacím, proto musejí být jezdci zodpovědní a kontrolovat a udržovat své elektrokolo.

VAROVÁNÍ:
Pokud na kole objevíte jakoukoli zlomenou nebo uvolněnou část, nejezděte na něm! Před každou jízdou opravte, utáhněte nebo vyměňte poškozený díl!
Pokud je potřeba vyměnit některé součásti kritické z hlediska bezpečnosti, kontaktujte autorizovaný servis a požádejte o výměnu.

Před každou jízdou zkontrolujte:

1.Brzdy

- Ujistěte se, že přední a zadní brzdy fungují správně
- Ujistěte se, že destičky brzdových čelistí nejsou příliš opotřebované a jsou správně umístěny ve vztahu k ráfkům.
- Ujistěte se, že jsou lanka ovládání brzd namazaná. Správně seřízená a nevykazují žádné zjevné opotřebení.
- Ujistěte se, že jsou brzdové páčky namazané a pevně připevněné k řídítkům.

Údržba brzd

Pro udržení brzdného výkonu vašeho kola je důležité provádět údržbu brzdového systému v pravidelných intervalech (každé 2 měsíce nebo tak často, v závislosti na intenzitě jízdy):

- Výměna opotřebených kotoučových brzd nebo destiček: Povrchové označení již není vidět nebo je kovová konstrukce méně než 2 mm od ráfku nebo od disku.
- Pozice mechanických kotoučových brzd se musí pravidelně seřizovat, protože se opotřebovávají.
- Mechanické brzdy: Výměna brzdových lanek a pouzder.
- Hydraulické brzdy: Zkontrolujte hydraulickou instalaci a brzdové okruhy.

2.Kola a pneumatiky

Ujistěte se, že pneumatiky jsou nahuštěny v rámci doporučeného limitu uvedeného na bočnici pneumatiky.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ: Nebezpečí selhání kola v důsledku opotřebení ráfku. Okamžitě vyměňte kolo, jakmile se jakákoliv část výše uvedené drážky opotřebuje.

- Ujistěte se, že pneumatiky mají dostatečnou plochu a nemají žádné vyboulení nebo nadměrné opotřebení.
- Zajistěte, aby ráfky jezdily správně a neměly žádné zjevné výkyvy nebo zalomení.
- Ujistěte se, že jsou všechny paprsky kol pevně utaženy a nejsou zlomené.
- Zkontrolujte dotažení matic osy. Pokud je vaše kolo vybaveno rychloupínacími osami, ujistěte se, že zajišťovací páčky jsou správně napnuté a v zavřené poloze.

3. Řízení

- Ujistěte se, že řídítka a představec jsou správně nastaveny a utaženy a umožňují správné řízení.
- Ujistěte se, že řídítka jsou správně nastavena vzhledem k vidlicím a směru jízdy.
- Zkontrolujte, zda je zajišťovací mechanismus náhlavní soupravy správně nastaven a utažen.
- Pokud je kolo vybaveno koncovkami řídítek. Ujistěte se, že jsou správně umístěny a utaženy

4.Rám a vidlice

- Zkontrolujte, zda rám a vidlice nejsou ohnuté nebo zlomené.
- Pokud jsou ohnuté nebo zlomené, měly by být vyměněny.

5.Řetěz

- Ujistěte se, že je řetěz naolejovaný, čistý a běží hladce.
- Obraťte se na kvalifikovaného technika, aby seřídil správné napnutí řetězu
- Ve vlhkých nebo prašných podmínkách je zapotřebí zvláštní péče.

6.Ložiska

- Zajistěte, aby všechna ložiska byla namazána, volně se otáčela a nevykazovala žádné nadměrné pohyby, broušení nebo drnčení.
- Zkontrolujte hlavové složení, ložisko kola, ložiska pedálů a ložiska středového náboje.

7.Kliky a pedály

- Ujistěte se, že pedály jsou bezpečně utaženy ke klikám.
- Ujistěte se, že jsou kliky bezpečně utaženy k ose a nejsou ohnuté.

8.Přehazovačky

- Zkontrolujte, zda jsou přední zadní mechanismy seřízeny a správně fungují.
- Ujistěte se, že jsou ovládací páky bezpečně připevněny
- Ujistěte se, že přehazovačky, řadicí páky a ovládací lanka jsou řádně namazány

9.Příslušenství

- Ujistěte se, že všechny reflektory jsou správně nasazeny a nejsou překryté
- Ujistěte se, že všechna ostatní příslušenství na kole jsou správně a bezpečně upevněna a fungují.
- Ujistěte se, že jezdec má nasazenou přilbu

DŮLEŽITÉ: Pokud je pro vás tento bezpečnostní postup příliš obtížný, je lepší kontaktovat některou z našich technických dílen, aby provedla tento typ postupu.

Údržba

Aby byla jízda na kole bezpečná, je třeba občas zkontrolovat, zda všechna elektrická zařízení bezchybně fungují, zda nedošlo k vypadnutí drátů a zda jsou mechanické části v bezvadném stavu.
Je třeba pravidelně čistit, otírat a mazat řetěz, převody a přehazovačku (konzultovat s dodavatelem typu oleje), aby bylo zajištěno správné fungování všech součástí.

Varování!
Nepřemazávejte. Pokud se olej dostane na ráfky nebo brzdové čelisti, sníží se výkon brzd a k zastavení jízdního kola bude zapotřebí dlouhá vzdálenost. Může dojít ke zranění jezdce nebo jiných osob
Namažte kolo pomocí lehkého strojního oleje (20W) a následujících pokynů:

Pedál	Každých 6 měsíců	Nakapejte 4 kapky oleje tam, kde osa západky pedálu zapadne do pedálu
Řetěz	Každých 6 měsíců	Na každý váleček řetězu nakapejte 1 kapku oleje
BB	Každých 6 měsíců	Kontaktujte profesionálního technika
Motor	Každý 1 rok	Kontaktujte profesionálního technika

***Poznámka**: Horní tabulka slouží jako obecná informace. Skutečná údržba elektrokola závisí na intenzitě používání, prostředí provozu, frekvenci používání, kvalitě a odhadu stavu elektrokola, jakož i na jiných faktorech.*

8 TECHNIKA JÍZDY

Správná cyklistická poloha je základem bezpečnosti: poloha při jízdě je určena pozicí cyklisty a kontaktními body (řídítka, sedlo, pedály) kola. Poloha při jízdě je však úzce spojená s výškou a hmotností cyklisty. Poloha při jízdě je určena účinností svalové kontrakce a současně určuje, zda může cyklista bezpečně ovládat řídítka a brzdy. Podle toho je správná cyklistická pozice základem bezpečnosti. Bezpečné techniky jízdy na kole jsou popsány každá zvlášť v následujícím textu:

- Přizpůsobení tří bodů pro správnou polohu těla; cyklistika je podobná šití oděvů, neboť je třeba změřit tvar těla a provést nastavení. Metoda nastavení tří bodů je kombinací tří zásad: sportovní mechaniky, fyziologie cvičení a bezpečné jízdy.
  1) Přizpůsobte polohu sedla: sešlápněte patou pedál v jeho spodní poloze, abyste aktivovali kontrakci všech svalů dolních končetin, přičemž musí být nohy současně mírně pokrčené.
  2) Přední a zadní pozice: sešlápněte pedál v úhlu 45° a přizpůsobte výšku sedla, což je spojeno s nejlepší pozicí pedálu.

3) Přizpůsobte přední a zadní polohu a výšku řídítek: pro výšku řídítek obecně; řídítka, která jsou prohnutá, jsou 30 až 50 mm výše než sedlo, zatímco rovná řídítka (trekking nebo horské kolo) jsou ve stejné výšce jako sedlo. Při nastavení věnujte pozornost vyrovnání řídítek a poté je dobře připevněte.

- Poloha na sedle: je podobná poloze ježdění na koni, váha je přenesena na řídítka a pedály, přičemž váha nesmí být umístěna směrem vzhůru, aby nedocházelo k bolesti v kyčlích.
- Pedály: poloha nohy je o jednu třetinu délky boty vpředu a nejvhodnější je uprostřed pedálu. Chodidla musejí být paralelně se středovou osou jízdního kola, přičemž účinnost pedálů se sníží, pokud jsou nohy příliš od sebe nebo příliš blízko sebe; je třeba udržovat vyrovnanou rychlost, aby se zabránilo únavě jezdce;
- Technika řazení: kolo při změně rychlosti zpomaluje nebo zrychluje, neboť dochází ke změně poměru přenosu sil. Změna rychlosti se používá pro větší účinnost a úsporu sil a pohodlí. Přeřazení rychlosti je nutné v případě: 1: stoupání, 2: kopce, 3: nerovného povrchu, 4: jízdy proti větru a 5: pocitu únavy. Také lze říct, že je třeba změnit rychlost, pokud se objeví pocit nepohodlí při šlapání do pedálů, aby se snížila únava, která pramení z nevyrovnané síly.
- Technika brždění: všem je známý princip brždění, kde se nejprve stiskne zadní brzda a poté přední brzda, ale v mimořádných a naléhavých případech bude každý brzdit s oběma brzdami. Pokud je brzdná dráha dostačující, může kolo bezpečně zastavit; pokud je zastavení náhlé, může jezdec padnout směrem dopředu. Aby se zabránilo tomuto nebezpečí, je nejlepší brzdit přerušovaně a pánev tlačit směrem vzad. Při dešti prodlužte kvůli bezpečnosti brzdnou vzdálenost a snižte rychlost jízdy.

Jízda za mokra

- Toto elektrokolo odolá lehkému dešti a malému postříkání, ale není navrženo tak, aby bylo vystaveno nepříznivému počasí, silným přeháňkám nebo ponoření do vody. Buďte opatrní při jízdě na mokru, protože zpomalení brzdami bude trvat déle a také při zatáčení, protože pneumatiky mohou prokluzovat. Elektrické komponenty na kole nejsou plně vodotěsné a na poškození vodou se nevztahuje záruka.

Jízda v noci

- Jízda v noci přináší větší rizika než jízda ve dne kvůli snížené viditelnosti, takže jezdci jsou vyzýváni ke zvýšené opatrnosti. Před jízdou v noci se ujistěte, že jsou na vašem elektrokole nainstalovány odrazky. Pro lepší viditelnost také zajistěte, aby byly přední světlomety a zadní koncové světlo zapnuté a nastavené tak, aby je ostatní lidé na silnici jasně viděli. Jezdci by měli mít v noci oblečení jasných barev.

9 ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Pokud vaše elektrokolo nefunguje jako obvykle nebo se objeví závada, přečtěte si prosím tuto kapitolu. Mnohé problémy může vyřešit uživatel sám bez návštěvy servisu.
Tato jednoduchá procedura pomáhá obnovit stabilní funkci elektrického obvodu.
Kontaktujte prosím Zákaznickou linku výrobce, pokud se nepodařilo problém vyřešit, nebo pokud máte jiný problém.

SYMPTOMY		***MOŽNÁ ŘEŠENÍ***
Není možné změnit rychlost nebo je nejvyšší rychlost příliš nízká	• Slabé napětí baterie • Závada páčky ovládání • Závada na ovládání	• Plně nabít baterii • Vyměnit páčku ovládání, ovládání
Zapnutý zdroj napájení, ale motor nepracuje	• Nefunkční páčka ovládání • Nefunkční elektrický zámek a kontaktní bod • Závada na ovládání	• Vyměnit páčku ovládání, ovládání • Zkontrolovat nebo opravit kontakty a přípojky
Nedostatečná ujetá vzdálenost na jedno nabití	• Podhuštěné pneumatiky • Nedostatečné nabití nebo závada nabíječky • Poškozená nebo opotřebovaná baterie • Časté brždění, rozjíždění, přetížení	• Nahustit pneumatiky • Znovu nabít baterii • Vyměnit nebo pravit nabíječku • Vyměnit baterii
Nabíječka nenabíjí	• Kabel nabíječky je uvolněný nebo poškozený • Navařený vodič baterie odpadl nebo je poškozený	• Oprava kontaktní části nebo výměna • Oprava kontaktního vodiče
Nedostatečná indukce napětí	• Regulátor napětí má slabý nebo špatný kontakt • Dráty regulátoru jsou vadné nebo poškozené	• Nastavit regulátor napětí nebo vyměnit • Znovu zapojit nebo vyměnit

10 TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Model	t10	m10
Typ	Trekking eBike	MTB eBike
Napětí baterie	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapacita baterie	468Wh	468Wh
Napájení nabíječka/proud	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Doba nabíjení	6-7h	6-7h
Výkon motoru	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max. rychlost EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Dojezd na jedno nabití baterie *	80-100 km	80-100 km
LCD Diaply / Controller	LCD C300s	LCD C300s
Rám / Vidlice	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Pneumatiky	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Přední brzda	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Zadní brzda	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Přehazovačka	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Brzdové páky	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Páčky přehazovačky	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Max. zatížení	120kg	100kg
Max. zatížení zadního nosiče	15kg	-
Hmotnost Brutto/Netto	30/24kg	30/24kg

Vzhledem k tomu, že se výrobek neustále zdokonaluje, mohou se specifikace a návod měnit bez zvláštního upozornění.

* Může se lišit v závislosti na podmínkách jízdy, konfiguraci terénu, teplotě atd.

Adaptér musí být instalován v blízkosti zařízení a musí být snadno přístupný.
AC zástrčka je považována za odpojovací zařízení adaptéru.

Likvidace starých elektrických a elektronických zařízení

Výrobky označené tímto symbolem patří do skupiny elektrického a elektronického vybavení (EE výrobky) a nesmí být likvidovány společně s domácím a nadrozměrným odpadem. Proto je třeba tento výrobek odevzdat na označeném místě pro sběr elektrických a elektronických zařízení. Správnou likvidací tohoto zařízení zabráníte možným negativním následkům na životní prostředí a lidské zdraví, které by jinak mohly být ohroženy neodpovídající likvidací tohoto opotřebovaného výrobku. Recyklací materiálu z tohoto výrobku pomůžete zachovat zdravé životní prostředí a přírodní zdroje.
Pokud potřebujete podrobnější informace o sběru EE výrobků, obraťte se na prodejnu, v níž jste výrobek zakoupili.

Likvidace prázdných baterií

Prostudujte si místní předpisy týkající se likvidace opotřebovaných baterií nebo zavolejte místní uživatelskou službu, abyste získali informace o likvidaci starých a opotřebovaných baterií.
Baterie z tohoto výrobku se nesmějí likvidovat společně se směsným domácím odpadem. Vždy je odevzdejte na speciálních místech určených k sběru použitých baterií, která se nacházejí na všech prodejních místech, kde můžete zakoupit baterie.

EU Prohlášení o shodě

M SAN grupa tímto prohlašuje, že výrobek je v souladu s nařízeními:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Celý text EU prohlášení o shodě je dostupná na následující internetové adrese: *www.msan.hr/dokumentacijaartikala*

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

SK

Návod pre používanie

Záruční list

И035 22

VITAJTE

Ďakujeme že ste si kúpili Elekctic MS Energy Bicykel.
Upozornenie!
Tento návod na montáž a obsluhu musí zostať neoddeliteľnou súčasťou elektrobicykla. Pokiaľ elektrobicykel odovzdáte inému majiteľovi, priložte prosím ku kolesu návodu, pretože obsahuje dôležité bezpečnostné pokyny a prevádzkové pokyny. Každý, kto jazdí na elektrobicykli, si najskôr musí starostlivo prečítať bezpečnostné a prevádzkové pokyny.
Zmeny v obrázkoch, údajoch, popisoch a špecifikáciách podľa tejto príručky nemusia byť pri neustálom zlepšovaní našich firemných produktov samostatne oznamované
Aby ste čo najlepšie používali výrobok, prosíme postupujte podľa daných pokynov veľmi opatrne, obzvlášť v častiach uvedených v časti ˝Upozornenia a Bezpečnosť˝.
Návod na použitie si uschovajte na bezpečnom mieste pre budúce použitie. Sme si istí, že nový elektrický bicykel splní vaše potreby
Toto zariadenie je vyrobené podľa najvyšších štandardov, inovatívnych technológií a je určené pre maximálny komfort užívateľa.

Blesk so symbolom šípky vnútri trojuholníka upozorňuje používateľa na prítomnosť nebezpečného napätia v produkte, ktorý môže byť dostatočne silný na to, aby predstavoval riziko úrazu elektrickým prúdom.

Výkričník vnútri trojuholníka upozorní používateľa na prítomnosť dôležitých pokynov na obsluhu a údržbu v dokumente pripojenom k zariadeniu.

POZOR
RIZIKO ÚRAZU ELEKTRICKÝM PRÚDOM
NEOTVÁRAŤ

Neotvárajte kryt nabíjačky ani žiadnu časť elektrického bicykla. Používateľ nesmie v žiadnom prípade vykonávať činnosti v rámci elektrických častí. Iba kvalifikovaní a autorizovaní opravári majú znalosti a skúsenosti s touto prácou a odoslaním.

Hlavná zástrčka sa používa na odpojenie nabíjačky batérie od napájacieho zdroja.

Nesprávna výmena batérie môže viesť k nebezpečenstvu, vrátane zámeny podobného alebo rovnakého typu batérie.

Nevystavujte batérie nadmernému teplu, ako je priamemu slnečnému žiareniu, ohňu a podobne.

Prečítajte si nasledujúce ochranné opatrenia a dodržujte tieto pokyny pre budúce použitie. Vždy dodržiavajte všetky upozornenia a bezpečnostné pokyny. Tento výrobok spĺňa všetky požiadavky v súlade s normou EN 15194, EPAC
Maximálna rýchlosť: 25 km / h (Pedal support funkcia)
Výkon motora: 250 W

1. DÔLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

1. Skôr ako si pozorne prečítať tieto pokyny a pochopíte ako používať nový elektrický bicykel, nepoužívajte elektrické bicykle. Nepožičajte si bicykle ľudom, ktorí nemajú žiadne znalosti a zručnosti na používanie elektrického bicykla.
   Elektrobicykel nepoužívajte ani ho nepožičiavajte iným osobám, než si pozorne neprečítate návod a nepochopíte výkon elektrobicykla, nepoužívajte pokiaľ nemáte s elektrobicyklom znalosti alebo skúsenosti.
   Nasledujúci návod na obsluhu je sprievodcom, ktorý vám pomôže. Táto príručka nie je úplným dokumentom o všetkých aspektoch údržby a opravách vášho bicykla. Elektrobicykel, ktorý ste si zakúpili, nie je zložité zariadenie, odporúčame však, aby ste sa na opravu elektrobicykla poradili s odborníkom, ak máte obavy ohľadom svojej schopnosti zostaviť, opraviť alebo udržiavať tento produkt.

JAZDA A POTREBNÉ VECI PRED PRVOU JAZDOU

2. Pri jazde na elektrobicykli sa musíte zoznámiť a dodržiavať všetky cestné pravidlá na verejných komunikáciách, vrátane NEUSTÁLEHO nosenia schválenej prilby.

Správna helma by mala:

- **Byť pre jazdcov pohodlná**
- **Mať nízku hmotnosť**
- **Mať dobrú ventiláciu hlavy**
- **Tesne priliehať**
- **Zakryť čelo**

   Je vašou zodpovednosťou zoznámiť sa so zákonmi štátu, v ktorom jazdíte, a dodržiavať zákony týkajúce sa bicyklov
   Malé deti, tehotné ženy a osoby s problémami so zrakom, rovnováhou alebo inými problémami, ktoré by im bránili v jazde na bicykli, by elektrobicykel nemali používať.
   Elektrobicykle nie sú určené pre dvoch jazdcov. Uistite sa, že na elektrobicykli jazdí vždy iba jedna osoba
3. Elektrobicykle sú určené iba pre použitie na ceste alebo spevnených chodníkoch a nemali by byť používané na jazdu na nespevnených chodníkoch (Ak nie je uvedené inak, napr. špeciálne navrhnuté horské bicykle). Pri použití mimo cesty môže dôjsť k poškodeniu bicykla.
4. Elektrokolo nepoužívajte po požití akéhokoľvek množstva alkoholu alebo po požití akýchkoľvek drog

5. Pred jazdou vždy skontrolujte utiahnutie kolesa, brzd, pneumatík a skrutiek/matíc.
6. **VAROVANIE**
   - **NIKDY nevozte na elektrobicykli spolujazdca!**
   - **NIKDY neupravujte elektrobicykel pomocou neschváleného príslušenstva**
   - **NIKDY nejazdite hlbokou vodou**
   - **NIKDY nevykonávajte jazdu na jednom bicykli, skoky alebo trikové kúsky.**
   - **VYVARUJTE sa jazde v daždi po dlhú dobu.**
   - **VYVARUJTE sa kontaktu vody s motorom a elektrickým vedením.**
   - **VŽDY majte obe ruky na riadidlách.**
   - **Pri jazde na kameňoch alebo sypkých povrchoch VŽDY brzdite ľahko.**
   - **VŽDY dbajte na opatrnosť pri prechádzaní kaluží.**
   - **VŽDY pred každou jazdou elektrobicykel skontrolujte, aby ste zaistili bezpečnú jazdu.**
7. Ak chcete ušetriť energiu a predĺžiť životnosť batérie, použite pedál na pomoc elektrobicyklu pri stúpaní alebo pri veternom dni.
8. Za zlého počasia, ako je dážď alebo sneh, je brzdná dráha dlhšia.
9. Aj keď elektrobicykle jazdia rýchlosťou 20 km/h, brzdná dráha za mokra by nemala byť dlhšia ako 15 m. Nastavujte brzdu často a včas vymeňte brzdovú doštičku.
10. Skontrolujte utiahnutie reťaze. Tesnosť by mala byť asi 15 mm. Pri nastavovaní reťaze povoľte matice zadnej osi, nastavte skrutku napnutia reťaze a uistite sa, že je reťaz správne utiahnutá, a potom utiahnite skrutku zadnej osi.
11. Pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť ostatných osôb odpojte napájací zdroj, keď koleso nepoužívate.
12. Často kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Pokiaľ je tlak vzduchu príliš nízky, odpor sa zvýši, čo ovplyvní dojazd.
13. Elektrickú vložku je možné čistiť iba zvonku, nie je potrebné ju udržiavať zvnútra. Neotvárajte ho sami (Ak tieto diely otvoríte sami, záruka už nebude platná)
14. U elektrobicykla je zakázané preťažovanie. Pri preťažení dôjde k poškodeniu elektrických častí (plastové časti sa môžu vplyvom

vysokej teploty zdeformovať alebo sa kvôli vysokej teplote poškodí poistková objímka). Tieto nie sú v záruke.

15. Ak je problém s elektrickými súčasťami, vypnite napájanie.
16. Pri jazde na verejných komunikáciách venujte prosím pozornosť národným zákonným požiadavkám (napr. osvetlenie a odrazky)
17. Uťahovací moment upevňovacej skrutky pre zadný nosič by mal byť 16 Nm.
18. Hladina A-váženého emisného akustického tlaku na ušiach vodiča by mala byť nižšia ako 70 dB(A).
19. Nedávajte na bicykel príves.
20. **Varovanie:** Po dlhšom používaní sa nedotýkajte horúcich povrchov. (napr. kotúčová brzda)
21. Nejazdite alebo nepresúvajte bicykel kým je pripojený k nabíjačke batérie. To môže spôsobiť zapletenie kábla do pedálov alebo kolies, ktoré môžu poškodiť nabíjačku, kábel a / alebo nabíjací port.
22. Nejazdite na bicykli pokiaľ existuje porucha batérie alebo akejkoľvek časti pedálového pomocného systému. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly a ťažkým zraneniam
23. Nezačínajte jazdu na spôsob že stojíte jednou nohou na pedále a druhou na zemi. V opačnom prípade môže dôjsť k strate kontroly, pádu a ťažkým zraneniam. Začnite jazdu iba na spôsob že správne sedíte na sedadle bicykla.
24. Nezapínajte funkciu jazdy a otáčať pedáli pokiaľ zadné koleso nie je na zemi. V opačnom prípade, koleso sa bude otáčať vo vzduchu v úplnej rýchlosti a môže spôsobiť zranenia.
25. Skontrolujte zvyšnú kapacitu batérie pred nočnou jazdou. Svetlo na bicykli používa batériám a vypne sa onedlho ako kapacita batérie klesne pod minimálnu úroveň požadovanej na jazdu. Jazda bez svetle môže zvýšiť nebezpečenstvo poranenia.

26. Neupravujte alebo neodstraňujte žiadne časti pedálového pomocného systému. Nenastavujte alebo neinštalujte neoriginálne častí alebo príslušenstvo. V opačnom, častí môžu spôsobiť poruchu výrobku, poškodenia alebo zvýšiť nebezpečenstvo zranenia.
27. Pri zastavení sa uistite, že používate predné a zadné brzdy a držte nohy na zemi. Ak ponecháte nohu na pedále a bicykel je nečinný

(zastavenie), môžete náhodou aktivovať funkciu elektrického štartu, čo môže spôsobiť stratu kontroly a vážne zranenia

28. **Príprava pred jazdou:** Pred jazdou je potrebné pripevniť prilbu, rukavice a iné ochranné prostriedky, aby ste sa chránili pred zranením.
29. **Podmienky jazdy na bicykle**: Teplota okolia musí byť medzi -10°C a +40°C, bez vetra a rovná cesta; bez častého pridávania plynu a brzdenie, dojazd sa môže líšiť od kapacity batérie a iných podmienok. Približný dojazd bicykla nájdete v technickej špeicifkácií..
30. **Maximálne zaťaženie:** Maximálne prípustné zaťaženie na bicykli je 120 kg spolu s nákladom na zadnom nosiči. Skutočné maximálne zaťaženie nosiča je uvedené na samotnom nosiči a môže byť od 15 do 25 kg v závislosti od modelu. Pokiaľ dôjde k poškodeniu alebo nehodám s celkovým zaťažením vyšším ako 120 kg, spoločnosť nenesie zodpovednosť za žiadnu zodpovednosť.
31. V prípade častého brzdenia, štartovania, vzostupu, jazdy pri silnom vetre, bahnitých ciest, preťaženia atď. sa zvýši spotreba batérie, čo ovplyvní maximálnu možnú prejdenú vzdialenosť s jedným nabíjaním batérie. Odporúčame vyhnúť sa uvedeným faktorom jazdy.
32. Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.
33. Dávajte pozor: elektrický bicykel nemôže prechádzať cez vodu dlhší čas pretože ak voda vstúpi do riadiaceho systému a motoru ktorý sa nachádza na kolese, môže spôsobiť skrat a poškodenie !

NABÍJAČKA

34. Nepoužívajte nabíjačku pre nabíjanie iných elektrických zariadení.
35. Nepoužívajte iné nabíjačky alebo nabíjacie režimy na nabíjanie elektrických bicyklov. Používanie iných nabíjačiek môže spôsobiť požiar, explóziu alebo poškodenie batérie.
36. Táto nabíjačka môže byť použitá deťmi vo veku 8 rokov alebo staršími, osobami s fyzickým, zmyslovým alebo duševným postihnutím alebo nedostatkom skúseností alebo vedomostí za predpokladu, že sú dohliadané a poučené o používaní nabíjačky a plne chápu potenciál nebezpečenstvo. Nedovoľte deťom, aby sa hrali s nabíjačkou. Čistenie a údržba by nemali vykonávať deti, ak nie sú pod dohľadom.

Toto zariadenie nie je určené na použitie osobami (vrátane detí) so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami alebo nedostatočnými znalosťami a skúsenosťami s používaním spotrebiča, pokiaľ nie sú pod dozorom osoby, ktorá je zodpovedná za ich bezpečnosť. Deti by mali byť pod dozorom, aby sa zabezpečilo, že sa so zariadením nebudú hrať.

Nedovoľte, aby bola nabíjačka ponorená do vody alebo iných kvapalín, nevystavujte ju dažďu alebo snehu. Navyše nikdy nepoužívajte nabíjačku batérií, pokiaľ sú kontakty vlhké. Nabíjačka je určená iba na vnútorné použitie

37. Nedotýkajte sa zástrčky nabíjačky, konektora ani prípojky mokrými rukami. Môže dôjsť k úrazu elektrickým prúdom.
38. Nedotýkajte sa kontaktov a konektorov nabíjačky s kovovými predmetmi. Chrániť pripojenie nabíjačky a batérie pred vstupom akejkoľvek nečistoty alebo cudzích predmetov, pretože by mohlo dôjsť k úrazu elektrickým prúdom, požiaru alebo poškodeniu nabíjačky.
39. Pravidelne čistite prach zo zástrčiek a konektorov. Vlhkosť alebo nečistoty môžu znížiť účinnosť izolácie a spôsobiť požiar.
40. Nabíjačku batérií nerozoberajte ani neupravujte. Môže dôjsť k požiaru alebo úrazu elektrickým prúdom.
41. Nepoužívajte adaptéry s viacerými konektormi alebo predlžovacie šnúry. Použitie viacerých zásuviek alebo podobných adaptérov môže prekročiť menovitý výkon a spôsobiť požiar.
42. Nepoužívajte kábel, ak je zamotaný alebo stočený. Neukladajte nabíjačku takým spôsobom, že je kábel obtočený okolo puzdra adaptéra. Ak je kábel poškodený, môže spôsobiť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
43. Pevne zasuňte sieťovú zástrčku a zástrčku nabíjačky do zásuvky. Ak zástrčky nie sú úplne a správne spojené, môžu spôsobiť požiar v dôsledku elektrického výboja alebo prehriatia.
44. Nepoužívajte nabíjačku v blízkosti horľavých materiálov alebo plynov. Môže to spôsobiť požiar alebo výbuch. Vždy zaistite dostatočné vetranie a nabíjajte batériu v dobre vetraných priestoroch.

45. Nezakrývajte nabíjačku batérie alebo vkladať predmety do nabíjačky počas nabíjania. To môže viesť k vnútornému prehriatiu a spôsobiť požiar.
46. Nehádžte nabíjačku ani ju nevystavujte nepriaznivým poveternostným podmienkam. V opačnom prípade sa môže vyskytnúť požiar alebo úraz elektrickým prúdom.
47. Ak je sieťová zástrčka poškodená, je potrebné prerušiť používanie nabíjačky, obrátiť sa na autorizované servisné stredisko alebo predajcu.
48. Opatrne manipulujte s napájacím káblom. Pripojenie nabíjačky batérie do miestnosti, zatiaľ čo je bicykel vo vonkajšom priestore, môže spôsobiť poškodenie napájacieho kábla stlačením kábla dverami alebo oknom.
49. Neprechádzajte kolesom bicykla alebo nestúpajte po kábli ani sieťovej zástrčke. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu napájacieho kábla alebo zástrčky.
50. Pokiaľ nabíjačku nepoužívate, skladujte ju na chladnom a suchom mieste.

BATÉRIA

51. O všetky lítium-iónové batérie sa treba dobre starať, aby sa optimalizovala životnosť a dojazd. Je zodpovednosťou vlastníka/prevádzkovateľa bicykla zaistiť, aby bolo o batériu riadne postarané. Nesprávne použitie alebo skladovanie batérie môže spôsobiť poškodenie a stratu záruky.
52. Nie je nezvyčajné, že dobre udržiavaná batéria vydrží niekoľko rokov. Aj keď sa vaše koleso bude zdať menej výkonné, ako batéria starne, a dojazd sa zmenší, môžete batériu používať po mnoho rokov.
53. Udržujte batériu a nabíjačku mimo dosahu detí.
54. Počas nabíjania sa nedotýkajte batérie ani nabíjačky. S ohľadom na to že počas nabíjania, batéria a nabíjačka baterky dosahuje teplotu od 40-70°C, dotyk môže spôsobiť popáleniny prvého stupňa

55. V prípade že je puzdro batérie poškodené, prasknuté alebo pokiaľ zacítite neobvyklý zápach, nepoužívajte batériu alebo nabíjačku. Úniky tekutiny z batérie môže spôsobiť vážne zranenie.

56. Neskracujte alebo nepredlžujte pripojovacie káble a spojky pripojenia batérie. Intervencia na kábloch alebo konektoroch môže pôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie a spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku
57. Batériu nerozoberajte ani neupravujte. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
58. Nehádžte alebo neudierajte do batérie. Môže to spôsobiť prehrievanie alebo zapálenie batérie, čo spôsobí vážne poranenie alebo poškodenie majetku.
59. Batériu nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte zdrojom tepla. V opačnom prípade môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu, čo môže spôsobiť vážne zranenie alebo poškodenie majetku.
60. Po Pokiaľ batéria bola odložená na dlhšiu dobu, nepoužívala sa alebo pokiaľ ubehla dlhšia doba od posledného nabíjania, batériu je potrebné dodatočne nabíjať každý mesiac. Týmto sa výrazne predĺži životnosť batérie.

Počas nabíjania nenechávajte koleso bez dozoru

Pri poškodení ním | Neponárajte | Neupravujte | Nepripájať +/- | Nedrviť | Neprepichujte | Neskladujte na priamom slnku/teplu

Nabíjajte aspoň každých 90 dní | Používajte iba schválenú nabíjačku

Rada

Pre správne používanie a bezpečnosť dbajte na nasledovné:

1. Počas používania venujte pozornosť stavu pripevnenia motoru, vidličiek a všetkým ostatným častiam. Ak nájdete nepripevnenú alebo voľnú časť, musíte ju znovu pripevniť pred začiatkom jazdy
2. Pri štartovaniu alebo narazeniu na strmú časť cesty, používajte pedále aby ste si čo najviac pomohli, aby sa znížila spotreba a zvýšilo životnosť batérie a predĺžila potenciálna cesta.
3. Počas daždivých dní venujte zvláštnu pozornosť nasledovným: keď hĺbka vody pretína stred kolesa, je pravdepodobné, že motor bude nasiaknutý vodou, ktorá spôsobí poruchu.
4. Na nabíjanie batérie sa musí použiť nabíjačka dodávaná výrobcom. Počas nabíjania vždy položte batériu a nabíjačku na tvrdý a nehorľavý povrch.
5. Je zakázané zakrývať batériu a nabíjačky s predmetmi, ktoré môžu zablokovať teplo alebo vetranie.
6. Vždy kontrolujte a udržujte správny tlak vzduchu v pneumatikách, aby ste predišli zvýšeniu odolnosti počas jazdy a ľahkému opotrebovaniu pneumatiky a deformácii ráfika kolesa.
7. Dodržujte dopravné predpisy a obmedzenia rýchlosti pri jazde v závislosti od dopravných podmienok a podmienok cestnej premávky. Rýchlosť motocykla musí byť vždy nižšia ako 25 km / h a zaťaženie prenášané na zadnom nosiči nesmie prekročiť maximálnu prípustnú nosnosť.
8. Pri rýchlej jazde alebo prudkom brzdenia z kopca, nepoužívajte iba prednú brzdu. To môže viesť k posunu ťažiska vpred, čo môže viesť k pádu a zraneniu.

Nemanipulujte so špecifikáciou a nastavením elektrického kolesa, ak zmeníte špecifikácie alebo nastavenia, musíte prevziať plnú zodpovednosť za bezpečnosť. Definícia neoprávnenej manipulácie: zmena na motore alebo ovládači, maximálna rýchlosť alebo maximálny výkon alebo režim s posilňovačom.

Vhodné zakrytie akejkoľvek vinutej pružiny pod sedlom, aby sa zabránilo zovretiu prstov, ak potrebujete na bicykel nainštalovať detskú sedačku

2. NÁVOD K MONTÁŽI A SPUSTENIU

Najprv elektrobicykel starostlivo vybaľte a všetok obalový materiál si uschovajte. Uistite sa, že ste vo vnútri prepravného kartónu našli svoju nabíjačku, pedále, kľúče a všetky malé časti, ako sú matice alebo skrutky. Niekedy sa malé časti, ako sú matice alebo skrutky, môžu počas prepravy uvoľniť, takže sa uistite a starostlivo skontrolujte spodnú časť kartónu a ochranného obalu. Uschovajte si obalový materiál, pokiaľ nedokončíte montáž bicykla a nebudete vedieť, že funguje správne.

Toto kolo bolo kompletne zmontované, skontrolované a vyladené v továrni a potom čiastočne rozobrané na prepravu.

Váš bicykel dorazí v prepravnom kartóne asi z 90% zmontovaný. Pri preprave bicykla sú uvoľnené alebo odstránené pedále, sedadlo, predné koleso a niekedy aj riadidlá.

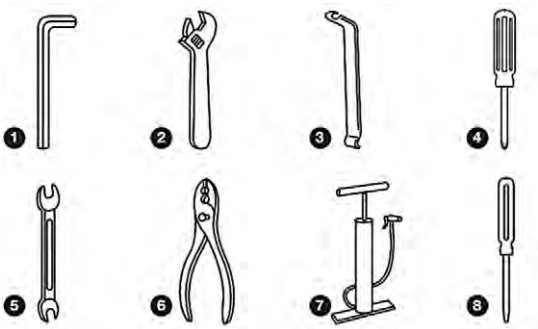
Táto príručka obsahuje zoznam všetkých krokov požadovaných pre rôzne modely.

Nasledujúce „základné“ montážne pokyny vám pomôžu pripraviť bicykel na jazdu. Ak máte pochybnosti týkajúce sa vašej schopnosti zostaviť tento výrobok, obráťte sa na kvalifikovaného cyklistického technika.

Odporúčame, aby na zostavení elektrobicykla spolupracovali dve osoby

Požadované nástroje:

1. Imbusové kľúče 4, 5, 6, 7 mm
2. Nastaviteľný kľúč
3. Páka na pneumatiky
4. Štandardný skrutkovač Philips
5. Otvorený alebo pedálový kľúč 15mm
6. Štandardné zakladače klzných škár
7. Pumpa
8. Štandardný plochý skrutkovač



Pripevnite a upravte riadidlá

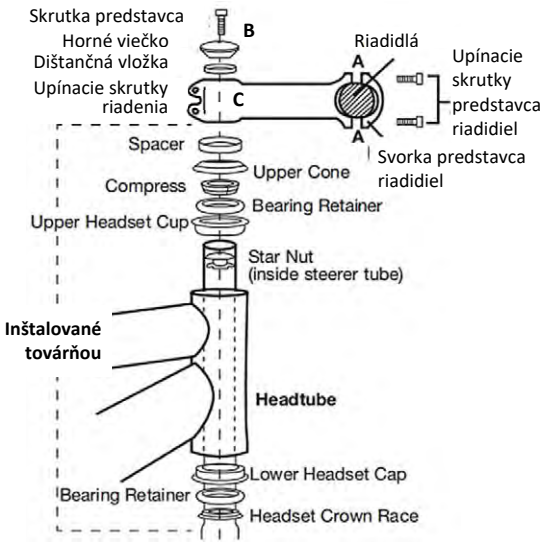
Vaše riadidlá majú dve hlavné časti:

1. Riadidlá samotné
2. Predstavec

U niektorých modelov je možné predstavec nastaviť tak, aby sa riadidlá nakláňali dopredu alebo dozadu. Ak boli vaše riadidlá odstránené na prepravu, umiestnite ich do stredu predstavca a skontrolujte, či sú vaše rukoväte na správnom mieste a uhol riadidiel je príjemný. Utiahnite skrutky, aby tyč držala na mieste a uistite sa, že sú všetky brzdové lanká voľné, odporúčaný moment pre utiahnutie je 13-14Nm.

POZOR: ***Pred jazdou sa uistite, že sú vaše riadidlá vycentrované a utiahnuté***

Predstavec musí byť zasunutý do minimálnej hĺbky alebo nižšie, ako je uvedené na stĺpiku riadenia, aby bola zaistená bezpečnosť, viď obrázok. Utiahnite skrutku predstavca umiestnenú na hornej strane predstavca riadidiel.



Varovanie: Nebezpečenstvo poškodenia zostavy predstavec-vidlica a riziko zranenia jazdca, ktoré môže vyplynúť z prílišného utiahnutia skrutky predstavca alebo iného upínacieho zariadenia.

Uhol predstavca riadidiel môžete upraviť povolením imbusovej skrutky umiestnenej pod predstavcom (A).

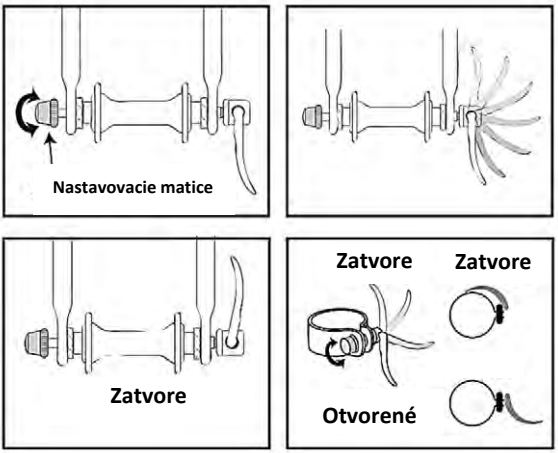
Po nastavení uhla predstavca ho pevne utiahnite s pomocou nastavovacej skrutky. Uťahovací moment medzi riadidlami a predstavcom rámu by mal byť väčší ako 18-20 Nm.

Skontrolujte, či vidlica a riadidlá smerujú dopredu a či sú rovno. Postavte sa pred riadidlá, nohami zarovnajte predné koleso a uchopte riadidlá. Riadidlá a telo kolesa nastavte tak, aby zvierali uhol 90 stupňov, viď obrázok.

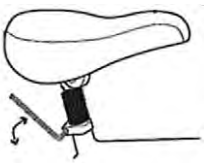
Niektoré modely majú konzolu merača osvetlenia/výkonu, ktorá sa pripája k riadidlám. Pripevnite ho pomocou dodaných plastových držiakov a skrutiek.

Nastavenie kolesa

Po uvoľnení kolesa ho nastavte podľa odporúčaného uťahovacieho momentu. Uťahovací moment zadného kolesa by nemal byť menší ako 30 Nm. Uťahovací moment predného kolesa by nemal byť menší ako 25 Nm.



Nastavenie sedla

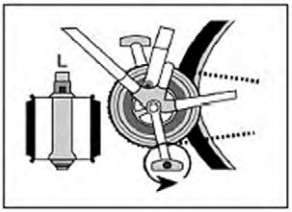


Výška sedadla sa nastavuje rýchloupinákom alebo sa musí utiahnuť imbusovým kľúčom (voliteľné).
Zatiahnite za rýchloupínaciu páku alebo odskrutkujte maticu pomocou imbusového kľúča (voliteľne).
Vložte sedlovku aspoň po minimálnej línii na vloženie vyznačenú na stĺpiku. Utiahnite nastavovaciu maticu rýchloupínacou pákou, potom zatlačte rýchloupínaciu páku do zatvorenej polohy alebo maticu utiahnite Imbusovým kľúčom (voliteľná výbava). Odporúčame uťahovací moment nie menší ako 19,5 Nm.

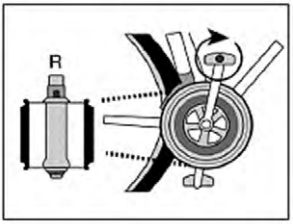
Uhol sedadla sa nastavuje pomocou matíc, ktoré pripevňujú sedák k sedlovej koľajnici. Uistite sa, že sú matice pevne utiahnuté a že sedadlo sa neposúva dopredu ani dozadu, keď na ňom sedíte.

Pripojte pedále

Pedále sú označené „**L**" a "**R**“ na konci nápravy. Naskrutkujte pedál označený „L“ na ľavú stranu kľučky a „R“ na stranu pravú.



(1). Pravý pedál sa pripevňuje k ramenu kľučky reťaze závitom (v smere hodinových ručičiek).
(2). Ľavý pedál sa pripája k druhému ramenu a má ľavý (proti smeru hodinových ručičiek) závit.



Pred každou jazdou skontrolujte pedále, aby ste sa uistili, že sú utiahnuté. Pokiaľ idete na bicykli s uvoľnenými pedálmi, môžete strhnúť závity, ktoré držia pedál na kľučke.

Odporúčané hodnoty uťahovacieho momentu matice.

Matica predného kolesa	22-27 Nm	16,2 - 19,8 ft.-lb.
Matica zadného kolesa	24-29 Nm	17,5-21,3 ft.-lb.
Sedlová matica	12-17 Nm	8,8-12,5 stop-lb.
Matica sedlovky	15-19 Nm	11,0-14,0 ft.-lb.
Matica kotvy brzdy	7-11 Nm	5,1-8,1 ft.-lb.
Upínacie matice na riadidlá	17-19 Nm	12,5-14,0 stop-lb.
Riadidlá- Matica vretena	17-19 Nm	12,5-14,0 stop-lb.

Nastavenie predného blatníka

1. Odstráňte predný blatník a pripevnite držiak blatníka a predný reflektor na prednú vidlicu so šesťhrannými skrutkami;
2. Umiestnite predný blatník do správnej polohy na oboch predných bočných stranách a zaistite ho skrutkami;
3. Skrutky utiahnite krížovým skrutkovačom. Pri nastavovaní blatníka, umiestnite ho tak, aby sa nedotýkal pneumatiky.

Ďalšie úpravy a údržbu nájdete v kapitole: "**6 SPÔSOBY MONTÁŽE**"

3. ZÁKLADNÉ ČASTI A NÁZVY

eBike t10

eBike m10

15. Brzdová páka	29. Sedlo	1.Pobyt na sedadle
16. Rukoväť	30. Svorka	2.Reťazová vzpera
17. Rukoväť	31. Zadný tlmič (ak existuje)	3.Lúče
18. Prehadzovačka	32. Motor	4.Horná rúrka
19. LCD displej	33. Kryt reťaze	5.Zadný blatník
20. Predné svetlo	34. Strmeň zadnej brzdy	6.Sedlovka
21. Nabíjacia zásuvka	35. Senzor	7.Uzamknúť
22. Zámok batérie	36. Zadný brzdový kotúč	8.Zastaviť
23. Vidlica	37. Okraj	9.Hlavová rúrka
24. Batérie	38. Kľučka	10.Reťazové koleso
25. Pneumatika	39. Reťaz	11.Predný blatník
26. Predný brzdový kotúč	40. Zadná prehadzovačka	12.Zadné svetlo
27. Predný brzdový strmeň	41. Pedál	13.Zámok
28. Ventil pneumatiky	42. Kick Stand	14.Zadný stojan

4. OVLÁDAČ LCD DISPLEJA

LCD ovládač C300S poskytuje širokú škálu funkcií a indikátorov, vďaka ktorým vyhovuje potrebám používateľa. Obsahuje nasledovné:

- Stav batérie
- Rýchlosť (rýchlosť v reálnom čase, priemerná rýchlosť a maximálna rýchlosť)
- Prejdená vzdialenosť a Celková vzdialenosť
- Úroveň PAS (podpora 6 úrovní)
- Inteligentný displej vrátane výstupného prúdu motora, výkonu v W pre jazdu
- Chybový kód
- Jednotky nastavenia: km/míľa
- Pomoc pri chôdzi

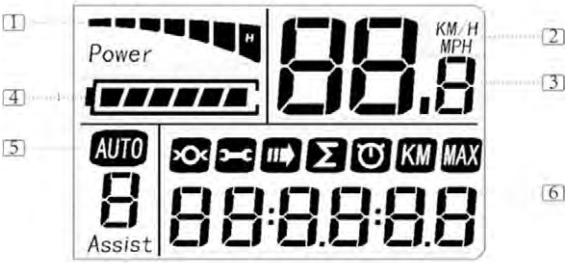
Popis tlačidla

Tlačidlo M: Stlačte a podržte: Zapnutie/vypnutie displeja
Krátke stlačenie: Zmeniť informácie o jazde (ODO, TRIP, časovač atď...)

Tlačidlo "+": Stlačte a podržte: Zapnutie/vypnutie predných/zadných svetlometov
Krátke stlačenie: Zmeňte úroveň PAS, zmeňte hodnotu v režime nastavenia

Tlačidlo "-": Podržanie tlačidla: Aktivujte režim Chôdza
Krátke stlačenie: Zmeňte úroveň PAS, zmeňte hodnotu v režime nastavenia

Zobraziť popis



1. Aktuálna spotreba

Zobrazenie vybíjacieho prúdu regulátora. Každý segment predstavuje spotrebu prúdu 2A.

2. Jednotka km/h alebo míľa/h

3. Zobrazenie rýchlosti

4. Kapacita batérie

Indikácia stavu batérie v 6-segmentoch.

5. AUTOMATICKÁ ASISTENCIA A CHODZA

Zobrazte skutočnú spotrebu energie vo W.

Stlačte a podržte "-“ tlačidlo na 1,5s pre aktiváciu asistencie chôdze pri rýchlosti 6 km/h.

6. Informácie o jazdení

Stlačením tlačidla "**M“** zobrazíte:

- **Zobraziť priemer kolesa**: Zobrazte informácie o aktuálnom priemere kolesa pri nastavovaní rozhrania.
- **Chyba**: Zobrazuje aktuálny chybový kód.
- **ODO**: Záznamy ODO o najazdených kilometroch z používania akumulovanej hodnoty nemožno vymazať.
- **ČAS**: Zobrazí čas, keď je rýchlosť jazdy vyššia ako 5 km/h.
- **TRIP**: Zobrazenie najazdených kilometrov na jednu cestu používateľa.
- M**aximálna rýchlosť**: Zobrazenie aktuálnej maximálnej rýchlosti.

