

Užívateľská príručka

Číslo licencie: XK16-002-01025

Model: 20LVXD30

Obsah

1. Popis produktu
2. Dôležité informácie
3. Obsah balenia
4. Montáž a nastavovanie
 - a. Montáž pedálov
 - b. Nastavenie sedadla
 - c. Nastavenie riadidiel
5. Batéria
 - a. Manipulácia s batériou
 - b. Nabíjanie
6. Elektrická podpora
7. Skladanie a rozkladanie
8. Zásady používania batérie
 - a. Prvé použitie batérie Li-Ion
 - b. Správne nabíjanie batérie Li-Ion
 - c. Správne skladovanie batérie Li-Ion
 - d. Tipy na predĺženie životnosti batérie Li-Ion
 - e. Záruka a životnosť batérie Li-Ion
9. Zásady poskytovania záruky

1. Popis produktu



- | | | | |
|----|----------------------------------|-----|------------------------------|
| 1. | Sedadlo | 10. | Reťaz |
| 2. | Sedadlová tyč | 11. | Displej |
| 3. | Zadný nosič | 12. | Tyč riadidiel |
| 4. | Zadný blatník | 13. | Páčky brzd |
| 5. | Motor | 14. | Odpružená vidlica |
| 6. | Batéria (uložená v ráme bicykla) | 15. | Predná kotúčová brzda |
| 7. | Kíľ na skladanie bicykla | 16. | Predné koleso (duša a plášť) |
| 8. | Ozubené kolo prevodov | 17. | Opierka bicykla |
| 9. | Pedál | 18. | Predné svetlo |

2. Dôležité informácie

- Táto príručka obsahuje dôležité informácie o bezpečnom používaní výrobku a servisné informácie. Pred prvým použitím výrobku si dôkladne prečítajte nasledujúce upozornenia.
- Pred jazdou vždy skontrolujte, či sú všetky časti elektrobicykla v dobrom stave:
 1. Skontrolujte, či sú dobre zaistené všetky rýchlopínacie svorky (na kĺbe rámu, na sedadlovej tyči, na tyči riadidiel, na riadidlách samotných).
 2. Skontrolujte tlak v pneumatikách a ak je to potrebné, dofúkajte ich.
 3. Skontrolujte, či obidve brzdy dostatočne brzdia. Ak nefungujú správne, na elektrobicykli nejazdite a zabezpečte ich nastavenie alebo opravu.
- Nedotýkajte sa nabíjacieho otvoru na elektrobicykli rukou ani kovovým predmetom, hrozí skrat alebo iná nehoda spôsobená prúdom.
- Vyhýbajte sa dlhodobému vystaveniu elektrobicykla slnku alebo dažďu ako aj skladovaniu na miestach s vysokou teplotou alebo vysokou vlhkosťou. Hrozí tak poškodenie jeho galvanických častí, elektrických častí a povrchu farby chemickou koróziou. Následkom by mohli byť prevádzkové poruchy a nehody.

3. Obsah balenia

Elektrický bicykel (vrátane **batérie**) je dodávaný spolu s **nabíjačkou** na batériu, sadou **náradia** (skrutkovač, imbusové a vidlicové kľúče) potrebnou na montáž a nastavenie jednotlivých častí a **užívateľskou príručkou**.

4. Montáž a nastavovanie

a. Montáž pedálov

1. Montáž pedálov je potrebná iba po zakúpení nového výrobku.
2. Vidlicový kľúč potrebný na montáž pedálov je dodávaný spolu s výrobkom.
3. Všimnite si značky L (ľavý) a R (pravý) na pedáloch.
4. Pedál so značkou R namontujte na pravú stranu. Maticu doťahujte klasicky, teda v smere hodinových ručičiek.
5. Pedál so značkou L namontujte na ľavú stranu. Pozor! Maticu doťahujte proti smeru hodinových ručičiek.