***Poznámka**: Keď je rýchlosť jazdy 0 km/h po dobu 5 minút, systém sa automaticky prepne do režimu spánku*

NASTAVENIE

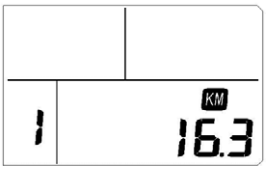
Poznámka:

Neprofesionálnym užívateľom neodporúčame nastavovať možnosti. Poruchy spôsobené nesprávnym nastavením nie sú kryté zárukou a môžu byť servisom účtované.
Niektoré možnosti a funkcie nemusia byť dostupné alebo môžu byť uzamknuté

Stlačte a podržte "+" a "-“ na dobu 2 sekúnd pre vstup do režimu nastavenia.

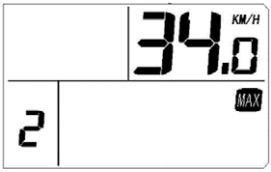
Nastavenie 1

Resetovať vzdialenosť cesty na 0.



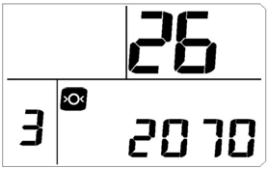
Nastavenie 2 (voliteľné)

Obmedzené nastavenie



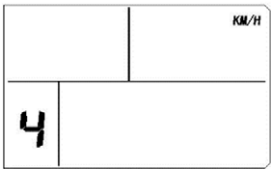
Nastavenie 3 (voliteľné)

Nastavenie priemeru kolies.



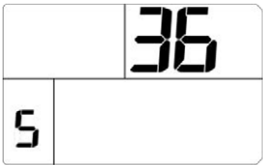
Nastavenie 4 (voliteľné)

km/h&mph.



Nastavenie 5

Nastavenie napätia prístroja.



Poznámka:
Neprofesionálnym užívateľom neodporúčame nastavovať možnosti. Poruchy spôsobené nesprávnym nastavením nie sú kryté zárukou a môžu byť servisom účtované.
Niektoré možnosti a funkcie nemusia byť dostupné alebo môžu byť uzamknuté.

Keď je rýchlosť jazdy 0 km/h po dobu 5 minút, systém sa automaticky prepne do režimu spánku

Poznámky: *Táto príručka sa zakladá na softvéri na všeobecné použitie. Časť obsahu preto nemusí byť použiteľná v dôsledku aktualizácií softvéru alebo prispôsobenia*

Informácie o chybovom kóde

Ak sa vyskytne problém s elektronickým systémom, automaticky sa zobrazí chybový kód. Keď sa objaví chybový kód, skontrolujte príslušnú časť elektrobicykla alebo kontaktujte autorizovaný servis.

Chybový kód	Definícia	Riešenie
09	Chyba príjmu komunikačného displeja	Skontrolujte všetky káble a konektory, skontrolujte ovládač
21	Aktuálna chyba	Skontrolujte, či káble, ovládač
22	Chyba plynu (detekcia štartu)	Skontrolujte plyn
23	Porucha kábla fázy motora	Skontrolujte káble motora.
24	Chyba haly	Skontrolujte snímač motora.
25	Chyba brzdy (detekcia štartu)	Skontrolujte brzdy, mikrospínač na brzde

Ak sa vyskytne chyba, skúste svoj ebicykel vypnúť/zapnúť. Ak chyba pretrváva, kontaktujte autorizované servisné stredisko.

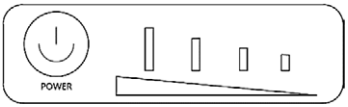
V prípade prehriatia motora počkajte, kým motor vychladne a potom pokračujte v jazde.

5. NABÍJANIE

Vzhľadom na to, že pri výrobe, preprave a skladovaní práve zakúpeného nového bicykla, bude proces jeho dodania trvať určitý čas, pravdepodobne to povedie k nedostatku energie na batérii a preto je potrebné ju pred použitím najskôr nabiť.

Na nabíjanie musí byť použitá nabíjačka nakonfigurovaná alebo určená našou spoločnosťou; inak by mohlo dôjsť k poškodeniu batérie a dokonca k požiaru a inému nebezpečenstvu, ale naša spoločnosť neposkytuje žiadnu záruku.

Indikátor napájania batérie:



Batéria nie je vyberateľná.

Pred prvou jazdou a potom po akejkoľvek operácii, najmä po jazde na dlhé vzdialenosti, batériu úplne nabite. Používajte elektrobicykel pri teplote od -5°C do 40°C.

Nabíjajte batériu vo vnútri a pri teplote 0 °C až 35 °C.

Nabíjačku musíte najskôr zapojiť do kolesa a potom do elektrickej zásuvky.

NIKDY NEZAPOJUJTE NAPÁJACU ŠNÚRU ZO ZÁSUVKY PRIAMO DO BATÉRIE! MUSÍTE POUŽÍVAŤ NABÍJAČKU!

Kontrolka na nabíjačke bude počas nabíjania svietiť ČERVENE a po dokončení nabíjania sa rozsvieti ZELENÝ. Keď sa kontrolka nabíjačky rozsvieti ZELENÝ, pokračujte v nabíjaní batérie po dobu 1-2 hodín, aby ste zaistili dlhšiu životnosť batérie. Potom odpojte nabíjačku **najprv zo zásuvky** a potom odpojte nabíjačku od batérie.

Vždy nabite batériu skôr, než bude príliš vybitá. Ak svojou batériou necháte úplne vybitý, nemusí sa znova nabiť.

Pamätajte: čím skôr po jazde nabijete, tým dlhšie vám vydrží.

Lítiová batéria je vybavená obvodmi, ktoré zabraňujú nadmernému nabíjaniu a nadmernému vybíjaniu.

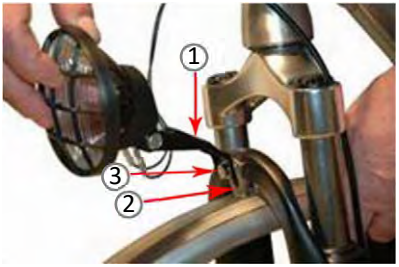
Nabíjačka batérií je navrhnutá špeciálne pre bicykel; pripojenie batérie k inej nabíjačke spôsobí stratu záruky

Dôležité:

Batéria by sa mala nabíjať v priestornom prostredí, mimo dosahu vysokých teplôt, vysokej vlhkosti a blízkeho ohňa, pretože batérie a nabíjačka sú elektronické výrobky, vysoká teplota a vlhkosť spôsobí koróziu elektronických súčiastok, čo má za následok vznik niektorých škodlivých plynov a sadzí a dokonca aj prípadný výbuch na poranenie.

6 POSTUPY A POŽIADAVKY NA MONTÁŽ

Nastavenie predného svetla



Odpojte zdroj napájania, uistite sa, že pozitívny a negatívny pol drôtu nie je skratovaný, nastavte predné svetlo a neťahajte ho, aby ste predišli vytiahnutiu svetelného vodiča a spôsobili zbytočnú poruchu.

1. Demontujte predné svetlo a predný blatník;
2. Zarovnajte predný držiak blatníku s otvorom na držiaku predného svetla;
3. Pripevnite šesťhrannú skrutku M6 × 16 na prednú vidlicu pomocou 10 mm kľúča a utiahnite maticu.

***Poznámka**: Niektoré modely predných blatníkov musia byť inštalované na osu predného kolesa.*

Rýchle odstránenie predného kolesa a uvoľnenie prednej V brzdy*

Vyberte predné koleso a otočte páku rýchleho uvoľnenia hriadeľa v plných kruhoch v opačnom smere po smere hodinových ručičiek;

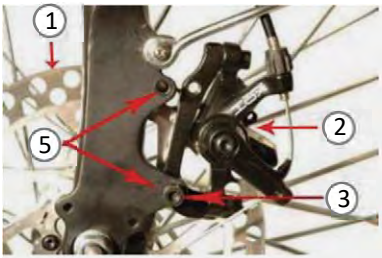
1. **Na vloženie kolesa:** Odstráňte čierny plastový rám pod prednou vidlicou a vytiahnite z V brzdy trubku V brzdy (2) (teraz je brzda otvorená). Nastavte hriadeľ predného kolesa do prednej vidlice;
2. **Pre vyťahovanie kolesa**: Uvoľnite rukoväť na rýchle upevnenie kolesa aby ste uvoľnili koleso od vidlice; Vytiahnite koleso z vidlice.
3. Pri vracaní kolesa, potom ako ste namontovali koleso na vidlice podľa pokynov ˝Nastavenie predného kolesa˝, stlačte lopatky V brzdy, a do V brzdy umiestnite trubku V brzdy (2);
4. Stlačte páku brzdy niekoľkokrát a skontrolujte či je rovnaká vzdialenosť ako aj rám a pokiaľ je vzdialenosť nerovnomerná, znovu nastavte V brzdu (Prosíme, venuje pozornosť Kapitole 4)

   Poznámka: Pri upevňovaní hriadeľa predného kolesa pevne stlačte prednú vidlicu, aby sa hriadel predného kolesa správne zasunula do ozubených drážok vidlice a zarovnajte koleso tak, aby ste mali rovnakú vzdialenosť od okrajov vidlíc a potom dotiahnite hriadeľ

**** Voliteľne, len modely s brzdovým systémom V***

Nastavenie prednej diskovej brzdy *

1. Vytiahnite disk brzdu a odskrutkujte dve skrutky prednej brzdy;
2. Vizuálne skontrolujte vzdialenosť medzi dvoma diskami brzdy ktoré by mali byt 3 do 4 mm;
3. Položte dosku disk brzdy medzi dva kotúče a pripevnite disk brzdu na predpokladane otvorí na vidlici s dvoma šesťhrannými M6x16mm skrutkami s momentom sily od 8 do 10 N.m,
4. Potom ako sú skrutky pripevnené, otočte predné koleso a skontrolujte či sa vyskytujú nesprávne zvuky (škrabanie disku o paknu brzdy); pokiaľ sú, je potrebné nastaviť disk brzdu (Prosíme venujte pozornosť kapitole 4 pre určité postupy opakovaného nastavenia kolies).



①Doska diskovej bzrdy ② Disk brzda ③Vnútorná šesťhranná skrutka M6 × 16 mm ④ Pakna ⑤ Upevňovacie miesta diskovej brzdy

***Poznámka**: Pri upevňovaní skrutky kotúčovej brzdy vytiahnite spodnú časť brzdového kotúča s ramenami a zatlačte brzdový kotúč hore až na doraz.*

**** Voliteľné, v závislosti od modelu brzdy vášho modelu.***

Reflexný systém a osvetľovací systém *

Reflexný systém je vybavený reflektormi na ráme, predným a zadným pripevneným svetlom, taškou, helmou a reflexnými prvkami na bicyklovom oblečení. Osvetľovací systém pozostáva z batérie alebo samo generujúceho predného a zadného svetla. Tieto položky vám pomôžu naznačiť vašu pozíciu v nočnej jazde.

Odporúčanie: Používajte reflexné značky a osvetľovacie systémy v súlade s miestnymi zákonmi a normami.

Existujú dva typy osvetlenia:

1. **Osvetlenie pripojené k bicyklovej batérii**
   Osvetľovací systém je zapnutý / vypnutý pomocou ovládacieho panela LCD. Ďalšie informácie nájdete v časti "Správca LCD"
2. **Osvetlenie s internou batériou**
   Nasledujúce obrázky ukazujú, ako zapnúť / vypnúť predné a zadné svetlá.

Predné svetlo

Zadné svetlo

**** Možnosť: Niektoré modely majú osvetľovací systém ovládaný ovládačom LCD, niektoré z nich majú suché batérie a ovládanie pomocou tlačidla zapnutia / vypnutia na svetle.***

Zadné nosiče

1 Najťažšie povolené zaťaženie zadného nosiča je 15-25 kg, v závislosti od modelu (pozri Technické špecifikácie alebo Informácie na samom nosiču);
2 V prípade potreby neupravujte voliteľné zadné držiaky, obráťte sa na dodávateľa na zmenu;
3 Neprevážajte ťažké predmety; ak je ťažký predmet umiestnený na zadnom nosiči, môže to ovplyvniť ovládanie jazdy. Vzhľadom na zvýšenú hmotnosť môže byť výkon brzdového systému znížený, čo môže viesť k nebezpečným situáciám.

Zámok predného tlmiča (voliteľné)

Ak chcete zablokovať predný tlmič, otočte páku v smere hodinových ručičiek do polohy „**LOCK**“.
Ak chcete odblokovať predné odpruženie, otočte páku proti smeru hodinových ručičiek do polohy „**UNLOCK**“.

7 POUŽÍVANIE A ÚDRŽBA

Váš elektrobicykel je určený pre bežnú cestu pre jednu osobu. Používanie elektrobicykla k extrémnym manévrom, akými sú extrémna jazda v teréne, skákanie alebo prenášanie nadmerného nákladu, poškodí elektrobicykle a môže spôsobiť vážne zranenie.

Na čistenie elektrobicykla nepoužívajte vysokotlakové prúdy vody, pretože voda by mohla presakovať do motora alebo káblového priestoru a spôsobiť hrdzavenie elektrických súčastí alebo skraty. Na čistenie tela kolesa použite vlhkú handričku s neutrálnym čistiacim prostriedkom. Nepoužívajte čistiace prostriedky na báze alkálií alebo kaudu, ako sú čističe hrdze, pretože by to mohlo spôsobiť poškodenie a/alebo zlyhanie karosérie kolesa.
Neparkujte svoje elektrobicykel vonku, keď prší alebo sneží. Po ukončení cesty, kedy sa vyskytol dážď alebo sneh, vezmite elektrobicykel dovnútra a použite čistý a suchý uterák, aby ste odstránili prípadnú vlhkosť.

Každodenné používanie a testovanie elektrického bicykla

Každodenné používanie elektrického bicykla spotrebuje časti bicyklov. Rovnako sa môže stať, že niektoré časti sú kvôli vibráciám a používaniu rozpadnuté alebo vyblednuté. Môže sa stať, že v dôsledku tohto zlyhajú jednotlivé zostavy. Ak si takéto prípady nevšimnete, počas jazdy hrozí nebezpečné situácie, takže vodiči musia byť zodpovední za kontrolu a údržbu bicykla.

VAROVANIE:

Ak na bicykli objavíte akúkoľvek zlomenú alebo uvoľnenú časť, nejazdite na ňom! Pred každou jazdou opravte, utiahnite alebo vymeňte poškodený diel!
Pokiaľ je potrebné vymeniť niektoré súčasti kritické z hľadiska bezpečnosti, kontaktujte autorizovaný servis a požiadajte o výmenu.

Pred každou jazdou skontrolujte:

1.Brzdy

- Uistite sa, že predné a zadné brzdy fungujú správne
- Uistite sa, že doštičky brzdových čeľustí nie sú príliš opotrebované a sú správne umiestnené vo vzťahu k ráfikom.
- Uistite sa, že sú lanká ovládania bŕzd namazané. Správne nastavená a nevykazujú žiadne zjavné opotrebenie.
- Uistite sa, že sú brzdové páčky namazané a pevne pripevnené k riadidlám.

Údržba bŕzd

Pre udržanie brzdného výkonu vášho kolesa je dôležité vykonávať údržbu brzdového systému v pravidelných intervaloch (každé 2 mesiace alebo tak často, v závislosti od intenzity jazdy):

- Výmena opotrebovaných kotúčových bŕzd alebo doštičiek: Povrchové označenie už nie je vidieť alebo je kovová konštrukcia menej ako 2 mm od ráfika alebo od disku.
- Pozície mechanických kotúčových bŕzd sa musia pravidelne nastavovať, pretože sa opotrebovávajú.
- Mechanické brzdy: Výmena brzdových laniek a puzdier.
- Hydraulické brzdy: Skontrolujte hydraulickú inštaláciu a brzdové okruhy.

2.Kolesá a pneumatiky

Uistite sa, že pneumatiky sú nahustené v rámci odporúčaného limitu uvedeného na bočnici pneumatiky.

BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIA: Nebezpečenstvo zlyhania kolesa v dôsledku opotrebovania ráfika. Okamžite vymeňte koleso, akonáhle sa akákoľvek časť vyššie uvedenej drážky opotrebuje.

- Uistite sa, že pneumatiky majú dostatočnú plochu a nemajú žiadne vydutie alebo nadmerné opotrebenie.
- Zaistite, aby ráfiky jazdili správne a nemali žiadne zjavné výkyvy alebo zalomenie.
- Uistite sa, že sú všetky lúče kolies pevne utiahnuté a nie sú zlomené.
- Skontrolujte dotiahnutie matíc osi. Ak je váš bicykel vybavený rýchloupínacími osami, uistite sa, že zaisťovacie páčky sú správne napnuté av zatvorenej polohe.

3.Riadenie

- Uistite sa, že riadidlá a predstavec sú správne nastavené a utiahnuté a umožňujú správne riadenie.
- Uistite sa, že riadidlá sú správne nastavené vzhľadom na vidlice a smer jazdy.
- Skontrolujte, či je zaisťovací mechanizmus náhlavnej súpravy správne nastavený a utiahnutý.
- Pokiaľ je koleso vybavené koncovkami riadidiel. Uistite sa, že sú správne umiestnené a utiahnuté

4.Rám a vidlica

- Skontrolujte, či rám a vidlica nie sú ohnuté alebo zlomené.
- Ak sú ohnuté alebo zlomené, mali by byť vymenené.

5.Reťaz

- Uistite sa, že je reťaz naolejovaná, čistá a beží hladko.
- Obráťte sa na kvalifikovaného technika, aby nastavil správne napnutie reťaze
- Vo vlhkých alebo prašných podmienkach je potrebná zvláštna starostlivosť.

6.Ložiská

- Zaistite, aby všetky ložiská boli namazané, voľne sa otáčali a nevykazovali žiadne nadmerné pohyby, brúsenie alebo drnčenie.
- Skontrolujte hlavové zloženie, ložisko kolesa, ložiská pedálov a ložiská stredového náboja.

7.Kľučky a pedále

- Uistite sa, že pedále sú bezpečne utiahnuté ku kľučkám.
- Uistite sa, že sú kľučky bezpečne utiahnuté k osi a nie sú ohnuté.

8.Prehadzovačky

- Skontrolujte, či sú predné zadné mechanizmy nastavené a správne fungujú.
- Uistite sa, že sú ovládacie páky bezpečne pripevnené
- Uistite sa, že prehadzovačky, radiacej páky a ovládacie lanká sú riadne namazané

9.Príslušenstvo

- Uistite sa, že všetky reflektory sú správne nasadené a nie sú prekryté
- Uistite sa, že všetky ostatné príslušenstvo na bicykli sú správne a bezpečne upevnené a fungujú.
- Uistite sa, že jazdec má nasadenú prilbu

DÔLEŽITÉ: Pokiaľ je pre vás tento bezpečnostný postup príliš náročný, je lepšie kontaktovať niektorú z našich technických dielní, aby vykonala tento typ postupu.

Údržba

Aby sa zabezpečilo, že je jazda bicyklom bezpečná, je potrebné pravidelne kontrolovať, či všetky elektrické zariadenia fungujú správne, či sú drôty vytiahnuté a či sú mechanické časti v správnom stave.

Je potrebné pravidelne čistiť, utrieť a mazať reťaz, ozubené prevodovky a prevodovky (konzultujte s dodávateľom o druhu oleja), aby sa zabezpečila správna funkčnosť každej časti.

Výstraha!

Nepremazávať. Ak sa olej dostane na ráfiky kolies alebo brzdové čeľuste, zníži sa výkon bŕzd a na zastavenie bicykla bude potrebná veľká vzdialenosť. Môže dôjsť k zraneniu jazdca alebo iných osôb

Pomocou ľahkého strojového oleja (20 W) a nasledujúcich pokynov namažte bicykel:

Pedál	Každých 6 mesiacov	Nakvapkajte 4 kvapky oleja tam, kde os západky pedálu prejde do pedálu
reťaz	Každých 6 mesiacov	Na každý valček reťaze kvapnite 1 kvapku oleja
B.B.	Každých 6 mesiacov	Kontaktujte profesionálneho technika
Motor	Každý 1 rok	Kontaktujte profesionálneho technika

***Poznámka**: Horná tabuľka je pre všeobecné informácie. Údržba bicykla závisí od intenzity používania, v závislosti od pracovného prostredia, frekvencie používania, kvality a stavu elektrického bicykla, ako aj iných faktorov.*

8 TECHNIKY JAZDY

Pravá poloha bicykla je základom bezpečnosti: poloha vodiča závisí od polohy bicykla a kontaktných miest (volant, sedadlo, pedál) bicykla.

Poloha vodiča však úzko súvisí s výškou a hmotnosťou cyklistu. Poloha bicykla je určená účinnosťou svalovej kontrakcie, ale zároveň určuje, či bicykel môže bezpečne ovládať volant a brzdy. V dôsledku toho je správna cyklistická pozícia základom bezpečnosti. Bezpečné cyklistické techniky sú popísané samostatne v nasledujúcom zozname: Nastavte tri body pre správne umiestnenie tela; Cyklistika je podobná šitiu oblečenia, pretože je potrebné merať tvar tela a spraviť upraví. Trojbodová úprava je kombináciou troch princípov: športovej mechaniky, fyziológie cvičenia a bezpečnej jazdy

1) Nastavte polohu sedadla: stlačte pedál smerom nadol, aby sa ľahko aktivovala kontrakcia všetkých svalov dolných končatín a súčasne by nohy mali byť mierne natiahnuté.
2) Predná a zadná poloha: stlačte pedál na 45 ° sklon a potom nastavte výšku sedadla, ktorá sa vzťahuje k najlepšej polohe pedála.

3) Nastavte prednú a zadnú časť a výšku riadenia: pri výške riadenia vo všeobecnosti je volant o 30 až 50 mm vyšší ako sedadlo, zatiaľ čo Volant ktorý je rovný (Trekking alebo Mountain Bike) má rovnakú výšku ako sedadlo. Po ladení dbajte na smer volantu a potom pevne dotiahnite.

- Poloha sedadla: Je podobná polohe ako pri jazde na koni, hmotnosť je posunutá na riadenie a pedále a hmotnosť by nemala byť nastavená smerom nahor, aby sa zabránilo bolesti bokov.
- Pedál: poloha nohy je vopred o jednu tretinu dĺžky topánky a najvhodnejšie je strede pedálu. Nohy musia byť rovnobežne so stredom bicykla a účinnosť pedálu by sa mala znížiť, ak sú nohy príliš široké alebo úzke; rýchlosť by sa mala udržiavať rovnako, aby sa zabránilo únavu vodiča; je zvlášť poznamenané, že odtiahnutie druhej časti tiež pretiahne pedál.
- Technika spomaľovania: Zariadenie v priebehu zmeny rýchlosti spomaľuje alebo zrýchľuje, ale tým sa mení pomer pre os. Zmena rýchlosti sa používa na zvýšenie efektivity a šetrenie energie a komfortu. Rýchlosť sa mení, pokiaľ ide o: 1: vstúpanie, 2: do kopca, 3: nerovný povrch cesty, 4: jazda do vetra a 5: pocit únavy. Možno tiež povedať, že je potrebné meniť rýchlosť, keď sa počas predeľovania vyskytne pocit nepohodlia, aby sa znížila únava v dôsledku nerovnakej sily.
- Technika spomaľovania: Každý pozná zásadu brzdenia tam, kde sa najskôr stlačí zadná brzda, potom predná brzda, ale v zriedkavých a núdzových prípadoch všetci budú brzdiť spolu s obidvoma brzdami. Pokiaľ je vzdialenosť brzdenia rozumná, bicykel sa môže bezpečne zastaviť; pokiaľ je brzdenie príliš rýchle, vodič môže spadnúť smerom dopredu. Aby ste predišli tomuto nebezpečenstvu, je najlepšie brzdiť prerušovane, kým je panva zatlačená smerom dozadu. Počas dažďa zvyšujte brzdnú dráhu pre bezpečnosť a znížte rýchlosť jazdy

Jazda za mokra

- Toto elektrobicykel odolá ľahkému dažďu a malému postriekaniu, ale nie je navrhnuté tak, aby bolo vystavené nepriaznivému počasiu, silným prehánkam alebo ponoreniu do vody. Buďte opatrní pri jazde na mokrom povrchu, pretože spomalenie brzdami bude trvať dlhšie a tiež pri zatáčaní, pretože pneumatiky môžu preklzovať. Elektrické komponenty na bicykli nie sú plne vodotesné a na poškodenie vodou sa nevzťahuje záruka.

Jazda v noci

- Jazda v noci prináša väčšie riziká ako jazda cez deň kvôli zníženej viditeľnosti, takže jazdci sú vyzývaní k zvýšenej opatrnosti. Pred jazdou v noci sa uistite, že sú na vašom elektrobicykli nainštalované odrazky. Pre lepšiu viditeľnosť tiež zaistite, aby boli predné svetlomety a zadné koncové svetlo zapnuté a nastavené tak, aby ich ostatní ľudia na ceste jasne videli. Jazdci by mali mať v noci oblečenie jasných farieb.

9 ODSTRÁNENIE CHÝB

Ak váš bicykel nefunguje normálne alebo v prípade nezrovnalostí, prečítajte si prosím túto časť. Mnohé prevádzkové problémy môžu byť vyriešené používateľmi bez návštevy servisnej služby
Tento jednoduchý postup pomáha obnoviť stabilný stav elektrického obehu.

Prosím, obráťte sa na zákaznícku podporu výrobcu, ak problém nie je vyriešený, alebo ak existujú ďalšie nejasnosti.

SYMPTÓMY		***MOŽNÉ RIEŠENIA***
Nepodarilo sa zmeniť rýchlosť alebo príliš nízka maximálna rýchlosť	• Nízke napätie batérie • Hlavná rukoväť v poruche • Nesprávny ovládač	• Nabite batériu úplne • Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač
Zapnutý zdroj napájania ale motor nefunguje	• Nesprávna hlavná rukoväť • Nesprávny zámok elektrických dverí • Nesprávny ovládač	• Vymeňte hlavnú rukoväť a ovládač • Znovu skontrolujte všetky káble a kontakty
Prejdená vzdialenosti s jedným nabíjaním batérie je nižšia, ako sa očakávalo	• Pokles tlaku v pneumatikách • Nedostatočné nabíjanie alebo zlyhanie nabíjačky • Batéria je poškodená alebo jej životnosť vypršala • Časté náhly pohyby alebo ťažké riadenia, preťaženia	• Pneumatika je plná vzduchu • Batéria je opotrebovaná • Vymeňte nabíjačku • Vymeňte batériu
Nabíjačka nenabíja	• Nabíjací drôt bol uvoľnený alebo poškodený • Zvarené vedenie batérie odpadáva alebo je poškodené	• Opravte kontaktnú časť alebo ju vymeňte • Opravte kontaktné vedenie
Generátor nemá pomocné napájanie	• Indukované napätie má slabý alebo poškodený kontakt • Drôty generátora sú nesprávne alebo poškodené	• Nastavte indukované napätie alebo ho vymeňte • Znova pripojte alebo vymeňte

10 TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE

Model	t10	m10
Typ	Trekking eBike	MTB eBike
Napätie batérie	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Kapacita batérie	468Wh	468Wh
Napätie / nabíjací prúd	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Doba nabíjania	6-7h	6-7h
Výkon motora	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max rýchlosť EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Vzdialenosť s jediné nabitím batérie	80-100 km	80-100 km
Kontrolór	LCD C300s	LCD C300s
Rám / vidlica	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Pneumatiky	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Predná brzda	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Zadná brzda	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Prevodovka	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Brzdové páky	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Rýchlostná páka	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Max. zaťaženie	120kg	100kg
Maximálne zaťaženie zadného nosiča	15kg	-
Hmotnosť Brutto/ Netto	30/24kg	30/24kg

Keďže sa výrobok neustále zlepšuje, špecifikácie a pokyny je možné zmeniť bez predchádzajúceho upozornenia.

* Môže sa líšiť v závislosti od jazdných podmienok, konfigurácie terénu, teploty atď.

Pri nabíjaní zariadenia musí byť adaptér umiestnený v blízkosti zariadenia a musí byť ľahko prístupný.
Odpojením adaptéra zo zásuvky sa považuje zariadenie, ktoré vypína adaptér

Likvidácia starých elektrických a elektronických zariadení

Označenie výrobkov týmto symbolom znamená, že výrobok patrí do skupiny elektrického a elektronického odpadu (OEEZ), ktorý sa nesmie likvidovať spoločne s domácim a objemným odpadom. Preto je potrebné tento výrobok odovzdať na označenom zbernom mieste určenom na zber elektrického a elektronického odpadu. Správnou likvidáciou tohto výrobku zabránite prípadným negatívnym následkom pre životné prostredie a ľudské zdravie, ktoré by mohli byť ohrozené nezodpovednou likvidáciou opotrebovaného výrobku. Recykláciou materiálov z tohto výrobku pomáhate chrániť zdravé životné prostredie a prírodné zdroje.
Podrobné informácie o zbere OEEZ získate od spoločnosti v predajni, v ktorej ste výrobok kúpili

Likvidácia použitých batérií

Skontrolujte miestne predpisy týkajúce sa likvidácie optrebebovaných batérií alebo zavolajte miestny zákaznícky servis o pokynmi na likvidáciu starých a použitých batérií.
Batérie z tohto produktu by sa nemali likvidovať spolu s domovým odpadom. Vždy vložte staré batérie do špeciálnych miest na likvidáciu použitých batérií ktoré sa nachádzajú vo všetkých predajniach, kde si môžete kúpiť batérie.

EU Vyhlásenie o zhode

M SAN grupa týmto vyhlasuje, že výrobok je v súlade so smernicami:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Úplné znenie vyhlásenia o zhode EÚ je k dispozícii na tejto internetovej adrese: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

PL

Instrukcja obsługi

Deklaracja gwarancyjna

И035 22

WITAMY

Dziękuję za zakup roweru elektrycznego MS Energy Bike.

Ostrzeżenia!

Niniejsza instrukcja montażu i obsługi powinna pozostać integralną częścią roweru elektrycznego. W przypadku przekazywania roweru elektrycznego innym osobom, należy dołączyć do niego niniejszą instrukcję, ponieważ zawiera ona ważne wskazówki dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcję obsługi. Osoby korzystające z roweru elektrycznego powinny najpierw dokładnie przeczytać wskazówki bezpieczeństwa i instrukcję obsługi.

Zmiany w ilustracjach, danych, opisach i specyfikacjach zawartych w niniejszej instrukcji mogą nie być zgłaszane oddzielnie wraz z ciągłym doskonaleniem produktów naszej firmy.

To ważne, aby przeczytać niniejszą instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem nowego produktu. Aby w pełni korzystać z tego produktu, należy bardzo uważnie stosować się do wskazówek zawartych w niniejszej instrukcji obsługi, a w szczególności do rozdziałów Ostrzeżenie i Bezpieczeństwo.

Błyskawica z symbolem strzałki, wewnątrz trójkąta równobocznego, ostrzega użytkownika o obecności niebezpiecznego napięcia nie izolowanego wewnątrz produktu, które może być wystarczająco silne, aby stanowić ryzyko porażenia prądem.

Wykrzyknik wewnątrz trójkąta równobocznego informuje użytkownika o obecności ważnych instrukcji obsługi i konserwacji w dokumencie dołączonym do opakowania.

UWAGA

RYZYKO PORAŻENIA PRĄDEM ELEKTRYCZNYM
NIE OTWIERAĆ

Nie należy otwierać pokrywy ładowarki elektrycznej ani żadnych innych części roweru elektrycznego. W żadnym wypadku użytkownik nie może pracować wewnątrz części elektrycznych. Tylko wykwalifikowany technik z produkcji jest uprawniony do obsługi.

Główna wtyczka jest używana jako odłącznik urządzenia ładującego.

Nieprawidłowa wymiana baterii może prowadzić do ryzyka, w tym do wymiany innego, podobnego lub tego samego typu. Nie należy wystawiać akumulatorów na działanie ciepła, np. słońca, ognia lub czegoś podobnego.

Prosimy o zapoznanie się z poniższymi zabezpieczeniami dotyczącymi roweru i zachowanie ich do wykorzystania w przyszłości. Należy zawsze stosować się do wszystkich ostrzeżeń i oznakowanych instrukcji.

Ten produkt spełnia wszystkie wymagania zgodnie z normą EN 15194, EPAC

Maksymalna obsługiwana prędkość: 25km/h

Moc silnika: 250W

1. WAŻNE INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

1. Przed dokładnym zapoznaniem się z instrukcją obsługi i zrozumieniem działania roweru elektrycznego nie należy go użytkować, ani wypożyczać osobom, które mogą obsługiwać rower elektryczny.
   Poniższa instrukcja obsługi jest przewodnikiem, który ma służyć pomocą. Niniejsza instrukcja nie jest kompletnym dokumentem dotyczącym wszystkich aspektów konserwacji i naprawy roweru. Zakupiony przez Państwa rower elektryczny nie jest urządzeniem skomplikowanym, jednakże w przypadku wątpliwości co do możliwości montażu, naprawy lub konserwacji tego produktu zaleca się konsultację ze specjalistą w zakresie naprawy rowerów elektrycznych.

JAZDA I RZECZY, KTÓRE MUSISZ WIEDZIEĆ PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ

2. Prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie wszystkich zasad ruchu drogowego podczas jazdy rowerem elektrycznym po drogach publicznych, w tym ZAWSZE zakładanie atestowanego kasku.

   Prawidłowy kask powinien:
   - **Być wygodne dla jeźdźca**
   - **Być lekki**
   - **Mieć dobrą wentylację głowy**
   - **Dobrze przylegać**
   - **Zakrywać czoło**

   Twoim obowiązkiem jest zapoznanie się z przepisami prawnymi obowiązującymi w kraju, w którym jeździsz i przestrzeganie przepisów rowerowych.
   Małe dzieci, kobiety w ciąży i wszystkie osoby z problemami ze wzrokiem, równowagą lub innymi, które uniemożliwiają im jazdę na rowerze, nie powinny korzystać z pedeleków.
   Rowery elektryczne nie są przeznaczone dla dwóch rowerzystów. Prosimy upewnić się, że tylko jedna osoba jedzie na rowerze.
2. Rowery elektryczne są przeznaczone wyłącznie do jazdy po drogach lub ulepszonych szlakach i nie powinny być używane do jazdy po nierównych szlakach (chyba, że zaznaczono inaczej, np. specjalne rowery górskie). Użytkowanie roweru poza drogami może spowodować jego uszkodzenie.
3. Nie należy użytkować roweru elektrycznego po spożyciu jakiejkolwiek ilości alkoholu lub zażyciu narkotyków.

4. Przed jazdą należy zawsze sprawdzić szczelność roweru, hamulców, opon i śrub/nakrętek.
3. **OSTRZEŻENIA:**
   - **NIGDY nie przewozić pasażera na rowerze elektrycznym!**
   - **NIGDY nie modyfikuj roweru elektrycznego za pomocą niezatwierdzonych akcesoriów.**
   - **NIGDY nie przejeżdżaj przez głęboką wodę**
   - **NIGDY nie wykonuj wheelie, skoków ani sztuczek akrobacyjnych.**
   - **Unikaj długotrwałej jazdy w deszczu.**
   - **Unikaj kontaktu wody z silnikiem i przewodami elektrycznymi.**
   - **ZAWSZE trzymaj obie ręce na kierownicy.**
   - **ZAWSZE lekko hamuj podczas jazdy po kamieniach lub luźnych powierzchniach.**
   - **ZAWSZE zachowaj ostrożność podczas przejeżdżania przez kałuże.**
   - **ZAWSZE sprawdzaj rower elektryczny przed każdą jazdą, aby zapewnić bezpieczną jazdę.**
4. Dla oszczędności energii i przedłużenia żywotności baterii, proszę użyć pedału do pomocy na rowerze elektrycznym podczas wspinaczki na zboczu lub spotkania wietrzny dzień.
5. W przypadku złej pogody, takiej jak deszcz lub śnieg, należy wydłużyć drogę hamowania.
6. Przy jeździe z prędkością 20km/h, droga hamowania na mokro nie powinna być dłuższa niż 15m. Prosimy o częste regulowanie hamulca i wymianę klocków hamulcowych w odpowiednim czasie.
7. Sprawdźcie szczelność łańcucha. Naciąg powinien wynosić około 15mm. Podczas regulacji łańcucha poluzuj nakrętki tylnej osi, wyreguluj śrubę napinającą łańcuch upewniając się, że naprężenie łańcucha jest prawidłowe, a następnie dokręć śrubę tylnej osi.
8. Dla bezpieczeństwa Twojego i innych osób, odetnij zasilanie, gdy nie jest używane.
9. Często sprawdzaj ciśnienie powietrza w oponach. Jeśli ciśnienie powietrza jest zbyt niskie, wzrośnie opór, co wpłynie na zasięg jazdy.
10. Element elektryczny może być czyszczony tylko na zewnątrz, nie ma potrzeby konserwacji wnętrza. Nie należy otwierać go samodzielnie (w przypadku samodzielnego otwarcia tych części, gwarancja traci ważność).

11. Zabrania się przeciążania roweru elektrycznego. W przypadku przeciążenia, części elektryczne ulegną uszkodzeniu (części plastikowe mogą ulec odkształceniu pod wpływem wysokiej temperatury lub gniazdo bezpiecznika ulegnie uszkodzeniu pod wpływem wysokiej temperatury). Nie podlegają one gwarancji.
12. Proszę odciąć zasilanie, jeśli wystąpią problemy z częściami elektrycznymi.
13. Prosimy o zwrócenie uwagi na krajowe przepisy prawne dotyczące poruszania się rowerem po drogach publicznych (np. oświetlenie i odblaski).
14. Moment dokręcenia śruby mocującej bagażnik tylny powinien wynosić 16Nm.
15. Poziom ciśnienia akustycznego emisji A w uszach kierowcy powinien być niższy niż 70 dB(A).
16. Nie umieszczaj na rowerze przyczepki.
17. Ostrzeżenie: Nie dotykać gorących powierzchni po dłuższym użytkowaniu. (np. hamulec tarczowy)
18. Nie należy pedałować ani przenosić roweru, gdy podłączona jest ładowarka baterii. Może to spowodować zaplątanie się przewodu zasilającego w pedały, co może uszkodzić ładowarkę, przewód zasilający i/lub gniazdo ładowania.
19. Nie należy jeździć na rowerze, jeśli wystąpi awaria akumulatora lub któregokolwiek elementu systemu wspomagania pedałów. W przeciwnym razie może dojść do utraty kontroli i poważnych obrażeń.
20. Nie należy rozpoczynać jazdy jedną stopą na pedale, a drugą na ziemi, a następnie po osiągnięciu określonej prędkości zacząć jeździć na rowerze. W przeciwnym razie może dojść do utraty panowania nad pojazdem i poważnych obrażeń. Ruszać się wolno tylko wtedy, gdy są Państwo prawidłowo osadzeni na siedzeniu roweru.
21. Nie włączać funkcji regulacji przepustnicy, jeśli tylne koło nie dotyka podłoża. W przeciwnym razie koło będzie się obracać w powietrzu z dużą prędkością i może spowodować obrażenia.
22. Przed jazdą w nocy należy sprawdzić pozostałą pojemność baterii. Światło zasilane z akumulatora zgaśnie wkrótce po tym, jak pojemność pozostałego akumulatora zmniejszy się do tego stopnia, że jazda ze wspomaganiem nie będzie już możliwa. Jazda bez lampki może zwiększyć ryzyko obrażeń.

23. Nie wolno modyfikować ani usuwać żadnych części systemu wspomagania pedałowania. Nie wolno instalować nieoryginalnych części ani akcesoriów. Mogą one uszkodzić produkt, spowodować usterkę lub zwiększyć ryzyko odniesienia obrażeń.
24. Po zatrzymaniu się należy upewnić się, że hamulce przednie i tylne są włączone, a stopy trzymane na ziemi. Pozostawienie jednej stopy na pedale podczas postoju może spowodować przypadkowe włączenie funkcji wspomagania, co może spowodować utratę kontroli i poważne obrażenia..
25. **Przygotowania przed jazdą:** przed jazdą należy założyć kask, rękawice i inny sprzęt ochronny, aby w razie wypadku zabezpieczyć się przed uszkodzeniem.
26. **Warunki jazdy na rowerze:** temperatura otoczenia od -10°C do 40°C, brak wiatru i płaskie drogi; bez częstego uruchamiania i hamowania, dystans może się różnić w zależności od pojemności baterii i innych warunków. Aby uzyskać informacje o przybliżonym dystansie, sprawdź specyfikacje techniczne.
27. **Maksymalne obciążenie**: maksymalne obciążenie roweru wynosi 120 kg. Rzeczywiste maksymalne obciążenie bagażnika tylnego jest wytłoczone na bagażniku i może wahać się pomiędzy 15-25kg, w zależności od modelu bagażnika tylnego. W razie wypadku, gdy obciążenie przekracza 120 kg, firma nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności.
28. W przypadku częstego hamowania, rozruchu, jazdy pod górę, pod wiatr, na błotnistych drogach, przeciążenia i innych, zużyta zostanie duża ilość energii elektrycznej akumulatora magazynującego, co wpłynie na dalsze przebiegi, dlatego zalecamy unikanie powyższych czynników podczas jazdy.
29. Jeśli akumulator magazynujący jest wyłączony na dłuższy czas, upewnij się, że jest wystarczająco naładowany, a jeśli jego przechowywanie jest dłuższe niż miesiąc, należy go naładować dodatkowo raz.
30. Należy zwrócić uwagę: rower elektryczny nie powinien przez długi czas stać w wodzie, ponieważ przedostanie się wody do sterownika i koła silnika może spowodować zwarcie i uszkodzenie urządzeń elektrycznych!

ŁADOWARKA

31. Nigdy nie należy używać tej ładowarki do ładowania innych urządzeń elektrycznych.
32. **Nie używaj żadnej innej ładowarki ani metody ładowania do ładowania baterii roweru elektrycznego.** Użycie jakiejkolwiek

innej ładowarki może doprowadzić do pożaru, wybuchu lub uszkodzenia baterii.

33. Ładowarka może być używana przez dzieci od 8 roku życia oraz osoby z upośledzeniem fizycznym, sensorycznym lub umysłowym, lub osoby, które nie mają odpowiedniego doświadczenia i wiedzy, pod warunkiem, że będą nadzorowane i poinstruowane, jak bezpiecznie używać ładowarki oraz zrozumieją związane z tym zagrożenia. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z ładowarką. Czyszczenie i konserwacja nie powinny być wykonywane przez dzieci bez nadzoru.
    To urządzenie nie jest przeznaczone do użytku przez osoby (w tym dzieci) o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych lub umysłowych, lub nieposiadające wiedzy i doświadczenia w obsłudze urządzenia, chyba że są one nadzorowane przez osobę odpowiedzialną za ich bezpieczeństwo. Dzieci powinny być nadzorowane, aby nie bawiły się urządzeniem.
34. Nie należy dopuszczać do zanurzenia ładowarki w wodzie lub innych płynach, wystawiać jej na działanie deszczu lub śniegu. Ponadto, nigdy nie należy używać ładowarki, jeśli jej styki są mokre. Ładowarka jest przeznaczona wyłącznie do użytku wewnątrz pomieszczeń.

35. Nigdy nie należy dotykać wtyczki zasilania ładowarki, portu ładowania lub styków mokrymi rękoma. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
36. Nie należy dotykać styków ładowarki metalowymi przedmiotami. Nie wolno dopuścić do przedostania się jakichkolwiek ciał obcych, może to spowodować zwarcia w stykach, co może spowodować porażenie prądem elektrycznym, pożar lub uszkodzenie ładowarki.
37. Regularnie usuwać kurz z wtyczki zasilania. Wilgoć lub inne problemy mogą zmniejszyć skuteczność izolacji i spowodować pożar.
38. Nigdy nie należy demontować ani modyfikować ładowarki akumulatorów. Może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
39. Nie należy używać adapterów wielogniazdowych ani przedłużaczy. Nie należy demontować ani modyfikować ładowarki. Używanie zasilacza wielogniazdowego lub podobnych urządzeń może przekraczać prąd znamionowy i spowodować pożar.
40. Nie używać z kablem opasanym lub zwiniętym i nie przechowywać z kablem zwiniętym wokół korpusu głównej ładowarki. Uszkodzenie kabla może spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.

41. Zdecydowanie włożyć wtyczkę zasilania i wtyczkę ładowania do gniazda. Jeśli wtyczka zasilania i wtyczka ładowania nie są włożone do końca, może to spowodować pożar na skutek wyładowania elektrycznego lub przegrzania.
42. Nie należy używać ładowarki akumulatorów w pobliżu materiałów łatwopalnych lub gazów. Może to spowodować pożar lub wybuch.
43. Nigdy nie zakrywać ładowarki ani nie umieszczać na niej przedmiotów podczas ładowania. Może to doprowadzić do przegrzania wewnętrznego i spowodować pożar.
44. Nie należy upuszczać ładowarki ani narażać jej na silne uderzenia. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub porażenie prądem elektrycznym.
45. Jeśli przewód zasilający jest uszkodzony, należy zaprzestać używania ładowarki i zabrać ją do autoryzowanego sprzedawcy.
46. Ostrożnie obchodzić się z kablem zasilającym. Podłączenie ładowarki akumulatorów do gniazdka wewnątrz, gdy rower znajduje się na zewnątrz, może doprowadzić do zahaczenia o kabel zasilający lub uszkodzenia go przez drzwi lub okna.
47. Nie przejeżdżać kołami roweru przez kabel sieciowy lub wtyczkę. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia kabla sieciowego lub portu.
48. Gdy ładowarka nie jest używana, należy ją przechowywać w chłodnym i suchym miejscu.

BATERIA

49. Wszystkie akumulatory litowo-jonowe muszą być odpowiednio pielęgnowane, aby zoptymalizować ich żywotność i zasięg. Właściciel/użytkownik roweru jest odpowiedzialny za zapewnienie właściwej pielęgnacji baterii. Nieprawidłowe użytkowanie lub przechowywanie baterii może spowodować jej uszkodzenie i utratę gwarancji.
50. Dobrze utrzymany akumulator może służyć przez wiele lat. Mimo, że wraz z upływem czasu rower będzie odczuwał mniejszą moc, a zasięg zmniejszy się, mogą Państwo korzystać z akumulatora jeszcze przez wiele lat.

51. Baterię i ładowarkę należy przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci. Nie należy pozwalać dzieciom na zabawę z rowerkiem lub jakąkolwiek jego częścią.
52. Nie należy dotykać baterii ani ładowarki podczas ładowania. Ponieważ podczas ładowania akumulator i ładowarka osiągają temperaturę 40-70°C, dotknięcie ich może prowadzić do oparzeń pierwszego stopnia.

53. Jeśli obudowa baterii jest uszkodzona, pęknięta lub wyczuwalne są nietypowe zapachy, nie należy jej używać. Wyciek płynu z akumulatora może spowodować poważne obrażenia.
54. Nie wolno zwężać styków portu ładowania akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, co może spowodować poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

55. Nie należy demontować ani modyfikować akumulatora. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się akumulatora, powodując poważne obrażenia ciała lub szkody materialne.
56. Nie należy upuszczać baterii ani narażać jej na uderzenia. Może to spowodować nagrzanie lub zapalenie się baterii, powodując poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.
57. Nie wolno wrzucać akumulatora do ognia ani wystawiać go na działanie źródeł ciepła. W przeciwnym razie może to spowodować pożar lub wybuch, a w konsekwencji poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

58. Jeżeli nie używasz roweru elektrycznego przez kilka miesięcy, naładuj akumulator do 100% przed jego przechowywaniem. Ponadto, zaleca się włączanie roweru co miesiąc, pozostawienie silnika na kilka minut i naładowanie akumulatora do 100%.

Nie należy pozostawiać roweru bez nadzoru podczas ładowanie

Nie obsługiwać w przypadku uszkodzenia | Nie zanurzać | Nie należy modyfikować | Nie należy podłączać +/-. | Nie zgniatać | Nie przebijać | Nie przechowywać w miejscach

Ładowanie co najmniej co 90 dni | Należy używać wyłącznie zatwierdzonej

Rady

1. W momencie zakupu należy wybrać i zakupić model odpowiedni dla Państwa potrzeb, a przed rozpoczęciem jazdy po drogach kierujący muszą posiadać umiejętności w zakresie techniki jazdy.
2. W celu prawidłowego użytkowania i bezpieczeństwa, prosimy o zwrócenie uwagi na następujące kwestie:
3. W trakcie użytkowania należy zwrócić uwagę na sprawdzenie stanu zamocowania silnika i tylnego podnośnika, a w przypadku zbyt luźnego mocowania, należy je odpowiednio szybko dokręcić.
4. Przy uruchamianiu zasilania lub napotkaniu na stromych zboczach należy używać pedału w celu jak największego ograniczenia prądu rozruchowego oraz wydłużenia żywotności akumulatora i przebiegu linii kontynuującej.
5. W deszczowe dni należy zwrócić szczególną uwagę, gdy głębokość wody jest większa niż środek koła, ponieważ prawdopodobne jest, że silnik nasiąknie wodą, co spowoduje awarię.
6. Użytkownicy muszą używać ładowarki określonej przez producenta do ładowania akumulatora magazynującego. Podczas ładowania należy płynnie umieścić akumulator i ładowarkę.
7. Zabrania się zakrywania innych przedmiotów na pojemniku baterii i ładowarce, spowodować nagrzewanie się. Należy zachować dobre warunki wentylacji.
8. Należy utrzymywać odpowiednie ciśnienie powietrza wewnątrz opon, aby nie zwiększać oporu podczas jazdy, a także po to, aby łatwo było zakładać opony i zmieniać felgi.
9. Kierowcy powinni przestrzegać zasad ruchu drogowego, a prędkość jazdy powinna być kontrolowana (poniżej 25km/h), a przewożony towar nie powinien przekraczać maksymalnego obciążenia bagażnika tylnego (jeśli taki istnieje).
10. Podczas jazdy z dużą prędkością lub ostrego hamowania z góry nie należy używać przedniego hamulca, aby uniknąć przesunięcia się środka ciężkości do przodu, co może spowodować zagrożenie.

Nie ingeruj w specyfikację i ustawienia roweru elektrycznego, jeśli ingerujesz w specyfikację lub ustawienia, musisz wziąć pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo. Definicja ingerencji: zmiana silnika lub sterownika, maksymalnej prędkości, maksymalnej mocy lub trybu wspomagania.

Odpowiednie zakrycie sprężyny pod siodełkiem, aby zapobiec przytrzaśnięciu palców, jeśli konieczne jest zamontowanie fotelika dziecięcego na rowerze.

2. ROZPOCZĘCIE PRACY I INSTRUKCJA MONTAŻU

Najpierw należy ostrożnie rozpakować rower elektryczny i zachować wszystkie materiały opakowaniowe. Upewnij się, że ładowarka, pedały, klucze i wszelkie drobne części, takie jak nakrętki lub śruby, znajdują się wewnątrz kartonu transportowego. Czasami małe części, takie jak nakrętki lub śruby, mogą się poluzować podczas transportu, dlatego należy dokładnie sprawdzić spód kartonu i opakowanie ochronne. Materiały opakowaniowe należy zachować do czasu zakończenia montażu roweru i upewnienia się, że działa on prawidłowo.

Ten rower został w pełni złożony, sprawdzony i wyregulowany w fabryce, a następnie częściowo zdemontowany do wysyłki.

Rower dostarczany jest w kartonie transportowym zmontowany w około 90%. Aby wysłać rower, należy poluzować lub zdemontować pedały, siodełko, przednie koło, a czasami także kierownicę.

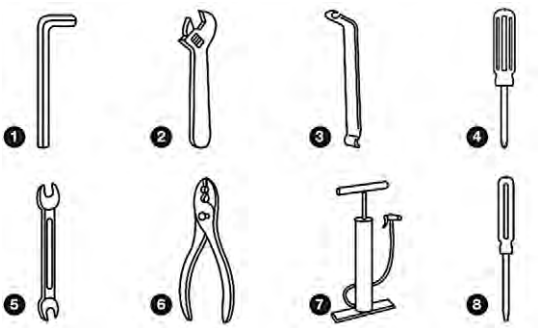
Niniejsza instrukcja zawiera wykaz wszystkich czynności wymaganych w przypadku różnych modeli.

Poniższe "podstawowe" instrukcje montażu pomogą w przygotowaniu roweru do jazdy. Jeżeli mają Państwo wątpliwości co do możliwości złożenia tego produktu, prosimy zwrócić się do wykwalifikowanego technika rowerowego.

Zalecamy, aby przy składaniu roweru elektrycznego współpracowały dwie osoby.

Wymagane narzędzia:

1. Klucze imbusowe 4, 5, 6, 7mm
2. Klucz nastawny
3. Dźwignia do opon
4. Standardowy śrubokręt z główką Philipsa
5. Klucz do otwierania i pedałów 15mm
6. Standardowe pilniki do przegubów ślizgowych
7. Pompka do opon
8. Standardowy śrubokręt płaski



Mocowanie i regulacja kierownicy

Kierownica składa się z dwóch głównych części:

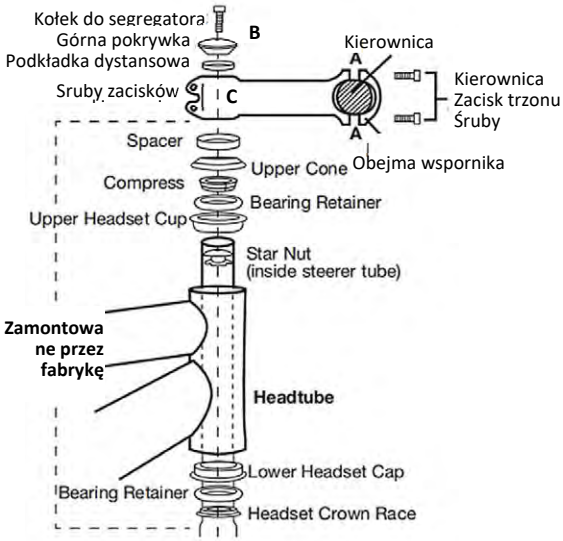
1. Sam pręt.
2. Trzon.

W niektórych modelach wspornik kierownicy można regulować, aby przechylić kierownicę do przodu lub do tyłu. Jeśli kierownica została zdjęta na czas transportu, umieść ją na środku wspornika i sprawdź, czy uchwyty są na właściwym miejscu, a kąt nachylenia kierownicy jest wygodny. Dokręć śruby mocujące kierownicę na miejscu, upewniając się, że wszystkie przewody hamulcowe są drożne, sugerowany moment dokręcenia to 13-14Nm.

UWAGA: ***Przed jazdą należy sprawdzić, czy kierownica jest wyśrodkowana i dokręcona.***

Wspornik musi być wsunięty na minimalną głębokość lub niżej, jak wskazano na słupku kierownicy, aby zapewnić bezpieczeństwo, patrz rysunek. Dokręcić śrubę wspornika znajdującą się na górze wspornika kierownicy.

Ostrzeżenie: Niebezpieczeństwo uszkodzenia zespołu wspornik - widelec oraz ryzyko obrażeń u rowerzysty, które może wynikać z nadmiernego dokręcenia śruby wspornika lub innego urządzenia mocującego.



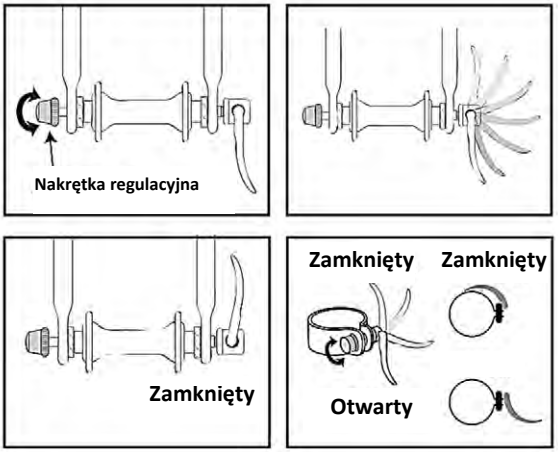
Kąt nachylenia wspornika kierownicy można wyregulować poprzez poluzowanie śruby imbusowej znajdującej się pod wspornikiem (A).

Po ustawieniu kąta nachylenia wspornika należy dokręcić śrubę regulacyjną wspornika. Moment dokręcenia pomiędzy kierownicą a wspornikiem ramy powinien być większy niż 18-20Nm.

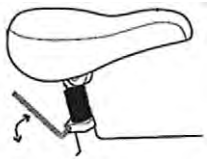
Sprawdzić, czy widelce i kierownica są skierowane do przodu i proste. Stań z przodu kierownicy, obejmij nogami przednie koło i trzymając kierownicę, ustaw kierownicę i korpus roweru pod kątem 90 stopni, patrz rysunek.

Regulacja koła

Po poluzowaniu koła, proszę wyregulować je zgodnie z zalecanym momentem obrotowym. Moment dokręcenia tylnego koła powinien wynosić nie mniej niż 30 Nm. Moment dokręcenia przedniego koła nie powinien być mniejszy niż 25 Nm.



Wyregulować siodełko

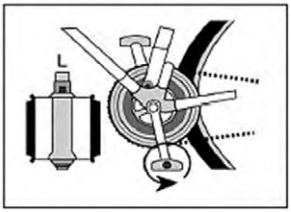


Wysokość siedziska jest regulowana za pomocą szybkozamykacza lub musi być dokręcona kluczem imbusowym (opcje).
Pociągnij za dźwignię szybkozamykacza lub odkręć nakrętkę kluczem imbusowym (opcja).
Wsunąć sztycę podsiodłową przynajmniej do minimalnej linii wsunięcia zaznaczonej na sztycy. Dokręcić nakrętkę regulacyjną za pomocą dźwigni szybkozamykacza, a następnie przesunąć dźwignię szybkozamykacza do pozycji zamkniętej lub dokręcić nakrętkę kluczem płaskim Alen Wrench (opcja), sugerowany moment dokręcenia wynosi nie mniej niż 19,5Nm.

Regulacja kąta nachylenia siedziska odbywa się za pomocą nakrętek mocujących siedzisko do szyny siedziska. Upewnij się, że nakrętki są mocno dokręcone i że siedzisko nie przesuwa się do przodu ani do tyłu, gdy na nim siedzisz.

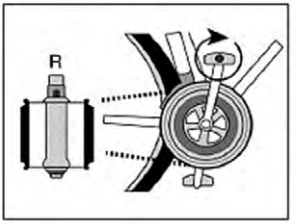
Zamocowanie pedałów

Pedały oznaczone są na końcu osi literami "L" i "R". Pedał oznaczony literą "L" wkręcić z lewej strony korby, a "R" z prawej.



(1). Prawy pedał mocuje się do ramienia korby od strony łańcucha za pomocą gwintu (zgodnie z ruchem wskazówek zegara).

(2). Lewy pedał mocuje się do drugiego ramienia i ma gwint lewoskrętny (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara).



Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy pedały są dobrze zamocowane. Jazda na rowerze z poluzowanymi pedałami może spowodować zerwanie gwintu mocującego pedał do korby.

Zalecane wartości momentu dokręcania nakrętek.

Nakrętki kół przednich	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Nakrętki kół tylnych	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Nakrętka siodełka	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Nakrętka zacisku sztycy	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Nakrętka kotwicy hamulca	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Nakrętka zacisku kierownicy	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Nakrętka wspornika kierownicy	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Montaż błotnika przedniego (opcjonalnie)

1. Zdejmij przedni błotnik i przymocuj wieszak błotnika oraz wspornik reflektora do przedniego widelca za pomocą śrub sześciokątnych.
2. Zamocować śrubę z łbem walcowym i pałąk przedniego błotnika w odpowiednich miejscach po obu stronach przedniego widelca
3. Za pomocą śrubokręta krzyżakowego i dokręć śruby, jak pokazano na rysunku.

Gdy ucho podnoszące przedniego błotnika jest zainstalowane, proszę podnieść błotnik do góry tak bardzo, jak to możliwe, aby nie kolidował z oponą.

W przypadku innych regulacji i konserwacji, należy zapoznać się z chepterem: **"6 METOD MONTAŻU"**

3. PODSTAWOWA KONSTRUKCJA I NAZWY

eBike t10

eBike m10

1. Dźwignia hamulca	15. Siodełko	29. Wspornik siodełka
2. Chwyt	16. Zacisk	30. Wspornik łańcucha
3. Kierownica	17. Amortyzator tylny (jeśli istnieje)	31. Szprychy
4. Przesuwnik	18. Silnik	32. Górna rura
5. Wyświetlacz LCD	19. Osłona łańcucha	33. Błotnik tylny
6. Światło przednie	20. Zacisk hamulca tylnego	34. Sztyca podsiodłowa
7. Gniazdo ładowania	21. Czujnik	35. Blokada
8. Blokada akumulatora	22. Tylna tarcza hamulcowa	36. Sztyca
9. Widelec	23. Obręcz	37. Główka ramy
10. Bateria	24. Korba	38. Koło łańcuchowe
11. Opona	25. Łańcuch	39. Błotnik przedni
12. Tarcza hamulca przedniego	26. Przerzutka tylna	40. Światło tylne
13. Zacisk hamulca przedniego	27. Pedał	41. Blokada
14. Zawór opony	28. Stojak na kopniaki	42. Bagażnik tylny

4. STEROWNIK WYŚWIETLACZA LCD

Kontroler LCD C300S oferuje szeroki wachlarz funkcji i wskaźników, aby dopasować się do potrzeb użytkownika. Wskazana zawartość jest następująca:

- Stan baterii
- Prędkość (prędkość w czasie rzeczywistym, prędkość średnia i prędkość maksymalna)
- Dystans podróży i Dystans całkowity
- Poziom PAS (obsługa 6 poziomów)
- Inteligentny wyświetlacz obejmujący prąd wyjściowy silnika, moc W do jazdy
- Kod błędu
- Jednostki ustawień: km/mil
- Pomoc w chodzeniu

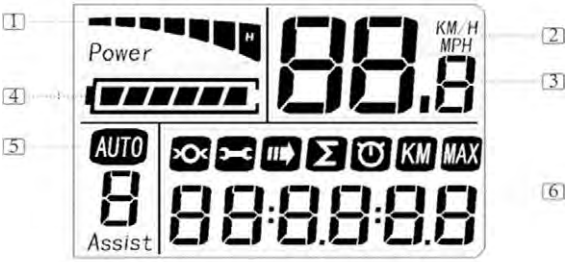
Opisy przycisków

Przycisk M: Naciśnięcie i przytrzymanie: włączanie/wyłączanie wyświetlacza
Krótkie naciśnięcie: Zmiana informacji o jeździe (ODO, TRIP, Timer itd...)

Przycisk "+": Naciśnięcie i przytrzymanie: Włączanie/wyłączanie przednich/tylnych reflektorów
Krótkie naciśnięcie: Zmiana poziomu PAS, zmiana wartości w trybie ustawień

Przycisk "-": Przycisk przytrzymania: Aktywacja trybu pieszego
Krótkie naciśnięcie: Zmiana poziomu PAS, zmiana wartości w trybie ustawień

Opis wyświetlacza



1. Zużycie prądu

Wyświetlanie prądu rozładowania kontrolera. Każdy segment przedstawia pobór prądu 2A.

2. Jednostka km/h lub mile/h

3. Wskaźnik prędkości

4. Pojemność akumulatora

6-segmentowy wskaźnik naładowania baterii.

5. ASYSTENT AUTOMATYCZNY & CHODZENIA

Wyświetlanie aktualnego zużycia energii w W.

Wciśnij i przytrzymaj przycisk "-" przez 1,5 sekundy, aby włączyć funkcję wspomagania chodzenia z prędkością 6km/h.

6. Informacje o jeździe

Naciśnij przycisk "**M**" aby wyświetlić:

- **Wyświetlanie średnicy koła**: Wyświetlanie informacji o bieżącej średnicy koła podczas ustawiania interfejsu.
- **Błąd**: Wyświetla bieżący kod błędu.
- **ODO**: ODO rejestruje przebieg jazdy przy użyciu wartości skumulowanej, której nie można skasować.
- **CZAS**: Wyświetlanie czasu, gdy prędkość pojedynczej jazdy jest wyższa niż 5km/h.
- **PODRÓŻ**: Wyświetlanie przebiegu pojedynczej podróży użytkownika.
- **Maksymalna prędkość**: Wyświetlanie aktualnej prędkości maksymalnej.

Uwaga: *Gdy prędkość jazdy wynosi 0 km/h przez 5 minut, system automatycznie przejdzie w stan uśpienia.*

KONFIGURACJA

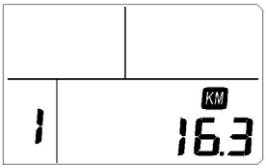
Uwaga:

Nie zalecamy dokonywania ustawień nieprofesjonalistom. Usterki i nieprawidłowe działanie spowodowane niewłaściwymi ustawieniami nie są objęte gwarancją i mogą być obciążone kosztami serwisu.

Niektóre opcje i funkcje mogą nie być dostępne lub mogą być zablokowane.

Naciśnij i przytrzymaj przyciski "+" i "-" przez 2 sekundy, aby przejść do trybu ustawień.

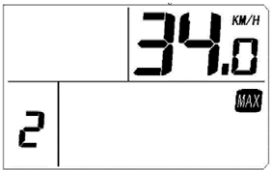
Ustawienie 1



Wyzeruj dystans podróży do 0.

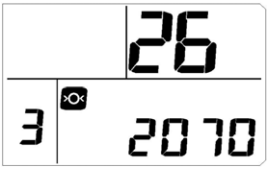
Ustawienie 2 (opcja)

Ustawienie ograniczenia



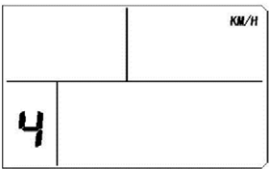
Ustawienie 3 (opcja)

Ustawienie średnicy koła.



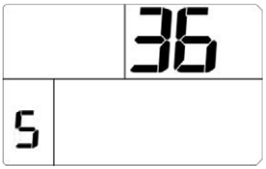
Ustawienie 4 (opcja)

km/h&mph.



Ustawienie 5

Ustawianie napięcia przyrządu.



Uwaga:

Nie zalecamy dokonywania ustawień nieprofesjonalistom. Usterki i nieprawidłowe działanie spowodowane niewłaściwymi ustawieniami nie są objęte gwarancją i mogą być obciążone kosztami serwisu.

Niektóre opcje i funkcje mogą nie być dostępne lub mogą być zablokowane.

Gdy prędkość jazdy wynosi 0 km/h przez 5 minut, system automatycznie przejdzie w stan uśpienia.

Uwagi: Niniejsza instrukcja oparta jest na oprogramowaniu ogólnego przeznaczenia. W związku z tym niektóre z jej treści mogą nie mieć zastosowania ze względu na aktualizacje oprogramowania lub dostosowania.

Informacje o kodzie błędu

Jeśli wystąpi problem z systemem elektronicznym, automatycznie pojawi się kod błędu. Gdy pojawi się błąd, należy sprawdzić odpowiednią część e-bike'a lub skontaktować się z autoryzowanym serwisem.

Kod błędu	Definicja	Rozwiązanie
09	Błąd odbioru komunikatu	Sprawdzić wszystkie kable i złącza, sprawdzić sterownik
21	Błąd prądu	Sprawdzić przewody, sterownik
22	Błąd przepustnicy (wykrywanie startu)	Sprawdzić przepustnicę
23	Błąd przewodu fazowego silnika.	Sprawdzić przewody silnika.
24	Błąd Halla	Sprawdzić czujnik silnika.
25	Błąd hamulca (detekcja startu)	Sprawdzić hamulce, mikroprzełącznik na hamulcu

Jeśli wystąpi błąd, spróbuj wyłączyć/włączyć rower elektryczny. Jeśli błąd nie ustępuje, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem.

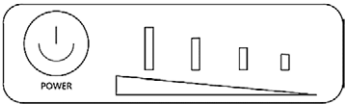
W przypadku przegrzania silnika, poczekaj aż silnik ostygnie, a następnie kontynuuj jazdę.

5. ŁADOWANIE

W związku z tym, że przez pewien okres czasu będzie trwała praca w fabryce, transport i przechowywanie dopiero co zakupionego nowego roweru, może wystąpić niedobór mocy akumulatora, dlatego przed rozpoczęciem użytkowania należy go najpierw naładować.

Do ładowania należy używać ładowarki skonfigurowanej lub wyznaczonej przez naszą firmę; w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie baterii, a nawet doprowadzić do pożaru i innego niebezpieczeństwa, ale nasza firma nie udziela na to gwarancji.

Wskaźnik poziomu naładowania baterii:

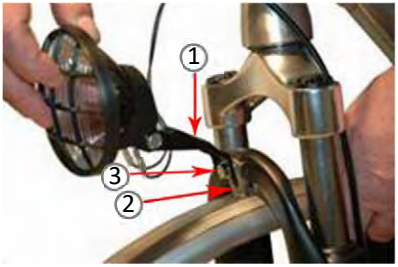


Bateria nie jest odłączalna.
Całkowicie naładuj baterię przed pierwszą jazdą, a następnie po każdej operacji, zwłaszcza po długiej jeździe. Używaj roweru elektrycznego w temperaturze od -5°C do 40°C.
Baterię należy ładować w pomieszczeniach zamkniętych, w temperaturze od 0°C do 35°C.
Ładowarkę należy podłączyć najpierw do roweru, a następnie do gniazdka elektrycznego.
NIGDY NIE NALEŻY PODŁĄCZAĆ PRZEWODU ZASILAJĄCEGO Z GNIAZDKA ELEKTRYCZNEGO BEZPOŚREDNIO DO AKUMULATORA! NALEŻY KORZYSTAĆ Z PROSTOWNIKA!
Podczas ładowania dioda na ładowarce będzie CZERWONA, a po zakończeniu ładowania zmieni kolor na ZIELONY. Kiedy dioda ładowarki zmieni kolor na ZIELONY, proszę kontynuować ładowanie baterii przez 1-2 godziny, aby zapewnić dłuższą żywotność baterii. Następnie najpierw odłącz ładowarkę od gniazdka, a potem odłącz ładowarkę od baterii.
Zawsze ładuj baterię zanim osiągnie zbyt niski poziom. Jeśli dopuścisz do całkowitego rozładowania akumulatora, może on nie dać się ponownie naładować. Pamiętaj: im szybciej naładujesz akumulator po jeździe, tym dłużej będzie działał.
Bateria litowa jest wyposażona w układy zapobiegające nadmiernemu ładowaniu i rozładowywaniu.
Ładowarka baterii została zaprojektowana specjalnie dla tego roweru; podłączenie baterii do jakiejkolwiek innej ładowarki spowoduje utratę gwarancji.

Ważne:
Bateria powinna być ładowana w przestronnym środowisku, pozostając z dala od wysokiej temperatury, wysokiej wilgotności i bliskiego ognia, ponieważ bateria i ładowarka są produktami elektronicznymi, wysoka temperatura i wilgotność spowoduje korozję elementów elektronicznych, co spowoduje pewne szkodliwe gazy i sadzę, a nawet możliwą eksplozję do rany.

6. INNE METODY MONTAŻU (opcjonalnie)

Montaż reflektora (opcja)



Zamknij cały zasilacz, uniknąć dodatniego i ujemnego bieguna drutu lampy od zwarcia, zainstalować światło głowy, a nie ciągnąć światło głowy, w celu uniknięcia drutu lampy zrzucając, powodując niepotrzebne kłopoty.

1. Wyjmij reflektor i przedni błotnik;
2. Wyrównaj wieszak przedniego błotnika z otworem wspornika reflektora.
3. Zamocuj śrubę sześciokątną M6 × 16 wewnątrz otworu na śrubę przedniego widelca za pomocą klucza płaskiego 10 mm i dokręć śrubę.

***Uwaga:**: w niektórych modelach kije przednich błotników muszą być montowane na osi przedniego koła.*

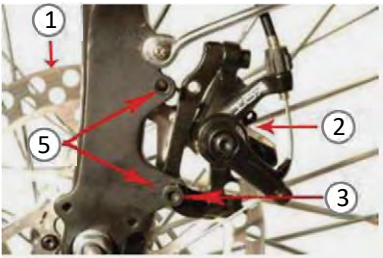
Montaż szybkozamykacza przedniego koła i hamulca V *.

1. Wyjąć przednie koło i obrócić uchwyt szybkozamykacza okrążeń w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
2. Zdejmij czarny plastikowy stelaż poniżej przedniego widelca i wyjmij przewód hamulca V z hamulca V, a następnie włóż oś przedniego koła do sworznia kontaktowego przedniego widelca.
3. Obrócić uchwyt szybkiego zwalniania okrążeń zgodnie z ruchem wskazówek zegara i zablokować uchwyt szybkiego zwalniania, aby upewnić się, że przednie koło nie może być luźne;
4. Wytłocz hamulec V siłą i włóż przewód hamulca V do hamulca V.
5. Kilkakrotnie ściśnij klamkę hamulca i sprawdź, czy dwa klocki hamulcowe mają taką samą szczelinę jak obręcz, a jeśli szczelina jest nierówna, ponownie zdebuguj hamulec V (zapoznaj się z rozdziałem 4, aby poznać metodę usuwania błędów).

   Uwaga: Podczas dokręcania uchwytu szybkozamykacza przedniego koła należy docisnąć przedni widelec siłą w dół, tak aby oś przedniego koła mogła ściśle współpracować z przednim widelcem.

* ***Opcja, tylko modele z hamulcem V-Brake***

Montaż przedniego hamulca tarczowego *



1. Wyjmij hamulec tarczowy i odkręć dwie śruby znajdujące się przed hamulcem tarczowym;
2. Weź wizualnej kontroli odległości między dwoma klockami hamulcowymi hamulca tarczowego powinny być 3 do 4 mm;
3. Włóż płytę hamulca tarczowego pomiędzy dwa klocki hamulcowe i zamocuj hamulec tarczowy na stałym wieszaku hamulca tarczowego przedniego widelca za pomocą dwóch wewnętrznych śrub sześciokątnych M6 × 16 mm, stosując moment obrotowy od 8 do 10 Nm;
4. Po dokręceniu śrub obróć przednie koło i posłuchaj, czy słychać jakiś nietypowy dźwięk; jeśli tak, musisz wyregulować hamulec tarczowy (zapoznaj się z rozdziałem 4, aby poznać metodę usuwania usterek)..

① Płyta hamulca tarczowego ② Hamulec tarczowy ③ Śruba sześciokątna wewnętrzna M6×16 mm ④ klocek hamulcowy ⑤ stały wieszak hamulca tarczowego

Uwaga: *podczas mocowania śruby hamulca tarczowego, pociągnij ręką dolną część hamulca tarczowego i popchnij hamulec tarczowy do góry tak daleko, jak to możliwe.*

**** Opcja, zależy od typu hamulca w danym modelu***

System odbicia i oświetlenia *

System odblaskowy obejmuje odblask na obręczy, przednią i tylną lampę pasywną, plecak, kask i naszywkę odblaskową na ubraniu jeżdżącego. System oświetlenia to głównie akumulator lub samogenerująca się przednia i tylna lampa. Te elementy pomagają zaznaczyć własną pozycję podczas jazdy w nocy, wygodne dla pieszych i innych pojazdów na drogach do uniknięcia (zalecenie: nabywcy zgodnie z lokalnymi przepisami i normami używają odblasku i systemu oświetlenia).

Istnieją dwa rodzaje systemu oświetlenia:

1. **Podłączenie do akumulatora w rowerze elektrycznym**

System oświetlenia jest włączany/wyłączany za pomocą sterownika LCD. Więcej informacji na ten temat można znaleźć w rozdziale "Sterownik LCD".

Front Light

Back Light

2. **Zasilanie z suchej baterii.**

Poniższe zdjęcia pokazują jak włączyć przednie i tylne światło suchej baterii.

**** Niektóre modele posiadają system oświetlenia sterowany za pomocą kontrolera LCD, niektóre posiadają suche baterie i sterowanie za pomocą przycisku On/Off na jednostkach świetlnych.***

Tylna półka

1 Największe obciążenie tylnego bagażnika to 15Kg.
2 Nie należy regulować tylnego bagażnika w sposób arbitralny, w razie potrzeby należy skonsultować się z dostawcą w celu dokonania regulacji.
3 Nie należy przewozić ciężkich przedmiotów; jeżeli na tylnym bagażniku zostanie umieszczony ciężki przedmiot, pogorszy się sterowność roweru i skuteczność hamowania, co może spowodować zagrożenie.

Blokada przedniego amortyzatora (opcja)

Jeśli chcesz zablokować przedni amortyzator, przekręć dźwignię zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji „**LOCK**”.
Aby odblokować przednie zawieszenie, obróć dźwignię w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji „**UNLOCK**”.

7 UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

Twój e-bike został zaprojektowany do jazdy po zwykłych drogach dla jednej osoby. Używanie roweru do ekstremalnych manewrów, takich jak jazda w terenie, skoki lub przewożenie nadmiernego ładunku spowoduje uszkodzenie roweru i może być przyczyną poważnych obrażeń.

Do czyszczenia e-bike'a nie należy używać wody pod wysokim ciśnieniem, ponieważ woda może przedostać się do wnętrza silnika lub przedziału przewodów i spowodować rdzewienie części elektrycznych lub zwarcie. Do czyszczenia korpusu roweru należy używać wilgotnej szmatki z neutralnym detergentem. Nie należy stosować środków czyszczących na bazie alkalicznej lub zasadowej, takich jak środki do usuwania rdzy, ponieważ mogą one spowodować uszkodzenie i/lub zniszczenie korpusu roweru.
Należy unikać parkowania roweru elektrycznego na zewnątrz w czasie deszczu lub śniegu. Po zakończeniu jazdy w deszczu lub śniegu należy wprowadzić rower do środka i wytrzeć go czystym, suchym ręcznikiem, aby usunąć wilgoć.

Codzienne użytkowanie i kontrola roweru elektrycznego

W codziennym użytkowaniu roweru elektrycznego wiele mechanicznych, elektrycznych części zostanie zużytych, śruby i inne elementy mocujące również łatwo się poluzowują, a funkcje urządzeń elektrycznych zostaną utracone. Jeśli nie odnotuje się występowania tych zjawisk, jest on podatny na awarie, a także na ryzyko podczas jazdy rowerem, dlatego też kierowcy muszą być odpowiedzialni za kontrolę i konserwację w czasie spokojnym.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli znajdziesz na rowerze jakąkolwiek uszkodzoną lub poluzowaną część, nie jeździj na rowerze! Przed każdą jazdą należy naprawić, dokręcić lub wymienić uszkodzoną część!

- W przypadku konieczności wymiany elementów istotnych dla bezpieczeństwa, należy zwrócić się do autoryzowanego serwisu w celu dokonania wymiany.

Procedurę należy sprawdzić przed każdą jazdą:

1.Hamulce

- Upewnij się, że przedni i tylny hamulec działają prawidłowo
- Sprawdź, czy klocki szczęk hamulcowych nie są nadmiernie zużyte i czy są prawidłowo ustawione w stosunku do obręczy.
- Sprawdź, czy linki sterujące hamulcami są nasmarowane, prawidłowo wyregulowane i nie wykazują widocznego zużycia.
- Upewnij się, że dźwignie hamulca są nasmarowane i dobrze przymocowane do kierownicy.

Konserwacja hamulców

W celu utrzymania skuteczności hamowania roweru należy w określonych odstępach czasu (co 2 miesiące lub częściej, w zależności od intensywności jazdy) przeprowadzać konserwację układu hamulcowego:

- Wymiana zużytych hamulców tarczowych lub klocków hamulcowych: Oznaczenia powierzchni nie są już widoczne lub metalowa struktura znajduje się poniżej 2 mm od obręczy lub od tarczy.
- W miarę zużywania się mechanicznych hamulców tarczowych należy regularnie regulować ich położenie.
- Hamulce mechaniczne: Wymiana linek hamulcowych i obudów.
- Hamulce hidrauliczne: Sprawdzić instalację hydrauliczną i obwody hamulcowe.

2.Koła i opony

Upewnij się, że opony są napompowane do zalecanego limitu podanego na ścianie bocznej opony.

OSTRZEŻENIE BEZPIECZEŃSTWA: Niebezpieczeństwo uszkodzenia koła z powodu zużycia obręczy. Wymień koło natychmiast, gdy jakakolwiek część powyższego rowka ulegnie zużyciu.

- Upewnij się, że opony mają gwint i nie mają wybrzuszeń ani nadmiernego zużycia.
- Upewnij się, że obręcze są prawidłowe i nie mają widocznych nierówności lub załamań.
- Upewnij się, że wszystkie szprychy kół są dokręcone i nie są złamane.
- Sprawdź, czy nakrętki osi są dokręcone. Jeśli rower jest wyposażony w osie z szybkozamykaczami, upewnij się, że dźwignie blokujące są prawidłowo napięte i znajdują się w pozycji zamkniętej.

3. Kierownica

- Upewnij się, że kierownica i wspornik kierownicy są prawidłowo wyregulowane i dokręcone oraz że umożliwiają prawidłowe kierowanie rowerem.
- Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo ustawiona w stosunku do widełek i kierunku jazdy.
- Sprawdzić, czy blokada kierownicy jest prawidłowo wyregulowana i dokręcona.

- Jeżeli rower jest wyposażony w przedłużenia końcówek kierownicy. Upewnić się, że są one prawidłowo ustawione i dokręcone.

4.Rama i widelec

- Sprawdź, czy rama i widelec nie są wygięte lub złamane.
- Jeśli są wygięte lub złamane, należy je wymienić.

5.Łańcuch

- Upewnij się, że łańcuch jest naoliwiony, czysty i działa płynnie.
- W celu wyregulowania prawidłowego napięcia łańcucha należy udać się do wykwalifikowanego mechanika.
- W mokrych lub zakurzonych warunkach należy zachować szczególną ostrożność.

6.Łożyska

- Upewnij się, że wszystkie łożyska są nasmarowane, pracują swobodnie i nie wykazują nadmiernych ruchów, zgrzytów ani grzechotania.
- Sprawdźcie łożysko główki ramy, łożysko koła, łożyska pedałów i łożyska suportu.

7.Korby i pedały

- Upewnijcie się, że pedały są pewnie zamocowane do korb.
- Upewnij się, że korby są dobrze dokręcone do osi i nie są wygięte.

8.Przerzutki

- Sprawdź, czy przednie tylne mechanizmy są wyregulowane i działają prawidłowo.
- Upewnij się, że dźwignie sterujące są pewnie zamocowane.
- Upewnij się, że przerzutki, dźwignie zmiany biegów i linki sterujące są odpowiednio nasmarowane.

9.Akcesoria

- Upewnić się, że wszystkie elementy odblaskowe są prawidłowo zamontowane i nie są zasłonięte
- Upewnić się, że wszystkie pozostałe elementy wyposażenia roweru są prawidłowo i bezpiecznie zamocowane oraz działają.
- Upewnić się, że rowerzysta ma kask

WAŻNE: jeśli ta procedura bezpieczeństwa jest dla Ciebie zbyt trudna, lepiej skontaktować się z jednym z naszych warsztatów technicznych, który przeprowadzi tego typu procedurę.

Konserwacja

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy od czasu do czasu sprawdzać, czy wszystkie urządzenia elektryczne działają prawidłowo, czy nie ma żadnych zagubionych przewodów i czy części mechaniczne są normalne, a także regularnie czyścić, wycierać, oliwić łańcuch, tarczę karbowaną, koło zamachowe i przerzutkę (w celu uzyskania informacji o modelu produktu naftowego należy skontaktować się z dostawcą), aby w każdej chwili zachować normalne działanie każdej części.

Ostrzeżenie!

Nie należy przesadzać z ilością smaru. Jeśli olej dostanie się na obręcze kół lub szczęki hamulcowe, zmniejszy to skuteczność hamowania i trzeba będzie pokonać dłuższą drogę, aby zatrzymać rower. Może to spowodować obrażenia ciała kierowcy lub innych osób.

Rower należy smarować przy użyciu lekkiego oleju maszynowego (20W) i zgodnie z poniższymi wskazówkami:

Pedał	Co 6 miesięcy	Put 4 drops of oil where catch pedal axle goes into the pedal
Łańcuch	Co 6 miesięcy	Nałóż 1 kroplę oleju na każdą rolkę łańcucha.
B.B.	Co 6 miesięcy	Skontaktuj się z profesjonalnym technikiem
Silnik	Co 1 rok	Skontaktuj się z profesjonalnym technikiem

Uwaga: *powyższa tabela ma charakter ogólny, a odpowiedni cykl konserwacji należy skrócić lub wydłużyć w zależności od środowiska pracy, częstotliwości, jakości i nowego wskaźnika starego roweru elektrycznego oraz innych warunków;*

8 TECHNIKA JAZDY

Prawidłowa postawa podczas jazdy rowerem jest podstawą bezpieczeństwa: postawa podczas jazdy jest określana na podstawie pozycji sylwetki i położenia punktu styku (kierownica, siedzisko, pedał) rowerzysty i roweru. Jednak postawa ta jest ściśle związana z wysokością i rozmiarem rowerzysty. Tak więc jednośladowa postawa rowerowa determinuje nie tylko efektywność ruchów skurczowych mięśni, ale jednocześnie decyduje o tym, czy rowerzysta może bezpiecznie poruszać kierownicą i hamować. Dlatego prawidłowa pozycja na rowerze jest dla bezpieczeństwa najważniejsza. Techniki bezpiecznej jazdy na rowerze są opisane jeden po drugim w dalszej części:

- Dopasowanie trzech punktów do ciała; jazda na rowerze jest tak samo jak wykonywanie czynności związanych z ubraniem i konieczne jest zmierzenie sylwetki i dokonanie regulacji. Sposób regulacji trzech punktów to połączenie rowerowej mechaniki sportowej, fizjologii ćwiczeń i bezpiecznej jazdy na trzech zasadach.
  1) Regulacja pozycji siedziska: pedałowanie w dół przez piętę, aby umożliwić płynne skurcze wszystkich mięśni stawów kończyn dolnych. Jednocześnie zasada jest taka, że nogi mogą lekko rozciągać się prosto.

2) Położenie przednie i tylne: należy ustawić położenie pedału pod kątem 45°, a następnie wyregulować siedzenie przed i po, tak aby pedał znalazł się w najwyższym położeniu.
3) Wyregulować przód i tył oraz wysokość kierownicy: dla wysokości kierownicy, ogólnie rzecz biorąc, uchwyt typu "upwarping" jest o około 30 do 50 mm wyższy niż siedzisko, a uchwyt typu "flat" jest tak samo wysoki jak siedzisko. Górna część poniższego zakrzywionego typu ma taką samą wysokość jak siedzisko. Po regulacji należy zwrócić uwagę na kierunek ustawienia kierownicy, a następnie zablokować ją.

- Pozycja siedząca na siedzeniu: podobnie jak w przypadku pozycji na siedzeniu, ciężar jest rozproszony na kierownicy i pedale, a cały ciężar nie może być umieszczony powyżej, aby zapobiec bólowi biodra.
- Umiejętności posługiwania się pedałem: pozycja stopy w przedniej części długości buta wynosi jedną trzecią i najodpowiedniejsze jest padanie na środek pedału. Stopy muszą być równoległe do linii środkowej roweru, co zmniejsza wydajność pedału, jeśli stopy są zbyt otwarte lub zbyt wąskie; prędkość powinna utrzymywać się na tym samym poziomie, w przeciwnym razie kierowcy mogą czuć się zmęczeni; w szczególności zauważa, że działanie haka naciągowego tej drugiej części spowoduje zahaczenie pedału.
- Technologia spowalniania: bieg do zmiany prędkości zwalnia, ale nie przyspiesza, podobnie jak dążenie do stabilności liczby zmian jest stosowane w celu większej oszczędności pracy i komfortu, a czas na zmianę prędkości wynosi 1: wspinaczka, 2: pod górę, 3: nierówna nawierzchnia drogi, 4: pod wiatr i 5: gdy czuje się zmęczony. Można również powiedzieć, że jest to czas, gdy nie czuć się komfortowo w procesie jazdy.obroty pedału, aby złagodzić zmęczenie wynikające z nierównomiernej siły.
- Technika hamulcowa: jak wszyscy wiemy, zasadą twardego hamowania jest najpierw zatrzymanie hamulca, a następnie roweru, a następnie zatrzymanie przedniego hamulca, ale w nagłych przypadkach wszyscy zatrzymają się wszyscy razem. Jeśli droga hamowania jest odpowiednia, rower może się bezpiecznie zatrzymać; jeśli spowolnienie jest zbyt szybkie, ludzie często są wyrzucani do przodu i aby zapobiec temu niebezpieczeństwu, najlepszym sposobem jest hamowanie przerywane, a w tym czasie biodro jest popychane do tyłu. W deszczowe dni należy zwiększyć drogę hamowania ze względów bezpieczeństwa i zmniejszyć prędkość jazdy.

Jazda w mokrych warunkach

- Ten rower elektryczny jest odporny na lekki deszcz i małe zachlapania, ale nie jest przeznaczony do jazdy przy złej pogodzie, silnych opadach lub zanurzeniu w wodzie. Należy zachować ostrożność podczas jazdy w mokrych warunkach, ponieważ użycie hamulców w celu zmniejszenia prędkości będzie wymagało więcej czasu, a także podczas skręcania, ponieważ opony mogą się ślizgać. Komponenty elektryczne roweru nie są w pełni wodoodporne, a uszkodzenia spowodowane przez wodę nie są objęte gwarancją.

Jazda nocą

- Jazda nocą wiąże się z większym ryzykiem niż jazda w ciągu dnia ze względu na mniejszą widoczność, dlatego zachęcamy rowerzystów do zachowania szczególnej ostrożności. Przed jazdą nocą upewnij się, że na Twoim eBike'u zamontowane są elementy odblaskowe. W celu zwiększenia widoczności należy również upewnić się, że przednie i tylne światło przednie są włączone i ustawione w taki sposób, aby inni uczestnicy ruchu drogowego mogli je wyraźnie widzieć. W nocy rowerzyści powinni nosić odzież w jaskrawych kolorach.

9 DIAGNOSTYKA

Jeśli rower nie działa w zwykły sposób lub wydaje się być uszkodzony, należy uważnie przeczytać ten rozdział. Wiele problemów eksploatacyjnych może zostać rozwiązanych przez użytkowników.
Ta prosta procedura pomaga w przywróceniu stabilnych warunków dla obwodów elektrycznych.
Jeżeli problem nie został rozwiązany lub mają Państwo inne wątpliwości, prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta producenta.

OBJAWY		***MOŻLIWE ROZWIĄZANIA***
Nieudana zmiana prędkości lub zbyt niska prędkość maksymalna	• Niskie napięcie baterii • Zły uchwyt regulatora • Zły kontroler	• Załaduj akumulator do pełna • Wymień uchwyt regularora, kontroler
Zasilanie włączone, ale silnik nie działa.	• Zły uchwyt regulatora • Zły napęd elektryczny zamka i punktu kontaktowego • Zły kontroler	• Wymień uchwyt regulatora, kontroler • Przełącz z powrotem sygnał kontaktowy.
Niewystarczający przebieg linii ciągłego ładowania jednorazowego	• Nadciśnienie w oponach • Niewystarczające ładowanie lub uszkodzona ładowarka • Bateria została uszkodzona lub jej żywotność upłynęła. • Częste uruchamianie hamulców, przeciążenie	• Upuść powietrze w oponach • Bateria jest odpowiednia lub należy wymienić ładowarkę • Wymiana baterii
Ładowarka nie jest naładowana	• Okablowanie ładowarki jest luźne lub uszkodzone. • Linia spawu akumulatorowego odpadła lub jest uszkodzona.	• Spawanie linii łączącej • lub wymiana • Spawanie linii łączącej
Wzmacniacz nie ma żadnej mocy wspomagającej	• Indukowany wkład ma słaby kontakt lub jest uszkodzony • Okablowanie wzmacniacza jest złe lub uszkodzone	• Wyregulować kasetę indukcyjną lub wymienić • Ponownie podłączyć lub wymienić

10 SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	t10	m10
Typ	Trekking eBike	MTB eBike
Napięcie akumulatora	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Pojemność baterii	468Wh	468Wh
Ładowarka Napięcie/przepływ prądu	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Czas ładowania (0-100%)	6-7h	6-7h
Zużycie energii/ładowanie	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max rýchlosť EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Zasięg	80-100 km	80-100 km
Kontroler	LCD C300s	LCD C300s
Obręcz/ widelec rowerowy	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Rozmiar opony	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Hamulce Przód	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Hamulce Tył	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Przełącznik	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Dźwignie hamulcowe	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Dźwignia zmiany biegów	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Maks. obciążenie	120kg	100kg
Maks. obciążenie bagażnika tylnego	15kg	-
Waga brutto/netto	30/24kg	30/24kg

Ponieważ produkt jest stale udoskonalany, specyfikacja i instrukcje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

* Mogą się różnić w zależności od warunków jazdy, konfiguracji terenu, wagi kierowcy itp.

Adapter powinien być zainstalowany w pobliżu urządzenia i powinien być łatwo dostępny.
Wtyczka prądu zmiennego uważana jest za urządzenie odłączające zasilacz.

Informacje dodatkowe

Informacje o usuwaniu dla użytkowników zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (gospodarstwa domowe)

Symbol ten umieszczony na produkcie(-ach) i/lub w dokumentach towarzyszących i oznacza, że zużyte produkty elektryczne i elektroniczne nie powinny być mieszane z ogólnymi odpadami domowymi. W celu prawidłowej obróbki, odzysku i recyklingu, prosimy o zabranie tego produktu(ów) do wyznaczonych punktów zbiórki, gdzie zostanie on przyjęty nieodpłatnie. Alternatywnie, w niektórych krajach istnieje możliwość zwrotu produktów do lokalnego sprzedawcy detalicznego po zakupie nowego, równoważnego produktu. Prawidłowe pozbycie się tego produktu pomoże zaoszczędzić cenne zasoby i zapobiec wszelkim potencjalnym negatywnym skutkom dla zdrowia ludzkiego i środowiska naturalnego, które mogłyby wyniknąć z niewłaściwego obchodzenia się z odpadami. Prosimy o kontakt z lokalnymi władzami w celu uzyskania dalszych szczegółów dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki. Za nieprawidłową utylizację tych odpadów mogą grozić kary, zgodnie z przepisami prawa krajowego.

Disposal of waste batteries

Sprawdź lokalne przepisy dotyczące utylizacji zużytych baterii lub zadzwoń do lokalnego działu obsługi klienta w celu uzyskania instrukcji dotyczących utylizacji starych i zużytych baterii. Baterie w tym produkcie nie powinny być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Stare baterie należy usuwać w specjalnych miejscach przeznaczonych do usuwania zużytych baterii, które znajdują się we wszystkich sklepach detalicznych, w których można kupić baterie.

Deklaracja zgodności UE

Niniejszym M SAN Grupa oświadcza, że sprzęt ten spełnia wymagania Dyrektywy.

- Dyrektywa maszynowa 2006/42/WE
- LVD Dyrektywa 2014/35/UE
- Dyrektywa EMC 2014/30/UE
- Dyrektywa RoHS 2011/65/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE dostępny jest na stronie internetowej pod następującym adresem: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

HU

Használati utasítás

И035 22

ÜDVÖZÖLJÜK

Köszönjük, hogy megvásárolta az Elektronikus MS Energy Kerékpárt.

Vigyázat!

Ez az összeszerelési és használati útmutató az elektromos kerékpár szerves részét képezi. Amikor átadja az elektromos kerékpárt másoknak, kérjük, mellékelje ezt a kézikönyvet, mert tartalmazza a fontos biztonsági útmutatásokat és kezelési utasításokat. Bárki, aki elektromos kerékpárral közlekedik, először figyelmesen olvassa el a biztonsági útmutatót és a kezelési útmutatót. A jelen kézikönyvben szereplő képekben, adatokban, leírásokban és specifikációkban bekövetkezett változásokat vállalati termékeink folyamatos fejlesztése esetén nem lehet külön bejelenteni.

Az Ön új termékének az első használata előtt fontos elolvasnia a használati utasítást.

Kérjük Önt, hogy szigorúan tartsa be az itt található utasításokat, különösképpen a „Figyelmeztetés és Biztonság" fejezetben leírtakat, így a termék használatában még nagyobb örömét lelheti. Az esetleges jövőbeni használat miatt, őrizze meg és tárolja biztonságos helyen a Használati utasítást.

Ez a készülék a legmagasabb követelményeknek és inovációs technológiáknak megfelelően lett előállítva és a felhasználó maximális kényelmét hivatott szolgáltatni.

A háromszögben lévő villám jelzés arra figyelmezteti a felha-sználót, hogy a terméken belül veszélyes feszültség uralkodik, amely elég erős lehet ahhoz, hogy áramütést okozzon.

A háromszögben lévő felkiáltójel figyelmezteti a felhasználót, hogy a készülékhez mellékelve van egy utasítás, amelyben fel vannak tüntetve a fontos használati és karbantartási utasítások.

VIGYÁZAT

ÁRAMÜTÉS VESZÉLYE

NE NYISSA KI

Ne nyissa ki az elektromos töltő fedelét vagy az elektromos kerékpár bármelyik részét. Tilos bármilyen műveletet végezni a készülék elektronikus alkatrészein. Csak a szakképzett és meghatalmazott szakembernek van elegendő tudása és tapasztalata az ilyen műveletek kivitelezéséhez és a kerékpár javításához.

A fő dugasz szolgál az akkutöltő elektromos hálózatból történő kikapcsolására.

Az akku helytelen cseréje veszélyes lehet, beleértve a hasonló vagy ugyanolyan akkuk cseréjét is.

Ne tegye ki az akkut és a töltőt túlzott hőhatásnak, pl. direkt napsugárzásnak, tűznek vagy ehhez hasonlóknak.