b. Nastavenie sedadla

1. **Výška:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku sedadlovej tyče, nastavte požadovanú výšku a opäť zaistite rýchlopínaciu svorku. Správnu výšku zistíte tak, že keď sedíte na sedačke, noha na pedáli, ktorý je v spodnej polohe, by mala byť takmer vystretá.
Pozor! Hĺbka zasunutia sedadlovej tyče nesmie byť menšia ako ukazuje čiara na to určená.
2. **Smer:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku sedadlovej tyče, nastavte požadovaný smer a opäť zaistite rýchlopínaciu svorku.
3. **Sklon:** Pomocou vidlicového kľúča uvoľnite maticu v kĺbe pod sedadlom, nastavte správny sklon sedadla a opäť maticu dotiahnite. Správny sklon znamená vodorovný, prípadne jemne sklopený dopredu.
4. **Predsunutie:** Pomocou vidlicového kľúča uvoľnite maticu v kĺbe pod sedadlom, nastavte vyhovujúce predsunutie sedadla a opäť maticu dotiahnite.

c. Nastavenie riadidiel

1. **Výška:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku tyče riadidiel, nastavte požadovanú výšku, uistite sa, že riadidlá sú pri pohľade zhora kolmo na líniu rámu a opäť zaistite rýchlopínaciu svorku.
2. **Sklon:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku na riadidlách, nastavte požadovaný sklon a opäť zaistite rýchlopínaciu svorku.

5. Batéria

a. Manipulácia s batériou

1. Uvoľnite rýchlopínaciu svorku na kĺbe rámu elektrobicykla a zložte konštrukciu smerom doľava. Otvorí sa tým prístup k batérii.
2. Vložte (zospodu) kľúč do zámku batérie a odomknite ju.
3. Vyklopte držadlo batérie a ťahom zaňho ju vyberte z rámu elektrobicykla.
4. Pri vkladaní batérie postupujte opačne.

b. Nabíjanie

1. Batériu vždy nabíjajte vybratú z rámu elektrobicykla.
2. Používajte nabíjačku dodávanú spolu s výrobkom.
3. Batériu nenabíjajte v exteriéri, na priamom slnku ani vo vlhkom prostredí.
4. Užší koniec nabíjacieho kábla zasunúť do otvoru na to určeného, ktorý sa nachádza na ľavej strane batérie.
5. Koniec nabíjacieho kábla so zástrčkou vložte do elektrickej zásuvky.
6. Červená kontrolka na nabíjačke indikuje nabíjanie batérie. Zelená kontrolka indikuje plné nabitie batérie.
7. Po nabití batérie ju vypojte z elektrickej siete.

Časté brzdenie a rozbiehanie, jazda proti silnému vetru, nedostatočný tlak vzduchu v pneumatikách, prevážanie ťažších nákladov alebo viacerých osôb naraz – to všetko spotrebúva veľa elektrickej energie a znižuje výdrž batérie. Ak chcete dosiahnuť čo najvyššiu výdrž batérie, urobte niečo z nasledujúceho:

1. Používajte asistenčný režim (tzv. PAS) radšej ako čisto elektrický (tzv. Moped).
2. Nemeňte príliš často rýchlosť jazdy (tzv. brzda–plyn štýl), samozrejme v rámci bezpečnosti.
3. Nepreťažujte elektrobicykel, nejazdite na ňom dvaja alebo viacerí.



6. Elektrická podpora počas jazdy

1. **Zapnutie:** Zasuňte kľúčik do zapaľovania umiestneného na pravom riadidle a otočte ním v smere hodinových ručičiek.
2. **Režim PAS:** Ak je kľúčik v polohe „zapnuté“, elektromotor sa spustí automaticky, ako náhle začnete točiť pedálmi. Elektromotor vás bude podporovať iba ak budete točiť pedálmi. PAS je z anglického Pedal Assist System.
3. **Režim Moped:** Ak je kľúčik v polohe „zapnuté“, stačí potočiť krúžkom na pravom držadle smerom k sebe (ako na mopede alebo motorke) a budete sa viezť iba na elektrický pohon, teda bez točenia pedálmi.
4. **Vypnutie:** Otočte kľúčikom v zapaľovaní proti smeru hodinových ručičiek a prípadne ho zo zapaľovania aj vyberte.

7. Skladanie a rozkladanie

1. **Sedadlo:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku sedadlovej tyče, zatlačte sedadlovú tyč čo najhlbšie a opäť zaistite rýchlopínaciu svorku. Pri rozkladaní postupujte opačne.