Kérjük olvassa el a következő védőintézkedéseket és őrizze meg ezt a Használati utasítást az esetleges későbbi használatra. Mindig kövesse az összes figyelmeztetést és biztonsági előírást.

Ez a készülék kielégíti az EN 15194, EPAC szabványban előírt összes feltételt. Legnagyobb elérhető sebesség: 25km/h (Pedál support funkció).-

Motor ereje: 250W

1. FONTOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

1. Előrzör figyelmesen olvassa el és értse meg ezt a Használati utasítást és csak ezután kezdje el használni az új elektromos kerékpárját. Ne adja kölcsön a kerékpárját olyan személyeknek akiknek nincs tudása és jártassága az elektromos kerékpár használatában.
   A jelen használati utasítás útmutatóként szolgál. Ez a kézikönyv nem egy teljes dokumentum a kerékpár karbantartásának és javításának minden szempontjáról. Az ön által vásárolt elektromos kerékpár nem egy bonyolult eszköz, azonban javasolt, hogy konzultáljon egy elektromos kerékpárokat javító szakemberrel, ha kétségei vannak a termék összeszerelésével, javításával vagy karbantartásával kapcsolatban.

VEZETÉS ÉS AZ ELSŐ ÚT ELŐTTI TUDNIVALÓK

2. Kérjük, tanulja meg és tartsa be az összes KRESZ szabályt, miközben e-biciklivel közúton közlekedik, beleértve, hogy MINDIG visel sisakot.
   A megfelelő sisaknak:
   - **Kényelmesnek kell lennie**
   - **Könnyűnek kell lennie**
   - **Jó szellőzést kell biztosítania a fejnek**
   - **Jól kell illeszkednie**
   - **Le kell fednie a homlokot**

   Az ön felelőssége, hogy megismerje annak az államnak a törvényeit, ahol vezeti a biciklit, és betartsa a kerékpárra vonatkozó törvényeket Kisgyermekek, terhes nők és olyan személyek, akiknek látási, egyensúlyi vagy egyéb olyan problémái vannak, amelyek akadályoznák a kerékpározást, ne használják a járművet.
   Az e-kerékpárokat nem két személy együttes vezetésére tervezték. Kérjük, ügyeljen arra, hogy egyszerre csak egy személy üljön az e-kerékpáron.
3. Az e-kerékpárok csak közúti vagy javított utakon való használatra szolgálnak, és nem használhatók durva utakon (hacsak nincs másképp jelezve, pl. speciális tervezésű Mountain Bike). Terepen történő használat esetén a kerékpár megsérülhet.
4. Ne üzemeltesse elektromos kerékpárját bármilyen mennyiségű alkohol vagy kábítószer fogyasztása után

5. Indulás előtt mindig ellenőrizze a kerékpár, a fékek, a gumik és a csavarok/anyák feszességét.
6. **FIGYELMEZTETÉSEK**
   - **SOHA ne szállítson utast az elektromos kerékpáron!**
   - **SOHA ne módosítsa az elektromos kerékpárt nem jóváhagyott tartozékokkal**
   - **SOHA ne menjen át mély vízen**
   - **SOHA ne csináljon egykerekezést, ugrást vagy trükkös mutatványt.**
   - **KERÜLJE a hosszú ideig tartó kerékpározást esőben.**
   - **KERÜLJE a víz érintkezését a motorral és az elektromos vezetékekkel.**
   - **MINDIG tartsa mindkét kezét a kormányon.**
   - **MINDIG enyhén fékezzen, ha sziklákon vagy laza felületeken halad.**
   - **MINDIG legyen körültekintő, amikor tócsákon megy keresztül.**
   - **MINDIG vizsgálja meg az elektromos kerékpárt minden utazás előtt, hogy biztosítsa a biztonságos utazást.**
7. Az energia megtakarítása és az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében használja a pedált az elektromos kerékpáron, amikor felmászik a lejtőn vagy szeles az idő.
8. Rossz időben, például esőben/hóban, növelni kell a féktávolságot.
9. Amikor az elektromos kerékpárok 20 km/h sebességgel futnak, a nedves féktávolság nem lehet hosszabb 15 méternél. Kérjük, gyakran állítsa be a féket, és időben cserélje ki a fékbetétet.
10. Ellenőrizze a lánc feszességét. A tömítettségnek körülbelül 15 mm-nek kell lennie. A lánc beállításakor lazítsa meg a hátsó tengely anyáit, állítsa be a láncfeszítő csavart, ügyelve a lánc megfelelő feszességére, majd húzza meg a hátsó tengely csavarját.
11. Szakítsa meg az áramellátást az ön és mások biztonsága érdekében, ha nem használja.
12. Ellenőrizze gyakran a gumiabroncsok légnyomását. Ha a légnyomás túl alacsony, az ellenállás megnő, ami befolyásolja a utazási tartományt.
13. Az elektromos akkumulátor csak kívül tisztítható, belülről nem kell karbantartani. Ne nyissa ki saját kezűleg (ha ezeket az alkatrészeket saját maga nyitja ki, a garancia a továbbiakban nem érvényes)

14. Az elektromos kerékpárt túlterhelni tilos. Ha túlterhelődik, az elektromos részek megsérülnek (a műanyag részek a magas hőmérséklet miatt deformálódhatnak, vagy a biztosítékfoglalat megsérül a magas hőmérséklet miatt). Ezekre nem vonatkozik a garancia.
15. Kérjük, kapcsolja ki az áramellátást, ha probléma van az elektromos részekkel.
16. Kérjük, vegye figyelembe a nemzeti jogszabályi előírásokat, ha a kerékpárral közúton kell közlekedni (pl. lámpák és fényvisszaverők)
17. A hátsó fogasléc rögzítőcsavarjának meghúzási nyomatéka 16 Nm legyen.
18. Az A-súlyozott emissziós hangnyomásszintnek a vezető fülénél kisebbnek kell lennie 70 dB(A)-nál.
19. Ne tegyen utánfutót a kerékpárra.
20. **Figyelmeztetés:** Ne érintse meg a forró felületeket hosszabb használat után. (pl. tárcsafék)
21. Ne vezesse vagy mozdítsa el a kerékpárt, amíg a rá van kapcsolva a töltőre. Emiatt a kábel rátekeredhet a pedálokra vagy a kerekekre, amely károsíthatja az akkutöltőt, a kábelt és/vagy a töltőre való csatlakozást.
22. Ne vezesse a kerékpárt, ha az akkun vagy a segédpedál rendszer bármelyik részén meghibásodás áll fent. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást és súlyos sérüléseket szenvedhet.
23. Ne kezdje el a vezetést úgy, hogy egyik lábával a pedálon áll, a másikkal pedig a talajon. Ellenkező esetben elveszítheti az irányítást, leeshet róla és súlyos sérüléseket szenvedhet. Akkor kezdje el a vezetést, ha szabályosan ül a kerékpár ülésén.
24. Ne kapcsolja be a vezetés funkciót és ne fordítsa el a pedált, ha a hátulsó kerék nincs a talajon. Ellenkező esetben a kerék teljes sebességgel fog a levegőben forogni és ez sérülést okozhat.
25. Az éjjeli vezetés előtt ellenőrizze le az akku töltöttségi állapotát. A kerékpár lámpája használja az akkut és gyorsan kialszik, ha az akku kapacitása a vezetéshez szükséges minimális szint alá csökken. A lámpa nélküli vezetés növeli a sérülés esélyét.

26. Ne cseréljen és távolítson el semmilyen alkatrészt a segédpedál rendszerből. Ne helyezzen vagy építsen be nem eredeti alkatrészt vagy felszerelést. Ellenkező esetben az alkatrészek a termék meghibásodását, sérülését okozhatják vagy megnövelhetik a sérülés veszélyét.

27. Megálláskor figyeljen arra, hogy az elülső és a hátulsó féket is használja és a lábait tartsa a talajon. Ha a lábait a pedálon hagyja, a kerékpár nyugalmi állapotban van (megállási állapot), véletlenül aktiválódhat az elektronikus indítási funkció, amely miatt elveszítheti az egyensúlyát és komoly sérüléseket szenvedhet.
28. **Előkészület a vezetés előtt**: a sérülések elkerülése végett a vezetés előtt fel kell tenni a bukósisakot, a kesztyűt és a többi védőfelszerelést.
29. **Feltételek a kerékpár vezetéséhez**: A környezet hőmérsékletének -10°C és +40°C között kell lennie,szélmentes és egyenes út szükséges, gyakori irányváltás és fékezés nélkül, a futási távolság változhat az akkumulátor kapacitásától és más körülményektől függően. A hozzávetőleges távolsági információért nézze meg a műszaki specifikációkat.
30. **A legnagyobb megterhelés**: A kerékpár legnagyobb megengedett megterhelése 12 kg a hátulsó hordozó terhelésével együtt. A hordozó valódi max. terhelhetősége a hordozón van feltüntetve és modelltől függően 15-25kg-t tesz ki. Ha károsodás vagy baleset történik és az összmegterhelés 120 kg-nál nagyobb, a cég nem vállal érte felelősséget.
31. Gyakori fékezések, indulások, hegyre fel, erős szélben, sáros utakon, túlterheléssel és egyéb hasonlókkal történő vezetések esetén az akku használata fokozódik, amely kihatással lesz a max. megtehető útszakasz hosszára, amelyet megtehetünk egy töltéssel. Javasoljuk, hogy vezetés során kerülje a felsorolt tényezőket.
32. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.
33. Gondoljon arra: hogy az elektromos kerékpár nem haladhat hosszabb ideig vízben, mert ha a víz bekerül a keréken található irányítóba és motorba, rövidzárlatot és károsodást okozhat!

TÖLTŐ

34. Ne használja az akkutöltőt más elektromos készülékek töltésére.
35. Ne használjon más töltőket vagy módszereket az elektromos kerékpár akkujának a töltésére. Más töltők használata tüzet, robbanást vagy akkukárosodást okozhat.
36. Ezt az akkutöltőt használhatják 8 éves vagy ennél idősebb gyerekek, testi, érzékelési vagy szellemi sérültek, vagy tapasztalatlan

személyek is, ha felügyelet alatt állnak és megtanították nekik az akkutöltő használatát és ha teljesen tudatában vannak a rájuk leselkedő veszélyeknek. Ne engedje meg a gyerekeknek, hogy játszanak az akkutöltővel. A tisztítást és a karbantartást nem végezhetik felügyelet nélkül a gyerekek.
Ezt a készüléket nem használhatják olyan személyek (beleértve a gyermekeket is), akik csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális képességekkel rendelkeznek, vagy nem rendelkeznek a készülék használatához szükséges ismeretekkel és tapasztalattal, kivéve, ha a biztonságukért felelős személy felügyeli őket. A gyermekek felügyeletét biztosítani kell annak érdekében, hogy ne játsszanak a készülékkel.

37. Ne merítse a töltőt vízbe vagy más folyadékba, és ne tegye ki esőnek vagy hónak. Továbbá soha ne használja az akkumulátortöltőt, ha az érintkezők nedvesek. A töltőt csak beltéri használatra tervezték.
38. Ne érintse meg a töltő dugaszát, a csatlakozásokat nedves kézzel. Áramütést okozhat.
39. Ne érintse meg a töltő csatlakozásait fémtárgyakkal. Védje meg a töltőt és az akkut bármilyen szennyeződés vagy idegen tárgy bejutásától, mert ez áramütést, tüzet vagy az akkutöltő meghibásodását okozhatja.
40. Rendszeresen portalanítsa a dugaszt és a csatlakozót. A nedvesség és a szennyeződések csökkenthetik a szigetelést és tüzet okozhatnak.
41. Ne szedje szét vagy alakítsa át az akkutöltőt. Tüzet vagy áramütést okozhat ezzel.
42. Ne használjon több dugaszos adaptert vagy hosszabbítókábelt. A többdugaszos adapter vagy ehhez hasonlók használatával túllépheti a névleges teljesítményt és ezzel tüzet okozhat.
43. Ne használja a kábelt, ha össze van gubancolódva vagy fel van tekerve. Ne használja a kábelt úgy, hogy azt rátekeri a kábelházra. Ha a kábel sérült, tüzet vagy áramütést okozhat.
44. Erősen csatlakoztassa a tápcsatlakozót és a töltő dugaszát a dugaszolóaljzatba. Ha a dugaszok nincsennek teljesen és helyesen csatlakoztatva, az elektromos kisülés vagy túlhevülés miatt tüzet okozhatnak.
45. Ne használja az akkutöltőt gyúlékony anyagok vagy gázok

közelében. Ez tüzet vagy robbanást okozhat. Mindig biztosítson megfelelő szellőzést és töltse az akkumulátort jól szellőző helyiségekben.

46. Ne takarja le az akkutöltőt vagy ne tegyen rá dolgokat a töltés ideje alatt. Ez belső túlhevüléshez vezethet és tüzet okozhat.
47. Ne dobálja a töltőt vagy ne tegye ki azt kedvezőtlen időjárási feltételeknek. Ellenkező esetben tüzet vagy áramütést okozhat.
48. Ha a tápkábel dugasza sérült, nem szabad tovább használni azt és kapcsolatba kell lépni a meghatalmazott szakemberrel vagy a kereskedővel.
49. Óvatosan kezelje a tápkábelt. Ha az akkutöltőt zárt helyen kapcsolja be az áramba, de a kerékpár a szabad ég alatt van, a kábel károsodását vagy az ajtó, ablak általi összenyomódását okozhatja.
50. Ne hajtson át a kábelen vagy a tápkábel dugaszán a kerékpár kerekével vagy ne tapossa le ezeket. Ellenkező esetben a tápkábel vagy a csatlakozás sérülése jön létre.
51. Használaton kívül tárolja a töltőt hűvös és száraz helyen.

AKKUMULÁTOR

52. Minden lítium-ion akkumulátort jól kell karbantartani a hasznos élettartam és a hatótávolság optimalizálása érdekében.A kerékpár tulajdonosának/üzemeltetőjének felelőssége az akkumulátor megfelelő kezelése. Az akkumulátor helytelen használata vagy tárolása károkat okozhat, és érvénytelenítheti a garanciát.

53. Nem szokatlan, hogy egy jól karbantartott akkumulátor több évig is kitart. Bár kerékpárja kevésbé lesz erős, ahogy az akkumulátor öregszik, és a hatótávolság csökken, az akkumulátort még sok évig használhatja. Tartsa az akkut gyermekektől távol.

54. Ne érintse meg az akkut vagy a töltőt a töltés ideje alatt. Tekintettel a töltési idő hosszára, az akku és és az akkutöltő hőmérséklete elérheti a 40–70°C-t, ha megérinti ezeket elsőfokú égési sérüléseket szenvedhet.
55. Ha az akkuház sérült, repedt vagy ha furcsa szagokat bocsájt ki, ne használja az akkut vagy a töltőt. Az akkusav szivárgása komoly sérüléseket okozhat.

56. Ne rövidítse le a csatlakozókábelt vagy az akkucsatlakozásokat. A kábeleken vagy csatlakozásokon végzett beavatkozások az akku melegedését vagy lángralobbanását idézheik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
57. Ne szedje szét vagy javítsa meg az akkut. Ez az akku melegedését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
58. Ne dobálja vagy ütögesse az akkut. Ez az akku melegedését vagy lángralobbanását idézhetik elő és ezáltal komoly sérülést vagy vagyoni kárt okozhatnak.
59. Ne dobja tűzbe vagy ne tegye ki direkt hőhatásnak az akkut. Ellenkező esetben tüzet vagy robbanást okozhat, maelyek komoly sérülést vagy anyagi kárt okozhatnak.

60. Ha az akku hosszabb ideig ki volt véve, nem használta vagy az utolsó töltés óta hosszabb idő eltelt, akkor az akkut havonta újra kell tölteni. Ezáltal jelentősen megnő az akku élettartama.

Ne hagyja felügyelet nélkül kerékpárját töltés közben

Ne kezelje, ha sérült | Ne merítse víz alá | Nem módosítható | Ne csatlakoztasson +/- | Ne törje össze | Ne szúrja ki | Ne tárolja közvetlen napfényen/mel

Töltse fel legalább 90 naponta | Csak jóváhagyott töltőt

Tanácsok

Az elektromos kerékpár az eredeti kerékpár és a piac igényeinek kombinációja által lett megtervezve és ez egy különleges funkciókkal és felhasználási móddal ellátott szállítóeszköz. A vásárlás idején kérjük válassza ki az Önnek megfelelő modellt. Mielőtt elkezdené vezetni a kerékpárt valós feltételek között a közúti forgalomban, a vezetőnek tapasztalattal kell rendelkeznie az ilyen kerékpárok vezetését illetően. A helyes, biztonságos használat érdekében kérjük ügyeljen a következőkre:

1. A használat idején ügyeljen a motor, a villák és a többi alkatrész rögzítettségére. Ha lazán álló alkatrészt talál, feltétlenül erősítse azt meg a vezetés megkezdése előtt.
2. Beindításkor vagy meredek útszakasz elérésekor, használja a pedált amennyire csak lehet, így csökkentheti a fogyasztást és megnövelheti az akku élettartamát és a megtehető út hosszát.
3. Esős napokon, kérjük fokozottan ügyeljen a következőkre: ha a víz mélysége meghaladja a kerék közepét, valószínűleg a motor érintkezésbe fog kerülni a vízzel és ez meghibásodást fog okozni.
4. Az akku töltéséhez csak a gyártó által kiszállított töltőt szabad használni. A töltés ideje alatt helyezze az akkut és a töltőt kemény és nem gyúlékony felületre.
5. Tilos az akku és a töltő letakarása olyan tárgyakkal, amelyek lehetetlenné teszik a keletkezett hő elvezetését vagy a szellőzést.
6. Mindig ellenőrizze és tartsa be aa megfelelő légnyomást a gumikban, így elkerülheti a vezetés ideje alatt az ellenállás megnövekedését és a gumi gyors elhasználódását valamint a keréktárcsa deformálódását.
7. A vezetés idején tartsa be a közlekedési előírásokat és a sebességkorlátozásokat, összhangban a forgalommal és az út állapotával. A kerékpár sebességének mindig kevesebbnek kell lennie mint 25km/h, a hátulsó tartón szállított tehernek nem szabad meghaladni a max. terhelhetőséget.
8. Gyors hajtáskor vagy lejtőn lefelé erős fékezéskor ne használja csak az első féket. Ez a gravitációs központ előre való elmozdulásához vezet és ez leeséshez és sérüléshez vezethet.

Ne módosítsa az elektromos kerékpár specifikációit és beállításait, ha módosítja a specifikációt vagy beállítást, teljes felelősséget kell vállalnia a biztonságért. A módosítás definíciója: a motor vagy a vezérlő, a maximális fordulatszám, a maximális teljesítmény vagy az elektromos üzemmód megváltoztatása.

Megfelelően takarja le a nyereg alatti tekercsrugót, hogy megakadályozza az ujjak becsípődését, ha gyermekülést kell felszerelni kerékpárjára.

2. KEZDETI LÉPÉSEK ÉS ÖSSZESZERELÉSI UTASÍTÁSOK

Először is gondosan csomagolja ki elektromos kerékpárját, és őrizze meg az összes csomagolóanyagot. Ügyeljen arra, hogy a töltőt, a pedálokat, a kulcsokat és az apró alkatrészeket, például anyákat vagy csavarokat megtalálja a szállítási dobozban. Néha kis alkatrészek, például anyák vagy csavarok kilazulhatnak a szállítás során, ezért ügyeljen erre, és alaposan ellenőrizze a kartondoboz alját és a védőcsomagolást. Tartsa meg a csomagolóanyagot, amíg el nem végezte a kerékpár összeszerelését, és nem tudja biztosan, hogy megfelelően működik-e.

Ezt a kerékpárt a gyárban teljesen összeszerelték, átvizsgálták és behangolták, majd szállításhoz részben szétszedték.

Kerékpárja körülbelül 90%-ban összeszerelve érkezik a szállítódobozban. A kerékpár szállításához a pedálokat, az ülést, az első kereket és néha a kormányt meglazítják vagy eltávolítják.

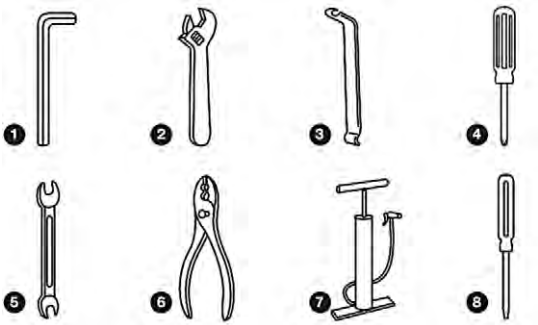
Ez a kézikönyv felsorolja a különböző modellekhez szükséges összes lépést.

A következő „alapvető” összeszerelési utasítások segítséget nyújtanak a kerékpár indulásra való felkészítésében. Ha kérdése van a termék összeszerelésével kapcsolatban, forduljon szakképzett kerékpárszerelőhöz.

Javasoljuk, hogy két ember dolgozzon együtt az elektromos kerékpár összeszerelésénél

Szükséges eszközök:

1. Imbuszkulcsok 4, 5, 6, 7 mm
2. Állítható villáskulcs
3. Szerelővas
4. Szabványos Philips fejű csavarhúzó
5. Nyitott és/vagy pedálkulcs 15mm
6. Harapófogó
7. Biciklipumpa
8. Szabványos laposfejű csavarhúzó



Rögzítse és állítsa be a kormányt

A kormány két fő részből áll:

1. Maga a kormány
2. A szár

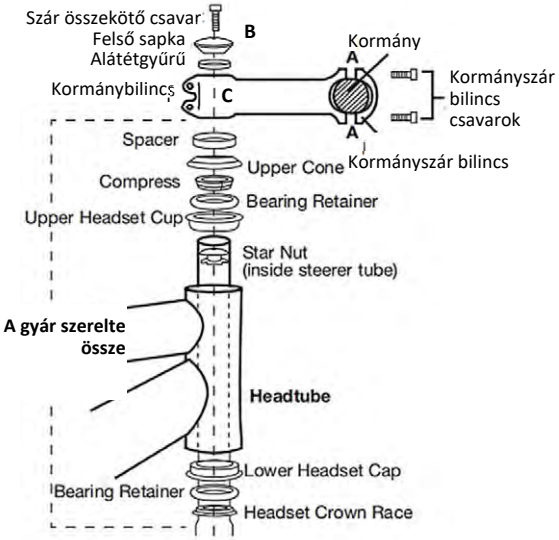
Egyes modelleken a szár úgy állítható, hogy a kormány előre vagy hátra billenjen. Ha a szárat eltávolították a szállításhoz, helyezze a kormányt a szár közepére, és ellenőrizze, hogy a fogantyúk a megfelelő helyen vannak-e, és a rúd szöge kényelmes-e. Húzza meg a csavarokat a rúd rögzítéséhez, ügyelve arra, hogy minden fékkábel tiszta legyen, a javasolt nyomaték 13-14 Nm.

FIGYELEM: ***Indulás előtt győződjön meg arról, hogy kormánya középen van-e és feszes-e***

A szárat a kormányoszlopon jelzett Minimális mélységig vagy lejjebb kell behelyezni a biztonság érdekében, lásd a képet. Húzza meg a kormányszár tetején található szárcsavart.

Figyelmeztetés:
A szár-villa közti szerelvény károsodása befolyásolhatja a motor károsodását, amely a szárcsavar vagy más rögzítőeszköz túlhúzásából fakadhat.

A kormányszár szögét a szár alatti imbuszkulcs csavarjának meglazításával állíthatja be (A).
A szár szögének pozicionálása után szorosan húzza meg a szárat és az állítócsavart. A kormány és a vázszár közötti meghúzási nyomatéknak 18-20Nm-nél nagyobbnak kell lennie.



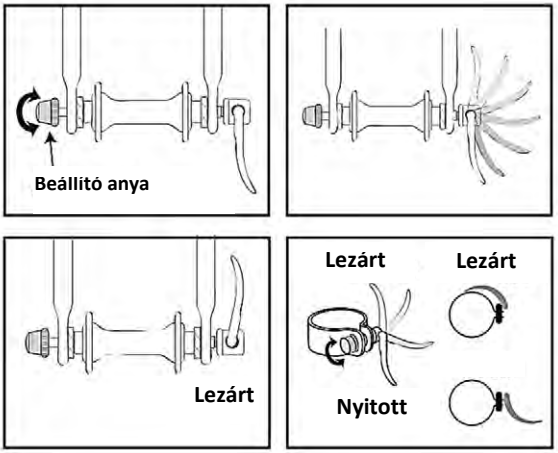
Ellenőrizze, hogy a villák és a kormány egyenesen és előre nézzenek. Álljon a kormány elé, állítsa be a kereket a lábaival miközben fogja a kormányt, állítsa be

a kormányszárt és a kerékpár testét úgy, hogy 90 fokos szöget zárjonak be, lásd a képet.

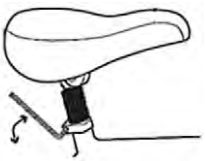
Egyes modellek rendelkeznek fényirányító/teljesítménymérő konzollal, amely a kormányhoz rögzíthető. Rögzítse a mellékelt műanyag tartóval és csavarokkal.

A kerék beállítása

A kerék kilazítása után állítsa be az ajánlott nyomatéknak megfelelően. A hátsó kerék rögzítési nyomatéka nem lehet kevesebb 30 Nm-nél. Az első kerék rögzítési nyomatéka nem lehet kisebb, mint 25 Nm.



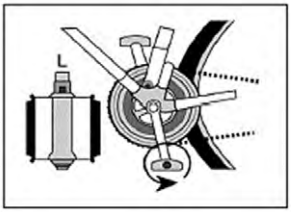
Állítsa be a nyerget

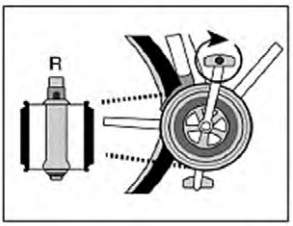


Az ülés magassága gyorskioldóval állítható be, vagy imbuszkulccsal kell meghúzni (opciók).
Húzza meg a gyorskioldó kart vagy csavarja ki az anyát az imbuszkulccsal (opciók).
Illessze be a nyeregoszlopot legalább az oszlopon jelölt minimális beillesztési vonalig. Húzza meg a beállító anyát a gyorskioldó karral, majd nyomja a gyorskioldó kart zárt helyzetbe, vagy húzza meg az anyát az imbuszkulcs kulccsal (opciók). A javasolt nyomaték nem kevesebb, mint 19,5 Nm.

Az ülés dőlésszöge az anyákkal állítható be, amelyek az ülést az üléssínhez rögzítik. Győződjön meg róla, hogy az anyák erősen meg vannak húzva, és az ülés nem mozdul előre vagy hátra, miközben rajta ül.

Szerelje fel a pedálokat





A pedálok „**L**” és „**R**” (bal és jobb) jelzéssel vannak ellátva a tengely végén.
Csavarja be az „L” jelzésű pedált a hajtókar bal oldalába, az „R” jelzésű pedált pedig jobbra.

(1). A jobb oldali pedál (óramutató járásával megegyező) menettel csatlakozik a láncoldali hajtókarhoz

(2). A bal pedál a másik karhoz csatlakozik, és bal oldali (az óramutató járásával ellentétes) menettel rendelkezik.

Minden út előtt ellenőrizze a pedálokat, hogy megbizonyosodjon arról, hogy feszesek. Ha laza pedálokkal közlekedik, lecsupaszíthatja azokat a meneteket, amelyek a pedált a hajtókarhoz tartják.

Az anya nyomatékának javasolt értékei.

Első kerék anyák	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Hátsó kerék anyák	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Nyereg anya	12 - 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Ülésoszlop bilincs anya	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Fékhorgony anya	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Kormánybilincs anya	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Kormányszár anya	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Az elülső sárvédő felszerelése

1. Vegye le az elülső sárvédőt és erősítse az elülső sárvédő tartóját és az elülső lámpa tartóját a hatszögű csavarokkal;
2. Tegye az elülső sárvédőt a megfelelő helyzetbe az elülső villa mindkét oldalán és erősítse meg csavarokkal;
3. Keresztkulccsal húzza meg a csavarokat.
   A sárvédő felhelyezésénél ügyeljen arra, hogy az ne érjen a gumihoz.

Az egyéb beállításokkal és karbantartásokkal kapcsolatban olvassa el a „**6 ÖSSZESZERELÉSI MÓDSZEREK**” című fejezetet.

2. ALKATRÉSZEK ÉS ELNEVEZÉSEIK

eBike t10

eBike m10

1. Fékkar	15. Nyereg	29. Üléstartó
2. Markolat	16. Bilincs	30. Láncvilla
3. Kormány	17. Hátsó lengéscsillapító (ha van)	31. Küllők
4. Sebességváltó kar	18. Motor	32. Felső cső
5. LCD-kijelző	19. Láncvédő	33. Hátsó sárvédő
6. Első lámpa	20. Hátsó féknyereg	34. Ülésoszlop
7. Töltőaljzat	21. Érzékelő	35. Zár
8. Akkumulátor zár	22. Hátsó tárcsafék	36. Szár
9. Villa	23. Váz	37. Fejcső
10. Akkumulátor	24. Forgattyús mechanizmus	38. Lánckerék
11. Gumiabroncs	25. Lánc	39. Első sárvédő
12. Első tárcsafék	26. Hátsó váltó	40. Hátsó lámpa
13. Első féknyereg	27. Pedál	41. Zár
14. Gumiabroncs szelep	28. Lábtartó	42. Hátsó tároló

4. LCD KIJELZŐS VEZÉRLŐ

Az ANANDA C300S LCD Vezérlő a funkciók és kijelzők széles skáláját kínálja, hogy megfeleljen a felhasználó igényeinek. A feltüntetett tartalmak a következők:

- Akkumulátor állapota
- Sebesség (valós idejű sebesség, átlagos sebesség és maximális sebesség)
- Utazási távolság és teljes távolság
- PAS szint (6 szintű támogatás)
- Intelligens kijelző, beleértve a motor áramkimenetét, W teljesítményű utazáshoz
- Hibakód
- Beállítási mértékegységek: km/Mérföld
- Séta segítség

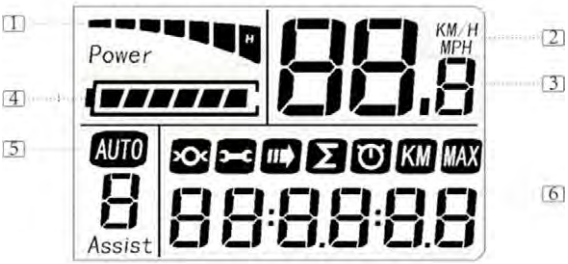
Gomb leírása.

M gomb: Tartsa lenyomva: A kijelző BE/KI kapcsol
Rövid megnyomás: Az utazási információk módosítása (ODO, TRIP, Timer stb...)

"+" gomb: Nyomja meg és tartsa lenyomva: Az első/hátsó fényszóró be- és kikapcsolása
Rövid megnyomás: PAS szint módosítása, érték módosítása beállítási módban

"-" Gomb: Lenyomva: Séta mód aktiválása
Rövid megnyomás: PAS szint módosítása, érték módosítása beállítási módban

Jel leírása



1. Áramfogyasztás:

A vezérlő kisülési áramának megjelenítése. Minden szegmens 2A áramfogyasztást mutat.

2. Egység km/h vagy mérföld/h

3. Sebesség kijelzés

4. Akkumulátor-kapacitás

6 szegmenses akkumulátor kijelzés.

5. AUTOMATA & SÉTA SEGÍTSÉG

A tényleges energiafogyasztás megjelenítése W-ban.

Nyomja meg és tartsa lenyomva a "**-**" gombot 1,5 másodpercig a sétasegítő aktiválásához 6 km/h sebességnél.

6. Vezetési információk

Nyomja meg az "**M**" gombot, hogy megjelenítse:

- **Kerékátmérő megjelenítése**: Az aktuális kerékátmérő információ megjelenítése az interfész beállításakor.
- **Hiba**: Megjeleníti az aktuális hibakódot.
- **ODO**: Az ODO rögzíti a futásteljesítményt a felhalmozott érték használatából, nem lehet törölni.
- **TIME**: Megjeleníti az időt, amikor egy utazás sebessége meghaladja az 5 km/h-t.
- **TRIP**: A felhasználó egyetlen utazásának futásteljesítményének megjelenítése.
- **Max sebesség**: Az aktuális maximális sebesség megjelenítése.

***Megjegyzés**: Ha a menetsebesség 5 percig 0 km/h, a rendszer automatikusan alvó üzemmódba kapcsol*

BEÁLLÍTÁSOK

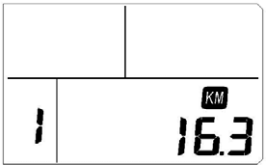
Megjegyzés:

Nem javasoljuk a beállítások változtatását nem szakembereknek. A hibás beállításokból adódó meghibásodásokra a garancia nem terjed ki, azokat a szerviz felszámíthatja.
Előfordulhat, hogy egyes opciók és funkciók nem érhetők el, vagy zárolva vannak

Nyomja meg és tartsa lenyomva a "**+**" és a "**-**" gombot 2 másodpercig a beállítási módba lépéshez.

1. beállítás

Az utazási távolság visszállítása 0-ra.

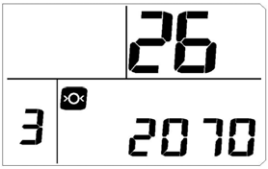


2. beálltás (opció)

Maximális sebesség korlátozásának

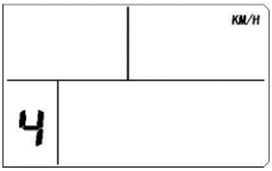
3. beállítás (opció)

Kerékátmérő beállítása.



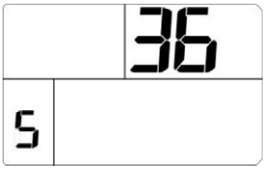
4. beállítás (opció)

km/h&mph.



5. beállítás

A műszer feszültségének beállítása.



Megjegyzés:
Nem javasoljuk a beállítások változtatását nem szakembereknek. A hibás beállításokból adódó meghibásodásokra a garancia nem terjed ki, azokat a szerviz felszámíthatja.
Előfordulhat, hogy egyes opciók és funkciók nem érhetők el, vagy zárolva vannak.

Ha a menetsebesség 5 percig 0 km/h, a rendszer automatikusan alvó üzemmódba kapcsol

Megjegyzések: *Ez a kézikönyv az általános célú szoftveren alapul. Emiatt előfordulhat, hogy a tartalom egy része nem alkalmazható szoftverfrissítések vagy testreszabás miatt*

Hibakód információ

Ha probléma van az elektronikus rendszerrel, automatikusan hibakód jelenik meg. Ha hibakód jelenik meg, ellenőrizze az e-bike megfelelő részét, vagy lépjen kapcsolatba a hivatalos szervizzel.

Hibakód	Definíció	Megoldás
09	Kijelző kommunikációs fogadási hiba	Ellenőrizze az összes kábelt és csatlakozót, ellenőrizze a vezérlőt
21	Áram hiba	Vizsgálja meg a vezetékeket, a vezérlőt
22	Fojtószelep hiba (Indítás észlelése)	Vizsgálja meg a fojtószelepet
23	Motor fáziskábel hiba	Vizsgálja meg a motorkábeleket.
24	Motorcsarnok hiba	Vizsgálja meg a motor érzékelőjét.
25	Fékhiba (Indítás észlelése)	Vizsgálja meg a fékeket, kapcsolja be a féket

Ha hiba történik, kapcsolja ki/be az e-kerékpárt. Ha a hiba továbbra is fennáll, forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.

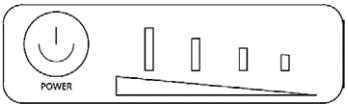
A motor túlmelegedése esetén várja meg, amíg a motor lehűl, majd folytassa a vezetést.

5. TÖLTÉS

Egy frissen vásárolt új kerékpár kibírja a gyárból való szállítás és a tárolás időtartamát, de valószínűleg akkumulátorhiányt fog fellépni, ezért használat előtt az akkumulátort először fel kell tölteni.

A töltéshez a cégünk által konfigurált vagy kijelölt töltőt kell használni; ellenkező esetben károsíthatja az akkumulátort, sőt tüzet és egyéb veszélyeket is okozhat. Cégünk ezért nem vállal garanciát.

Akkumulátor töltésjelző:



Az akkumulátor nem leszerelhető.

Töltse fel teljesen az akkumulátort az első utazás előtt, majd minden művelet után, különösen hosszú távú kerékpározás után. Használja elektromos kerékpárját -5°C és 40°C közötti hőmérsékleten.

Az akkumulátort beltéren, 0°C és 35°C közötti hőmérsékleten töltse.

A töltőt először a kerékpárhoz, majd a fali aljzathoz kell csatlakoztatnia.

SOHA NE CSATLAKOZTASSA A HÁLÓZATI KÁBELT KÖZVETLENÜL AZ AKKUMULÁTORBA! HASZNÁLNIA KELL A TÖLTŐJÉT!

A töltőn lévő jelzőfény PIROS színnel világít töltés közben, és ZÖLD színűre vált, ha a töltés befejeződött. Amikor a töltő jelzőfénye ZÖLD színűre vált, kérjük, folytassa az akkumulátor töltését 1-2 órán keresztül, hogy az akkumulátor hosszabb élettartamú legyen. Ezután **először húzza ki a töltőt a konnektorból** , majd húzza ki a töltőt az akkumulátorból.

Mindig töltse fel az akkumulátort, mielőtt túlságosan lemerül. Ha teljesen kimerülten hagyja futni az akkumulátort, előfordulhat, hogy nem töltődik újra.

Ne feledje: minél hamarabb tölti fel vezetés után, annál tovább tart.

A lítium akkumulátor olyan áramkörrel rendelkezik, amely megakadályozza a túltöltést és a túlzott lemerülést.

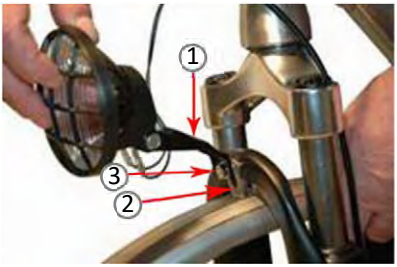
Az akkumulátortöltőt kifejezetten a kerékpárhoz tervezték; ha az akkumulátort más töltőhöz csatlakoztatja, a garancia érvényét veszti

***Fontos**:*

Az akkumulátort tágas környezetben, magas hőmérséklettől, páratartalomtól és közeli tűztől távol kell tölteni, mivel az akkumulátor és a töltő elektronikai termékek, a magas hőmérséklet és páratartalom korrodálja az elektronikus alkatrészeket, ami káros gázokat és kormot eredményez, és akár egy esetleges robbanás is felmerülhet.

6 ÖSSZESZERELÉS ÉS IGÉNYEK

Az elülső lámpa felszerelése



Vegye le a tápegységet, ügyeljen arra, hogy a lámpa pozitív és a negatív kábelje ne legyen rövidre zárva, helyezze fel az elülső lámpát és ne húzza meg, mert így elkerülheti a lámpából a kábel kicsúszását, amely felesleges meghibásodást okozna.

1. Vegye le az elülső lámpát és az elülső sárvédőt;
2. Állítsa hozzá a lyukkal ellátott elülső sárvédőt az elülső lámpa tartójához;
3. Erősítse fel a hatszögű M6×16 csavart az elülső villán levő lyukba egy 10mm-s csavarhúzóval és szorítsa meg az anyacsavart.

***Note**: egyes modelleken az első sárvédő rudat fel kell szerelni az első kerék tengelyére.*

Az elülső kerék gyors eltávolítása és az elülső V-fékek felengedése *

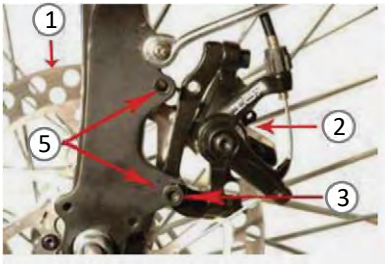
1. Vegye ki az elülső kereket és fordítsa el a tengely gyors felengedését szolgáló kart az óramutató járásával ellentétes irányba;
2. **A kerék behelyezése**: Távolítsa el a fekete műanyag keretet az alsó villa alól és vegye ki a V-fék V-fékcsövét (2) (most a fék nyitva van). Helyezze az elülső kerék tengelyét az elülső villára;
3. **A kerék eltávolításához**: Csavarja el a kerék gyors rögzítését szolgáló kart, így szabadítsa fel a kereket a villától; Vegye ki a kereket a villából.
4. Amikor visszahelyezi a kereket, miután felerősítette a kereket a villára az utasításoknak „ Az elülső kerék felhelyezése“megfelelően, nyomja meg a V-fék szárait, majd a V-féket helyezze a V-fékcsőbe (2);
5. Húzza meg többször a féket és ellenőrizze le, hogy egyforma távolságban vannak-e és a keretet is, majd ha a távolság nem egyforma, újra helyezze fel a V-féket (Kérjük ügyeljen a 4 Fejezetben leírtakra)

   Megjegyzés: Az elülső kerék tengelyének rögzítésekor erősen nyomja az elülső villát, hogy az elülső kerék tengelye megfelelően illeszkedjen a villa nyílásába és egyenesítse ki a kereket, hogy egyforma távolság legyen a villa széleitől, majd szorítsa be a tengelyt.

**** Opcionális, csak a V-fékrendszerű modelleknél***

Az elülső féktárcsa felhelyezése *

1. Vegye ki a féktárcsát és csavarja ki az elülső fék előtti két csavart;
2. Vizuálisan nézze meg a két féktárcsabetét közti távolságot, amelynek 3 - 4mm-nek kell lennie;
3. Helyezze a féktárcsákat két fékbetét közé, majd erősítse a féktárcsákat a villákon erre előrelátott lyukakra két belső hatszögletű M6×16mm csavarral, amelyeknek a forgatónyomatéka 8 - 10N.m;
4. Miután felerősítette a csavarokat, fordítsa el az elülső kereket és ellenőrizze le, hogy hallatszik-e valamilyen hibás hang (a tárcsa kaparása a fékbetéten); ha hallatszik ilyen hang, be kell állítani a tárcsát (Kérjük ügyeljen a 4. Fejezetben leírt meghatározott lépésekre a kerék újbóli behelyézesekor).



①Féktárcsalemez ②Féktárcsa③Belső hatszögletű M6×16mm csavar ④Fékpofabetétetét⑤A féktárcsa rögzítési helye

***Megjegyzés**: a féktárcsa csavarának rögzítésekor húzza meg kézzel a féktárcsa alsó részét és nyomja a féktárcsát felfelé amennyire csak lehet.*

**** Opcionális, függ az Ön modellének fékmodelljétől***

Fényvisszaverő rendszer és megvilágítási rendszer *

A fényvisszaverő rendszer tartalmaz a kereten reflektorokat, elülső és hátulsó rögzített lámpákat, táskát, bukósisakot és a kerékpáros öltözéken fényvisszaverő betéteket. A megvilágítási rendszert az akku vagy az önmegújító elülső és hátulsó lámpa alkotja. Ezek a tárgyak segítenek megjelölni az Ön helyzetét az éjszakai vezetés során.

Ajánlat: Feltétlenül használjon fényvisszaverő jelzéseket és megvilágítási rendszereket a helyi előírásokkal és törvényekkel összhangban.

Két típusú megvilágítás létezik:

1. **A megvilágítás a kerékpár akkujára van csatlakoztatva**
   A megvilágítási rendszert az LCD Vezérlőn keresztül lehet bekapcsolni/kikapcsolni. A további tudnivalókat megtalálhatja az "LCD Vezérlő" fejezetben.
2. **Megvilágítás belső akkuval**
   Az alábbi képek mutatják, hogyan lehet bekapcsolni/kikapcsolni az elülső és a hátulsó lámpákat.

Elülső lámpa

Hátulsó lámpa

Hátulsó hordozó

1 A hátulsó hordozót max. 15-25 kg teherrel lehet megterhelni, modelltől függően (tekintse meg a Technikai specifikációkat vagy az információt magán a hordozón);
2 Ha szükséges, ne állítsa be önállóan a hátulsó hordozókat, kérjük kérjen tanácsot a beszállítótól a változtatások miatt;
3 Ne szállítson nehéz tárgyakat; ha nehéz tárgyat rak fel a hátulsó hordozóra, ez kihatással lehet a vezetés ellenőrzésére. A megnövekedett tömeg miatt a fékrendszer hatékonysága csökkenhet, amely veszélyes helyzeteket eredményezhet.

Első lengéscsillapító zár (opcionális)

Ha rögzíteni szeretné az első lengéscsillapítót, fordítsa el a kart az óramutató járásával megegyező irányba a "**LOCK**" állásba.
Az első felfüggesztés feloldásához forgassa el a kart az óramutató járásával ellentétes irányba az "**UNLOCK**" állásba.

7 HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

Az ön e-kerékpárját egyszemélyes közúti közlekedésre tervezték. Ha az e-kerékpárt extrém manőverekhez használja, például szélsőséges terephasználathoz, ugráshoz vagy túlzott terhelés szállításához, az károsíthatja az e-biciklit, és súlyos sérüléseket okozhat.

Ne használjon nagynyomású vízsugarat az e-bike tisztításához, mert a víz beszivároghat a motorba vagy a vezetékrekeszbe, és az elektromos alkatrészek rozsdásodását vagy rövidzárlatot okozhat. Kérjük, használjon semleges tisztítószeres nedves törlőkendőt a kerékpártest tisztításához. Ne használjon lúgos vagy sörtéjű tisztítószert, például rozsdatisztítót, mert ez a kerékpártest károsodását és/vagy meghibásodását okozhatja.
Kerülje az e-kerékpár leparkolását a szabadban, ha esik vagy havazik. Ha eső vagy hó esett, vigye be az e-kerékpárt, és tiszta, száraz törölközővel távolítsa el a nedvességet.

Mindennapos használat és az elektromos kerékpár ellenőrzése

Az elektromos kerékpár mindennapos használatával a kerékpár fogyó alkatrészei elhasználódnak. Ugyanígy megtörténhet, hogy egyes alkatrészek a vibráció és a használat során kicsavarodnak vagy meglazulnak. Emiatt előfordulhat, hogy egyes elosztók működése leáll. Ha ezeket nem veszi időben észre, akkor a vezetés során veszélyes helyzetek adódhatnak, emiatt a vezetők felelősek az ellenőrzésért és a kerékpár karbantartásáért.
FIGYELEM:
Ha törött vagy kilazult alkatrészt talál a kerékpáron, ne használja! Javítsa meg, szorítsa meg vagy cserélje ki a törött alkatrészt minden utazás előtt!
Ha bármely biztonsági szempontból kritikus alkatrészt cserélni kell, kérjük, forduljon egy hivatalos szervizhez a csere érdekében.

Ellenőrizze az eljárást minden utazás előtt:

1.Fékek

- Győződjön meg arról, hogy az első és a hátsó fékek megfelelően működnek
- Győződjön meg arról, hogy a fékpofák nem kopottak túlságosan, és megfelelően helyezkednek el a felnikhez képest.
- Győződjön meg arról, hogy a fékvezérlő kábelek meg vannak kenve, megfelelően vannak beállítva, és nem mutatnak látható kopást.
- Győződjön meg arról, hogy a fékkarok meg vannak kenve, és szorosan rögzítve vannak a kormányhoz.

Fékkarbantartás

Kerékpárja fékteljesítményének megőrzése érdekében fontos, hogy időközönként (2 havonta vagy gyakran, a vezetési intenzitástól függően) végezzen karbantartást a fékrendszeren:

- Elhasználódott tárcsafékek vagy fékbetétek cseréje: A felületi jelölések már nem láthatók, vagy a fémszerkezet 2 mm-re van a peremtől vagy a tárcsától.
- A mechanikus tárcsafékek helyzetét rendszeresen módosítani kell, amint elhasználódnak.
- Mechanikus fékek: Fékkábelek és fékházak cseréje.
- Hidraulikus fékek: Ellenőrizze a hidraulikus beszerelést és a fékköröket.

2.Kerekek és gumik

Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsok a gumiabroncs oldalfalán feltüntetett ajánlott határértéken belül vannak felfújva.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉS: Kerékkárosodás veszélye a keréktárcsa kopása miatt. Azonnal cserélje ki a kereket, ha a fenti horony bármely része elhasználódott.

- Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncsokon van menet, és nincsenek dudorok vagy túlzott kopás.
- Győződjön meg arról, hogy a keréktárcsák jól futnak, és nincsenek nyilvánvaló kilengések vagy törések.
- Győződjön meg arról, hogy minden kerék küllő feszes és nem törött.
- Ellenőrizze, hogy a tengely anyák meg vannak-e húzva. Ha kerékpárja gyorskioldó tengelyekkel van felszerelve, ellenőrizze, hogy a rögzítőkarok megfelelően meg vannak-e feszítve és zárt helyzetben vannak-e.