2. **Pedále:** Nastavte kľuky pedálov do polohy rovnobežnej s povrchom a následne sklopte nášľapné plochy pedálov o 90 stupňov tak, že ťahom smerom von uvoľníte poistku uprostred pedálu. Pri rozkladaní postupujte opačne.
3. **Riadidlá:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku kľbu tyče riadidiel a sklopte vrchnú časť tyče smerom nadol. Pri rozkladaní postupujte opačne.
4. **Rám:** Uvoľnite rýchlopínaciu svorku na kľbe rámu elektrobicykla a zložte konštrukciu smerom doľava až obe časti prilnú kolesami takmer k sebe. Pri rozkladaní postupujte opačne.

8. Zásady používania batérie

a. Prvé použitie batérie Li-Ion

V prípade batérií s článkami li-Ion nie je potrebné vykonať inicializačné cykly úplného nabitia a vybitia. Pred prvým použitím batériu najprv úplne nabite, potom ju nechajte cca. hodinu „odpočinúť“ a znovu ju na chvíľu pripojte na nabíjačku. Tým dosiahnete jej maximálne nabitie.

b. Správne nabíjanie batérie Li-Ion

1. Správne nabíjanie batérie je dôležité pre jej celkovú životnosť.
2. Na nabíjanie používajte iba originálnu nabíjačku, alebo takú, o ktorej ste si istí, že je navrhnutá pre daný typ zariadenia.
3. Odporúča sa nabíjať batériu pri každej príležitosti, kedy máte prístup k elektrickej energii.
4. Ak je batéria z nejakého dôvodu horúca (napr. že sa používala), nechajte ju najskôr vychladnúť a až potom ju nabíjajte.
5. Nenechávajte výrazne vybitú batériu dlhší čas bez nabitia, ale nabite ju čím skôr.
6. Pri nabíjaní najskôr zapojte nabíjačku do batérie, až potom do elektrickej siete. Po dokončení nabíjania odpojte nabíjačku zo zásuvky skôr, ako ju odpojíte z batérie.
7. Pred nabíjaním je potrebné skontrolovať, akým prúdom (v ampéroch/A) nabíjačka nabíja. Nie každú batériu je totiž možné nabíjať akýmkoľvek prúdom (nie vyšším), musí tomu byť prispôsobená elektronika batérie.
8. Rýchlosť nabíjania sa pri jednotlivých typoch batérií líši, všeobecne však platí, že čím pomalšie sa batéria nabíja, tým je to pre ňu lepšie. Naopak, čím rýchlejšie sa nabíja, tým viac jej to môže uškodiť.
9. Nabíjačku po dokončení nabíjania odpojte od batérie čím skôr. Nechať batériu prebýjať je pre ňu škodlivé.
10. Pri batériách typu Li-Ion je plné vybitie pred ich plným nabitím (tzv. formátovanie alebo formovanie) vyslovene nežiaduce. Skracuje sa tým ich životnosť.

c. Správne skladovanie batérie Li-Ion

1. Kapacita batérie prirodzene klesá, aj keď sa nepoužíva. Ide o tzv. samovybíjanie. Pri Li-Ion batériách je to však maximálne 5 % za mesiac (pri izbovej teplote). Z toho

dôvodu je potrebné batériu raz za čas (napr. raz za mesiac) skontrolovať. Ak jej kapacita klesla pod 50 %, treba ju dobiť na cca. 70 %.