3. Kormányzás

- Győződjön meg arról, hogy a kormány és a szár megfelelően vannak beállítva és meghúzva, és lehetővé teszik a megfelelő kormányzást.
- Győződjön meg arról, hogy a kormány megfelelően van beállítva a villákhoz és a haladási irányhoz képest.
- Ellenőrizze, hogy a headset lezáró mechanizmusa megfelelően van-e beállítva és meg van-e húzva.
- Ha a kerékpár kormányvég-hosszabbítókkal van felszerelve. Győződjön meg arról, hogy megfelelően vannak elhelyezve és meg vannak húzva

4. Keret és villa

- Ellenőrizze, hogy a keret és a villa nincsenek-e meggörbülve vagy eltörve.
- Ha valamelyik meghajlott vagy eltört, ki kell cserélni.

5.Lánc

- Győződjön meg róla, hogy a lánc olajozott, tiszta és simán jár.
- Kérjük, forduljon szakképzett szerelőhöz a lánc megfelelő feszességének beállításához
- Nedves vagy poros körülmények között fokozott óvatosság szükséges.

6.Csapágyak

- Győződjön meg arról, hogy minden csapágy meg van kenve, szabadon forog, és nem mutat túlzott mozgást, csiszolást vagy rothadást.
- Ellenőrizze a headsetet, a kerékcsapágyat, a pedálcsapágyakat és az alsó konzol csapágyait.

7.Hajtókarok és pedálok

- Győződjön meg arról, hogy a pedálok szorosan rögzítve vannak a hajtókarokhoz.
- Győződjön meg arról, hogy a hajtókarok szorosan rögzítve vannak a tengelyen, és nincsenek meghajlítva.

8.Váltók

- Ellenőrizze, hogy az első hátsó mechanizmusok be vannak állítva és megfelelően működnek.
- Győződjön meg arról, hogy a vezérlőkarok biztonságosan rögzítve vannak
- Győződjön meg arról, hogy a váltók, váltókarok és vezérlőkábelek megfelelően meg vannak kenve

9.Tartozékok

- Győződjön meg arról, hogy minden fényszóró megfelelően van felszerelve, és nincsenek eltakarva
- Győződjön meg arról, hogy a kerékpár összes többi szerelvénye megfelelően és biztonságosan rögzítve van és működik.
- Mindig viseljen sisakot vezetés közben

FONTOS: ha ez a biztonsági eljárás túl bonyolult az ön számára, jobb, ha felveszi a kapcsolatot valamelyik műszaki műhelyünkkel az ilyen típusú eljárás elvégzéséhez.

Karbantartás

Hogy az elektromos kerékpár biztonságos legyen, időnként le kell ellenőrizni, hogy megfelelően működik-e minden elektronikus berendezés, vannak-e kilógó kábelek és hogy a mechanikus alkatrészek a megfelelő állapotban vannak-e.
Fontos rendszeresen tisztítani, törölgetni és a láncot, a fogaskerekeket és a váltót megkenni (tanácsot kérni a beszállítótól az olaj típusáról) így biztosítani tudjuk az alkatrészek megfelelő működését.

Figyelem!

Ne kenje túl. Ha olaj kerül a keréktárcsákra vagy a fékpofákra, az csökkenti a fékteljesítményt, és nagy távolságra lesz szükség a kerékpár megállításához. Ön vagy mások megsérülhetnek ezáltal

Könnyű gépolajjal (20 W) és a következő irányelvek betartásával kenje meg a kerékpárt:

Pedál	6 havonta	Tegyen 4 csepp olajat arra a helyre, ahol a rögzítőpedál tengelye a pedálba kerül
Lánc	6 havonta	Cseppentsen 1 csepp olajat a lánc minden görgőjére
B.B.	6 havonta	Forduljon szakemberhez
Motor	1 évente	Forduljon szakemberhez

***Megjegyzés**: a fenti karbantartási utasítások általános referenciaként szolgálnak, és a megfelelő karbantartási ciklust le kell rövidíteni vagy meg kell hosszabbítani attól függően, hogy hogyan használja az e-kerékpárt, figyelembe véve a használat gyakoriságát és módját, valamint egyéb feltételeket;*

8 VEZETÉSI TECHNIKA

A megfelelő kerékpáros helyzet a biztonság alapja: a vezetési helyzet meg van határozva a kerékpáros helyzetével és a kerékpár kontakt pontjaival (kormány, ülés, pedálok). De a vezetési helyzet szorosan összefügg a kerékpáros magasságával és testsúlyával. A kerékpáros helyzet az izomösszehúzódások hatékonyságával van meghatározva, de ezzel egyidőben meghatározza azt is, hogy képes-e a kerékpáros biztonságosan használni a kormányt és a fékeket. Ezért a helyes kerékpáros helyzet a biztonság alappillére. A biztonságos kerékpárvezetési technikát az alábbi felsorolásban találhatja meg:

- A megfelelő testhelyzet beállításhoz össze kell hangolni 3 pontot; a kerékpározás hasonló a ruhavarráshoz, mert meg kell mérni a testet és elvégezni az igazításokat. A 3 pont összehangolásának a módszere 3 alapelv kombinációja: sportmechanika, gyakorlás élettana és a biztonságos vezetés.
  1) Állítsa be az ülés helyzetét: nyomja a pedált lefelé az alsó végtag minden izmának könnyed aktiválásához majd ezzel egyidőben a lábaknak lazán nyújtott helyzetben kell lenniük.

2) Elülső és hátulsó helyzet: nyomja a pedált 45° -s dőlésszögben és ekkor állítsa be az ülés magasságát, amely összeköttetésben áll a legjobb pedál helyzettel.
3) Beállítani az elülső és a hátulsó részt és a kormány magasságát: a kormány magasságának, általában a hajlított kormány amely 30 - 50 mm –rel magasabb az ülésnél, míg az egyenes kormány (Trekking vagy Hegyi kerékpár) amelynél ugyanolyan magas mint az ülés. A beállítás után ügyeljen a kormány irányára és arra hogy jól rögzítse.

- Az ülés helyzete: hasonló a lovaglóhelyzethez, a testsúly megoszlik a kormány és a pedálok között, a testsúly nem állítódhat el felfelé, mert ez csípőfájdalmat okozhatna.
- Pedálok: a lábak helyzete egyharmad cipőhosszal előrefelé, legmegfelelőbb a pedál közepén. A talpaknak párhuzamosnak kell lenniük a kerékpár középtengelyével és a pedálok hatékonysága csökken ha a lábak nagyon szétterpesztettek vagy egymáshoz közel vannak, a sebességet egyenletesen kell tartani, hogy megelőzzük a kerékpáros elfáradását, külön meg kell említeni hogy az utóbbi rész visszahúzása megemeli a pedált is.
- Lassítási technika: a kerékpár a sebesség váltásakor lelassul ill. felgyorsul, de ezzel változik az átvitel aránya is. A sebességváltást a nagyobb hatékonyság, az erő megtakarítás és a kényelem miatt végzik. A sebességet váltják: 1: emelkedő, 2: lejtő, 3: egyenetlen út, 4: vezetés szélben és 5: fáradtságérzés esetén. Ugyanúgy el lehet mondani, hogy váltani kell a sebességet ha kellemetlen érzés jelentkezik a pedál átfordításakor, hogy csökkenjen a fáradtság amely a nem egyforma erők miatt jelentkezik.
- Lassítási technika: mindenkinek ismert a fékezési elv, amikor először megnyomják a hátulsó féket, de különleges és sürgős helyzetekben mindenki egyszerre fog fékezni mind a két fékkel. Ha a fékezési távolság megfelelő, a kerékpár biztonságosan meg tud állni; ha túl gyorsan megáll, a kerékpáros előrefelé repülhet le róla. Hogy ezt a veszélyes helyzetet elkerülhesse, legjobb szaggatottan fékezni, a medencét pedig hátrafelé tolni. Esős időben a fékezési távolság megnő, ilyenkor csökkentse a sebességet.

Vezetés nedves körülmények között

- Ez az elektromos kerékpár ellenáll az enyhe esőnek és a kisebb fröccsenéseknek, de nem úgy tervezték, hogy zord időjárásnak, heves záporoknak vagy vízbe merítésnek legyen kitéve. Legyen óvatos, ha nedves körülmények között közlekedik, mert hosszabb ideig tart a fékek lassítása, valamint kanyarodáskor is, mivel a gumik megcsúszhatnak. A kerékpár elektromos alkatrészei nem teljesen vízállóak, és a vízkárokra nem vonatkozik a garancia.

Vezetés éjjel

- Az éjszakai lovaglás több kockázattal jár mint nappal a csökkent látási viszonyok miatt, ezért ilyenkor fokozott óvatosság szükséges. Éjszakai vezetés előtt győződjön meg arról, hogy a fényvisszaverők fel vannak e szerelve. A jobb láthatóság érdekében ügyeljen arra is, hogy az első fényszóró és a hátsó lámpa be legyenek kapcsolva, és úgy állítsa be, hogy az úton lévők tisztán láthassák őket. Viseljen élénk színű ruhát éjszaka.

9 HIBAELHÁRÍTÁS

Ha az Ön kerékpárja nem úgy működik mint eddig vagy ha szabálytalanságot észlel, kérjük olvassa el ezt a fejezetet. Sok fellépő problémát a felhasználó is el tud hárítani, szervíz nélkül is.
Ez az egyszerű művelet segít a stabil áramkör újbóli biztosításában.
Kérjük lépjen kapcsolatba a Vevőszolgálattal, ha a problémát nem tudta megoldani vagy van még egyéb bizonytalansága.

TÜNETEK		***LEHETSÉGES MEGOLDÁS***
Nem tud sebességet váltani vagy túl alacsony a legnagyobb sebesség	• Gyenge akku feszültség • Rossz vezérlőkar • Rossz kormány	• Teljesen feltölteni az akkut • Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt
Be van kapcsolva az áramforrás, de a motor nem működik	• Hibás vezérlőkar • Hibás elektromos kulcslyuk és kontakt pont • Rossz kormány	• Kicserélni a vezérlőkart, a kormányt • Ellenőrizni vagy megjavítani a kontaktokat és a csatlakozásokat
Egy töltéssel túl kevés km-t lehet lemenni	• A gumikban alacsony a nyomás • Nem elegendő töltés vagy töltő hiba • Sérült vagy elhasznált akku • Gyakori fékezés, fordulás, túlterhelés	• Felpumpázni a gumikat • Töltse fel újra az akkut • Cserélje ki vagy javítsa meg a töltőt • Cserélje ki az akkut
A töltő nem tölt	• A töltő kábelje kicsúszott vagy sérült • Az akku cinezett vezetéke leesik vagy sérült	• Javítsa meg vagy cserélje ki a kontakt részt • Javítsa meg a kontakt vezetéket
Generátornak nincs segédárama	• Az indukált feszültségnek gyenge vagy sérült a kontaktja • A generátor drótjai rosszak vagy sérültek	• Beállítani az indukált feszültséget vagy kicserélni • Újra összekötni vagy kicserélni

10 Technikai jellemzők

Model	t10	m10
Típus	Trekking eBike	MTB eBike
Akkumulátor feszültség	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Akkumulátor kapacitás	468Wh	468Wh
Töltő feszültség / Áram	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Töltési idő	6-7h	6-7h
Motor erő	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max sebesség EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Egy akkutöltéssel megtett távolság	80-100 km	80-100 km
Controller	LCD C300s	LCD C300s
Keret / Villa	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Gumik	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Elülső fék	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Hátulsó fék	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Váltószerkezet	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Fékkar	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Váltókar	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Max. terhelhetőség	120kg	100kg
A hátulsó hordozó max. terhelhetősége	15kg	-
Bruttó/Nettó súly	30/24kg	30/24kg

Mivel a termék állandóan fejlődik, a specifikációk és az utasítások minden előzetes bejelentés nélkül megváltozhatnak.

* Változhat a vezetés feltételeitől, a terep konfigurációjától, a hőmérséklettől, stb. függően.

A készülék töltése során, az adaptert a készülék közelében kell elhelyezni és könnyen elérhetőnek kell lennie.
Az adapter dugójának a falból történő kihúzása után , az adapter nincs tovább kapcsolatban az áramforrással.

Az elöregedett elekromos hulladék és elektronikus felszerelés tárolása

Ez a szimbólum a terméken és / vagy a kísérő dokumentumokon azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket nem szabad összekeverni az általános háztartási hulladékkal. A megfelelő kezeléshez, begyűjtéshez és újrahasznosításhoz kérjük, vigye el ezt a terméket egy kijelölt gyűjtőhelyre, ahol ingyenesen fogadják be.

Alternatív megoldásként, egyes országokban a termékeket vissza lehet adni egy helyi kiskereskedőnek, egy új, egyenértékű termék megvásárlásának a feltétele mellett. Ha megfelelő módon szabadulnak meg ettől a terméktől, az segít értékes erőforrások megtakarításában és az emberi egészségre és a környezetre gyakorolt esetleges negatív hatások megelőzésében, amelyek a nem megfelelő hulladékkezelésből kifolyólag is keletkezhetnek. További információkért a legközelebbi kijelölt gyűjtőhelyről, forduljon a helyi önkormányzathoz. Ha ettől a hulladéktól helytelenül szabadulnak meg, az büntetést vonhat maga után, az adott nemzeti jogszabályoknak megfelelően.

Az elöregedett elemek tárolása

Ellenőrizze a helyi előírásokat az elhasznált elemek összegyűjtéséről és tárolásáról, hívja fel a helyi vevőszolgálatot a pontos információkért.
A termék által használt elemeket tilos a háztartási hulladékkal együtt tárolni. Az elöregedett elemeket az elemeket árusító elárusítóhelyeken felállított gyűjtőhelyekre kell vinni.

EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az M SAN grupa ezúton kijelenti, hogy a termék megfelel a következő direktíváknak:

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

Az EU Megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő weboldalon található meg: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

RO
Instrucțiuni de utilizare
Card de garantie

И035 22

BINE AȚI VENIT

Vă mulțumim că ați cumpărat bicicleta electrică MS Energy.

Avertizări!

Acest manual de asamblare și operare trebuie să rămână parte integrantă a bicicletei electrice. Când transferați bicicleta electrică către alte persoane, vă rugăm să anexați acest manual, deoarece conține instrucțiuni importante de siguranță și de utilizare. Oricine se deplasează cu bicicleta electrică trebuie să citească mai întâi cu atenție instrucțiunile de siguranță și instrucțiunile de funcționare.

Modificările imaginilor, datelor, descrierilor și specificațiilor din acest manual nu pot fi notificate separat din cauza îmbunătățirii continue a produselor companiei noastre

Pentru a beneficia pe deplin de acest produs, vă rugăm să respectați cu atenție instrucțiunile din acest manual de utilizare, în special capitolele de avertizare și siguranță.

Acest dispozitiv respectă cele mai înalte standarde, are o tehnologie inovatoare și prezintă un confort ridicat pentru utilizator.

Fulgerul cu săgeată, în interiorul unui triunghi echilateral, avertizează utilizatorul despre prezența unei tensiuni neizolate periculoase în interiorul produsului, care poate fi suficient de puternică pentru a constitui un risc de electrocutare.

Semnul exclamării în interiorul unui triunghi echilateral avertizează utilizatorul despre prezența în documentul inclus în pachet a unor instrucțiuni importante de operare și întreținere.

AVERTIZARE
RISC DE ELECTROCUTARE
NU DESCHIDEȚI

Nu deschideți capacul încărcătorului electric sau al altor piese ale bicicletei electrice. În nici un caz, utilizatorul nu are voie să repare piesele electrice. Numai un tehnician calificat de producător are dreptul să le repare.

Fișa principală este utilizată pentru a deconecta încărcătorul.

Înlocuirea incorectă a bateriei poate duce la riscuri, inclusiv înlocuirea cu alt tip similar sau cu același tip de baterie. Nu expuneți bateriile la căldură, cum ar fi la soare, foc sau altele asemenea.

Vă rugăm să citiți următoarele măsuri de siguranță pentru bicicleta dumneavoastră și păstrați-le pentru referințe viitoare. Respectați întotdeauna toate avertizările și instrucțiunile scrise în acest manual.

Acest produs îndeplinește toate cerințele conform EN 15194, EPAC

Viteza maximă acceptată: 25 km/h

Putere motor: 250W

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ IMPORTANTE

1. Înainte de a citi cu atenție manualul și de a înțelege performanța bicicletei electrice, nu o folosiți și nu o împrumutați persoanelor care nu o pot manipula.
   Acest manual de operare este un ghid pentru a vă ajuta. Acest manual nu este un document complet cu privire la toate aspectele legate de întreținerea și repararea bicicletei dumneavoastră. Bicicleta electrică pe care ați achiziționat-o nu este un dispozitiv complex cu toate acestea, este recomandat să apelați la un specialist în reparații de biciclete electrice dacă credeți că nu aveți capacitatea de a asambla, repara sau întreține acest produs.

UTILIZAREA ȘI LUCRURI PE CARE TREBUIE SĂ LE ȘTIȚI ÎNAINTE DE PRIMA UTILIZARE

2. Vă rugăm învățați și respectați toate regulile rutiere în timp ce vă deplasați cu bicicleta electrică pe drumurile publice, inclusiv prin purtarea ÎNTOTDEAUNA a unei căști de protecție aprobate.
   Casca potrivită de protecție ar trebui:
   - **Să fie confortabilă pentru utilizator**
   - **Să fie ușoară**
   - **Să aibă o bună ventilație pentru cap**
   - **Să se potrivească perfect**
   - **Să acopere fruntea**

   Este responsabilitatea dumneavoastră de a vă familiariza cu legile statului în care călătoriți și să respectați legile aplicabile bicicliștilor
   Copiii mici, femeile însărcinate și orice persoane probleme de vedere, echilibru sau alte probleme care le-ar împiedica să meargă pe bicicletă nu trebuie să utilizeze bicicleta.
   Bicicletele electrice nu sunt proiectate pentru doi utilizatori. Vă rugăm să vă asigurați că numai o singură persoană utilizează la un moment dat bicicleta electrică
3. Bicicletele electrice sunt doar pentru drum sau poteci îmbunătățite și nu trebuie utilizate pentru trasee dificile (dacă nu se indică altfel, de exemplu biciclete montane special concepute). Deteriorarea bicicletei se poate produce dacă este utilizată off road.

4. Nu utilizați bicicleta electrică după ce ați consumat orice cantitate de alcool sau ați luat medicamente
5. Verificați înainte de utilizare bicicleta, frânele, anvelopele și șuruburile/piulițele pentru a fi strânse suficient.
6. **AVERTIZĂRI**
   - **NU transportați niciodată încă o persoană pe bicicleta electrică!**
   - **NU modificați niciodată bicicleta electrică cu accesorii neaprobate**
   - **NU mergeți niciodată prin apă adâncă**
   - **NU mergeți niciodată pe o roată, nu efectuați sărituri sau cascadorii.**
   - **EVITAȚI utilizarea pe timp de ploaie pentru perioade lungi de timp.**
   - **EVITAȚI contactul apei cu motorul și cablurile electrice.**
   - **Țineți ÎNTOTDEAUNA ambele mâini pe ghidon.**
   - **Utilizați ÎNTOTDEAUNA frânele ușor atunci când traversați zone cu pietre sau criblură.**
   - **Aveți ÎNTOTDEAUNA grijă atunci când treceți prin bălți.**
   - **Verificați ÎNTOTDEAUNA bicicleta electrică înainte de fiecare utilizare pentru a vă asigura de o utilizare sigură.**
7. Pentru economisirea energiei și prelungirea duratei de viață a bateriei, vă rugăm să folosiți pedalele pentru a ajuta bicicleta electrică atunci când urcați rampe sau într-o zi cu vânt.
8. Când este vreme rea, cum ar fi pe ploaie sau zăpadă, distanța de frânare este mai mare.
9. Când bicicletele electrice se deplasează cu viteza de 20km/h, distanța de frânare pe carosabil umed nu trebuie să fie mai mare de 15m. Vă rugăm să reglați frecvent frânele și să schimbați plăcuțele de frână la timp.
10. Verificați tensiunea lanțului. Tensiunea trebuie să fie de aproximativ 15 mm. Când reglați lanțul, slăbiți piulițele axului din spate, reglați șurubul de tensionare a lanțului, asigurându-vă că tensionarea lanțului este corectă, apoi strângeți șurubul axului din spate.
11. Pentru siguranța dumneavoastră și a altor persoane, întrerupeți sursa de alimentare atunci când bicicleta nu este utilizată.
12. Verificați frecvent presiunea aerului din cauciucuri. Dacă presiunea aerului este prea mică, rezistența la înaintare va crește, afectând distanța de funcționare.
13. Elementul electric poate fi curățat numai în exterior, fără a fi nevoie să fie curățat pe interior. Nu o deschideți singur. (dacă aceste piese au fost deschise de dumneavoastră, garanția nu va mai fi valabilă)

14. Este interzisă supraîncărcarea bicicletei electrice. Dacă este supraîncărcată, piesele electrice vor fi deteriorate (piesele din plastic pot fi deformate din cauza temperaturii ridicate sau priza de siguranță va fi deteriorată din cauza temperaturii ridicate). Acestea nu sunt acoperite de garanție.
15. Vă rugăm să întrerupeți alimentarea în cazul în care există probleme la piesele electrice.
16. Vă rugăm să acordați atenție cerințelor legale naționale atunci când bicicleta urmează să fie utilizată pe drumurile publice (de exemplu, iluminare și stopuri)
17. Cuplul de fixare al șurubului de fixare pentru portbagaj trebuie să fie de 16Nm.
18. Nivelul măsurat al presiunii emise de zgomote cu pondere A la urechile utilizatorului trebuie să fie mai mic de 70 dB(A).
19. Nu atașați o remorcă la bicicletă.
20. **Avertizare:** Nu atingeți suprafețele fierbinți după o utilizare prelungită. (de exemplu, frânele pe disc)
21. Nu pedalați și nu mutați bicicleta în timp ce încărcătorul bateriei este conectat. În caz contrar, cablul de alimentare se poate încurca în pedale, ceea ce poate deteriora încărcătorul, cablul de alimentare și/sau portul de încărcare.
22. Nu utilizați bicicleta dacă bateria este defectă sau oricare componente ale sistemului de asistență la pedalare. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave.
23. Nu începeți să vă mișcați cu un picior pe o pedală și cu celălalt pe sol și apoi începeți să mergeți cu bicicleta când ați atins o anumită viteză. În caz contrar, puteți pierde controlul și puteți suferi răni grave. Ar trebui să începeți să vă mișcați numai când sunteți așezat corect pe șeaua bicicletei.
24. Nu activați funcția de accelerație dacă roata din spate nu atinge solul. În caz contrar, roata se va roti în aer cu viteză mare și poate cauza răniri.
25. Asigurați-vă că verificați capacitatea rămasă a bateriei înainte de a merge pe timp de noapte. Lumina alimentată de acumulator se va stinge la scurt timp după ce capacitatea rămasă a bateriei scade până în punctul în care nu mai este posibilă deplasarea asistată de baterie. Utilizarea fără lumini poate crește riscul de rănire.

26. Nu modificați și nu îndepărtați nici o parte a sistemului de asistență la pedalare. Nu instalați piese sau accesorii care nu sunt originale. Dacă faceți acest lucru, acestea pot deteriora produsul, pot provoca o defecțiune sau pot crește riscul de rănire.

27. Când vă opriți, asigurați-vă că aplicați frânele din față și din spate și păstrați picioarele pe pământ. Lăsând un picior pe o pedală când staționați, puteți activa accidental funcția de pedalare asistată, ceea ce poate determina pierderea controlului și puteți suferi răni grave.
28. **Pregătiri înainte de utilizare**: purtați casca, mănușile și alte echipamente de protecție înainte de utilizare pentru a vă proteja de răni în caz de accident.
29. **Condiții de utilizare**: temperatura ambientală de -10 la 40C, fără vânt și drumuri plane; fără porniri și frânări frecvente, distanța generală de utilizare poate fi de 40 până la 50 km (în funcție de capacitatea bateriei).
30. **Capacitate maximă**: sarcina maximă a bicicletei este de 120 kg. Dacă se întâmplă un accident atunci când sarcina depășește 120 kg, compania nu își asumă nicio responsabilitate.
31. În caz de frânare frecventă, pornire, mers la deal sau cu vântul în față, drumuri noroioase, supraîncărcare și altele, se va consuma o cantitate mai mare de energie electrică din baterie, afectând astfel distanța totală ce poate fi parcursă, prin urmare vă recomandăm să evitați factorii de mai sus atunci când folosiți bicicleta.
32. Dacă bateria nu este folosită o lungă perioadă de timp, asigurați-vă că o încărcați suficient și trebuie încărcată încă o dată dacă încărcarea a fost efectuată în urmă cu mai bine de o lună.
33. Asigurați-vă că acordați atenție: bicicleta electrică nu poate nu poate rezista mult timp, dacă pătrunde apă în controler și în roata motorului, acest lucru poate cauza un scurtcircuit și poate deteriora circuitele electrice!

ÎNCĂRCĂTORUL

34. Nu folosiți niciodată acest încărcător de baterii pentru a încărca alte dispozitive electrice.
35. **Nu folosiți niciun alt încărcător sau metodă de încărcare pentru a reîncărca bateriile bicicletei electrice. Utilizarea oricărui alt încărcător poate duce la incendiu, explozie sau deteriorarea bateriilor**.
36. Acest încărcător poate fi utilizat de copii cu vârsta de peste 8 ani și de persoane cu deficiențe fizice, senzoriale sau mentale sau cărora le lipsește experiența și cunoștințele necesare, cu condiția să fie supravegheați și instruiți cu privire la modul de utilizare a încărcătorului în condiții de siguranță și să înțeleagă pericolele implicate. Nu permiteți copiilor să se joace cu încărcătorul. Curățarea și întreținerea nu trebuie efectuate de copii nesupravegheați.

Acest dispozitiv nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacități fizice, senzoriale sau mentale reduse sau cu lipsă de cunoștințe și experiență în utilizarea dispozitivului, cu excepția cazului în care sunt supravegheate de o persoană care este responsabilă de siguranța lor. Copiii trebuie supravegheați pentru a vă asigura că nu se joacă cu dispozitivul.

37. Nu permiteți încărcătorului să fie scufundat în apă sau alte lichide, expus la ploaie sau zăpadă. În plus, nu folosiți niciodată încărcătorul dacă bornele sunt ude. Încărcătorul este proiectat numai pentru utilizare în interior.
38. Nu atingeți niciodată mufa de alimentare, portul de încărcare sau contactele cu mâinile ude. Este posibil să vă electrocutați.
39. Nu atingeți contactele încărcătorului cu obiecte metalice. Nu permiteți pătrunderea de substanțe străine, deoarece acestea poate provoca scurtcircuitarea contactelor, ceea ce poate provoca o electrocutare, incendiu sau deteriorarea încărcătorului.
40. Curățați în mod regulat orice praf din port. Umezeala sau alte probleme pot reduce eficacitatea izolației și pot provoca un incendiu.
41. Nu demontați sau modificați niciodată încărcătorul. Puteți provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
42. Nu utilizați triple sau cabluri prelungitoare. Utilizarea unei triple sau a unui dispozitiv similar poate depăși curentul nominal și poate provoca un incendiu.
43. Nu utilizați cablul legat sau înfășurat și nu depozitați cablul înfășurat în jurul corpului încărcătorului principal. Dacă cablul este deteriorat, acesta poate provoca un incendiu sau vă puteți electrocuta.
44. Introduceți ferm mufa de alimentare și mufa de încărcare în priză. Dacă fișa de alimentare și fișa de încărcare nu sunt complet introduse, acest lucru poate provoca un incendiu din cauza unei descărcări electrice sau a supraîncălzirii.
45. Nu folosiți încărcătorul lângă materiale sau gaze inflamabile. Acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie. Asigurați întotdeauna o ventilație adecvată și încărcați bateria în spații bine ventilate.
46. Nu acoperiți niciodată încărcătorul și nu așezați obiecte pe el în timp ce se încarcă. Acest lucru poate duce la supraîncălzirea internă și poate provoca un incendiu.
47. Nu scăpați încărcătorul și nu-l expuneți la impacte puternice. În caz contrar, poate provoca un incendiu sau o electrocutare.

48. Dacă cablul de alimentare este deteriorat, opriți utilizarea încărcătorului și duceți-l la un dealer autorizat.
49. Manipulați cablul de alimentare cu grijă. Conectarea încărcătorului pentru interior în timp ce bicicleta este în aer liber poate duce la prinderea sau deteriorarea cablului de alimentare de către uși sau ferestre.
50. Nu treceți roțile bicicletei peste cablul de alimentare sau priza. În caz contrar, puteți deteriora cablul de alimentare sau portul.
51. Depozitați încărcătorul într-un loc răcoros și uscat atunci când nu este utilizat.

BATERIA

52. Toate bateriile litiu-ion trebuie să fie bine întreținute pentru a optimiza durata de viață și intervalul de utilizare. Este responsabilitatea proprietarului / utilizatorului bicicletei să se asigure că bateria este întreținută corespunzător. Utilizarea sau stocarea incorectă a bateriei poate duce la deteriorarea și anularea garanției.
53. Nu este neobișnuit ca o baterie bine întreținută să dureze câțiva ani. Deși bicicleta dumneavoastră se va simți mai puțin puternică pe măsură ce bateria îmbătrânește, iar intervalul de utilizare se va diminua, puteți continua să utilizați bateria mai mulți ani.
54. Nu lăsați bateria și încărcătorul la îndemâna copiilor. Nu permiteți copiilor să se joace cu bicicleta sau cu orice parte a bicicletei sau accesoriu.

55. Nu atingeți bateria sau încărcătorul în timpul încărcării. Deoarece acumulatorul și încărcătorul ating temperaturi de 40-70°C în timpul încărcării, atingerea acestora poate duce la arsuri de gradul I.
56. Dacă carcasa bateriei este deteriorată, crăpată sau observați mirosuri neobișnuite, nu o utilizați. Scurgerea de lichid din baterie poate provoca răniri grave.
57. Nu scurtcircuitați contactele portului de încărcare al bateriei. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.

58. Nu demontați sau modificați bateria. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.
59. Nu scăpați bateria și nu o supuneți la impact. Dacă faceți acest lucru, bateria se poate încălzi sau arde, provocând răniri grave sau deteriorarea bunurilor.

60. Nu aruncați bateria în foc și nu o expuneți la surse de căldură. În caz contrar, acest lucru poate provoca un incendiu sau o explozie, rezultând în vătămări grave sau deteriorarea bunurilor.
61. Dacă nu folosiți bicicleta electrică timp de câteva luni, încărcați bateria la 100% înainte de a o depozita. În plus, este recomandabil să porniți bicicleta în fiecare lună, să lăsați motorul să funcționeze câteva minute și să reîncărcați bateria până la 100%.

Nu lăsați bicicleta nesupravegheată în timpul încărcării

Nu manipulați când este deteriorată | Nu scufundați | Nu modificați | Nu conectați +/- | Nu zdrobiți | Nu perforați | A nu se păstra în lumina directă a soarelui/căldură

Încărcați cel puțin o dată la 90 de zile | Utilizați numai încărcătorul aprobat

Sfaturi

În momentul cumpărării, vă rugăm să selectați și să cumpărați un model potrivit nevoilor dumneavoastră, iar utilizatorii trebuie să aibă o tehnică de conducere calificată înainte de a circula pe drumuri.

Pentru utilizarea și securitatea corectă, vă rugăm să acordați atenție următoarelor aspecte:

1. În procesul de utilizare, acordați atenție verificării stării de fixare a motorului și a altor structuri și, dacă se constată un fenomen de slăbire, piesa trebuie strânsă în timp util.
2. Când porniți sau când întâlniți o rampă abruptă, ajutați pe cât posibil și puteți să reduceți accelerația pentru a prelungii durata de viață a bateriei și autonomia.
3. În zilele ploioase, vă rugăm să acordați o atenție specială: când adâncimea apei este mai mare de 3 cm, este probabil ca motorul să intre în apă, rezultând astfel o defecțiune.
4. Utilizatorii trebuie să utilizeze încărcătorul specificat de producător pentru încărcarea bateriei. Când încărcați, manipulați cu grijă bateria și încărcătorul.
5. Este interzis ca alte articole să acopere cutia bateriei și încărcătorul pentru a împiedica disiparea căldurii, trebuie menținut un mediu cu o ventilație bună.
6. Vă rugăm să păstrați presiunea adecvată în interiorul anvelopelor (dacă anvelopele sunt cu cameră), pentru a evita creșterea rezistenței la înaintare, uzarea anvelopelor și deformarea jantei.
7. Utilizatorii ar trebui să respecte regulile de circulație, iar viteza de deplasare ar trebui să fie menținută sub 25 km/h, iar mărfurile care urmează să fie transportate nu trebuie să depășească sarcina maximă pentru portbagajul din spate (dacă există).
8. Când rulați cu o viteză mare sau frânați brusc la coborâre, nu utilizați frâna din față pentru a evita ca centrul de greutate să se deplaseze spre înainte, punându-vă astfel în pericol.

Nu modificați specificațiile și setarea bicicletei electrice, dacă ați modificat specificațiile sau setarea, trebuie să vă asumați întreaga responsabilitate în ceea ce privește siguranța. Definiția modificării: schimbarea motorului sau a controlerului, a vitezei maxime sau a puterii maxime sau a modului de asistarea la pedalare.

Este nevoie de o acoperire adecvată pentru fiecare arc de sub șa pentru a preveni prinderea degetelor dacă doriți să montați un scaun pentru copii pe bicicletă.

2. NOȚIUNI DE BAZĂ ȘI INSTRUCȚIUNI DE ASAMBLARE

În primul rând, despachetați bicicleta electrică cu atenție și păstrați toate ambalajele. Asigurați-vă că localizați încărcătorul, pedalele, cheile și fiecare piesă mică, cum ar fi piulițele sau șuruburile din interiorul cutiei de transport. Uneori, piese mici, cum ar fi piulițele sau șuruburile, pot să se desprindă în timpul transportului, astfel asigurați-vă și verificați cu atenție partea inferioară a cutiei și ambalajul de protecție. Păstrați ambalajele până când finalizați asamblarea bicicletei și știți că funcționează corect.

Această bicicletă a fost complet asamblată, inspectată și reglată din fabrică și apoi dezasamblată parțial pentru transport.

Bicicleta dumneavoastră ajunge în cutia de transport aproximativ 90% asamblată. Pentru a livra bicicleta, pedalele, șeaua, roata din față și uneori ghidonul sunt slăbite sau îndepărtate.

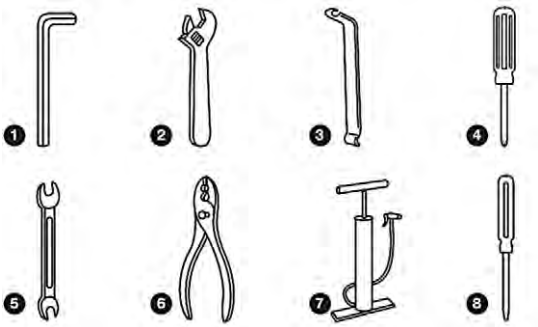
Acest manual va enumera toți pașii necesari pentru diferitele modele.

Următoarele instrucțiuni de asamblare „de bază” vă vor ajuta să pregătiți bicicleta pentru a fi utilizată. Dacă aveți îndoieli cu privire la capacitatea dumneavoastră de a asambla acest produs, vă rugăm să consultați un tehnician calificat.

Vă recomandăm ca două persoane să lucreze împreună pentru a asambla bicicleta electrică

Scule necesare:

1. Chei hexagonală de 4, 5, 6, 7 mm
2. Cheie reglabilă
3. Pârghie pentru anvelope
4. Șurubelniță cu cap Philips standard (în cruce)
5. Cheie pedale 15mm
6. Patent obișnuit
7. Pompă pentru anvelope
8. Șurubelniță cu cap drept



Atașarea și reglarea ghidonului

Ghidonul dumneavoastră are două părți principale:

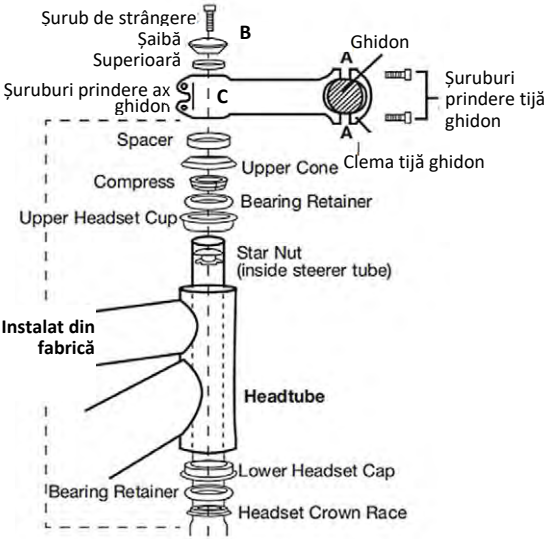
1. Ghidonul în sine
2. Tija.

La unele modele, tija poate fi reglată pentru a înclina ghidonul înainte sau înapoi. Dacă ghidonul dumneavoastră a fost scos pentru expediere, poziționați ghidonul în tijă și verificați, pentru a vă asigura că mânerele dumneavoastră sunt la locul potrivit, iar unghiul ghidonului este confortabil. Strângeți șuruburile pentru a ține ghidonul în poziție, asigurându-vă că toate cablurile de frână sunt libere, cuplul sugerat este de 13-14Nm.

ATENȚIE: ***Asigurați-vă că verificați dacă ghidonul dumneavoastră este centrat și strâns înainte de a utiliza bicicleta***

Tija trebuie introdusă la adâncimea minimă sau mai jos, așa cum este indicat pe axul tijei pentru a asigura siguranța, vedeți imaginea. Strângeți șurubul tijei situat în partea superioară a tijei ghidonului.

Avertizare:
Pericolul de deteriorare a ansamblului ax-furcă și riscul de rănire a utilizatorului care poate rezulta din strângerea excesivă a șurubului axului sau a altui dispozitiv de prindere.



Puteți regla unghiul dintre tijă și ghidon prin slăbirea șurubului situat sub tijă cu o cheie hexagonală (A).
Strângeți ferm tija, șurubul de reglare după poziționarea unghiului tijei. Cuplul de strângere între ghidon și axul cadrului trebuie să fie mai mare decât 18-20Nm.

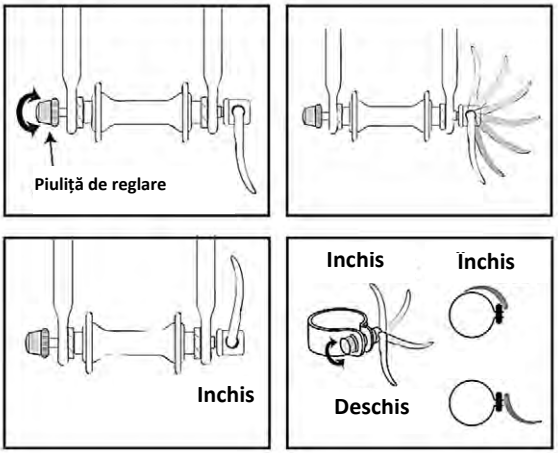
Verificați dacă furca și ghidonul sunt orientate înainte și drept. Stați în partea din față a ghidonului, strângeți roata din față între picioare și țineți ghidonul,

reglați ghidonul și corpul bicicletei pentru a forma un unghi de 90 de grade, vezi imaginea.

Unele modele au o consolă luminoasă/indicator de putere care se atașează la ghidon. Atașați aceasta cu clemele din plastic și șuruburile furnizate.

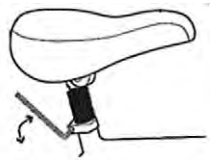
Reglarea roții

După ce slăbirea roții, vă rugăm să o reglați în funcție de cuplul recomandat. Cuplul de fixare nu trebuie să fie mai mic de 30Nm pentru roata din spate. Cuplul de fixare al roții din față nu trebuie să fie mai mic de 25 Nm.



Reglarea șeii

Înălțimea șeii dumneavoastră se reglează printr-o dispozitiv de strângere cu eliberare rapidă sau trebuie strânsă cu o cheie hexagonală (opțiuni).

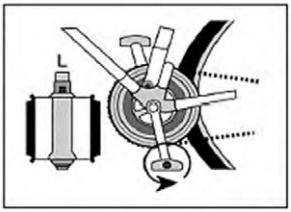


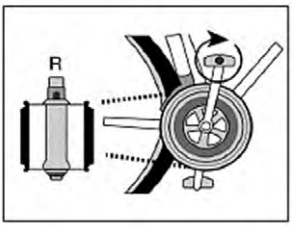
Trageți maneta de eliberare rapidă sau deșurubați piulița cu cheia hexagonală (opțiune).

Introduceți tijă șea cel puțin la linia minimă de inserare marcată pe tijă. Strângeți piulița de reglare cu maneta de eliberare rapidă, apoi împingeți maneta de eliberare rapidă în poziția închis sau strângeți piulița cu cheia hexagonală (opțiune), cuplul sugerat nu trebuie să fie mai mic de 19,5 Nm.

Unghiul șeii este reglat cu piulițele care fixează șeaua pe șina șeii. Asigurați-vă că piulițele sunt strânse ferm și că șeaua nu se mișcă înainte sau înapoi în timp ce stați pe ea.

Atașarea pedalelor





Pedalele sunt marcate „**L (stânga)**” și „**R (dreapta)**” la capătul axului.
Înșurubați pedala marcată „L” pe brațul pedalier din stângă și cea marcată cu „R” pe brațul pedalier din dreapta.

(1). Pedala dreaptă se atașează la brațului pedalier având un filet pe mâna dreaptă (filetul în sensul acelor de ceasornic)
(2). Pedala stângă se atașează la celălalt braț și are un filet pe mâna stângă (filetul invers acelor de ceasornic).

Verificați pedalele înainte de fiecare utilizare pentru a vă asigura că sunt strânse. Dacă utilizați bicicleta cu pedale desfăcute, puteți deteriora filetul care fixează pedala de brațul pedalier.
Valorile recomandate ale cuplului pentru piulițe.

Piulițe roată față	22 - 27 Nm	16.2 - 19.8 ft. -lb.
Piulițe roată spate	24 - 29 Nm	17.5 - 21.3 ft. -lb.
Piuliță șa	12 - 17 Nm	8.8 - 12.5 ft. -lb.
Clemă tijă șa	15 - 19 Nm	11.0 - 14.0 ft. -lb.
Piuliță de ancorare a frânei	7 - 11 Nm	5.1 - 8.1 ft. -lb.
Piuliță clemă ghidon	17 - 19 Nm	12.5 - 14.0 ft. -lb.
Piuliță tijă ghidon	17 - 19 Nm	12.5 - 14.0 ft. -lb.

Instalarea aripii frontale (opțiune)

1. Scoateți aripa din față și fixați agățătoarea aripii și stopul față de pe furca din față cu șuruburile hexagonale
2. Fixați șurubul și tija aripii frontale pe pozițiile corespunzătoare de pe ambele părți ale furcii frontale
3. Cu șurubelnița în cruce strângeți șuruburile, așa cum se arată.

Când introduceți urechea tijei aripii frontale, vă rugăm să deplasați tija cât mai mult posibil, pentru ca apărătoare să nu interfereze cu anvelopa.

Pentru alte reglaje și întreținere, vă rugăm consultați capitolul: „**6 METODE DE ASAMBLARE**”

3. STRUCTURA DE BAZĂ ȘI DENUMIRI

eBike t10

eBike m10

1. Manetă frână	15. Șa	29. Furcă spate
2. Mâner	16. Clemă șa	30. Furcă lanț
3. Ghidon	17. Amortizor spate (dacă există)	31. Spițe
4. Schimbător	18. Motor	32. Bară superioară cadru
5. Ecran LCD	19. Capac lanțului	33. Apărătoare spate
6. Lumină față	20. Etrier de frână spate	34. Tijă șa
7. Port de încărcare	21. Senzor	35. Blocare
8. Blocare baterie	22. Disc de frână spate	36. Ax ghidon
9. Furcă	23. Jantă	37. Tijă ghidon
10. Baterie	24. Braț pedalier	38. Roată dințată
11. Anvelopă	25. Lanț	39. Apărătoare față
12. Disc de frână spate	26. Schimbător Spate	40. Lumină spate
13. Etrier frână spate	27. Pedală	41. Blocare
14. Supapă anvelopă	28. Cric	42. Portbagaj

4. CONTROLER CU AFIȘAJ LCD

Controlerul cu afișaj LCD Bafang DP C10.UART oferă o gamă largă de funcții și indicatori pentru a se potrivi nevoilor utilizatorului. Conținutul indicat este următorul:

- Starea bateriei
- Viteza (viteza instantanee, viteza medie și viteza maximă)
- Distanța călătoriei și distanța totală
- Nivel PAS (6 nivele de suport)
- Afișaj inteligent, inclusiv ieșirea curentului pentru motor, Puterea W pentru deplasare
- Cod de eroare
- Unități de măsură: km/mile
- Asistență la mers

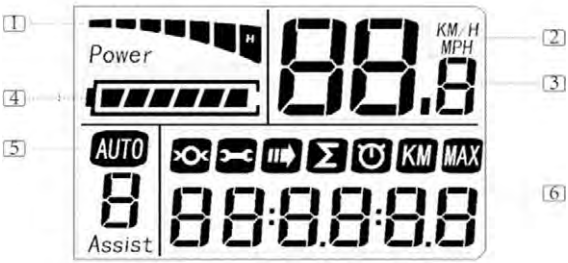
Descrierea butonului

Butonul M: Țineți apăsat: Aprindeți/Închideți afișajul
Apăsați scurt: schimbați informațiile despre călătorie (ODO, CĂLĂTORIE, Cronometru etc...)

Butonul „+”: Țineți apăsat: Porniți/opriți farurile față/spate
Apăsați scurt: schimbați nivelul PAS, modificați o valoare în modul de setare

buton „-” Țineți apăsat butonul: Activați modul de mers încet
Apăsați scurt: schimbați nivelul PAS, modificați o valoare în modul de setare

Descrierea afișajului



1. **Consumul de curent**
   Afișați curentul de descărcare al controlerului. Fiecare segment reprezintă un consumul de curent de 2A.
2. **Unitate km/h sau mile/h**
3. **Afișarea vitezei**

4. Capacitatea bateriei

Indicarea bateriei pe 6 segmente.

5. ASISTENȚĂ AUTOMATĂ ȘI DE MERS

Afișează consumul real de energie în W.

Apăsați și țineți apăsat butonul „-” timp de 1,5 sec pentru a activa asistența la mers încet la 6 km/h.

6. Informații utilizare

Apăsați butonul „**M**” pentru a afișa:

- **Afișarea diametrului roții**: Afișați informații despre diametrul curent al roții la setarea interfeței.
- **Eroare**: Afișează codul curent de eroare.
- **ODO**: ODO înregistrează distanța parcursă de utilizare, valoare acumulată ce nu poate fi ștearsă.
- **TIMP**: Afișează ora când viteza unei singure călătorii este mai mare de 5 km/h.
- **CĂLĂTORIE**: Afișează distanța parcursă a unei călătorii unice a utilizatorului.
- **Viteză maximă**: Afișează viteza maximă curentă.

***Țineți**: Atunci când viteza de deplasare este 0 km/h timp de 5 minute, sistemul se va stinge automat*

CONFIGURARE

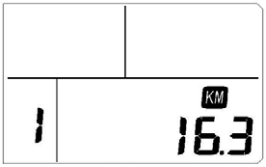
Țineți:

Nu recomandăm setarea opțiunilor pentru neprofesioniști. Defecțiunile și defectările cauzate de setările incorecte nu sunt acoperite de garanție și pot fi decontate de către service.
Este posibil ca unele opțiuni și funcții să nu fie disponibile sau să fie blocate

Țineți apăsat butoanele „**+**” și „-” 2 sec pentru a intra în modul de setare.

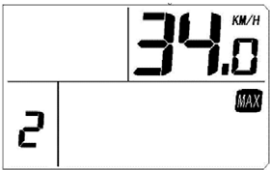
Setare 1

Resetați distanța călătoriei la 0.



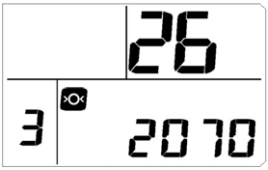
Setare 2 (opțiune)

Setare limită viteză maximă.



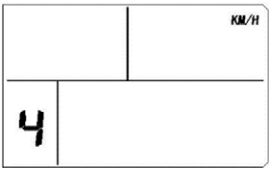
Setare 3 (opțiune)

Setarea diametrului roții.



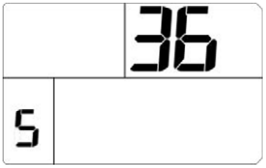
Setare 4 (opțiune)

km/h și mph.



Setare 5

Setarea tensiunii dispozitivului.



Rețineți:
Nu recomandăm setarea opțiunilor pentru neprofesioniști. Defecțiunile și defectările cauzate de setările incorecte nu sunt acoperite de garanție și pot fi decontate de către service.
Este posibil ca unele opțiuni și funcții să nu fie disponibile sau să fie blocate.