2. Ak to dané zariadenie umožňuje (napr. kľúčikom, tlačidlom alebo cez aplikáciu), vypínajte batériu vždy, keď ju nebudete používať skôr ako za hodinu.
3. Nenechávajte batériu v chlade alebo na priamom slnku. Udržujte ju v suchom prostredí.

d. Tipy na predĺženie životnosti batérie Li-Ion

1. **Snažte sa batériu nevybíjať pod 20 %.** Pri hlbokom vybití dostáva batéria zbytočne zabráť a znižuje sa tým do budúca jej kapacita. Najhoršie sú na tom batérie, ktoré sú ponechané s malou kapacitou po dlhú dobu. Vo vybitej lítiovej batérii sa spustí proces oxidácie, čo negatívne ovplyvňuje kapacitu a životnosť batérie.
2. **Nenabíjajte batériu, kým je horúca.** Batéria by mala pred nabíjaním vychladnúť. Ak začneme nabíjať zahriatu batériu, táto vôbec nedostane možnosť vychladnúť a jej degradácia je potom v priebehu nabíjania výrazne rýchlejšia.
3. **Batériu nenabíjajte úplne.** Ak to nie je bezpodmienečne nutné, nenabíjajte batériu doplna. Nabíjaním batérie nad 80 % kapacity rastie jej vnútorný odpor, viac sa zahrieva, a tým sa výrazne urýchľuje degradácia zápornej elektródy. Pôvodcom tejto degradácie je značná chemická nestálosť nabitého článku.
4. **Vyhňte sa extrémnym teplotám.** Veľké teplo alebo veľká zima okolitého prostredia ovplyvňujú výkon batérie a tiež skracujú jej životnosť. Nikdy neskladujte batériu vonku, kde by bola vystavená dlhodobej teplote pod 0°C. Rovnako neodporúčame skladovať batériu pri teplote nad 30°C. Batéria by mala byť uskladnená v suchom prostredí, kde je teplota medzi 5 až 15°C.
5. **Nabíjajte batériu radšej malým prúdom.** Rýchlonabíjačku používajte iba v nutných prípadoch, keď nemáte inú možnosť. Rozhodne ňou nenabíjajte batériu pravidelne. Vysoký nabíjací prúd spôsobuje väčšie zahriatie batérie a jej rýchlejšiu degradáciu.
6. **Batériu skladujte nabitú iba na 1/2 až 3/4 kapacity.** Úplne vybitá batéria by sa mohla trvalo znehodnotiť a plne nabitá by mohla stratiť na svojej životnosti. Pri dlhšom skladovaní nechajte batériu nabitú nad polovicu jej kapacity. Bude takto dochádzať k nižšiemu samovybíjaniu a všeobecne je to pre jej životnosť lepšie.

e. Záruka a životnosť batérie Li-Ion

1. Na časti batérie, ktoré nie sú citlivé na neodborné zachádzanie používateľom (obal batérie, BMS) ako aj na nabíjačku dodávanú k batérii sa vzťahuje štandardná záruka v dĺžke 24 mesiacov.
2. Na chemickú časť batérie (tzv. aku-pack) sa vzťahuje obmedzená záruka v dĺžke 6 mesiacov alebo 500 cyklov DOD (z anglického Depth of Discharge) a to podľa toho, čo nastane skôr.

3. V prípade, že je pokles výkonu batérie deklarovaný po uplynutí niektorého z vyššie uvedených parametrov, reklamácia nebude uznaná ako záručná.

9. Zásady poskytovania záruky

- Na tovar sa vzťahuje, v súlade s Európskym právom, štandardná záruka 24 mesiacov.
- **Obmedzenie záruky:** Na batériu sa vzťahuje záruka 6 mesiacov
- **Na čo sa záruka nevzťahuje:**
 1. Neautorizovaná údržba, krádež, kolízia, nedbanlivosť, zneužitie, príjem, nehoda. Nesprávne použitie neautorizovaného príslušenstva, roztrhaná alebo upravená plomba.
 2. Uplynutie záručnej doby.
 3. Škoda spôsobená vyššou mocou.
 4. Poruchy, ktoré nezodpovedajú Zoznamu porúch servisného strediska
 5. Porucha prístroja alebo jeho komponentov zo Zoznamu porúch, ktorá vznikla v súvislosti s ľudským faktorom a ktorá narúša normálnu prevádzku.