Când viteza de deplasare este 0 km/h timp de 5 minute, sistemul se va opri automat

Rețineți: *Acest manual se bazează pe software-ul de uz general. Ca atare, este posibil ca o parte din conținut să nu fie aplicabil din cauza actualizărilor sau particularizării software-ului*

Informații Cod De Eroare

Dacă există o problemă cu sistemul electronic, va apărea automat un cod de eroare. Când apare o eroare, vă rugăm să verificați elementul corespunzător al bicicletei electrice sau contactați service autorizat.

Cod de eroare	Definiție	Soluție
09	Eroare de primire a comunicării de către afișaj	Verificați toate cablurile și conectorii, verificați controlerul
21	Eroare curent	Verificați firele, controlerul
22	Eroare de accelerație (detectarea pornirii)	Inspectați accelerația
23	Defecțiune a cablului de fază a motorului	Verificați cablurile motorului.
24	Eroare carcasă	Verificați senzorul motorului.
25	Eroare de frânare (detectarea pornirii)	Verificați frânele, micro-întrerupătorul de pe frână

Dacă apare o eroare, încercați să opriți/porniți bicicleta electrică. Dacă eroarea persistă, contactați un centru de service autorizat.

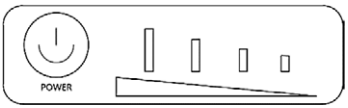
În caz de supraîncălzire a motorului, așteptați ca motorul să se răcească și după aceea continuați să utilizați.

5. ÎNCĂRCAREA

Deoarece va dura o anumită perioadă de timp de exemplu pentru fabricare, transport și depozitare a unei biciclete noi achiziționate, este probabil ca bateria să fie descărcată, bateria ar trebui să fie încărcată mai întâi înainte de a fi utilizată.

Încărcătorul configurat sau desemnat de compania noastră trebuie utilizat pentru încărcare; în caz contrar, ar putea deteriora bateria și poate duce chiar la incendii și alte pericole, dar compania noastră nu oferă nicio garanție.

Indicator de alimentare a bateriei:



Bateria nu este detașabilă.

Încărcați complet bateria înainte de prima utilizare și apoi după orice operație, în special după deplasarea pe distanțe lungi, utilizarea bicicletei electrice la temperaturi cuprinse între -5°C și 40°C.

Încărcați bateria în interior și la o temperatură de la 0°C la 35°C.

Trebuie să conectați mai întâi încărcătorul la bicicletă și apoi la priza de perete.

NU CONECTAȚI NICIODATĂ UN CABLU DE ALIMENTARE DE LA O PRIZĂ DE PERETE DIRECT LA BATERIE! TREBUIE SĂ FOLOSIȚI ÎNCĂRCĂTORUL DUMNEAVOASTRĂ!

Lumina de pe încărcător va fi roșie în timpul încărcării și va deveni verde când încărcarea este finalizată. Când lumina încărcătorului devine verde, vă rugăm să continuați să încărcați bateria timp de 1-2 ore pentru a vă asigura că bateria are o durată de viață mai lungă. Apoi deconectați încărcătorul **mai întâi din priză** și apoi deconectați încărcătorul de la baterie.

Încărcați întotdeauna bateria înainte de a se descărca de tot. Dacă lăsați pachetul să descarce de tot, este posibil să nu se mai reîncarce.

Nu uitați: cu cât încărcați mai repede după utilizare, cu atât pachetul dumneavoastră de baterii va dura mai mult.

Bateria cu litiu este construită cu circuite care previn supraîncărcarea și descărcarea excesivă.

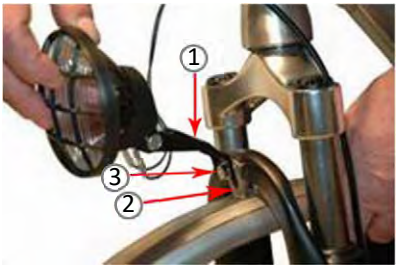
Încărcătorul de baterii este conceput special pentru bicicletă; conectarea bateriei la orice alt încărcător va anula garanția

Important:

Bateria trebuie încărcată într-un mediu spațios, ferită de temperaturi ridicate, umiditate ridicată și departe de foc, deoarece bateria și încărcătorul sunt produse electronice, temperatura și umiditatea ridicată vor coroda componentele electronice, rezultând din aceasta gaze nocive și funingine și chiar este posibilă explozie ce poate provoca răni.

6. ALTE METODE DE ASAMBLARE (opțiuni)

Instalarea farului (opțiune)



Decuplați sursa de alimentare, evitați ca borna pozitivă și negativă a firului de la far să facă scurtcircuit, pentru a nu provoca probleme inutile instalați farul și nu trageți de far, pentru a evita decuplarea firului.

1. Scoateți farul și aripa din față;
2. Aliniați suportul de pe aripa frontală cu orificiul pentru far
3. Fixați șurubul hexagonal M6 × 16 în interiorul orificiului pentru șurub de pe furca frontală cu o cheie de deschidere de 10 mm și strângeți șurubul.

***Rețineți**: unele modele de suporturi frontale trebuie instalate pe axul roții din față.*

Instalarea roții față cu eliberare rapidă și a frânei V *

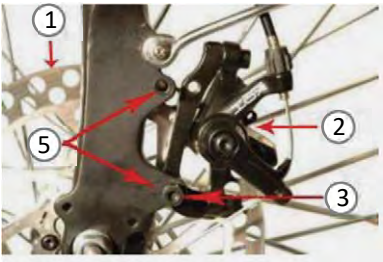
1. Scoateți roata din față și rotiți mânerul de eliberare rapidă în sens invers acelor de ceasornic.
2. Scoateți suportul din plastic negru de sub furca din față și scoateți conducta pentru frână V din frâna V și puneți axul roții din față în șeaua de contact a furcii din față.
3. Rotiți mânerul de eliberare rapidă în sensul acelor de ceasornic și blocați mânerul de eliberare rapidă pentru a vă asigura că roata din față nu poate să se desprindă de furcă;
4. Pliați frâna V cu forța și puneți conducta pentru frână V în frâna V.
5. Strângeți de maneta de frână în mod repetat și verificați dacă cei doi saboți au un spațiu egal față de jantă și dacă spațiul este neuniform, reparați din nou frâna V (consultați capitolul 4 pentru metoda specifică de reparare).

   ***Rețineți**: Când strângeți mânerul de eliberare rapidă a roții din față, apăsați furca din față cu forța în jos, astfel încât axul roții din față să poată face un contact bun cu furca din față.*

* ***Opțiune, numai modele cu sistem de frânare în V***

Instalarea frânei pe disc frontale *

1. Scoateți frâna pe disc și rotiți cele două șuruburi din fața frânei pe disc;
2. Inspectați vizual distanța dintre cele două blocuri de frână ale frânei pe disc ar trebui să fie de 3 până la 4 mm;
3. Puneți discul de frânare între cei doi saboți, și fixați frâna pe disc pe cârligul fix pentru frâna pe disc de pe furca frontală cu cele două șuruburi hexagonale interioare M6 × 16 mm cu un cuplu de la 8 la 10 Nm;
4. După ce șuruburile sunt strânse, rotiți roata din față și ascultați dacă există vreun sunet anormal; dacă există, trebuie să reglați frâna pe disc (consultați capitolul 4 pentru metoda specifică de reparare).



① Placă de frână pe disc ② Frână pe Disc ③ Șurub hexagonal interior M6×16mm
④ Sabot ⑤ Cârlig fix pentru frână pe disc

***Rețineți**: când fixați șurubul pentru frână pe disc, trageți cu mâna de partea inferioară a frânei pe disc și împingeți frâna pe disc în sus, pe cât posibil.*

**** Opțiune, depinde de tipul de frână pe modelul dumneavoastră***

Sistem de reflexie și de iluminare *

Sistemul de reflecție include un dispozitiv reflectorizant pe jantă, lămpi pasive față și spate, rucsac, cască și plasturi reflectorizant pentru hainele utilizate. Sistemul de iluminare este în principal bateria sau lampa față și spate alimentată de dinam. Aceste elemente vă ajută să vă faceți vizibilă poziția atunci când călătoriți noaptea, pentru a evita ușor pietoni și alte vehicule de pe drumuri (recomandare: faceți achiziții în conformitate cu legile și standardele locale de utilizare și sistemul de iluminare).

Există două tipuri de sistem de iluminat:

1. **Conectat la bateria bicicletei electrice**
   Sistemul de iluminare este pornit/oprit prin intermediul controlerului LCD. Pentru mai multe informații, consultați capitolul „**Controlerul LCD**”
2. **Alimentat de baterie separată.**
   Fotografiile de mai jos arată cum să porniți luminile cu baterie din față și din spate.

Lumină față

Lumină spate

**** Unele modele au sistem de iluminare controlat de controlerul LCD, unele dintre ele au baterii separate și sunt controlate de butonul On/Off de pe dispozitivele de iluminare.***

Portbagaj

1 Cea mai mare încărcătură ce poate fi pusă pe portbagaj este 15 kg.
2 Nu reglați portbagajul din spate în mod arbitrar, vă rugăm să consultați furnizorul pentru a face o ajustare, dacă este necesar.
3 Nu transportați obiecte grele; dacă este pus un obiect greu pe portbagajul din spate, performanța direcției bicicletei va fi afectată, iar performanța de frânare va fi redusă, ceea ce poate crea un pericol

Blocare amortizor față (opțional)

Dacă doriți să blocați amortizorul față, rotiți maneta în sensul acelor de ceasornic în poziția „**LOCK**”.
Pentru a debloca suspensia față, rotiți maneta în sens invers acelor de ceasornic în poziția „**UNLOCK**”.

7 UTILIZARE ȘI ÎNTREȚINERE

Bicicleta dumneavoastră electrică este proiectată pentru drumuri drepte pentru o singură persoană. Utilizarea bicicletei dumneavoastră electronice pentru manevre extreme, cum ar fi utilizarea extremă off-road, sărituri sau încărcarea excesivă va deteriora bicicleta electrică și ar putea provoca vătămări grave.
Nu utilizați jeturi de apă de înaltă presiune pentru a curăța bicicleta electrică, deoarece apa se poate prelinge în interiorul motorului sau al compartimentului de cabluri și poate provoca ruginirea pieselor electrice sau scurtcircuite. Vă rugăm să folosiți o cârpă umedă cu detergent neutru pentru a curăța corpul bicicletei. Nu folosiți detergent pe bază de alcaline sau acid, cum ar fi agenți de curățare a ruginii, deoarece poate duce la deteriorarea și/sau deteriorarea caroseriei bicicletei.
Evitați parcarea bicicletei electrice afară atunci când plouă sau ninge. La sfârșitul unei călătorii în timpul căreia a plouat sau a nins, aduceți bicicleta electrică în interior și folosiți un prosop curat și uscat pentru a elimina orice urmă de umezeală.

Utilizarea zilnică și inspecția bicicletei electrice

În utilizarea zilnică a bicicletei electrice, se vor uza o serie de piese mecanice, electrice, șuruburile și alte elemente de fixare și acestea se pot desface ușor, iar funcțiile aparatelor electrice se pierd. Dacă apariția acestor fenomene nu este luată în considerare, aceasta este predispusă unor defecțiuni și vă predispuneți la anumite riscuri atunci când mergeți cu bicicleta, astfel încât utilizatorii trebuie să fie responsabili în ceea ce privește inspecția și întreținerea efectuată în repaus.
AVERTIZARE:
Dacă găsiți o parte deteriorată sau desprinsă de pe bicicletă, nu utilizați bicicleta! Reparați, strângeți sau înlocuiți elementul deteriorat înainte de fiecare utilizare!
În cazul în care orice componente critice de siguranță trebuie să fie schimbate, vă rugăm să contactați un service autorizat pentru înlocuire.

Procedura de verificare înainte de fiecare utilizare:

1.Frânele

- Asigurați-vă că frânele față și spate funcționează corect
- Asigurați-vă că plăcuțele de frână nu sunt prea uzate și sunt poziționate corect în raport cu jantele.
- Asigurați-vă că și cablurilor de comandă ale frânelor sunt lubrifiate corect, ajustate și că nu prezintă nici un semn de uzură evidentă.
- Asigurați-vă că mânerele de frână sunt lubrifiate și bine fixate pe ghidon.

Întreținerea frânelor

Pentru a menține performanța de frânare a bicicletei dumneavoastră, este important să efectuați întreținerea sistemului de frânare la intervale regulate (la fiecare 2 luni sau mai des, depinde de intensitatea utilizării):

- Înlocuirea discurilor pentru frânare uzate sau a plăcuțelor de frână pe disc: marcajele de suprafață nu mai sunt vizibile sau structura metalică se află sub 2 mm de jantă sau de disc.
- Poziția frânelor mecanice pe disc trebuie reglată în mod regulat pe măsură ce se uzează.
- Frânele mecanice: înlocuirea cablurilor de frână și a carcaselor.
- Frâne hidraulice: Verificați instalația hidraulică și conductele de frână.

2.Roți și anvelope

Asigurați-vă că anvelopele sunt umflate în limita recomandată, așa cum este afișată pe peretele lateral al anvelopei.

AVERTIZARE DE SIGURANȚĂ: Pericol de defectare a roții din cauza uzurii jantei. Înlocuiți roata imediat când orice parte a superioară a jantei se uzează.

- Asigurați-vă că anvelopele au o adâncime corespunzătoare a profilului și nu au umflături sau uzură excesivă.
- Asigurați-vă că jantele se învârt liber și nu au nici o deformare sau îndoitură evidentă.
- Asigurați-vă că toate spițele roților sunt strânse și nu sunt rupte.
- Verificați dacă piulițele axului sunt strânse. Dacă bicicleta dumneavoastră este echipată cu ax cu eliberare rapidă, Asigurați-vă că pârghiile de blocare sunt tensionate corect și în poziția închis.

3. Direcția

- Asigurați-vă că ghidonul și tija sa sunt reglate și strânse corect și permit o manevrare corectă.
- Asigurați-vă că ghidonul este reglat corect în raport cu furcile și direcția de deplasare.
- Verificați dacă mecanismul de blocare a ghidonului este reglat și strâns corespunzător.
- Dacă bicicleta este prevăzută cu extensii pentru capătul ghidonului. Asigurați-vă că sunt poziționate și strânse corespunzător

4.Cadrul și furca

- Verificați dacă cadrul și furca nu sunt îndoite sau rupte.
- Dacă sunt îndoite sau rupte, acestea trebuie înlocuite.

5.Lanțul

- Asigurați-vă că lanțul este lubrifiat, curat și funcționează fără probleme.
- Vă rugăm să mergeți la un tehnicianul calificat pentru reglarea tensiunii corecte a lanțului
- Este necesară o îngrijire suplimentară în condiții umede sau cu praf.

6.Rulmenți

- Asigurați-vă că toți rulmenții sunt lubrifiați, funcționează liber și nu prezintă mișcare excesivă, șpan sau pilitură.
- Verificați roata, rulmenții, rulmenții pedalei și rulmenții axului pedalier.

7.Braț pedalier și pedalele

- Asigurați-vă că fiecare pedală este strânsă în siguranță pe brațul pedalier aferent.
- Asigurați-vă fiecare braț pedalier este strâns în siguranță pe axul pedalier și că nu este îndoit.

8.Schimbătoare

- Verificați dacă mecanismele din spate față sunt reglate și funcționează corect.
- Asigurați-vă că pârghiile de comandă sunt fixate în siguranță
- Asigurați-vă că schimbătoarele, pârghiile de schimbare și cablurile de comandă sunt lubrifiate corespunzător

9.Accesorii:

- Asigurați-vă că toate reflectoarele sunt montate corespunzător și nu sunt acoperite
- Asigurați-vă că toate celelalte accesorii de pe bicicletă sunt bine fixate și funcționale.
- Asigurați-vă că utilizatorul poartă o cască

IMPORTANT: dacă această procedură de siguranță este prea dificilă pentru dumneavoastră, este mai bine să contactați unul dintre atelierele noastre tehnice pentru a efectua acest tip de procedură.

Întreținere

Pentru a asigura siguranța circulației, verificați din când în când dacă toate dispozitivele electrice funcționează corect, dacă sunt cabluri desprinse și dacă piesele mecanice sunt întregi, curățați, ștergeți, lubrifiați lanțul, discul canelat, foaia și schimbătorul (consultați furnizorul în ceea ce privește uleiul ce trebuie utilizat) pentru a menține funcția normală a fiecărei piese în orice moment.

Avertizare!

Nu faceți exces de lubrifiere. Dacă uleiul ajunge pe jantele roților sau pe saboții de frână, va reduce performanța frânelor și va fi necesară o distanță mai lungă pentru a opri bicicleta. Pot apărea vătămări ale utilizatorului sau ale altor persoane

Folosiți un ulei pentru mecanisme fine (20W) și respectați următoarele instrucțiuni, lubrifiați bicicleta:

Pedale	La fiecare 6 luni	Puneți 4 picături de ulei în cazul în care axul de prindere a pedalei intră în pedală
Lanțul	La fiecare 6 luni	Puneți 1 picătură de ulei pe fiecare rolă a lanțului
Ax pedalier	La fiecare 6 luni	Contactați un tehnician calificat.
Motor	La fiecare 1 an	Contactați un tehnician calificat.

***Rețineți**: tabelul de mai sus este pentru referință generală și un ciclu de întreținere adecvat și ar trebui scurtat sau extins pe baza mediului de lucru, frecvența în utilizare, calitatea și vechimea bicicletei electrice și alte condiții;*

8 TEHNOLOGIE DE UTILIZARE

O postură corectă de utilizare este mama siguranței: postura de utilizare este determinată de poziția corpului și amprenta punctului de contact (ghidon, șea, pedală) al biciclistului și al bicicletei. Cu toate acestea, postura este strâns legată de înălțimea și dimensiunea biciclistului. Așadar, o postură de utilizare a unei singure biciclete nu numai că determină eficiența mișcării de contracție musculară, dar determină în același timp dacă biciclistul poate manipula ghidonul și poate frâna în siguranță. Prin urmare, o poziție corectă de utilizare este mama siguranței. Tehnicile de utilizare sigură sunt descrise una câte una în cele ce urmează:

- Reglați cele trei puncte pentru a vi se potrivi corpului; mersul pe bicicletă este la fel ca și cum ai purta hainele și este necesar să se măsoare corpul pentru a face ajustări. Metoda de ajustare în trei puncte este o combinație între mecanica sportului bicicletei, fiziologia exercițiilor și cele trei principii de conducere în siguranță.
  1) Reglați poziția șei: călcați pedala în jos cu călcâiul pentru a permite ca toți mușchii articulațiilor extremităților inferioare să se contracte ușor și, în același timp, principiul este ca picioarele să se întindă ușor.

2) Poziția față și spate: călcați pedala înclinată la 45°, apoi reglați scaunul înainte și înapoi, ca principiu strângeți în poziția pedalei cea de jos.
3) Reglați poziția față spate și înălțimea ghidonului: pentru înălțimea ghidonului, în general, ghidonul cu coarnele în sus trebuie să fie la aproximativ 30 până la 50 mm mai sus decât scaunul, iar ghidonul tip plat trebuie să fie la același nivel ca șeaua. Partea superioară a ghidonului curbat de mai jos trebuie să fie la aceeași înălțime ca și șeaua. După reglare, acordați atenție direcției ghidonului și apoi strângeți-l.

- Poziția așezat pe șea: similară posturii de echitație, greutatea este distribuită pe ghidon și pedală, iar toată greutatea nu trebuie așezată deasupra pentru a preveni durerile de șold.
- Abilitățile de pedalare: poziția tălpi pantofului pe pedală trebuie să fie în prima treime din față și este cea mai potrivită pentru a cădea pe mijlocul pedalei. Picioarele trebuie să fie paralele cu linia centrală a bicicletei se va reduce eficiența pedalării dacă picioarele sunt prea deschise sau închise; viteza trebuie să se mențină uniform, altfel cicliștii se pot simți obosiți; în special remarcă faptul că acțiunea de tragere a pedalei din ultima parte a cursei trage pedala în sus.
- Tehnologia de încetinire: angrenajul de schimbare a vitezei încetinește, dar nu accelerează, pentru a facilita o călătorie mai confortabilă, care economisește forța mecanică efectuată, iar modurile de schimbare a vitezei sunt 1: urcare, 2: la deal , 3: suprafața neuniformă a drumului, 4: împotriva vântului și 5: când vă simțiți obosit. Atunci când nu vă simțiți să pedalați pentru a vă putea să vă elibereze de oboseala care rezultă din forța inegală.
- Tehnologia frânării: după cum știm cu toții, principiul frânării puternice este mai întâi oprirea frânării și apoi oprirea bicicletei, apoi oprirea frânei din față, dar în caz de urgență, toată lumea se va opri împreună. Dacă distanța de frânare este adecvată, bicicleta se poate opri în siguranță; dacă încetinirea este prea rapidă, sunteți aruncat înainte și, pentru a preveni acest pericol, cel mai bun mod este frânarea intermitentă, iar între timp șoldul este împins înapoi. În zilele ploioase, creșteți distanța de frânare datorată siguranței și reduceți viteza de rulare.

Utilizarea în condiții de umede

- Această bicicletă electrică poate rezista ploilor ușoare și stropilor mici, dar nu este proiectată pentru a fi supusă unor condiții meteorologice nefavorabile, ploilor abundente sau submersie în apă. Aveți grijă când călătoriți în condiții umede, deoarece va dura mai mult timp pentru a frâna și, de asemenea, atunci când virați, deoarece anvelopele pot aluneca. Componentele electrice de pe bicicletă nu sunt complet impermeabile, iar deteriorarea din cauza apei nu este acoperită de garanție.

Utilizarea pe timp de noapte

- Mersul pe timp de noapte prezintă mai multe riscuri decât utilizarea pe timp de zi din cauza vizibilității scăzute, astfel utilizatorii sunt încurajați să aibă o prudență sporită. Înainte de a călători noaptea, asigurați-vă că reflectoarele sunt instalate pe bicicleta electrică. Pentru o vizibilitate sporită, asigurați-vă, de asemenea, că farul din față și lumina din spate sunt aprinse și reglate astfel încât alte persoane de pe drum să le poată vedea clar. Utilizatorii ar trebui să poarte haine de culoare deschisă pe timp de noapte.

9 DEPANARE

Dacă bicicleta dumneavoastră nu funcționează ca de obicei sau pare a fi defectă, vă rugăm să citiți cu atenție această secțiune. Multe probleme operaționale pot fi rezolvate de utilizatori.
Această procedură simplă ajută la restabilirea condițiilor stabile pentru circuitele electrice.
Vă rugăm să contactați asistența pentru clienți a producătorului dacă problema nu este rezolvată sau aveți alte nelămuriri.

SIMPTOME		***SOLUȚII POSIBILE***
Schimbarea vitezei nu a reușit sau viteza maximă prea mică	• Tensiune redusă a bateriei • Manetă de accelerație defectă • Controler defect	• Încărcați complet bateria • Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul
Porniți sursa de alimentare, dar motorul nu funcționează	• Manetă de accelerație defectă • Blocare ușă electrică defectă și punctul de contact • Controler defect	• Înlocuiți maneta de accelerație, controlerul • Reconectați semnalul de contact.
Autonomie inadecvată cu o singură încărcare	• Anvelopele sunt dezumflate • Încărcare inadecvată sau încărcător defect • Bateria a fost deteriorată sau durata de viață a expirat. • Frânări frecvente, supraîncărcare	• Anvelopa este plină de aer • Bateria este neadecvată sau • înlocuiți încărcătorul • Înlocuiți bateria
Încărcătorul nu este încărcat	• Cablajul încărcătorului este slăbit sau deteriorat • Linia de conectare a bateriei deconectată sau deteriorată	• Conectați linia de conectare • sau înlocuiți • Reconecta linia de conectare
Boosterul nu are asistență electrică	• Cartușul indus are un contact slab sau este deteriorat • Cablajul boosterului este defect sau deteriorat	• Reglați cartușul indus sau înlocuiți-l • Reconectați sau înlocuiți

10 SPECIFICAȚII TEHNICE

Model	t10	m10
Tip	Trekking eBike	MTB eBike
Voltajul bateriei	Lithium 36V, 13Ah	Lithium 36V, 13Ah
Capacitatea bateriei	468Wh	468Wh
Tensiunea/curentul încărcătorului	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Timp de încărcare (0-100%)	6-7h	6-7h
Consum de energie / încărcare	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Condiții de temperatură de încărcare	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Puterea/cuplul motorului	80-100 km	80-100 km
Controler	LCD C300s	LCD C300s
Jantă/furcă	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Dimensiunea anvelopei	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Frână față	Tektro M275, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Frână spate	Tektro M275, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Pinioane	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Schimbător	Mechanical lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Încărcătura maxima	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Protecție impermeabilă	120kg	100kg
Dimensiunea se desfășoară / pliază	15kg	-
Greutate brută/netă	30/24kg	30/24kg

Deoarece produsul este îmbunătățit continuu, specificațiile și instrucțiunile din acest manual pot fi modificate fără o notificare în prealabil.

* Poate varia, în funcție de condițiile de conducere, configurația terenului, greutatea șoferului etc....

Adaptorul trebuie instalat în apropierea echipamentului și trebuie să fie ușor accesibil. Fișa de CA este considerată dispozitiv de deconectare a adaptorului.

Informații pentru utilizatorii privind eliminarea de deșeuri de echipamente electrice și electronice (gospodării private)

Acest simbol de pe produs(e) și/sau documentele însoțitoare înseamnă că produsele electrice și electronice utilizate nu trebuie amestecate cu deșeurile menajere generale. Pentru tratarea, recuperarea și reciclarea corespunzătoare, vă rugăm să duceți acest(e) produs(e) la punctele de colectare desemnate unde vor fi acceptate gratuit. Alternativ, în unele țări este posibil să vă puteți returna produsele la distribuitorul local la cumpărarea unui produs nou echivalent. Aruncarea corectă a acestui produs va contribui la economisirea resurselor valoroase și la prevenirea oricăror efecte negative potențiale asupra sănătății umane și a mediului, care altfel ar putea apărea din cauza manipulării inadecvate a deșeurilor. Vă rugăm să contactați autoritatea locală pentru detalii suplimentare despre cel mai apropiat punct de colectare desemnat. S-ar putea aplica sancțiuni pentru eliminarea incorectă a acestor deșeuri, în conformitate cu legislația dumneavoastră națională.

Eliminarea bateriilor uzate

Verificați reglementările locale pentru eliminarea bateriilor uzate sau contactați serviciul local de asistență pentru clienți pentru a obține instrucțiuni privind eliminarea bateriilor vechi și uzate. Bateriile din acest produs nu trebuie aruncate la gunoiul menajer. Asigurați-vă că aruncați bateriile vechi în locuri speciale pentru eliminarea bateriilor uzate care se găsesc în toate magazinele de unde puteți cumpăra baterii.

Declarația de conformitate a UE

Prin prezenta, M SAN Grupa d.d. declară că bicicleta este în conformitate cu

- Directiva Privind Utilajele 2006/42/CE
- Directiva LVD 2014/35/UE
- Directiva EMC 2014/30/EU
- Directiva RoHS 2011/65/EU.

Textul complet al declarației de conformitate UE este disponibil la următoarea adresă de internet: ***www.msan.hr/dokumentacijaartikala***

MS ENERGY

eBike m10
eBike t10

ENG
Instruction manual

И035 22

WELCOME

Thank you for purchasing the Electric MS Energy Bike.

Cautions!

This assembly and operation manual shall remain an integral part of the electric bicycle. When you transfer the electric bicycle to others, please enclose with this manual as it contains the important safety guidance and operation instructions. Anyone riding the electric bike shall carefully read the safety guidance and operation instructions first.

The changes in the pictures, data, descriptions and specifications under this manual may not be notified separately with continuous improvement of our corporate products

In order to fully benefit from this product, please follow the instructions in this user manual very carefully, especially Warning and Safety chapters.

Store this user manual in a safe place for future reference.

This device lives up to the highest standards, innovative technology and high user comfort.

The flash with the symbol of arrowhead, inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of a dangerous tension not isolated inside the product which can be sufficiently powerful to constitute a risk of electrocution.

The point of exclamation inside an equilateral triangle alerts the user about the presence of important operating instructions and maintenance in the document enclosed in the package.

CAUTION
RISK OF ELECTRIC SHOCK
DO NOT OPEN

Do not open the cover of Electric Charger or any other Electric Bike parts. In no case the user is allowed to operate inside the Electric parts. Only a qualified technician from the manufacture is entitled to operate.

Main plug is used as the disconnect Charger device.

Incorrect replacement of the battery may lead to the risk, including the replacement of another similar or the same type. Do not expose batteries to heat such as sun or fire or something like that.

Please read the following safeguards for your Bike and retain for future reference. Always follow all warnings and marked instructions.

This Product fulfill all requirements according to EN 15194, EPAC

Max supported speed: 25km/h

Motor power: 250W

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Before carefully reading the Manual and understanding the performance of the electric bike, do not use the electric bike, and do not lend it to the persons who can manipulate or don't have a knowladge how to use the electric bike.
   The following operation manual is a guide to assist you. This manual is not a complete document on all aspects for the maintenance and repair of your bike. The electric bicycle you have purchased is not a complex device however, it is recommended that you consult an e-bike repair specialist if you have concerns as to your ability to assemble, repair, or maintain this product.

RIDING AND THINGS YOU MUST KNOW BEFORE YOUR FIRST RIDE

2. Please learn and observe all the road rules while riding your e-bike on public roads, including ALWAYS wearing an approved helmet.
   The correct helmet should:
   - **Be comfortable to the rider**
   - **Be of light weight**
   - **Have good ventilation for the head**
   - **Fit snugly**
   - **Cover the forehead**

   It is your responsibility to familiarize yourself with the laws of the state where you ride and to comply with bicycle laws
   Young children, pregnant women and any persons with vision, balance, or other problems that would prevent them from riding a bicycle should not use the pedelec.
   The e-bikes are not designed for two riders. Please ensure only one person at a time is riding the e-bike
3. E-bikes are for on road or improved trail use only and should not be used for riding rough trails (Unless otherwise indicated, e.g special designed Mountain Bikes). Damage to the bike may occur if used off road.

4. Do not operate your electric bike after consuming any amount of alcohol or taking any drugs
5. Always Check Bike, Brakes, Tires and Screws/Nuts for Tightness Before Riding.
6. **WARNINGS**
   - **NEVER carry a passenger on the Electric Bike!**
   - **NEVER modify the Electric Bike with unapproved accessories**
   - **NEVER ride through deep water**
   - **NEVER perform wheelies, jumps or trick stunts.**
   - **AVOID riding in the rain for long periods of time.**
   - **AVOID water contact to motor and electric lines.**
   - **ALWAYS keep both hands on handlebars.**
   - **ALWAYS apply brakes lightly when riding on rocks or loose surfaces.**
   - **ALWAYS use caution when going through puddles.**
   - **ALWAYS inspect the Electric Bike before each ride to insure a safe ride.**
7. For saving the energy and extending the life of battery, please use pedal for assistance on the electric bike when climbing the slope or meeting windy day.
8. When in the bad weather like rain or snow, the brake distance should be increased.
9. When the electric bikes runs at the speed of 20km /h, the wet brake distance should be not longer than 15m. Please adjust the brake frequently, and change the brake pad in time.
10. Check the tightness of the chain. The tightness should be about 15mm. When adjust the chain, loose the rear axle nuts, adjust the chain tightness screw making sure the chain tightness is proper, then tighten the rear axle screw.
11. For the safety of you and other people, cut the power supply when it is not used.
12. Check the tire air pressure frequently. If the air pressure is too low, the resistance will increase, affecting the running range.
13. The electric element can only be cleaned outside, no need to be maintained for the inside. Do not open it by yourself (If these parts opened by yourself, the warranty will not be valid any more)

14. It is forbidden to be overloaded for the electric bicycle. If it is overloaded, the electrical parts will be damaged (the plastic parts may disformed for the high temperature, or the fuse socket will be damaged for the high temperature). These are not under warranty.
15. Please cut off the power if there is problem on the electrical parts.
16. Please pay attention to national legal requirements when the bicycle is to be ridden on public roads (e.g. lighting and reflectors)
17. The fasten torque of the fixing screw for the rear rack should be 16Nm.
18. The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears should be less than 70 dB(A).
19. Don't put a trailer on the bicycle.
20. **Warning:** Not to touch hot surfaces after prolonged use. (e.g. disc brake)
21. Do not pedal or move the bicycle while the battery charger is connected. If you do, it may cause the power cable to become entangled in the pedals, which may damage the battery charger, the power cable and/or the charging port.
22. Do not ride the bicycle if there is a fault with the battery or any component of the pedal assistance system. Otherwise you may lose control and suffer serious injury.
23. Do not start moving with one foot on a pedal and the other on the ground and then start riding the bicycle when you have reached a certain speed. Otherwise you may lose control and suffer serious injury. You should only start moving when you are properly seated on the bicycle seat.
24. Do not activate the throttle function if the back wheel is not touching the ground. Otherwise, the wheel will rotate in the air at high speed and may cause injury.
25. Be sure to check the remaining battery capacity before riding at night. The light powered by the battery pack will go off soon after the remaining battery capacity decreases to the point where riding with assisted power is no longer possible. Riding without a light may increase the risk of injury.

26. Do not modify or remove any parts of the pedal assistance system. Do not install non-original parts or accessories. If you do, they may damage the product, cause a fault or increase the risk of being injured.
27. When you stop, make sure that you apply the front and rear brakes and keep your feet on the ground. Leaving one foot on a pedal when stationary could accidentally activate the assisted power function, which could cause you to lose control and suffer serious injury.
28. **Preparations before riding**: wear your helmet, gloves and other protective gears before riding to protect yourself from damage in case of an accident.
29. **Cycling conditions**: ambient temperature of -10 to 40C, no wind, snow, ice and flat roads; without frequent startup and brake, the general running distance may be varry according to the battery capacity and other conditions. For aprox. distance info, please check technical specifications.
30. **Maximum load**: the maximum load of the bike is 125kg (together with load of the rear rack) The real maximum load of rear rack is stamped on the rack and may vary between 15-25kg, depends of model of the rear rack. If an accident happens when the load is more than 125kg, the company does not undertake any responsibility.
31. In case of frequent brake, startup, uphill, headwind running, muddy roads, overload and others, a large quantity of electric power of the storage battery will be consumed, thus affecting the continued mileage, so we recommend that you avoid the above factors when riding.
32. If the storage battery is disabled for a long time, make sure to charge it enough, and it need be additionally charged once if its storage is more than a month.
33. Make sure to pay attention: the electric bike can not wade for a long time because if water enters into the controller and motor, it may cause short circuit to damage the electrical appliances!

CHARGER

34. Never use this battery charger to charge other electrical devices.
35. Do not use any other charger or charging method to recharge the

batteries of the electric bicycle. Using any other charger may lead to a fire, explosion or damage to the batteries.

36. This battery charger may be used by children aged 8 or over and by persons with physical, sensory or mental impairments, or who lack the necessary experience and knowledge, provided that they are supervised and instructed on how to use the battery charger safely and they understand the dangers involved. Do not allow children to play with the battery charger. Cleaning and maintenance should not be performed by unsupervised children.
    This appliance is not intended for use by persons (including children) with reduced physical, sensory or mental capabilities, or lack of knowledge and experience to use the appliance, unless they are supervised by a person who is responsible for their safety. Children should be supervised to ensure that they do not play with the appliance.
37. Do not allow Charger to be submerged in water or other liquids, expose to the rain or snow. Furthermore, never use the battery charger if the terminals are wet. The charger is designd for indoor use only.

38. Never touch the charger's power plug, charging port or contacts with wet hands. You may suffer an electric shock.
39. Do not touch the charger's contacts with metal objects. Do not allow any foreign matter to enter, it may cause short circuits in the contacts, which may cause electric shock, a fire or damage to the battery charger.
40. Regularly clean any dust off the power plug. Moisture or other problems could reduce the effectiveness of the insulation and cause a fire.
41. Never dismantle or modify the battery charger. You may cause a fire or suffer an electric shock.
42. Do not use multi-socket adaptors or extension cables. Using a multi-socket adaptor or similar may exceed the rated current and cause a fire.
43. Do not use with the cable tied up or coiled and do not store with the cable coiled around the body of the main charger. If the cable is damaged it may cause a fire or you may suffer an electric shock.

44. Firmly insert the power plug and charging plug in the socket. If the power plug and charging plug are not fully inserted, this may cause a fire due to an electric discharge or overheating.
45. Do not use the battery charger near to flammable materials or gases. This may cause a fire or explosion. Always provide adequate vetilation and charge battery in good ventilated spaces.
46. Never cover the battery charger or place objects on it while it is charging. This may lead to internal overheating and cause a fire.
47. Do not drop the battery charger or expose it to strong impacts. Otherwise, it may cause a fire or electric shock.
48. If the power cable is damaged, stop using the battery charger and take it to an authorised dealer.
49. Handle the power cable with care. Plugging in the battery charger indoors while the bicycle is outdoors may lead to the power cable being caught on or damaged by doors or windows.
50. Do not pass the wheels of the bicycle over the power cable or plug. Otherwise you may damage the power cable or port.
51. Store the charger in a cool and dry place when not in use.

BATTERY

52. All lithium ion batteries must be well cared for to optimize useful life and range. It is the responsibility of the bike owner/operator to ensure the battery is looked after properly. Incorrect use or storage of your battery may cause damage and void your warranty.

53. It is not unusual for a well-maintained battery to last for several years. Though your bike will feel less powerful as the battery gets older, and the range will diminish, you can continue using the battery for many years to come.
54. Keep the battery and battery charger out of the reach of children.
55. Do not touch the battery or battery charger during charging. As the battery pack and battery charger reach temperatures of 40°C–70°C during charging, touching them may lead to first degree burns.

56. If the battery case is damaged, cracked or you notice unusual smells, do not use it. The leakage of fluid from the battery may cause serious injury.

57. Do not short the contacts of the battery's charging port. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
58. Do not dismantle or modify the battery. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
59. Do not drop the battery or subject it to impacts. If you do, it may cause the battery to heat up or catch fire, causing serious injury or damage to property.
60. Do not dispose of the battery in a fire or expose it to heat sources. Otherwise, this may cause a fire or explosion, resulting in serious injury or damage to property.

61. If you do not use the electric bike for several months, charge the battery to 100% before storing it. In addition, it is advisable to turn on the Bike every few months, let the engine run for a few minutes and recharge the battery up to 100%.

Do not leave your bike unattended while charging

Do not handle when damaged | Do not Submerge | Do not modify | Do not connect +/- | Do not crush | Do not puncture | Do not store on durect sunlight/heat

Charge at least every 90 days | Only use approved charger

Tips

In order to your correct use and security, please pay attention to the following matters:

1. In the process of use, pay attention to checking the fastening status of the motor and front fork, and if a loose phenomenon is found, it should be tightened timely.
2. When starting the power supply or meeting a steep slope, use the Pedal to assist as far as possible to reduce the starting current and extend the battery life and continuation line mileage.
3. In rainy days, please pay special attention to: when the water depth is more than the wheel center, it is likely for the motor to soak water, thus resulting in failure.
4. Users must use the charger specified by manufacturer for charging the storage battery. When charging, put the battery and charger smoothly.
5. It is prohibited that other items are covered on the battery box and charger to impede heat, where good ventilation environment should be maintained.
6. Please keep appropriate air pressure inside the tires, so as to avoid increasing the resistance when driving, and easily wearing the tires and deforming the Rim.
7. Drivers should abide by traffic rules, and the riding speed should be controlled below 25km/h and the goods to be carried shall not exceed Max load for rear rack.
8. When high-speed running or downhill hard braking, do not use the front brake to avoid the center of gravity from moving ahead, thus resulting in danger.

Don’t tamper the electric bicycle spec and setting, if you tamper spec or setting, you need take full responsibility for safety. Definition of tampering: change the motor or controller, the maximum speed or maximum power or the power assisted mode.

Suitably covering any coil spring under the saddle to prevent trapping of fingers if you need fit a child seat on your bicycle

2. GETTING STARTED AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS

First, unpack your electric bike carefully and save all packing material. Be sure to locate your charger, pedals, keys and any small parts like nuts or screws inside the shipping carton. Sometimes small parts like nuts or screws may come loose during shipping so be sure and check the bottom of the carton and protective wrapping carefully. Keep your packing material until you are through assembling your bike and know that it is running properly.

This bicycle was fully assembled, inspected and tuned at the factory and then partially disassembled for shipping.

Your bike arrives in the shipping carton about 90% assembled. To ship the bike, the pedals, seat, front wheel and sometimes the handlebar are loosened or removed.

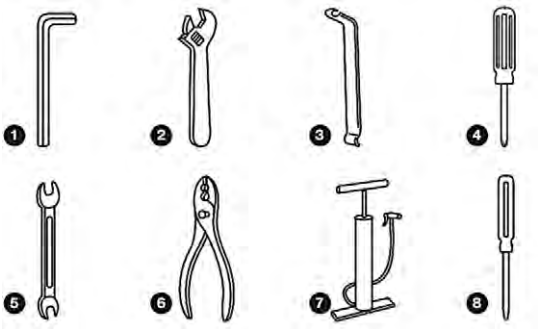
This manual will list all of the steps required for the various models.

The following “basic” assembly instructions will assist in getting the bike ready to ride. If you have questions about your ability to assemble this product, please consult a qualified bicycle technician.

We recommend that two people work together to assemble the electric bicycle

Required tools:

1. Alen key wrenches 4, 5, 6, 7mm
2. Adjustable wrench
3. Tire lever
4. Standard Philips head screwdriver
5. Open and or pedal wrench 15mm
6. Standard slip joint pilers
7. Tire pump
8. Standard flat head screwdriver



Attach and adjust the handlebar

Your handlebars have two main parts:

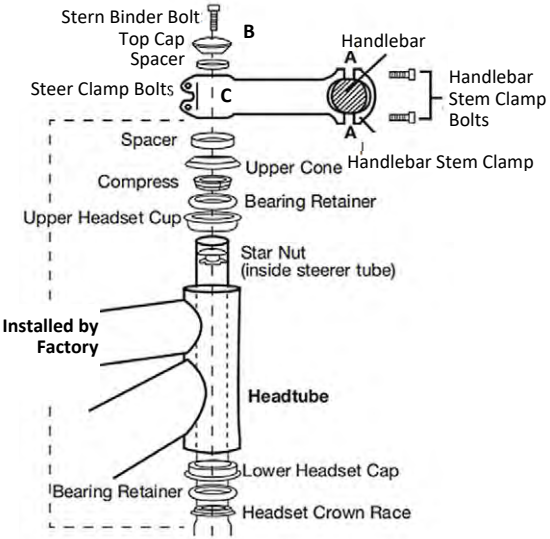
1. The bar itself
2. The stem.

On some models, the stem can be adjusted to tip the handlebar forward or back. If your bar has been removed for shipping, position the bar in the center of the stem and check, to be sure that your grips are in the right place and the angle of the bar is comfortable. Tighten the screws to hold the bar in place, ensuring all brake cables is clear, the suggested torque is 13-14Nm.

ATTENTION: ***Be sure to check that your handlebars are centered and tight before riding***

The stem must be inserted to the Minimum depth or lower as indicated on the steer post to insure the safety, see the picture. Tighten the stem screw located on the top of the handlebar stem.

Warning:
The danger of damaging the stem-to-fork assembly and the risk of injury to the rider that can result from overtightening the stem bolt or other clamping device.



You may adjust the handlebar stem angle by loosening the Allen key screw located underneath the stem (A).
Tighten the stem, adjustment screw securely after positioning the stem angle.The tightening torque between the handlebar and the frame stem should be bigger that 18-20Nm.

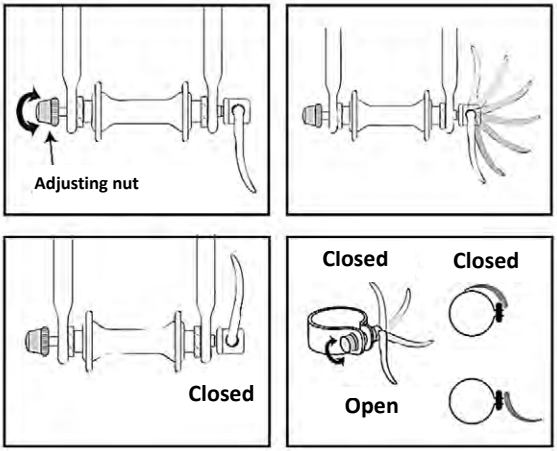
Check that the forks and the handlebars are facing forward and straight. Stand at the front of the handlebar, vise the front wheel by your legs and hold the

handlebar, adjust the hadlebar and the body of the bicycle to form an angle of 90degree, see the picture.

Some models have a light/power meter console that attaches to the handlebar. Attach this with the plastic brackets and screws provided.

The adjustment of the wheel

After loose the wheel, please adjust it according to the recommend torque. The fasten torque should be no less than 30Nm for the rear wheel. The fasten torque of the front wheel should be no less than 25 Nm.



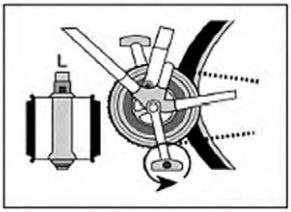
Adjust the Saddle

Your seat height is adjusted by a quick release or must be tighten by Allen wrench key (options).
Pull the quick release lever or unscrew nut with Alen Wrench key (option).
Insert your seat post to at least the minimum insertion line marked on the post. Tighten the adjusting nut by quick release lever, then push the quick release lever to the closed position or tight the nut with Alen Wrench key (option)., the suggested torque is no less than 19.5Nm.

The seat angle is adjusted with the nuts that attach the seat to the seat rail. Ensure that the nuts are tightened firmly and that the seat does not move forward or back while you are sitting on it.

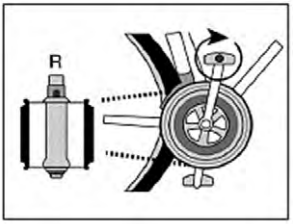
Attach the Pedals

Pedals are marked „**L**“ and „**R**“ on axle end.
Screw the pedal marked „L“ into the left side of crank and „R“ to right.



(1). The right pedal attaches to the chain side crank arm with (clockwise) thread
(2). The left pedal attaches to the other arm and has a left-hand (counter clockwise) thread.

Check your pedals before each ride to ensure that they are tight. If you ride your bike with loose pedals, you may strip the threads that hold the pedal to the crank.



Recommended values of the nut torque.

Front Wheel Nuts	22-27 Nm	16.2 - 19.8 ft.-lb.
Rear Wheel Nuts	24-29 Nm	17.5- 21.3 ft.-lb.
Saddle Nut	12- 17 Nm	8.8- 12.5 ft.-lb.
Seat Post Clamp Nut	15- 19 Nm	11.0-14.0 ft.-lb.
Brake Anchor Nut	7- 11 Nm	5.1- 8.1 ft.-lb.
Handlebar Clamp Nut	17- 19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.
Handlebar- Stem Nut	17-19 Nm	12.5- 14.0 ft.-lb.

Front fender Installation (option)

1. Take out the front fender and fix the fender hanger and Headlightrack on the Front fork with hexangular bolts
2. Fix the pan head screw and the front fender stick on the corresponding positions at both sides of the Front fork
3. With the cross screwdriver, and tighten the bolts, as shown.

When the lifting ear of the front fender is installed, please fender up as much as possible so as not to interfere the fender with the tire.

For other adjustments and maintenance, please refere to the chepter: "**6 ASSEMBLY METHODS**"

3. BASIC STRUCTURE AND NAME

eBike t10

eBike m10

1. Brake Lever	15. Saddle	29. Seat Stay
2. Grip	16. Clamp	30. Chainstay
3. Handle Bar	17. Rear Shock (opt)	31. Spokes
4. Shifter	18. Motor	32. Top Tube
5. LCD Display	19. Chain Cover (opt)	33. Rear Mudguard (opt)
6. Front Light (opt)	20. Rear Brake Caliper	34. Seat Post
7. Charging Socket	21. Sensor (opt)	35. Lock Out (opt)
8. Battery Lock	22. Rear Brake Disc	36. Stem
9. Fork	23. Rim	37. Head Tube
10. Battery	24. Crank	38. Chainwheel
11. Tire	25. Chain	39. Front Mudguard (opt)
12. Front Brake Disc	26. Rear Derailleur	40. Rear Light (opt)
13. Front Brake Caliper	27. Pedal	41. Lock (opt)
14. Tyre Valve	28. Kick Stand	42. Rear Rack (opt)

4. LCD DISPLAY CONTROLLER

LCD Controller C300S provides a wide array of functions and indicators to fit the user's needs. The indicated contents are as follows:

- Battery status
- Speed (Real-time speed, Average speed and Max speed)
- Trip distance and Total distance
- PAS Level (6 level support)
- Intelligent display including motor current output, power W for riding
- Error Code
- Setting units: km/Mile
- Walk assistance

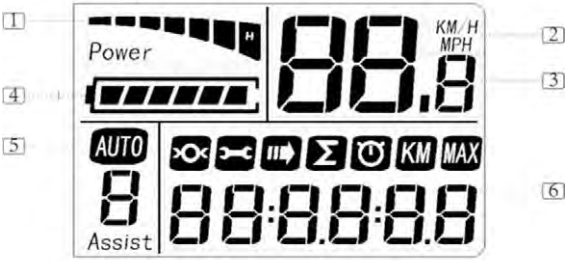
Button description

M Button: Press and Hold: Turn ON/OFF Display
Short press: Change ride info (ODO, TRIP, Timer etc…)

"+" Button: Press and Hold: Turn ON/OFF Front/Rear Headlight
Short press: Change PAS level, change value in setting mode

"-" Button: Hold button: Activate Walk mode
Short press: Change PAS level, change value in setting mode

Display description



1. **Current consumption**
   Display the discharging current of the controller. Each segment present 2A current consumption.
2. **Unit km/h or mile/h**
3. **Speed display**
4. **Battery capacity**
   6-segment battery indication.

5. AUTO & WALK ASISTENCE

Display actual power consumption in W.

Push and hold "**-**" button 1,5sec to activate walk assistance at 6km/h.

6. Riding informations

Push "**M**" button to display:

- **Display wheel diameter**: Display current wheel diameter information when setting the interface.
- **Error**: Displays the current error code.
- **ODO**: The ODO records the driving mileage from using the accumulated value cannot be cleared.
- **TIME**: Display the time when the speed of a single ride is higher than 5km/h.
- **TRIP**: Display the user's single trip mileage.
- **Max speed**: Display current max speed.

***Note**: When the riding speed is 0 km/h for 5 minutes, the system will go to sleep automatically*

SETUP

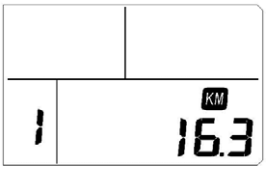
Note:

We do not recommend setting options to non-professionals. Faults and malfunctions caused by incorrect settings are not covered by the warranty and may be charged by the service.
Some options and features may not be available or may be locked

Press and hold "**+**" and "**-**" buttons 2 sec to enter into Setting mode.

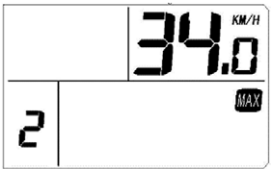
Set 1

Reset Trip distance to 0.



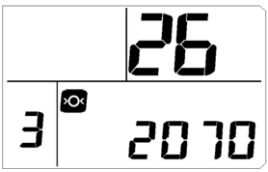
Set 2 (option)

Max speed limited setting.



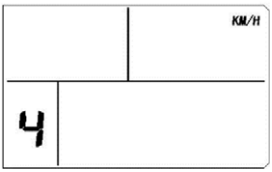
Set 3 (option)

Wheel diameter setting.



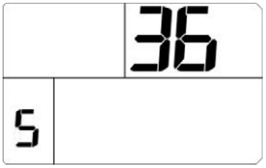
Set 4 (option)

km/h&mph.



Set 5

Setting instrument voltage.



Note:
We do not recommend setting options to non-professionals. Faults and malfunctions caused by incorrect settings are not covered by the warranty and may be charged by the service.
Some options and features may not be available or may be locked.

When the riding speed is 0 km/h for 5 minutes, the system will go to sleep automatically

Notes: *This manual is based off the general purpose software. As such some of the content may not be applicable due to software updates or customisation*

Error Code Info

If there is a problem with the electronic system, an error code will appear automatically. When an error appears, please check the corresponding part of e-bike or contact authorized service.

Error Code	Definition	Solution
09	Communication display receiving error	Check all cables and connectors, check controller
21	Current error	Inspect if wires, controller
22	Throttle error(Start detection)	Inspect the throttle
23	Motor phase cable fault	Inspect the motor cables.
24	Hall error	Inspect the motor sensor.
25	Brake error(Start detection)	Inspect the brakes, microswitch on the brake

If an error occurs, try turning your eBike off/On. If the error persists, contact an authorized service center.

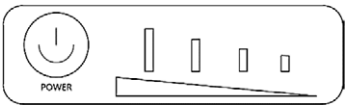
In case of motor overheating, wait for the motor to cool down and after that continue driving.

5. CHARGING

As it will last a certain period of time for the ex-factory, transport and storage of a just purchased new bike, it is likely to result in shortage of the battery power, the battery should be first charged before it is used.

The charger configured or designated by our company must be used for charging; otherwise it might damage the battery, and may even lead to fire and other danger, but no warranty is provided by our company.

Battery power indicator:



The battery is not detachable.

Fully charge your battery before your first ride and then after any operation, especially after long distance riding, Use your electric bicycle in the temperature from -5°C to 40°C.

Charge your battery indoor and with the temperature 0°C to 35°C.

You must plug your charger to the bike first and then to the wall outlet.

NEVER PLUG A POWER CORD FROM A WALL OUTLET DIRECTLY INTO THE BATTERY! YOU MUST USE YOUR CHARGER!

The light on the charger will be RED while charging and turn GREEN when charging is finished. When the charger light turns GREEN, please keep on charging the battery for 1-2 hours to ensure that the battery has a longer usage life. Then unplug your charger **from the socket firstly** and then unplug charger from the battery.

Always charge your battery before it gets too low. If you let your pack run completely dead, it may not re-charge.

Remember: the sooner you charge after riding the longer your pack will last.

The Lithium battery is built with circuitry that prohibits over-charging and excessive discharging.

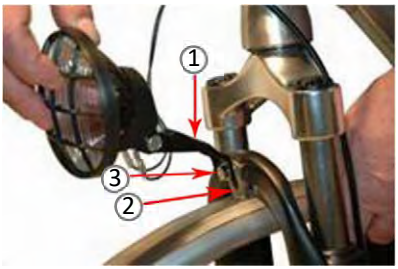
The battery charger is designed specifically for the bike; connecting the battery to any other charger will void the warranty

Important:

The battery should be charged in a spacious environment, staying away from high temperature, high humidity and close fire, because the battery and the charger are electronic products, high temperature and humidity will corrode electronic components, resulting in some harmful gases and soot, and even a possible explosion to wound.

6. OTHER ASSEMBLY METHODS (options)

Installation of Headlight (option)



Close the whole power supply, avoid the positive and negative pole of the lamp wire from short-circuit, install the head light, and do not pull the head light, in order to avoid the lamp wire from shedding, causing unnecessary trouble.

1. Take out the Headlight and the front fender;
2. Align the hanger of the front fender with the hole of the Headlightrack
3. Fix the hexagonal M6 × 16 bolt inside the screw hole of the Front fork with 10mm opening wrench, and tighten the bolt.

***Note**: some models of front fender sticks need to be installed on the front wheel axis.*

Installation of quick release front wheel and V brake *

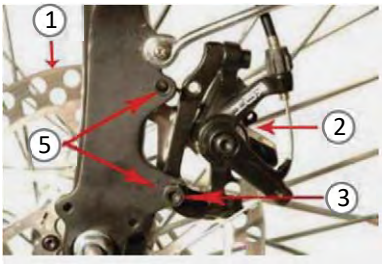
1. Take out the front wheel, and rotate the quick release handle for laps counterclockwise.
2. Remove the black plastic rack below the Front fork, and take the V brake conduit out of the V brake, and put the front wheel axis into the Front fork foot contact pin.
3. Rotate the quick release handle for laps clockwise and lock the quick release handle to ensure the front wheel can not be loose;
4. Extrude the V brake by force, and put the V brake conduit into the V brake.
5. Pinch the Brake handle repeatedly, and check whether the two brake blocks have the same gap as the rim, and if the gap is uneven, re-debug the V brake (Please refer to Chapter 4 for the specific debugging method).

   Note: When tightening the quick release handle of the front wheel, press the Front fork by force downward, so that the front wheel axis can work closely with the Front fork.

* ***Option, only models with V-Brake system***

Installation of front Disc brake *

1. Take out the Disc brake, and spin off the two bolts in front of the disk brake;
2. Take visual inspection of the distance between the two brake blocks of the Disc brake should be 3 to 4mm;
3. Put the Disc brake plate into between the two brake blocks, and fix the Disc brake on the fixed hanger of the Disc brake of the Front fork with two inner hexangular M6 × 16mm bolts by 8 to 10N.m torque;
4. After the bolts are tightened, rotate the front wheel, and listen to whether there is any abnormal sound; if there is, need adjust the Disc brake (Please refer to Chapter 4 for the specific debugging method).



① Disc brake plate ② Disc brake ③ Inner hexangular M6×16mm bolt
④ Brake block ⑤ Fixed hanger of the Disc brake

***Note**: when fixing the Disc brake bolt, drag the lower part of the Disc brake with hand, and push the Disc brake upward as far as possible.*

**** Option, depends about brake type on your model***

Reflection and lighting system *

The reflection system includes a reflector on the rim, front and rear passive lamp, backpack, helmet and reflective patch on riding clothes. The lighting system is mainly the battery or the self-power-generated front and rear lamp. These items help to mark your own position when riding at night, convenient for pedestrians and other vehicles on the roads to avoid (recommendation: purchasers in accordance with local laws and standards use the reflector and lighting system).

There are two kinds of lighting system:

1. **Connect to battery on the E-bike**
   Lighting system is switched On/Off via the LCD controller. For more information, see the chepter "**LCD Controller**"
2. **Powered by dry battery.**
   The photos below shows how to turn on the front and back dry battery light.

Front Light

Back Light

****Some models have Lighting System controlled by the LCD Controller, some of them have Dry batteries and controlling by the On/Off button on the Light units.***

Rear rack (option)

1 The largest load of the rear rack is 25Kg.
2 Do not adjust the rear rack arbitrarily, please consult the supplier to make an adjustment if necessary.
3 Do not transport heavy objects; if a heavy object is put on the rear rack, the bike's steering performance will be affected and the braking performance will be reduced, as will result in danger

Front Suspension Lock (option)

If you want to Lock front suspension, Turn the lever clockwise to "**LOCK**" position.
To unlock front suspension, turn the lever counterclockwise into "**UNLOCK**" position

7 USE AND MAINTENANCE

Your e-bike is designed for regular road for a single person. Using your e-bike for extreme maneuvers, such as extreme off-road use, jumping, or carrying excessive load will damage the e-bike and could cause serious injury.

Do not use high pressure water streams to clean your e-bike, as water might seep inside the motor or the wiring compartment and cause rusting of electric parts or short circuits. Please use damp cloth with neutral detergent to clean the bike body. Do not use alkali-based or caid based detergent such as rust cleaners as it may result in damage and/or failure of the bike body.
Avoid parking your e-bike outside when there is rain or snow. At the end of a trip where there was rain or snow, bring the e-bike inside and use a clean, dry towel to eliminate any wetness.

Everyday use and inspection of electric bike

In everyday use of the electric bike, a number of mechanical, electrical parts will be worn, screws and other fasteners are also easy to loose and the functions of the electrical appliances would be lost. If the occurrence of these phenomena is not noted, it is prone to failure, and it is also prone to the risk when cycling, so drivers must be responsible for inspection and maintenance in peacetime.

WARNING:
If you find any broken or loose part on the bike, do not ride a bike! Fix, tight or replace broken part before each ride!
If any safety-critical components need to change, please contact an authorized service for replacement.

Check procedure before each ride:

1.Brakes

- Ensure front and rear brakes work properly
- Ensure brake shoe pads are not over worn and are correctly positioned in relation to the rims.
- Ensure brake control cables are lubricated.correctly adjusted and display no obvious wear.
- Ensure brake levers are lubricated and tightly secured to the handlebar.

Brake maintenance

In order to maintain your bicycle's braking performance, it is important to perform maintenance on the braking system at the intervals (every 2 months or often, depends about driving intensity):

- Replacing worn disk brakes or pads: The surface markings are no longer visible or the metal structure is under 2 mm from the rim or from the disk.
- The position of mechanical disk brakes must be adjusted regularly as they wear.
- Mechanical brakes: Replacing brake cables and housings.
- Hidraulic brakes: Check hydraulic installation and brake circuits.

2.Wheels and Tires

Ensure tires are inflated to within the recommended limit as displayed on the tire sidewall.

SAFETY WARNING: Danger of wheel failure due to rim wear. Replace wheel immediately when any part of above groove wears off.

- Ensure tires have thread and have no bulges or excessive wear.
- Ensure rims run true and have no obvious wobbles or kinks.
- Ensure all wheel spokes tight and not broken.
- Check that axle nuts are tight. If your bicycle is fitted with quick release axles, make sure locking levers are correctly tension and in the closed position.

3. Steering

- Ensure handlebar and stem are correctly adjusted and tightened, and allow proper steering.
- Ensure that the handlebars are set correctly in relation to the forks and the direction of travel.
- Check that the headset locking mechanism is properly adjusted and tightened.
- If the bicycle is fitted with handlebar end extensions. Ensure they are properly positioned and tightened

4.Frame and Fork

- Check that the frame and fork are not bent or broken.
- If either are bent or broken,they should be replaced.

5.Chain

- Ensure chain is oiled, clean and runs smoothly.
- Please go to the qualified technician for adjusting the correct chain tension
- Extra care is required in wet or dusty conditions.

7.Bearings

- Ensure all bearings are lubricated, run freely and display no excess movement, grinding or ratting.
- Check headset, wheel bearing, pedal bearings and bottom bracket bearings.

8.Cranks and pedals

- Ensure pedals are securely tightened to the cranks.
- Ensure cranks are securely tightened to the axle and are not bent.

9.Derailleurs

- Check that front rear mechanisms are adjusted and function properly.
- Ensure control levers are securely attached
- Ensure derailleurs, shift levers and control cables are properly lubricated

10.Accessories

- Ensure that all reflectors are properly fitted and not obscured
- Ensure all other fittings on the bike are properly and securely fastened,and functioning.
- Ensure the rider is wearing a helmet

IMPORTANT : if this safety procedure is too diffcult for you, it is better to contact one of our technical workshops to carry out this type of procedure.

Maintenance

In order to ensure traffic safety, from time to time, check whether all the electrical appliances work properly, whether there is any lost wire and whether mechanical parts are normal, and clean, wipe, oil the chain, fluted disc, flywheel and Derailleur regularly (consult your supplier for the model of the oil product) so as to maintain the normal function of each part at any time.

Warning!

Don not over lubricate. If oil gets on the wheel rims or the brake shoes, it will reduce brake performance and a long distance to stop the bicycle will be necessary. Injury to the rider or to others can occur

Using a light machine oil (20W) and the following guidelines,lubricate the bicycle:

Pedal	Every 6 months	Put 4 drops of oil where catch pedal axle goes into the pedal
Chain	Every 6 months	Put 1 drop of oil on each roller of the chain
B.B.	Every 6 months	Contact a professional technician
Motor	Every 1 year	Contact a professional technician

***Note**: the above maintenance instructions are for general reference, and the appropriate maintenance cycle should be shortened or extended based on how you use your eBicycle, taking into account the frequency and manner of use and other conditions;*

8 RIDING TECHNOLOGY

A correct cycling posture is the mother to safety: the riding posture is determined by the position of figure and shadow of the contact point (handlebar, seat, Pedal) of the bicyclist and bicycle. However the posture is closely related to the height and size of the bicyclist. So a single-bicycle cycling posture not only determines the efficiency of muscle contraction movement, but at the same time determines whether the bicyclist can manipulate the handlebar and brake safely. Therefore, a correct cycling position is the mother to safety. The safe cycling techniques are described one by one in the following:

- Adjust three points to suit your body; bicycling is just like doing the clothes, and it is necessary to measure the figure and make adjustments. The method of adjusting three points is a combination of bicycle sports mechanics, exercise physiology and safety driving three principles.
  1) Adjust the position of the seat: tread the Pedal downward by heel to enable all muscle of the lower extremity joints contracts smoothly, and at the same time the principle is the legs can slightly stretch straight.
  2) Front and rear position: tread the position of the Pedal to the inclined 45°, and then adjust the seat before and after, to tie in with the greatest position of the Pedal as the principle.
  3) Adjust the front and rear and the height of the handlebar: for the height of the handlebar, in general, the upwarping type handle is about 30 to 50mm higher than the seat, and the flat type handle is the same high as the seat. The top of the below curved type is the same height as the seat. After adjusting, pay attention to the direction of the handlebar and then lock.
- Sitting posture on the seat: similar to the posture on horseback, the weight is scattered on the handlebar and Pedal, and all the weight must not be placed above to prevent the pain in the hip.
- Skills of the Pedal: the position of the foot is one third in the front of the length of shoes, and it is the most appropriate to fall on the middle of the Pedal. Feet must be parallel with the centerline of the bike, and it will diminish the efficiency of the Pedal

if the feet are too open or narrow; the speed should maintain uniform, or else the drivers may feel tired; it in particular notes that the hook pulling action of the latter part will hook the Pedal up.

- Slowdown technology: the speed change gear slows down but does not accelerate, as is to seek for the stability of the number of change is used for more labor-saving and comfortable, and the time for speed change is 1: climbing, 2: uphill, 3: uneven road surface, 4: against the wind and 5: when feeling tired. It can also be said the time is when feeling not comfortable in the process of riding.revolutions of the Pedal, so as to relieve the fatigue arising from uneven force. So, the speed
- Brake technology: as we all know the principle of hard braking is first stopping the brake and then stopping the bike, then stopping the front brake, but in case of an emergency, everyone will stop all together. If the braking distance is appropriate, the bike can stop securely; if the slowdown is too fast, people often would be thrown forward and in order to prevent this danger, the best way is intermittent braking, and meanwhile the hip is pushed backward. In rainy days, increase the braking distance due in safety and reduce the running speed.

Riding in Wet Conditions

- This electric bicycle can withstand light rain and small splashes, but is not designed to be subjected to inclement weather, heavy showers, or submersion in water. Use caution when riding in wet conditions as it will take longer to use the brakes to slow down, and also when turning as the tires may slip. The electrical components on the bike are not fully waterproof, and water damage is not covered under warranty.

Riding at Night

- Riding at night comes with more risks than riding during the day due to decreased visibility so riders are encouraged to exercise increased caution. Before riding at night make sure that reflectors are installed on your eBike. For increased visibility also ensure the front headlight and rear tail light are turned on and adjusted such that other people on the road can see them clearly. Riders should wear bright colored clothing at night.

9 TROUBLESHOOTING

If your Bike does not operate as usual or appears to be faulty please read carefully this section. Many operational issues can be resolved by users.
This simple procedure helps in restoring stable conditions for electric circuits.
Please contact Manufacturer Customer Care if the problem is unresolved or you have other concerns.

SYMPTOMS		***POSSIBLE SOLUTIONS***
Failed speed change or too low maximum velocity	• Low battery voltage • Bad governorhandle • Bad controller	• Chargethe battery fully • Replace the governor handle, controller
Turn on the power supply, but the motor does notwork	• Bad governorhandle • Bad electric door lock and contact point • Bad controller	• Replace the governor handle,controller • Re-weldthecontact partsignal.
Inadequate mileage of one-time charging continuation line	• Tirelacks ofairpressure • Inadequate charging or failed charger • The battery has been damaged or its lifehasexpired • Frequent braking startup, overloading	• Tireisfullofair • The battery is adequate or • replace thecharger • Replace thebattery
The charger is not charged	• The charger wiring is loose or damaged • The battery weld line falls off or is damaged	• Weldthe connecting line • or replace • Weldthe connecting line
The booster has no power assisting	• The induced cartridge has poor contact or is damaged • The booster wiring is bad or damaged	• Adjust the induced cartridge or replace • Re-connect or replace

10 TECHNICAL SPECIFICATIONS

Model	t10	m10
Type	Trekking eBike	MTB eBike
Battery Voltage	36V Lithium 36V, 13Ah	36V Lithium 36V, 13Ah
Battery Capacity	468Wh	468Wh
Charger Voltage/Current	AC220-240V AC / 42V 2A DC	AC220-240V AC / 42V 2A DC
Charging Time	6-7h	6-7h
Motor Power / Motor	250W, Shengyi	250W, Shengyi
Max Speed EN 15194, EPAC	25km/h (PAS)	25km/h (PAS)
Range *	80-100 km	80-100 km
LCD Diaply / Controller	LCD C300s	LCD C300s
Rim / Fork	Double wall aluminium alloy/Suntour NEX, 60mm travel	Double wall aluminium alloy/Suntour XCM, Travel: 100m, Lock out
Tire size	CST 28” x 2.00”	CST 27.5 x 2.40
Brakes Front	Tektro MD -T300, 180mm	Tektro brake MD-300 180mm
Brakes Rear	Tektro MD -T300, 160mm	Tektro brake MD-300 160mm
Gear Machine	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus RD-M310 8 speed
Brakes Handle	Mechanic lever E18DG	Mechanical lever E18DG
Shifter	Shimano Tourney 7 speed	Shimano Altus SL-M315-8R 8 speed
Max Load	120kg	100kg
Rear Rack load	15kg	-
Weight Gross/Net	30/24kg	30/24kg

Since the product is improved continiously, the specification and instruction in this manual are subject to change without separate notice.

* May vary, depending on driving conditions, terrain configuration, etc....

Adapter shall be installed near the equipment and shall be easily accessible.
The AC plug considered as disconnect device of adapter.

Information on Disposal for Users of Waste Electrical & Electronic Equipment (private households)

This symbol on the product(s) and / or accompanying documents means that used electrical and electronic products should not be mixed with general household waste. For proper treatment, recovery and recycling, please take this product(s) to designated collection points where it will be accepted free of charge. Alternatively, in some countries you may be able to return your products to your local retailer upon purchase of an equivalent new product. Disposing of this product correctly will help save valuable resources and prevent any potential negative effects on human health and the environment, which could otherwise arise from inappropriate waste handling. Please contact your local authority for further details of your nearest designated collection point. Penalties may be applicable for incorrect disposal of this waste, in accordance with your national legislation.

Disposal of waste batteries

Check local regulations for disposal of waste batteries or call your local customer service in order to get instructions on the disposal of old and used batteries. The batteries in this product should not be disposed of with household waste. Be sure to dispose of old batteries in special places for disposal of used batteries that are found in all retail shops where you can buy batteries.

EU Declaration of Conformity

Hereby, M SAN Grupa d.d. declares that the radio equipment type TV set is in compliance with Directive

- Machinery Directive 2006/42/EC
- LVD Directive 2014/35/EU
- EMC Directive 2014/30/EU
- RoHS Directive 2011/65/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: *www.msan.hr/dokumentacijaartikala*

JAMSTVENI LIST

MS ENERGY

HR

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA PRODAVATELJA	
POTPIS I PEČAT PRODAVATELJA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupnji MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni odabirom. Ako u jamstvenom roku bude potreban popravak proizvoda, molimo savjetujte se sa ovlaštenim prodavačem ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPORABE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE UPUTE PRILOŽENE UZ PROIZVOD!**

1. Ovim jamstvom M SAN Grupa kao davatelj jamstva u Republici Hrvatskoj jamči besplatan popravak istog u skladu s važećim propisima i u skladu s uvjetima opisanim u ovom jamstvenom listu.
   Ovim jamstvom jamčimo da će predmet ovog jamstva raditi bez pogreške uzrokovane eventualnom lošom izradom ili lošim materijalom izrade. Svi, eventualno nastali, kvarovi biti će besplatno otklonjeni u ovlaštenom servisu u jamstvenom roku.
2. **UVJETI JAMSTVA** Jamstveni rok počinje od dana kupnje proizvoda i **traje 12 mjeseci (bicikli) / 12mjeseci ili prijeđenih 3600km (eRomobili)**.
   Korisnik je obavezan redovito održavati svoj proizvod. Potrebno je redovito kontrolirati sve vitalne i pomične dijelove i po potrebi ih ponovno pritegnuti. Preporuka je obavljanje periodičnog servisa jednom godišnje ili svakih 3000km.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet ovog jamstva, obvezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 45 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 45 dana, biti će zamijenjen novim. Jamstvo će biti produženo za vrijeme trajanja popravka.
4. Jamstvo se priznaje samo uz račun o kupnji, te uz ovaj jamstveni list koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržavati datum prodaje, pečat i potpis prodavatelja.

JAMSTVO NE OBUHVAĆA:

5. **Jamstvo nije važeće za proizvode koji se koriste za profesionalnu uporabu.** Pod profesionalnom uporabom smatra se i korištenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prevaljuje **više od 300km (romobil).**
6. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom uporabom**, prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koji nisu opisane u tehničkim uputama za korištenje, osim ako je za te preinake predočena suglasnost M SAN GRUPA d.o.o.
7. **Potrošne dijelove kao što su**: Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutarnje ili vanjske gume uslijed dotrajalosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara, te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje ili nepravilnog korištenja, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje kotača i sl.).
8. Ako kupac ne predoči ispravan jamstveni list i račun o kupnji.
9. Ako se kupac nije pridržavao uputa o korištenju proizvoda ili neadekvatnog i lošeg održavanja.
10. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlaštene osobe.
11. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udari u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportiranjem. Ako je kvar nastao pogreškom u sustavu na koji je proizvod priključen.
    Ovo jamstvo vrijedi samo za robu kupljenu u Republici Hrvatskoj i na teritoriji Rep. Hrvatske i ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Republici Hrvatskoj u odnosu na ona koja propisuje proizvođač.
12. Izjavu o sukladnosti i presliku izvorne Izjave sukladnosti (EU Declaration of Conformity) možete jednostavno preuzeti na našoj internetskoj stranici www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Naziv tvrtke davatelja jamstva: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: 01/3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		
DATUM PRIMITKA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MJESTA

MS ENERGY

HR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Dubrovnik	Radan elektronik centar d.o.o.	Obala Pape Ivana Pavla II 17	020 321 500 radanelektronikcentar@gmail.com
Osijek	LED SAT-TV j.d.o.o.	Vukovarska cesta 222	098 560 679 led.sat.tv@gmail.com
Rijeka	Elektronika Slaviček	Krasica 281/a	091 927 0906 servis@romobil.store
Split	"Kažot" Servis el. romobila	Kninska 32	051 371 185 slavicek@net.hr
Zadar	Smartakus, vl. Josip Čubrić	Vatroslava Jagića 9	095/582-7481 info@smartkus.hr
Zagreb	MR servis d.o.o.	Dugoselska cesta 5	01 6401 111 info@mrservis.hr

Ukoliko se nalazite podalje od servisa, molimo nazovite ili kontaktirajte Centralni MR servis koji će vam dostaviti ažurirani podatak o vama najbližem servisnom mjestu.

Centralni servis: **MR servis d.o.o,**
Dugoselska cesta 5, 10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111
Fax: +385 1 365 4982
E-mail za opće upite: info@mrservis.hr,
E-mail za prodajne upite: prodaja@mrservis.hr,
Web: www.mrservis.hr

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

SR

OSNOVNI PODACI O PROIZVODU (Popunjava trgovac)

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA / FISKALNOG ISEČKA	
POTPIS I PEČAT TRGOVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo Vam na kupovini MS ENERGY proizvoda i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom.

MOLIMO VAS DA PRE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITATE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I DA SE PRILIKOM UPOTREBE PRIDRŽAVATE PRILOŽENIH UPUTSTAVA

PRAVA POTROŠAČA NA OSNOVU ZAKONA O ZAŠTITI POTROŠAČA

U skladu sa članom 50 Zakona o zaštiti potrošača roba je saobrazna ako:

- odgovara opisu koji je dao prodavac i ako ima svojstva robe koju je prodavac pokazao potrošaču kao uzorak ili model,
- ima svojstva potrebna za naročitu upotrebu za koju je potrošač nabavlja, a koja je bila poznata prodavcu ili mu je morala biti poznata u vreme zaključenja ugovora,
- ako ima svojstva potrebna za redovnu upotrebu robe iste vrste,
- po kvalitetu i funkcionisanju odgovara onome što je uobičajeno kod robe iste vrste i što potrošač može osnovano da očekuje s obziorm na prirodu robe i javna obećanja o posebnim svojstvima robe data od strane prodavca, proizvođača ili njihovim predstavnika, naročito ako je obećanje učinjeno putem oglasa ili na ambalaži robe.

Ako isporučena roba nije saobrazna ugovoru (član 52 Zakona o zaštiti potrošača), potrošač ima pravo da zahteva od prodavca da otkloni nesaobraznost, bez naknade, opravkom ili zamenom, odnosno da zahteva odgovarajuće umanjenje cene ili da raskine ugovor u pogledu te robe.

Potrošač, na prvom mestu, može da bira između zahteva da se nesaobraznost otkloni opravkom ili zamenom.

Ako otklanjanje nesaobraznosti u skladu sa stavom 2. ovog člana, nije moguće ili ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca, potrošač može da zahteva umanjenje cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Ne srazmerno opterećenje za trgovca u smislustava 3. ovog člana, javlja se ako u poređenju sa umanjenjem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

1) Vrednost robe koju bi imala da je saobraznaugovoru;
2) Značaj saobraznosti u konkretnom slučaju;
3) Da li se saobraznost može otkloniti bez značajnijih neugodnosti za potrošača.

Svaka opravka ili zamena se mora izvršiti u primerenom roku i bez značajnijih neugodnosti za potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazilau govoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac.

Potrošač ima pravo da raskineugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnijih nepogodnosti za potrošača.

Potrošač ne može da raskine ugovor ako je nesaobraznost robe neznatna. Prava navedena u stavu 1. ovog člana, ne utiču na pravo potrošača da zahteva od trgovca naknadu štete koja potiče od nesaobraznosti, u skladu sa opštim pravilima o odgovornosti za štetu.

Ova Izjava ne utiče na prava koja Vi kao potrošač imate na osnovu Zakona o zaštiti potrošača i koja ostvarujete u vezi sa saobraznošću robe u roku od **24 meseca (12 meseci na bateriju) od kupovine ovog uređaja (Bicikl) / 24 meseca (12 meseci na bateriju) li prevaljenih 3600 km (Trotinet).**

Ova Izjava važi na teritoriji Republike Srblje

Davalac Saobraznosti: KIM-TEC d.o.o. Beograd, MB 17586491
Viline Vode bb, Slobodna zona Beograd L12/3
Beograd

Saobraznost ne važi u sledećim uslovima:

- Saobraznost ne važi za skutere koji se koriste za profesionalnu upotrebu. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod prosečno mesečno prevaljuje **više od 300km.**
- Ako se kupac nije pridržavao proizvođačkog uputstva i uputstva o upotrebi proizvoda.
- Ako je kupac nestručno i nebrižljivo postupao s proizvodom.
- Ako je proizvod servisirala ili otvarala neovlasćena osoba.
- **Redovnu proveru, održavanje uz zamenu delova koji se troše normalnom upotrebom**,

- **Potrošne delove kao što su**: Žarulje, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle menjača, Zamena unutarašnje ili spoljne gume usled dotrajalosti ili ispuštanja, zamenu ili popravku nogara te popravak ili zamenu bilo kojeg dela ukoliko se ustanovi da je do kvara došlo zbog nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rama, lulica ili osovina, iskrivljenje točkova i sl.).
- Oštećenja prouzrokovana prilikom transporta nakon isporuke
- Oštećenja zbog nepravilne montaže ili održavanja, korišćenja neodgovarajućeg potrošnog materijala (prema propisanom), mehanička oštećenja nastala krivicom korisnika,
- Oštećenja zbog varijacije napona električne mreže, udara groma i pratećih pojava.
- U garanciju ne spadaju delovi koji se troše i to: daljinski upravljač i baterije.

OBAVEZE KORISNIKA

1. Korisnik je dužan da redovno održava svoj proizvod. Potrebno je redovno proveravati sve vitalne i pokretne delove i po potrebi ih ponovo zategnuti.
   Preporučuje se obavljanje redovnog redovnog servisa jednom godišnje ili na svakih 3000 km.
2. Da se pridržava uslova garancije i da se pre prve upotrebe uređaja upozna sa uslovima ove garancije i tehničkom dokumentacijom.
2. Da se eksploatacija uređaja vrši u skladu sa uputstvima navedenim u pripadajućoj tehničkoj dokumentaciji.
3. Da obezbedi odgovarajući ambljent u kome će biti smešten uređaj:
   - Relativna vlažnost vazduha od 10 do 90%
   - Zaštita od direktnog sunčevog zračenja
   - Zaštita od prašine i kondenzujuće vlage
   - Zaštita od raznih vrsta elektromagnetnih zračenja
4. Da obezbedi stabllan izvor mrežnog napajanja (varijacije napona max. 10%, varijacije učestanosti max. 30%}.
5. Da obezbedi uzemljenu elektroinstalaciju kako bi se izbegle razlike potencijala.
6. Da po mogućnosti sačuva svu priloženu tehničku dokumentaciju.

VAŽNE NAPOMENE

1. Pre uključivanja aparata pročitajte uputstvo koje je priloženo uz svaki aparat. Pre nego što se obratite za tehničku pomoć nekom od naših ovlašćenih servisa, molimo Vas da proverite da li su obezbeđeni svi potrebni uslovi za normalan rad aparata.
2. U slučaju opravke, garantni rok će se produžiti onoliko koliko je kupac bio lišen upotrebe stvari.
3. Sve popravke aparata obavljaju se isključivo u ovlašćenim servisima. Spisak se nalazi u uputstvu za upotrebu.

Centralni servis: **BEOGRAD**
KIM-TEC d.o.o., Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684 , E-mail: servis@kimtec.rs

DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA NA SERVIS		
DATUM POPRAVKA		

POPIS SERVISNIH MESTA MS ENERGY SR

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Beograd	KIM Tec d.o.o.	Viline vode bb, Slob.zona BG	011-207-0684
Čačak	Nik elektronik	Čačanski partizanski odred - lok br. 7	060-5009-949
Jagodina	RTV servis Aleksandar	Stevana Prvovenčanog bb	035-245-570
Kragujevac	Fokus	Ljubiše Bogdanovića14	034-314-400 065-314-4004
Kraljevo	Boćo	Oplanići 181 v	036-355-005 064-1813-999
Kruševac	Žis invest	Mihajla Pupina 2	037-886-324 063-1886-324
Niš	Frigomark	Obilićev venac 2	018-259-444 063-8967-347
Novi Pazar	Ma elektronik	1 maj 146	063-714-7476
Novi Sad	H&T Service NS	Mikole Kočiša 44	021-425-391 061-6148-902
Obrenovac	TV Servis Obrenovac	Kralja Milutina 23 B	061-1446-442
Požarevac	Agatel	Nemanjina 11	012-542-436 060-6410-766
Subotica	Električar 024	Jelene Ćetković 22	061-2701-854
Valjevo	Frigo-elektro servis	Čegarska 11	014-226-964
Vranje	Servis Tehnika	Cara Dušana 13	017-420-033
Zaječar	Elektron service szr	Ljube Nešića 88	019-424-946

Ukoliko se nalazite dalje od servisa, molimo vas da kontaktujete Centralni servis koji će da vam dostavi ažurirane podatke o najbližem servisnom mestu.

Centralni servis: KIM-TEC d.o.o.
Viline vode bb, Slob. zona Bg, Beograd
Tel: 011/207-0684
E-mail: servis@kimtec.rs

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI

MS ENERGY

CG

MODEL UREĐAJA	
SERIJSKI BROJ	
DATUM PRODAJE	
BROJ RAČUNA PRODAVCA	
POTPIS I PEČAT PRODAVCA	

POŠTOVANI!

Zahvaljujemo na kupovini MS ENERGY uređaja i nadamo se da ćete biti zadovoljni izborom. Ako u periodu u kojem imate pravo na reklamaciju bude potreban popravak proizvoda, molim savetujte se sa ovlašćenim prodavačem koji Vam je proizvod prodao i/ili nas kontaktirajte na dolje navedene brojeve i adrese. **MOLIMO VAS DA PRIJE UPOTREBE PROIZVODA PAŽLJIVO PROČITAJTE TEHNIČKU DOKUMENTACIJU I UPUTSTVA KOJA SU PRILOŽENI UZ PROIZVOD!**

1. Ovom izjavom o saobraznosti proizvođač proizvoda, preko KIM TEC CG d.o.o., kao uvoznika i davaoca prava u Crnoj Gori besplatan popravak istog u skladu s vazećim propisima i u skladu s uslovima opisanim u ovoj izjavi o saobraznosti. Ovom izjavom o saobraznosti ističemo da će predmet ovog prava raditi bez greške uzrokovane eventualnom lošom izradom i lošim materijalom izrade. Svi eventualno nastali kvarovi biće besplatno otklonjeni u ovlašćenom servisu u predviđenom roku za reklamaciju.
2. **USLOVI REKLAMACIJE**: Izjava o saobraznosti počinje od dana kupovine proizvoda i **traje 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju) (Bicikl) / 24 mjeseca (12 mjeseci na bateriju) ili prijeđenih 3600km (Trotinet).**
   Korisnik je obavezan redovno održavati svoj proizvod. Potrebno je redovno kontrolisati sve vitalne i pokretne dijelove i po potrebi ih ponovo pritegnuti.
   Preporuka je da se obavlja redovni periodični servis jednom godišnje ili svakih 3000km.
3. U slučaju kvara na proizvodu koji je predmet reklamacije, obavezujemo se da ćemo isti popraviti u najkraćem mogućem roku, a najkasnije u roku od 15 dana. Ako se proizvod ne može popraviti ili se ne popravi u roku od 15 dana, biće zamijenjen novim.
4. Pravo na reklamaciju se priznaje uz fiskalni račun o kupovini, ili uz ovu izjavu o saobraznosti koji mora biti ispravno popunjen odnosno mora sadržati datum prodaje, pečat i potpis prodavca.
5. Davalac izjave o saobraznosti osigurava servis i rezervne djelove u razumnom roku od datuma kupovine.
   PRAVO NA REKLAMACIJU NE OBUHVATA
6. **Garancija nije važeće za romobile koji se koriste za profesionalnu upotrebu**. Pod profesionalnom upotrebom smatra se i korišćenje proizvoda pojačanim intenzitetom, tj. ako proizvod u prosjeku mjesečno prelazi **više od 300km.**
7. **Redovnu provjeru, održavanje uz zamjenu dijelova koji se troše normalnom upotrebom.** Prilagođavanje ili promjene za poboljšanje proizvoda za primjenu koje nijesu opisane u tehničkim uputstvima za korišćenje, osim ako je za te promjene predočena saglasnost KIM TEC CG d.o.o.
8. **Potrošne dijelove kao što su**: Sijalice, Bužir kočnice, Sajle i Pakne kočnica, Sajle mjenjača, Zamjena unutrašnje ili spoljnje gume uslijed istrošenosti ili ispuštanja, zamjenu ili popravak nogara te popravak ili zamjenu bilo kojeg dijela ako se ustanovi da je do kvara došlo uslijed nepažnje, mehaničke sile ili neodržavanja (lom rame, lulica ili osovina, iskrivljenje točka i sl.).
9. Ako kupac ne priloži ispravan reklamni list ili račun o kupovini.
10. Ako se kupac nije pridržavao uputstva o korišćenju proizvoda.
11. Ako je proizvod otvaran, prepravljan ili popravljan od neovlašćene osobe.
12. Ako su kvarovi na proizvodu nastali djelovanjem više sile kao što su: udar groma, strujni udaru u električnoj mreži elementarne nepogode i slično. Ako su kvarovi nastali oštećivanjem zbog nepropisane upotrebe ili nepravilnim transportovanjem. Ako je kvar nastao greškom u sistemu na koji je proizvod priključen.
13. Ova izjava o saobraznosti ne mijenja zakonska potrošačka prava važeća u Crnoj Gori u odnosu na ona koja propisuje proizvođač. **Naziv davaoca izjave o saobraznosti**: Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko polje bb, 81000 Podgorica, Crna Gora

CENTRALNI SERVIS (CALL CENTAR): Kim Tec CG d.o.o., Ćemovsko Polje bb, 81000 Podgorica
Tel: 020/608-251, E-mail za upite: servis@kimtec-cg.com

DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		
DATUM PRIJEMA UREĐAJA U SERVIS		
DATUM POPRAVKE		

ГАРАНТЕН ЛИСТ

MS ENERGY

МК

МОДЕЛ НА УРЕД	
СЕРИСКИ БРОЈ	
ДАТУМ НА ПРОДАЖБА	
БРОЈ НА СМЕТКА	
ПОТПИС И ПЕЧАТ НА ПРОД	

ПОЧИТУВАНИ!

Ви благодариме што купивте уред на MS ENERGY и се надеваме дека сте задоволни со изборот. Доколку во текот на гарантниот рок сејавишлреба од поправка на производот, побарајте совет од продавачот кој ви го продал производот или контактирајте со нас на долунаведените броеви и адреси. **ВЕ МОЛИМЕ ПРЕД УПОТРЕБА НА ПРОИЗВОДОТ ВНИМАТЕЛНО ДА ГИ НРОЧИТАТЕ УПАТСТВАТА ПРИЛОЖЕНИКОН ПРОИЗВОДОТ!**

1. Со оваа гаранција производателот на производот, преку ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л како увтаник и извршител на гаранцијата во Република Маќедонија, гарантира бесплатна шшравка согласно важечките прописи и условите наведени во овој гарантен лист. Со оваа гаранција Ви гарантираме дека предметот на гаранцијата ќе работи без грешки предизвикани од можно лоша изработка и употреба на лонш материјал и заизработка. Ситевакви дефекти ќеби дат бесплатно поправенво овластениот сервисво гарантниотрок.
2. **УСЛОВИ ЗА ГАРАНЦИЈА** Гарантниот рок почнува од денот на купување на производот и **трае 12 месеци (Велосипед) / 12 месеци или поминати 3600 км (Скутер).**
   Корисникот е обврзан редовно да го одржува овој производ. Потребно е редовно да ги контролира сите витални и подвижни делови и по потреба повторно да ги затегнува.
   Препораката е да се извршува редовен периодичен сервис на еданш годишно или после поминати 3000 км.
3. Во случај на појава на дефект кај производот кој е предмет на оваа гаранција се обврзуваме дека ќе го поправиме во најкраток можен рок, а најдоцна во рок од 30 работни дена. Ако производот не може да се поправи или не биде поправен во рок од 30 работни дена ќе биде заменет со нов. Ако понравката на производот трае подолго од 10 дена, гаранцијата се продолжува за времетраење од 30 дена од денот на поправката.
4. ГаранциЈата се признава само со нриложување сметка за купување и со овој гарантен лист кој мора да биде исправно понолнет од продавачот односно мора да ш содржи датумот на продажба, печат и нотпис на продавачот.

ГАРАНЦШАТА НЕ ОПФАКА

5. Гаранцијата е неважечка за тротинетите кои се користат професионално. Под професионална употреба се подразбира користење на тротинетот со поголем интензитет, или ако на месечно ниво се поминуваат **повеќе од 300 км.**
6. **Редовни проверки, одржување и замена на нотрошни материјали.** Прилагодувања или нромени за подобрување на производот за намени кои не се онишани во техничките упатства за употреба, освен ако за тие промени не се согласил увозникот ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л
7. **Потрошните делови како што се:** Сијалички, кочници, кабли, кабли на менувачот, замена на внатрешната или надворешната гума поради дотраеност или издувување, замена или поправка на ногалка или замена на кој било дел доколку се утврди дека до расипување дошло поради неправилна употреба, механичка сила или неодржување(кршење на рамката или осовината, искривување на тркалата и сл.)
8. Ако купувачот не нриложи исправен гарантен лист и сметка.
9. Ако купувачот не се придржувал до упатствата за употреба на производот.
10. Ако производот бил отворан, преправан или поправан од неовластени лица.
11. Ако дефектите кај прошводот биле предизвикани од виши сили, како удар од гром, струен удар во електричната мрежа, елеметарни непогоди и сл. Ако дефектите настанале поради непрописна употреба или неправилен транспорт. Ако дефектот настанал поради грешка на системот кон кој бил приклучен производот.
    Оваа гаранција не гн менува законските законските права кои што важат во Републка Македонија во однос на правата што ги пропишува роизвод. Изјава: Потрошувачот ги има законските права кои произлегуваат од националното законодавство кое ја регулира продажбата на производите и дека овие рава не се загрозени со гаранцијата.
12. Целосниот текст на изјавата за сообразност е достапна на следната адреса: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Централен сервис: ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л, ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје
Тел.02 3202 800, Факс: 02 3202 892 www.pakom.com.mk, www.vivax.com

ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		
ДАТУМ НА ПРИЕМ НА УРЕДОТ ВО СЕРВИС		
ДАТУМ НА ПОПРАВАЊЕ		

СПИСОК НА СЕРВИСИ

MS ENERGY

МК

Град	Сервис	Адреса	Телефон
Скопје	**ПАКОМ Компани д.о.о.е.л**	ул Јадранска магистрла 12	02 3202 800
Скопје	**Виком Електроник**	бул. АСНОМ 54	02 2434 083
Струмица	**Нец Електрон**	Методи Митевски-Брицо 17	034 344 740
Штип	**ТВА ЈТД**	Сутјеска бб	032 386 811
Прилеп	**Сервис Зоки**	Андон Слабејко бб	048 410 027
Куманово	**Електро Пионир**	лок. Табакана бр.12	031 432 339
Охрид	**Рит Електроника**	Туристичка 44а	046 261 281

Централен сервис:
ПАКОМ КОМПАНИ д.о.о.е.л,
ул Јадранска магистрала бр.12, 1000 Скопје

Тел.02 3202 800,

Факс: 02 3202 892

www.pakom.com.mk,
www.vivax.com

Доколку се наоѓате далеку од сервис, ве молиме да се јавите во сервисниот центар кој што ќе ви достави податоци за сервисното место кое е најблиску до вас.

FLETGARANCIONI

MS ENERGY

KS

EMRI PRODUKTU	
LLOJI DHE MODELI	
PRODHUESI	
EMËRTIMI APO EMRI I SHITËSIT	
VULA: NËNSHKRIMI I PËRSONIT	

GARANCI DEKLARATA:

Kjo fletgarancion ju garanton që prodhuesi, nëpermjët AskTec Ltd, si një importues dhe ofrues i sigurisë ne Republikën e Kosoves, një riparim të lirë të njejtë në përputhje me rregullat e zbatueshme në pajtim me kushtet e përshkruara në këtë fletgarancion

KUSHTET E GARANCIONIT:

1. Kjo fletgarancion, negarantojmë se ju do të jetë subjekt i kësaj punegarancisë pagabime të mundshme të shkaktuara nga mjeshtëri e profesionalizuar dhe të materialit të dobët. Të gjitha gabimet mund të ndodhin ne do t korrigjohen pa pagesë në një shërbim garancion të autorizuar.
2. **PERIUDHA EGARANCIONIT**.Garancioni fillon nga dita eblerjes dhe vazhdon deri **12 muaj (Biciklete) / 12 muaj ose 3600 km (Skuter)**.
   Përdoruesi është i detyruar të mirëmbajë rregullisht produktin e tij. Necessaryshtë e nevojshme të kontrolloni rregullisht të gjitha pjesët vitale dhe lëvizëse dhe t'i forconi përsëri nëse është e nevojshme.
   Rekomandohet të kryeni shërbim të rregullt periodik një herë në vit ose çdo 3000 km.
3. Në rast prishjes produktit do të mbulohet nga ky garancion , zotohemi për të rregulluar njëjtin sa më shpejt të jetë e mundur, dhe jo më vonë se 45 ditë. Nëse produkti nuk mund të riparohet ose nuk riparohet brenda 45 ditëve, ajo do të zëvendësohet.
4. Nesë procedura riparimit zgjat më shumë se 10 ditë, garancioni do të shtvhet për kohëzgjatjen e riparimit.
5. Garancioni është e njohur vetëm me një faturë te shitjes, dhe me kartën e garancionit e cila duhet të plotësohet si duhet dhe duhet të përfshijë datën e shitjes, vula dhe nënshkrimi shitësit.
6. Prodhuesi ofron pjesë servisi në afat prej 7 vjetësh.

GARANCIONI NUK MBULON:

7. **Garancia nuk vlen për skuterët e përdorur për përdorim profesional.** Përdorim profesional konsiderohet gjithashtu të jetë përdorimi i një produkti me intensitet të shtuar**, dmth nëse produkti përfshin mesatarisht më shumë se 300 km në muaj.**
8. **Kontroll i rregullt, mirëmbajtje me zëvendësimin e pjesëve të përdorura gjatë përdorimit normal**, Rregullim ose ndryshim në përmirësimin e produktit për zbatimin që nuk janë përshkruar në udhëzimet tëknike për përdorim, përvec modifikime paraqitura Me pëlqimi AskTec LLC
9. **Pjesë të harxhueshme si**: Llamba, Frenat e gypave, Kabllot dhe jastëkët e frenave, Kabllot e transmisionit, Ndërrimi i gomës së brendshme ose të jashtme për shkak të konsumimit ose rrjedhjes, zëvendësimi ose riparimi i këmbëve, dhe riparimi ose zëvendësimi i ndonjë pjese nëse konstatohet se të jetë defekt i ndodhur për shkak të pakujdesisë ose përdorimit të pahijshëm, forcës mekanike ose mungesës së mirëmbajtjes (thyerje e shpatullës, tubit ose boshtit, shtrembërim i rrotave, etj.).
10. Nëse një klienti nuk paraqet kartën e saktë garancionit dhe faturë blerse.
11. Në qoftë se blerësi nuk përmbush udhëzimet mbi përdorimin e produktit.
12. Nëse produkti është i hapur, modifikuar ose riparuar nga personi i paautorizuar.
13. Nëse dështimet produktit janë shkaktuar nga forcës madhore, të tilla si rrufeja, electriciteti në fatkeqësitë e rrjetit elektrike.
14. Nëse dështime shkaktuar dëme nga përdorimi i pavend ose transportit të pahijshme. Nëse defekt është një defekt në sistemin në të cilën produkti është i lidhur

Shërbimi qendror **Kosova Electronic Service Center**
Idriz Glilani Pn. (përballë shk.fill. Xhemail Mustafa) 10 000 Dardani
Prishtinë Kosove
Tel: +381 /38/545 5757; +377 /44/545 575; +386/49/545 575
E-mail: nehat@kesc-ks.com , WEB: WEB: https://msenergy.hr/sq/

DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		
DATA PRANIMIT PAISJES SERVIS		
DATA RIPARIMIT		

GARANCIJSKI LIST

MS ENERGY

SLO

MODEL NAPRAVE	
SERIJSKA ŠTEVILKA	
DATUM IZROČITVE BLAGA	
ŠTEVILKA PRODAJALČEVEGA RAČUNA	
PODPIS IN ŽIG PRODAJALCA	

SPOŠTOVANI! Zahvaljujemo se vam za nakup naprave in upamo, da boste s svojo izbiro zadovoljni. Če bo v garancijskem obdobju potrebno popravilo izdelka, vas prosimo, da se posvetujete s pooblaščenim prodajalcem, ki vam je izdelek prodal, ali pa nas pokličite na spodaj navedeno številko oz. nas obiščite na navedenem naslovu. **PROSIMO VAS, DA PRED UPORABO IZDELKA NATANČNO PREBERETE TEHNIČNO DOKUMENTACIJO IN PRILOŽENA NAVODILA!**

GARANCIJSKA IZJAVA

1. S to garancijsko izjavo uvoznik jamči za kakovost izdelka oz. brezhibno delovanje v garancijskem roku, če ga boste uporabljali v skladu z njegovim namenom in priloženimdsgai navodili. Proizvajalec izdelka prek ekskluzivnega uvoznika oz. zastopnika ter dajalca garancije v Republiki Sloveniji jamči brezplačno popravilo izdelka v skladu z veljavnimi predpisi in pogoji, opisanimi v tem garancijskem listu. Vse morebitne okvare bodo v garancijskem roku brezplačno odpravljene pri pooblaščenem serviserju.
2. Garancijsko obdobje začne teči od dneva nakupa izdelka in **traja 12 mesecev (Kolo) / 12 mesecev (Kolo) ali doseže 3600 km (Skuter)**.
   Uporabnik je dolžan redno vzdrževati svoj izdelek. Redno je treba preverjati vse vitalne in gibljive dele ter jih po potrebi ponovno zategniti. Priporočljivo je redno servisiranje enkrat letno ali vsakih 3000 km.
3. V primeru okvare izdelka, ki je predmet te garancije, se zavezujemo, da bomo izdelek popravili v najkrajšem možnem času, najpozneje pa v 45 dneh. Če izdelka ni mogoče popraviti ali pa se ne popravi v 45 dneh, bo zamenjan z novim izdelkom. Garancija za izdelek se podaljša za tisti čas, ko je izdelek v popravilu.
4. Garancija se prizna le ob predložitvi računa nakupa ter tega garancijskega lista, ki mora biti pravilno izpolnjen oziroma mora vsebovati datum prodaje, žig in podpis prodajalca.
5. Čas, v katerem vam uvoznik zagotavlja servis, vzdrževanje, nadomestne dele in priklopne aparate, je vsaj 3 leta po preteku garancijskega roka.
6. Prodajalec ni usposobljen za tehnično presojo glede morebitnih okvar in tako tudi ne more odločati o zamenjavi izdelka brez mnenja pooblaščenega servisa o okvari.
7. Garancija ne izključuje pravic potrošnika, ki izhajajo iz odgovornosti prodajalca za napake na blagu.
8. Garancija velja samo na območju Republike Slovenije.
9. V skladu s členom 16. ZVPot, garancija ne izključuje pravic potrošnikov iz naslova stvarne napake

JAMSTVO NE VKLJUČUJE:

10. **Garancija ne velja za skuterje, ki se uporabljajo za profesionalno uporabo.** Za profesionalno uporabo se šteje tudi uporaba izdelka s povečano intenzivnostjo uporabe, tj. če je povprečna opravljena razdalja **več kot 300 km na mesec.**
11. **Potrošne dele, kot so:** Žarnice, Bovdni, Zajle in Ploščice zavor, Zajle menjalnika, Zamenjavo gume ali zračnice zaradi dotrajanja ali izpuščanja zraka, zamenjavo ali popravilo pogonskega sklopa ali katerikoli drugih delov, če se ugotovi, da je do okvare prišlo zaradi malomarnosti, nepravilnega ravnanja, mehanske sile ali zloma komponente (zlom platišča, osovine, deformacija koles itd.).

GARANCIJA NE VELJA V PRIMERIH:

12. Če kupec ne predloži pravilno potrjenega garancijskega lista in računa nakupa izdelka.
13. Če kupec ni upošteval navodil za uporabo izdelka.
14. Ob vsakem posegu nepooblaščene osebe ali kakršne koli druge predelave izdelka.
15. V primeru okvar zaradi višje sile: udar strele, električni udar v električnem omrežju, naravne nesreče itd.
16. V primeru okvare zaradi nepravilne uporabe ali nepravilnega transporta.
17. V primeru, ko je do okvare prišlo zaradi napake v omrežju, na katerega je naprava priključena.
18. Izjava EU o skladnosti je na voljo na spletni strani: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Izdelek na trgu EU postavlja: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail: info@mrservis.hr, prodaJa@mrservls.hr, http://www.vivax.com

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

DATUM SPREJEMA NAPRAVE V SERVIS		
DATUM POPRAVILA		

SEZNAM SERVISNIH MESTA

MS ENERGY

SLO

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Maribor	KRON IT d.o.o.	Zagrebška cesta 83a	030 685 808 E-mail: info@kron.si

V slučaju okvare vaše naprave vas prosimo, da obiščete prodajno mesto, kjer ste napravo kupili ali pooblaščeni servis.

ZÁRUČNÍ LIST

MS ENERGY

CZ

MODEL SPOTŘEBIČE	
SÉRIOVÉ ČÍSLO	
DATUM PRODEJE	
ČÍSLO ÚČTU PRODÁVAJÍCÍHO	
PODPIS A RAZÍTKO PRODÁVAJÍCÍHO	

VÁŽENÍ ZÁKAZNÍCI!
Děkujeme Vám, že jste si zakoupili spotřebič MS ENERGY, a doufáme, že budete se svým výběrem spokojeni. Pokud bude v záruční lhůtě potřebná oprava výrobu, prosíme Vás, abyste se poradili s autorizovaným prodávajícím, který Vám výrobek prodal, nebo nás kontaktujte na níže uvedených tel. číslech a adrese. **PŘED POUŽITÍM VÝROBKU SI PROSÍM PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY PŘILOŽENÉ K VÝROBKU!**

1. Touto zárukou M SAN Grupa jako poskytovatel záruky v Česká republice zaručuje bezplatnou opravu výrobku v souladu s platnými předpisy a v souladu s podmínkami uvedenými v tomto záručním listu.
   Touto zárukou zaručujeme, že předmět této záruky bude fungovat bez závad zapříčiněných eventuální chybou při výrobě, nebo vadou materiálu. Všechny závady, které eventuálně vzniknou, budou v záruční lhůtě zdarma odstraněny v autorizovaném servisu.
2. **ZÁRUČNÍ PODMÍNKY** Záruční lhůta začíná plynout ode dne zakoupení výrobku a trvá **24 měsíců (12 měsíců na baterii) (Kolo) / 24 měsíců (12 měsíců na baterii) nebo dosáhne-li nájezd 3600 km (Skútr).**
   Uživatel je povinen svůj produkt pravidelně udržovat. Je nutné pravidelně kontrolovat všechny důležité a pohyblivé části a v případě potřeby je dotáhnout. Doporučuje se provádět pravidelný servis jednou ročně nebo každých 3000 km.
   Záruka na baterii je 1 rok. Vylučuje to celkové poškození baterie, jako není možné nabíjet.
3. V případě vady výrobku, který je předmětem této záruky, zaručujeme, že tento výrobek opravíme v co možná nejkratší lhůtě a to nejpozději do 30 dnů. Pokud výrobek nebude možné opravit nebo nebude opraven do 30 dnů, bude vyměněn za nový. Záruka bude prodloužena o dobu trvání opravy.
4. Záruka se uznává pouze s předloženým prodejním dokladem a tímto záručním listem, který musí být řádně vyplněný a musí tedy obsahovat datum prodeje, razítko a podpis prodávajícího.

ZÁRUKA NEZAHRNUJE

5. **Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu **více než 300 km měsíčně.**
6. **Pravidelnou kontrolu, údržbu a výměnu součástí**, které se opotřebovávají běžným používáním, úpravy nebo změny s cílem vylepšení výrobku, které nejsou popsány v technických pokynech k používání, pokud k těmto úpravám není předložen souhlas M SAN Grupa d.d.
7. **Spotřební díly jako**: žárovky, brzdové dráty a drátěné objímky, brzdové destičky, výměna vnitřní nebo vnější pneumatiky z důvodu opotřebení nebo poškození, výměna nebo oprava obuvi na kole a opravy nebo výměny kterékoliv části, pokud se zjistí, že selhání se vyskytlo z důvodu nedbalosti nebo nesprávného použití, mechanické síly nebo neodborného manipulování se zřízením (zlomenina ráfku, nápravy, deformace kol atd.).
8. Pokud kupující nepředloží prodejní doklad.
9. Pokud kupující nedodržoval pokyny k používání výrobku
10. Pokud byl výrobek otevírán, upravován nebo opravován neoprávněnou osobou.
11. Pokud závady na výrobku vznikly působením vyšší moci, jako jsou: úder blesku, přepětí v elektrické síti, živelní pohromy a podobně. Pokud závady vzniky poškozením v důsledku používání spotřebiče v rozporu s pokyny nebo nesprávnou dopravou. Pokud závada nastala chybou v systému, ke kterému je přístroj připojen.
    Práva stanovená výrobcem v této záruce nemění zákonná spotřebitelská práva platící České republice.
12. Prohlášení o shodě a kopii originálního Prohlášení o shodě (EC Declaration of Conformity) můžete převzít na naší internetové stránce www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Název firmy poskytovatele záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb-Buzin, Croatia**
Tel: +385 1 3654-961, Fax: +385 1 365 4982
e-mail:info@mrservis.hr, prodaja@mrservls.hr, http://www.vivax.com

DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		
DATUM PŘIJETÍ SPOTŘEBIČE K OPRAVĚ		
DATUM OPRAVY		

SEZNAM SERVISNÍCH MÍST

MS ENERGY

CZ

Grad	Servis	Adresa	Telefon
Bystřice nad Pernštejnem	**Český servis a.s.**	**K Ochozi 761** **Bystřice nad Pernštejnem**	+420 561 110 693 bystrice@ceskyservis.cz

Český servis a.s.
K Ochozi 761,
Bystřice nad Pernštejnem
Tel. +420 561 110 693
E-mail: bystrice@ceskyservis.cz

Pokud zařízení nefunguje správně, obraťte se na prodejní místo nebo kontaktujte autorizované servisní středisko přímo.

ZÁRUČNÝ LIST

MS ENERGY

SK

MODEL PRÍSTROJA	
SÉRIOVÉ ČÍSLO	
DÁTUM PREDAJA	
ČÍSLO ÚČTU PREDAJCU	
PODPIS A PEČIATKA PREDAJCU	

VÁŽENÝ/VÁŽENÁ,

Ďakujeme za nákup MS ENERGY prístroja a dúfame, že budete spokojný/á so svojim výberom. Ak počas záručnej lehoty budete

potrebovať opravu produktu, prosíme Vas, aby ste sa poradili s oprávneným predajcom, ktorý Vám produkt predal alebo nás skontaktujte na nižšie uvedené telefónne čísla a adresy. **PROSÍME VÁS, ABY STE SI PRED POUŽITÍM PRODUKTU DÔKLADNE PREČÍTALI POKYNY, KTORÉ SÚ UMIESTNENÉ VEDĽA PRODUKTU!**

1. Toutou zárukou M SAN Grupa ako poskytovateľ záruky v EU zaručuje bezplatnú opravu prístrojov v súlade s platnými predpismi a v súlade s podmienkami popísanými v tejto záručnej listine.
   Toutou zárukou ručíme, že predmet tejto záruky bude fungovať bez chyby spôsobenej možnou zlou výrobou alebo použitím zlého materiálu pri výrobe. Všetky chyby, ktoré možno vzniknú, budú bezplatne opravené v oprávnenom servise počas záručnej lehoty.
2. **PODMIENKY ZÁRUKY**: Záručná doba začína dňom zakúpenia produktu a jej doba **je 12 mesiacov (bicykel) / 12 mesiacov alebo ak dosiahne nájazd 3600 km (skúter).**
   Užívateľ je povinný svoj produkt pravidelne udržiavať. Je nutné pravidelne kontrolovať všetky dôležité a pohyblivé časti a v prípade potreby ich dotiahnuť.
   Odporúča sa vykonávať pravidelný servis raz ročne alebo každých 3000 km.
3. V prípade chyby na produkte, ktorý je predmetom tejto záruky, zaväzujeme sa, že ho opravíme v čo najkratšej dobe, najneskôr v lehote 45 dní. Ak sa produkt nemôže opraviť alebo sa neopraví v lehote 45 dní, bude nahradený novým. Záruka bude predĺžená o čas potrebný na opravu.
4. Záruka sa uznáva výlučne s doručením dokladu o nákupe a spolu s touto záručnou listinou, ktorá má byť správne vyplnená, respektíve má obsahovať dátum predaja, pečiatku a podpis predajcu.

ZÁRUKA NEZAHRŇUJE

5. **Záruka se nevztahuje na skútry používané pro profesionální použití.** Profesionálním použitím je také považováno použití produktu se zvýšenou intenzitou používání, tj. pokud je průměrná ujetá vzdálenost produktu více **než 300 km měsíčně.**
6. **Pravidelnú preveru, údržbu so zámenou častí, ktoré sa kazia normálnym použitím**, úpravy alebo zmeny na zlepšovanie produktu na účely, ktoré nie sú popísané v technickom návode na použitie, okrem v prípade, keď na zmeny bol predložený súhlas M SAN GRUPA d.d.
7. **Spotrebné diely ako**: žiarovky, brzdové drôty a drôtené objímky, brzdové doštičky, výmena vnútornej alebo vonkajšej pneumatiky z dôvodu opotrebenia alebo poškodenia, výmena alebo oprava obuvi na bicykli a opravy alebo výmeny ktorejkoľvek časti, ak sa zistí, že zlyhanie sa vyskytlo z dôvodu nedbanlivosti alebo nesprávneho použitia, mechanickej sily alebo neodborného manipulovania so zriadením (zlomenina ráfika, nápravy, deformácia kolies atď.).
8. Ak kupujúci nepredloží správnu záručnú listinu a doklad o nákupe.
9. Ak kupujúci nedodržiaval návody na použitie produktu.
10. Ak produkt bol otvorený, zmenený alebo ho opravovala nepoverená osoba.
11. Ak chyby na produkte vznikli spôsobením vyššej sily ako sú: úder blesku, úder elektrického prúdu v elektrickej sieti, prírodné pohromy a podobne. Ak chyby vznikli kvôli nevhodnému používaniu alebo nesprávnemu transportom. Ak chyba vznikla chybou v systéme na ktorý je produkt pripojený.

Táto záruka nemení zákonné spotrebiteľské práva platné v Slovenskom republike vo vzťahu na práva, ktoré predpisuje výrobca.

12. Vyhlásenie o súlade a kopiu originálneho Vyhlásenia o súlade (EC Declaration of Conformity) si jednoducho nájdete na našej webovej stránke **http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/**

Názov poskytovateľa záruky: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tei: 385 1 3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail: info@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		
DÁTUM PRÍJMU		
DÁTUM OPRAVY		

ZOZNAM SERVISOV

MS ENERGY

SK

Grad	Servis	Adresa	Telefónne čísla/E-mail
Prešov	**D-J service.s.r.o**	**Šebastovská 2530/5** **080 06 Prešov**	+421 51 77 67 666 +421 902 782 427 djservis@djservis.net www.djservis.net

Obráťte sa na centrálny servis. Budú prijaté na najbližší miestne služby vo vašej oblasti

JÓTÁLLÁSI JEGY

MS ENERGY

HU

TERMÉK MEGNEVEZÉSE	
TÍPUSA	
GYÁRI SZÁMA	
VÁSÁRLÁS IDŐPONTJA	
A TERMÉK FOGYASZTÓI ÁRA	

TISZTELT VÁSÁRLÓNK!

Köszönjük, hogy a VIVAX terméket választotta és reméljük, hogy hosszú időn keresztül elégedett lesz a választásával.

Jelen Jótállási Jegy alapján a termékre a forgalmazó (importőr) és/vagy gyártó az itt meghatározott jótállási feltételekkel jótállást vállal az alább feltüntetett termékre, mely jótállásra vonatkozó igényét a termék vásárlója, amennyiben fogyasztónak tekintendő, közvetlenül a forgalmazónál illetve a gyártó által megbízott szervízhálózatban érvényesítheti.

KÉRJÜK, HOGY MIELŐTT ELKEZDENÉ HASZNÁLNI A KÉSZÜLÉKET, OLVASSA EL FIGYELMESEN A KÉSZÜLÉKHEZ MELLÉKELT HASZNÁLATI UTASÍTÁST!

Jótállási feltételek

Fogyasztók (a szakmája, önálló foglalkozása vagy üzleti tevékenysége körén kívül eljáró természetes személy – Ptk. 8.1.§ 3. pont) és Forgalmazók vonatkozásában.

1. A kötelező jótállás jogalapja és időtartama

1.1 A Fogyasztó és Forgalmazó közötti szerződés keretében eladott új tartós fogyasztási cikkekre („Fogyasztási cikk") Forgalmazót jótállási kötelezettség terheli, amelynek időtartama az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 2.§ (1) bekezdése alapján 10.000,- Ft-ot elérő, de 100.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 1 év, 100.000,- Ft-ot meghaladó, de 250.000,- Ft-ot meg nem haladó eladási ár esetén 2 év, 250.000,- Ft eladási ár felett 3 év („Kötelező jótállás") a Korm. rendelet 1. számú mellékletében felsorolt új fogyasztási cikkekre.

1.2 Ezen határidők elmulasztása jogvesztéssel jár.

1.3 A jótállási határidő a Fogyasztási cikk fogyasztó részére történő átadása, vagy ha az üzembe helyezést a Forgalmazó vagy annak megbízottja végzi, az üzembe helyezés napjával kezdődik.

1.4 Ha a Fogyasztó a Fogyasztási cikket az átadástól számított 6 hónapon túl helyezteti üzembe, a jótállás kezdő időpontja a Fogyasztási cikk átadásának napja.

1.5 A Fogyasztási cikk kijavítása esetén a jótállás időtartama meghosszabbodik a javításra átadás napjától azzal z idővel, amely alatt a Fogyasztó a Fogyasztási cikket rendeltetésszerűen nem használhatta.

1.6 A Kötelező jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes Forgalmazó vonatkozásában.

2. Vállalt jótállás

2.1 A következőkben a Vállalt jótállási időn belül a jótállás szabályai megegyeznek a kötelező jótállás szabályaival. A vállalt jótállás Magyarország közigazgatási területére érvényes forgalmazó vonatkozásában.

2.2 Az elektromos rollerekre a garancia az 1. pontban meghatározott feltételeknek megfelelően érvényes.
A felhasználó köteles rendszeresen karbantartani a terméket. Rendszeresen ellenőrizni kell az összes létfontosságú és mozgó alkatrészt, és szükség esetén újra meg kell húzni őket. Javasoljuk rendszeres időszakos szervizelését évente egyszer vagy 3000 km-enként.

3. A garancia nem terjed ki

3.1 **A garancia nem vonatkozik a professzionális használatra szánt rollerekre.** Professzionális használatnak tekinthető a megnövekedett használati intenzitású termék használata is, azaz ha a termék átlagos megtett távolsága havi **300 km-nél nagyobb (czak roller).**

3.2 Olyan fogyó alkatrészek, mint: izzók, tömlőfékek, fékkábelek és -betétek, erőátviteli kábelek, a belső vagy külső gumiabroncs cseréje kopás vagy szivárgás miatt, a lábtartó, kitámasztó cseréje vagy javítása, valamint bármely alkatrész javítása vagy cseréje, ha gondatlan kezelés, nem rendeltetésszerű használat, mechanikai erőhatás vagy a karbantartás hiánya miatt (kormény, cső vagy tengely törése, keréktorzítás stb.) következett be, kivéve a gyári vagy anyaghibákat.

3.3 Nem kompatibilis alkatrészek használata, amelyeket a gyártó ellenőriz.

4. A jótállás jogosultja és kötelezettje

4.1. A jótállási kötelezettség teljesítése azt a vállalkozást terheli, amelyet a Fogyasztóval kötött szerződés a szerződés tárgyát képező szolgáltatás nyújtására kötelez, vagyis a Forgalmazót.

4.2. A jótállásból eredő jogokat a Fogyasztási cikk tulajdonosa érvényesítheti, feltéve, hogy fogyasztónak minősül.

5. A jótállásból eredő jogok érvényesítése

5.1. A Kötelező jótállásból eredő jogok a jótállási jeggyel érvényesíthetőek. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása esetén a szerződés megkötését bizonyítottnak kell tekinteni, ha az ellenérték megfizetését igazoló bizonylatot - az általános forgalmi adóról szóló törvény alapján kibocsátott számlát vagy nyugtát - a Fogyasztó bemutatja. Ebben az esetben a jótállásból eredő jogok az ellenérték megfizetését igazoló

bizonylattal érvényesíthetőek. Kérjük ellenőrizze, hogy az eladó vállalkozás a jótállási jegyet szabályosan töltötte-e ki, amelynek tartalmaznia kell: a vállalkozás nevét, címét; a Fogyasztási cikk azonosítására alkalmas megnevezését és típusát, gyártási számát; a gyártó nevét, címét, ha a gyártó nem azonos a vállalkozással; szerződéskötés, a Fogyasztási cikk Fogyasztó részére történő átadásának vagy - a Forgalmazó vagy közreműködője általi üzembe helyezés időpontját; a Forgalmazó bélyegzőlenyomatát és a képviseletében eljáró személy aláírását. A jótállási jegy Fogyasztó rendelkezésére bocsátásának elmaradása, annak szabálytalan és/vagy hiányos kitöltése a Fogyasztó jogszabályból eredő, a Kötelező jótállásra vonatkozó jogait nem érinti.

5.2. A Vállalt jótállásból eredő jogok szabályosan kitöltött jótállási jeggyel és a számla vagy nyugta birtokában érvényesíthetőek.

6. A jótállási kötelezettség

6.1. A jótállási kötelezettség Forgalmazót a fentiekben meghatározottak szerinti módon, a jótállási időtartamon belül érvényesített igények esetén terheli. Ha a Forgalmazó kötelezettségének a Fogyasztó felhívására - megfelelő határidőben - nem tesz eleget, a jótállási igény a felhívásban tűzött határidő elteltétől számított három hónapon belül akkor is érvényesíthető bíróság előtt, ha a jótállási idő már eltelt. E határidő elmulasztása jogvesztéssel jár.

6.2. A kijavítás iránti igény a Fogyasztási cikket értékesítőnél, a vásárlás helyén, a Forgalmazó székhelyén, bármely telephelyén, fióktelepén, és a jelen jótállási jegyen feltüntetett javítószolgálatánál, szakszervizénél érvényesíthető.

6.3. Felhívjuk figyelmét, hogy a hiba felfedezése után késedelem nélkül köteles a hibát a Forgalmazóval közölni. A hiba felfedezésétől számított két hónapon belül közölt hibát késedelem nélkül közöltnek kell tekinteni. A közlés késedelméből eredő kárért a Fogyasztó felelős.

6.4. A jótállásból eredő jogokat a dolog tulajdonjogának átruházása esetén az új tulajdonos érvényesítheti a Forgalmazóval szemben.

7. Az Ön jótálláson, szavatosságon alapuló jogai

7.1 A Fogyasztó jótállási-, szavatossági igénye alapján jogosult választása szerint:

a) kijavítást vagy kicserélést igényelni, kivéve, ha a választott jótállási-, szavatossági jog teljesítése lehetetlen, vagy ha az a Forgalmazónak - másik jótállási-, szavatossági igény teljesítésével összehasonlítva - aránytalan többletköltséget eredményezne, figyelembe véve a Fogyasztási cikk hibátlan állapotban képviselt értékét, a szerződésszegés súlyát és a jótállási-, szavatossági jog teljesítésével a Fogyasztónak okozott érdeksérelmet; vagy

b) az ellenszolgáltatás arányos leszállítását igényelheti, vagy a hibát a Forgalmazó költségére maga kijavíthatja vagy mással kijavíttathatja, vagy a szerződéstől elállhat, ha a Forgalmazó a kijavítást vagy a kicserélést nem vállalta, e kötelezettségének az alábbiak szerinti feltételekkel nem tud eleget tenni, vagy ha a Fogyasztónak a kijavításhoz vagy kicseréléshez fűződő érdeke megszűnt.

7.2 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy jelentéktelen hiba miatt elállásnak nincs helye.

7.3 Tájékoztatjuk Önt, hogy jogosult a választott jótállási-, szavatossági jogáról másikra áttérni, azonban az áttéréssel okozott költséget köteles a Forgalmazónak megfizetni, kivéve, ha az áttérésre a Forgalmazó adott okot, vagy az áttérés egyébként indokolt volt.

7.4 Tájékoztatjuk Önt, hogy ha a Fogyasztási cikk meghibásodása miatt a vásárlástól (üzembe helyezéstől) számított három munkanapon belül érvényesít csereigényt, a Forgalmazó nem hivatkozhat a Ptk. 6:159. § (2) bekezdés a) pontja értelmében aránytalan többletköltségre, hanem köteles a Fogyasztási cikket kicserélni, feltéve, hogy a meghibásodás a rendeltetésszerű használatot akadályozza.

8. A Forgalmazó jótálláson alapuló kötelezettségei

8.1 A Fogyasztó által bejelentett kijavítás iránti igényről jegyzőkönyvet kell felvenni, amelyben rögzíteni szükséges a Fogyasztó nevét, címét; nyilatkozatát arról, hogy hozzájárul a jegyzőkönyvben rögzített adatainak a GDPR rendeletben meghatározottak szerinti kezeléséhez; a Fogyasztási cikk pontos megnevezését, vételárát; az értékesítés, üzembe helyezés időpontját; a hiba bejelentésének időpontját; a hiba leírását; jótállási igénye alapján a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogot; a jótállási igény rendezésének módját vagy az igény elutasításának indokát, illetve azt az időpontot, amikor a Fogyasztó a kijavított Fogyasztási cikket átveheti. Ha a Forgalmazó jótállási kötelezettségének a Fogyasztó által érvényesíteni kívánt jogtól eltérő módon tesz eleget, ennek indokát.

A jegyzőkönyv tartalmazza, hogy a Fogyasztói jogvita esetén a megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület eljárását is kezdeményezheti. A jegyzőkönyv másolatát haladéktalanul, igazolható módon a Fogyasztó rendelkezésére kell bocsátani.

Ha a Forgalmazó vagy a Fogyasztási cikk eladója a Fogyasztó jótállási igényének teljesíthetőségéről annak bejelentésekor nem tud nyilatkozni, álláspontjáról öt munkanapon belül, igazolható módon köteles értesíteni a Fogyasztót.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a jótállási igény bejelentése nem minősül a fogyasztóvédelemről szóló törvény szerinti panasznak.

8.2 A Forgalmazónak törekednie kell arra, hogy a kijavítást vagy kicserélést legfeljebb tizenöt napon belül elvégezze. Ha a kijavítás vagy kicserélés a tizenöt napot meghaladja, a Fogyasztót köteles Forgalmazó értesíteni elektronikus – vagy más, átvétel igazolására alkalmas úton a kijavítás vagy csere várható időtartamáról.

8.3 A kijavítás során a Fogyasztási cikkbe csak új alkatrész kerülhet beépítésre.

8.4 A kicserélés iránti igény teljesítésekor a Fogyasztási cikk eladója, vagy a Forgalmazó a jótállási jegyen köteles feltüntetni a kicserélés tényét és időpontját.

8.5 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk első javítása során megállapítást nyer, hogy az nem javítható, Forgalmazó köteles azt 8 napon belül kicserélni – kivéve ha a Fogyasztó eltérően rendelkezik. Ha erre nincs

lehetőség, köteles a bemutatott bizonylaton feltüntetett vételárat 8 napon belül visszatéríteni a Fogyasztónak.

8.6 Ha a kötelező jótállási időtartam alatt a Fogyasztási cikk háromszori kijavítást követően újra meghibásodik, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (6) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.

8.7 Ha a Fogyasztási cikk kijavítására az igény közlésétől számított 30. napig nem kerül sor, a 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet 5.§ (7) bekezdésébe foglalt jogkövetkezmények alkalmazandók.
A 7.5., 7.6. és 7.7 pontokban foglalt rendelkezések nem vonatkoznak többek között az elektromos kerékpárra, elektromos rollerre és quadra.

8.8 Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a rögzített bekötésű, illetve a 10 kg-nál súlyosabb, vagy tömegközlekedési eszközön kézi csomagként nem szállítható Fogyasztási cikket az üzemeltetés helyén köteles a Forgalmazónak javítania. Ha a kijavítás az üzemeltetés helyén nem végezhető el, az el- és visszaszállításról a Forgalmazó köteles gondoskodni azzal, hogy a Fogyasztási cikk le- és visszaszerelése a Fogyasztó feladata. A Forgalmazó köteles Önnel egyeztetni az Ön által megadott elérhetőségek egyikén a helyszíni javítás, illetve el- és visszaszállítás időpontjáról.

8.9 A jótállási kötelezettség teljesítésével kapcsolatos költségek a Forgalmazót terhelik.

9. A jótállással kapcsolatos egyéb rendelkezések

9.1 A jótállási igényt a Fogyasztási cikk minden olyan hibája miatt határidőben érvényesítettnek kell tekinteni, amely a megjelölt hibát előidézte. Ha a Fogyasztó a jótállási igényét a Fogyasztási cikk - a megjelölt hiba szempontjából - elkülöníthető része tekintetében érvényesíti, az igény a Fogyasztási cikk egyéb részeire nem minősül érvényesítettnek.

9.2 A jótállási igény teljesítése során a Fogyasztási cikkben tárolt adatok és információk megrongálódhatnak, megsemmisülhetnek vagy elveszhetnek. Az ilyen megrongálódásért, megsemmisülésért vagy elveszésért, valamint az ebből eredő kárért a Forgalmazó a felelősségét kizárja. Ezért felhívjuk szíves figyelmét, hogy a Fogyasztási cikken tárolt adatállomány, a beállítások mentésére, megőrzésére fordítson figyelmet.

9.3 A jótállás körébe nem tartozik a Fogyasztási cikk üzembe helyezése, beállítása.

9.4 A Fogyasztási cikk nem megfelelő módon, vagy hosszabb ideig történő tárolása annak üzembe helyezése nélkül a műszaki állapotának romlását idézheti elő.

10. A Forgalmazó jótállási kötelezettségének korlátozása, kizárása

10.1 Kérjük, hogy ügyeljen a Fogyasztási cikkhez csatolt használati útmutatóban foglaltak maradéktalan betartására. A Forgalmazó mentesül a jótállási kötelezettség alól, ha bizonyítja, hogy a hiba oka a nem rendeltetésszerű használat, mechanikai sérülés (leejtés, leesés), szakszerűtlen kezelés, nem megfelelő összerelés, átalakítás, helytelen tárolás, nem megfelelő feszültség használata, beázás, elemi csapás vagy az értékesítés utáni bármilyen külső behatás eredménye, továbbá ha a Fogyasztási cikket nem a jelen jótállási jegyen kijelölt javítószolgálatnál, szervízben javították.

10.2 Amennyiben a Fogyasztási cikken ennek igazolására szolgáló záró matrica (plomba) található, kérjük azt ne sértse meg, ne távolítsa el. Mielőtt olyan feliratot, vagy matricát szeretne eltávolítani a Fogyasztási cikkről, amelyet a kezelési útmutató nem jelez, kérjük konzultáljon velünk. A Fogyasztási cikk nem megfelelő tisztításából adódó meghibásodás a jótállás kizárását eredményezheti. Mivel a karbantartási munkák elvégzése, illetve elvégeztetése a Fogyasztó feladatát képezi, ha a Fogyasztási cikk meghibásodására e karbantartási kötelezettség elmulasztása is közrehatott, a közrehatása arányában a fogyasztó köteles viselni a javítási költségek arányosrészét.

10.3 Az akkumulátor helytelen kezelése ahhoz vezethet, hogy a törvényes jótállási idő lejáratánál hamarabb is tönkre mehet. Az akkumulátor nem gyári töltővel való töltése, valamint nem rendeltetésszerű használata a jótállás kizárását eredményezheti.

10.4 Az esőben történő használat, mosás, vagy egyéb okból történt beázás miatt keletkezett károsodásra a jótállás nem terjed ki.

10.5 A jótállás nem vonatkozik a fogyó-kopó alkatrészek (pl. akkumulátor kapacitás, gumiabroncsok, védő-, takaróanyagok) rendes elhasználódására, mindez azonban nem érinti a fogyó-kopó alkatrészeknek a polgári jog fogalomhasználata szerinti hibája esetén fennálló jótállási kötelezettséget. A termék mechanikus sérülésére visszavezethető hibára a jótállás nem terjed ki.

10.6 A 10.000,- Ft eladási ár feletti közlekedési eszközök, így különösen, de nem kizárólagosan elektromos roller, elektromos kisautó esetében a Fogyasztási cikk maximális teherbírása összesen 100 kg. A túlterhelésből eredő károkra a jótállás nem vonatkozik.

10.7 A jelen főpontban meghatározott jótállás kizárása többek között érvényes a porszívók szűrői rendszeres tisztításának és karbantartásának elmaradása miatt bekövetkező meghibásodásokra. Különösen fontos, hogy a használati útmutatóban foglaltakat tartsa be.

10.8 Az LCD és a LED kijelzőkkel ellátott Fogyasztási cikkeken a működésükből eredendően hibás képpontok keletkezhetnek. A készülék nem tekinthető pixelhibásnak TV-k esetében, amennyiben a kijelzőn a hibás, nem működő képpontok száma 8 darabot nem haladja meg, és ezen belül a hibás, állandóan világosan égő képpontok száma a 2 darabot nem haladja meg, valamint két világos hibás képpont távolsága legalább 10 mm, és két állandóan sötéten maradó hibás képpont távolsága legalább 10 mm. Minden más termék esetében max. 2 képpont (pixel) színeltérése, vagy 1 képpont nem megfelelő működése (megjelenítési színtől független állandó világítás vagy (kiégés) miatt. A mindenkori magyar és nemzetközi szabványoknak megfelelő, a specifikáción belüli képpont-hibákért nem áll fenn jótállási kötelezettsége Forgalmazónak.

Vonatkozó jogszabályok:

- a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény
- az egyes tartós fogyasztási cikkekre vonatkozó kötelező jótállásról szóló 151/2003. (IX. 22.) Korm. rendelet
- a fogyasztó és vállalkozás közötti szerződés keretében eladott dolgokra vonatkozó szavatossági és jótállási igények intézésének eljárási szabályairól szóló 19/2014. (IV. 29.) NGM rendelet (18/2020. (VI.12.) ITM rendelet)
- a fogyasztási cikkek adásvételének és a kapcsolódó jótállásnak egyes vonatkozásairól szóló, 1999. május 25- i 1999/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv

A termékekre vonatkozó megfelelési nyilatkozatot és az eredeti Megfelelési Nyilatkozat másolatát (EU Declaration of Conformity) egyszerűen letöltheti a a gyártó weboldaláról: ***http://doc.msan.hr/dokumentacijaartikala/***

Gyártó: M SAN grupa d.o.o., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagreb, Horvátország.
Tel: +385 1 3654961 , E-mail: helpdesk@msan.hr Web: www.msan.hr

Márkaszervíz:
TOOLTECHNIC KFT

Vaskapu utca 10-14,
1097 Budapest.
Tel: +361/ 330-4465
E-mail: ugyfelszolgalat@tooltechnic.net
Web: http://tooltechnic.net/

Megyei (fővárosi) kereskedelmi és iparkamarák mellett működő békéltető testület elérhetősége:
https://www.bekeltetes.hu/

JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		
JAVÍTÁSRA FELVÉVE:		
JAVÍTÁS ELKÉSZÜLT:		

Jótállási napló	**1**	**2**	**3**
Bejelentés időpontja			
Visszaadásidőpontja			
Bejelentett hiba			
Javítás módja			
Jótállás új határideje			
Munkalapszám			

Kicserélés esetén töltendő ki!

Kicserélés történt, amelynek időpontja:

KARTA GWARANCYJNA

MS ENERGY

PL

MODEL	
NUMER SERYJNY	
DATA SPRZEDAŻY	
LICZBA KONTA SPRZEDAJĄCEGO	
PODPIS SPRZEDAJĄCY I POKÓJ	

Drodzy Klienci!
Dziękujemy za zakup urządzenia MS ENERGY. Mamy nadzieję, że będą Państwo zadowoleni.
Jeśli w okresie gwarancyjnym wymagane będą naprawy, należy skontaktować się z autoryzowanym sprzedawcą, który sprzedał Państwu produkt lub na podany poniżej numer telefonu. **PRZED ROZPOCZĘCIEM UŻYTKOWANIA PRODUKTU NALEŻY UWAŻNIE PRZECZYTAĆ INSTRUKCJĘ OBSLUGI!**

Firma M SAN Grupa d.d., Buzinski prilaz 10, 10010 Zagrzeb, Chorwacja, zwana dalej Gwarantem udziela **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) (**Rower**) / **24 miesięcznej gwarancji** (Gwarancja na akumulator wynosi 1 rok) lub osiągnął 3600 km. na zakupiony produkt na poniższych warunkach (**Hulajnogi**).
Użytkownik jest zobowiązany do regularnej konserwacji swojego produktu. Konieczne jest okresowe sprawdzanie wszystkich ważnych i ruchomych części i dokręcanie ich w razie potrzeby. Zaleca się wykonywanie regularnych przeglądów okresowych hulajnogi raz w roku lub co 3000 km.

1. Gwarancja obejmuje wyłącznie urządzenia zakupione na terenie Polski.
2. Okres trwania gwarancji rozpoczyna się od daty wydania produktu Nabywcy przez sprzedawcę.
3. Gwarancja obejmuje wyłącznie uszkodzenia i wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym sprzęcie, a naprawy wykonywane są wyłącznie przez Serwis:
   QUADRA-NET Sp. z o.o, ul. Jana Czochralskiego 8, 61-248 Poznań, Tel. (+48)61 6600069, (+48) 61 853 44 44
4. Karta gwarancyjna ważna jest jedynie z dowodem zakupu.
5. Prawidłowo wypełniona karta gwarancyjna zawiera:
   - pieczątkę i podpis sprzedawcy
   - datę sprzedaży
   - model i numer seryjny urządzenia
   - podpis kupującego
6. Ujawnione w okresie gwarancji wady sprzętu będą bezpłatnie usuwane przez Serwis w terminie nieprzekraczającym 21 dni roboczych od daty przyjęcia sprzętu do Serwisu.
7. W uzasadnionych przypadkach termin naprawy gwarancyjnej może ulec wydłużeniu.
8. Użytkowanie sprzętu z wadą przez okres 30 dni powoduje jej zaakceptowanie i utratę praw gwarancyjnych na usterki będące następstwem rzeczonej wady.
9. W przypadku konieczności wymiany wewnętrznych podzespołów, Serwis zastrzega sobie prawo do wymiany uszkodzonego podzespołu na podzespół o parametrach technicznych nie gorszych w stosunku do podzespołu uszkodzonego. Wszystkie podzespoły lub urządzenia wymienione w ramach gwarancji przechodzą na własność Gwaranta.
10. **Gwarancja nie obejmuje hulajnóg używanych do użytku profesjonalnego**. Za zastosowanie profesjonalne uważa się również użycie produktu o zwiększonej intensywności użytkowania, tj. Jeśli średni dystans pokonywany przez produkt **przekracza 300 km miesięcznie**.
11. **Gwarancja nie obejmuje wad i uszkodzeń**
    - powstałych przez zalanie cieczą
    - mechanicznych m.in. pęknięcie obudowy, ułamane złącza.
    - wywołanych przez używanie niesprawnego sprzętu
    - będących następstwem zmian oprogramowania przez osoby nieupoważnione
    - materiałów i elementów ulegających naturalnemu zużyciu np. wentylatory, baterie, powierzchnie dotykowe
    - wywołanych przez zaniedbanie sprzętu
    - wywołanych zdarzeniami losowymi niezależnymi od Gwaranta
    - wynikłych podczas niewłaściwego transportu urządzenia
    - kabli połączeniowych
12. Serwis może odmówić naprawy sprzętu w przypadku, gdy:
    - Numery seryjne lub plomby gwarancyjne są uszkodzone, ściągnięte lub nieczytelne
    - W sprzęcie stwierdzono zmiany, próby napraw wykonane przez osoby trzecie
    - W urządzeniu występuje uszkodzenie opisane w punkcie 10
13. W przypadku zaginięcia, kradzieży, zniszczenia Karty Gwarancyjnej duplikaty nie będą wydawane.

14. Użytkownik ponosi ryzyko związane z wykorzystaniem sprzętu. Z tytułu udzielonej gwarancji producent, Gwarant i Serwis nie odpowiadają za utratę spodziewanych korzyści i poniesionych kosztów wynikłych z użytkowania lub niemożności użytkowania tego sprzętu.
15. Gwarancja na sprzedawany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikających z niezgodności towaru z umową.
16. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Kartą Gwarancyjną mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
17. Deklaracja zgodności i kopie oryginalnej deklaracji zgodności można łatwo pobrać na naszej stronie internetowej www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Towar wprowadza na rynek UE: **M SAN GRUPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel: +385 1 3654-961**
CENTRALNI SERVIS: MR servis d.o.o, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982 E-mail: info@mrservis.hr, prodaja@mrservis.hr, Web: www.mrservis.hr

DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		
DATA WEJŚCIA DO NAPRAWY		
DATA NAPRAWY		

WYKAZ MIEJSC SERWISOWYCH

MS ENERGY

PL

QUADRA-NET Sp. z o.o

ul. Jana Czochralskiego 8,
61-248 Poznań,
Tel. (+48) 61 660 00 69
(+48) 61 853 44 44
Web:
https://www.quadra-net.pl/

Preferowana forma kontaktu:
https://ql.quadra-net.pl/command/www.vivaxOrderForm

CARD DE GARANTIE

MS ENERGY

RO

MODELUL DISPOZITIVULUI	
NUMAR DE SERIE	
DATA DE VANZARE	
NUMAR CONT VANZATOR	
SEMNATURA SI STAMPILA VANZATOR	

Dragă domnule/doamnă!
Vă mulțumim pentru achiziționarea unui dispozitiv Vivax și sperăm că veți fi mulțumit/a de alegerea dvs. Dacă va trebui să solicitati o reparație a produsului în perioada de garanție, vă rugăm să contactați distribuitorul local care v-a vândut produsul sau să ne contactați prin numerele și adresele indicate. **CITIȚI INSTRUCȚIUNILE ATAȘATE PRODUSULUI CU ATENȚIE ÎNAINTE DE UTILIZAREA PRODUSULUI!**

1. Cu această garanție, grupul M SAN, în calitate de importator, și furnizor de garanție în Republica Croaia, garantează reparația gratuită a produsului, în conformitate cu reglementările și condițiile valabile descrise în această carte de garanție. Cu această garanție garantăm că obiectul garanției va funcționa ireproșabil și nu va avea defecte cauzate de defecte de fabricație sau de materiale proaste. Toate erorile care pot apărea vor fi eliminate în mod gratuit în perioada de garanție într-un atelier de reparații autorizat.
   Utilizatorul este obligat sa intretina produsul si sa veririce periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat sa fie verificat produsul in fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.
2. **CONDIȚII DE GARANȚIE** Perioada de garantie incepe la dana achizitiei, prezentata pe factura, si dureaza **12 luni (Bicicleta) /12 luni sau pana la atingerea a 3600 km parcursi (Trotinetă).**
   Utilizatorul este obligat sa intretina produsul si sa veririce periodic componentele vitale ale produsului. Este recomandat sa fie verificat produsul in fiecare an sau la fiecare 3000 de km parcursi.
3. În cazul unui defect a produsului din aceasta garanție, suntem obligați să reparam produsul în cel mai scurt interval de timp posibil, și nu mai târziu de 45 de zile. În cazul în care produsul nu poate fi reparat sau nu este reparat într-un termen rezonabil, acesta va fi înlocuit cu unul nou. Garanția va fi extinsă pe durata perioadei de reparații.
4. Garanția este valabilă numai împreună cu o chitanță și acest card de garanție, care trebuie să fie completat corespunzător și anume acesta trebuie să conțină data vânzării, ștampila și semnătura vânzătorului.

ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:

5. Garantia nu se aplica produselor utilizate in scop profesional. Se considera utilizare profesionala atunci cand distanta parcursa **depaseste 300 km pe luna.**
6. **ACEASTĂ GARANȚIE NU INCLUDE:** Verificarea regulată și întreținerea dispozitivului cu o schimbare a pieselor care sunt dispensabile în sfera utilizării normale, adaptarea sau modificările și îmbunătățirile aduse produsului ce nu este descrise în instrucțiunile tehnice de utilizare, cu excepția cazului în care grupul M SAN d.d. a permis astfel de modificări.
7. **Garanția nu este valabilă în următoarele cazuri**:
   - În cazul în care cumpărătorul nu produce un card de garanție valabilă și o confirmare de primire.
   - În cazul în care cumpărătorul nu a respectat instrucțiunile privind utilizarea produsului.
   - În cazul în care produsul a fost deschis, modificat sau reparat de către o persoană neautorizată.
   - În cazul în care au fost create defectele produsului ca urmare a unei puteri mai mari cum ar fi: lovituri de trăsnet, supratensiunii electrice în rețea, dezastre naturale, etc.
   - În cazul în care defectele produsului au fost făcute de pagubele provocate de utilizarea necorespunzătoare sau a transportului necorespunzător.
   - În cazul în care defecțiunea a fost creată cu o eroare în cadrul sistemului la care a fost conectat produsul.
   - Această garanție este valabilă numai pentru mărfurile cumpărate în Republica Croația și pe teritoriul său și nu modifică drepturile legale ale cumpărătorilor valabile pe teritoriul său, spre deosebire de cele prescrise de constructor.
8. O declarație de conformitate și o vedere a declarației inițiale de conformitate (Declarația UE de conformitate) pot fi pur și simplu descărcate de pe site-ul nostru: www.msan.hr/dokumentacijaartikala

Furnizor de garanție: **M SAN GRUPPA d.o.o., Buzinski prilaz 10,10010 Zagreb-Buzin, tel:385 1 3654-961**
CENTRU DE SERVICE: MR servis doo, Dugoselska cesta 5,10370 Rugvlca
Tel: +385 1 640 1111 Fax: +385 1 365 4982
E-mail pentru întrebări generale:info@mrservis.hr.

DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		
DATA DE PRIMIRE A DISPOZITIVULUI IN SERVICE		
DATA REPARARII		

LISTA DE CENTRE SERVICE MS ENERGY RO

În cazul unei defecțiuni, vă rugăm să contactați magazinul de unde ați achiziționat produsul sau să contactați serviciul central.

Unitate de service Autorizata

S.C. Depanero S.R.L.

Soseaua Orhideelor. Nr. 27-29, Sector 1, Bucuresti
E-mail: ***service@depanero.ro***
Telefon : *4114 (numar cu tarif normal apelabil din toate retelele)

Pentru o rezolvare rapida si eficienta legata de garantia produsului te rugam sa urmezi instructiunile de mai jos:

1. Acceseaza link-ul: ***https://www.depanero.ro***

Completeaza toate datele solicitate:

2. Numele tau si nr. facturii
3. Data facturii si denumirea produsului pe care doresti sa il trimiti in service
4. Data si adresa de la care sa fie preluat produsul de catre firma de curierat
5. Completeaza cu informatii despre defectul reclamat
6. Selecteaza „Trimite”.
   - Curierul va prelua produsul defect;
   - Noi vom repara produsul conform conditiilor de garantie;
   - Produsul va fi inapoiat catre tine prin curier.

Acceseaza ***https://www.depanero.ro***, sectiunea Afla in ce stadiu este produsul tau ca sa urmaresti statusul, inclusiv e-mailurile pe care le primesti cu privire la situatia produsului tau

MS ENERGY

www.msenergy.hr