INFORMÁCIE O PRÁVNÝCH OZNÁMENIACH PRE POUŽÍVATEĽOV

Na základe legislatívneho nariadenia č. 49 zo 14. marca 2014 "Realizácia smernice 2012/19 / EÚ o elektrickom odpade a elektrickom zariadení (WEEE)"

Symbol smetného koša na našom zariadení udáva, že na konci svojej životnosti musí byť tento produkt zhromaždený oddelene od ostatného odpadu. Používateľ preto musí toto zariadenie vrátane jeho základných súčastí odovzdať do príslušného zberného miesta pre elektrický a elektrotechnický odpad, alebo ho bezplatne vrátiť predajcovi, u ktorého si používateľ zakúpi nový výrobok rovnakého druhu, a to na báze 1:1, alebo na báze 1:0, ak najdlhšia strana výrobku nepresahuje dĺžku 25 cm. Správne triedenie odpadu, likvidácia, spracovanie a použitie recyklovaných materiálov v následne vyrábaných zariadeniach pomáha predchádzať nepriaznivým vplyvom na životné prostredie a ľudské zdravie a podporuje recykláciu materiálov, ktorými je toto zariadenie tvorené. Nezákonná likvidácia tohto výrobku používateľom predstavuje uplatnenie administratívnych sankcií na základe zákonného nariadenia č. 49 zo 14. marca 2014.

PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca SBS týmto prehlasuje, že všetky rádiové zariadenia v sortimente výrobcu spĺňajú smernicu 2014/53/ EÚ.

Distribútor pre SR:

FixDistribution s.r.o.

Stará Vajnorská 12292/15A, 831 04 Bratislava

Výrobca:

GuangZhou Sameway Electric Bicycle Co., Ltd

N0.1 Factory, Xiling, HuaShan town, HuaDu district, GuangZhou City, GuangDong Province, China

EPAC EN 15194



Uživatelský manuál

Číslo licence: XK16-002-01025

Model: 20LVXD30

Obsah

10. Popis produktu
11. Důležité informace
12. Obsah balení
13. Instalace a nastavení
 - a. Montáž pedálů
 - b. Nastavení sedátka
 - c. Nastavenie řídítek
14. Baterie
 - a. Manipulace s baterií
 - b. Nabíjení
15. Elektrická podpora počas jízdy
16. Skládání a rozkládání
17. Zásady používání baterie
 - a. První použití baterie Li-Ion
 - b. Správné nabíjení baterie Li-Ion
 - c. Správné skladování baterie Li-Ion
 - d. Tipy pro prodloužení životnosti baterie Li-Ion
 - e. Záruka a životnost baterie Li-Ion
18. Záruční podmínky

1. Popis produktu



1. Sedátko

2. Tyč sedátka

3. Zadní nosič

4. Zadní blatník

5. Motor

6. Baterie (uložená v rámu kola)

7. Skládací kloub kola

8. Ozubené kolo převodů

9. Pedál

10. Řetěz

11. Displej

12. Tyč řídítek

13. Brzdové páčky

14. Odpružená vidlice

15. Přední kotoučová brzda

16. Přední kolo (duše a plášť)

17. Stojan / opěrka

18. Přední světlo

2. Důležité informace

- Tato příručka obsahuje důležité informace o bezpečném používání výrobku a servisní informace. Před prvním použitím výrobku si pozorně přečtěte následující upozornění.
- Před jízdou vždy zkontrolujte, zda jsou všechny části elektrokola v dobrém stavu:
 1. Zkontrolujte, zda jsou všechny rychloupínací svorky (na kloubu rámu, na sedlové tyči, na tyči řídicích, na samotných řídicích) dobře zajištěny.
 2. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a v případě potřeby je dofoukněte.
 3. Zkontrolujte, zda obě brzdy dostatečně brzdí. Pokud nefungují správně, na elektrocole nejezděte a nechte je seřídit nebo opravit.
- Nedotýkejte se nabíjecího otvoru na elektrocole rukou nebo kovovým předmětem; hrozí nebezpečí zkratu nebo jiné nehody způsobené elektrickým proudem.
- Nevystavujte elektrocolo delší dobu slunci nebo dešti a neskladujte ho na místech s vysokou teplotou nebo vlhkostí. Hrozí tak poškození galvanických částí, elektrických částí a povrchu laku chemickou korozí. To by mohlo vést k provozním závadám a nehodám.

3. Obsah balení

Elektrocolo (včetně baterie) je dodáváno s **nabíječkou** baterií, sadou **nářadí** (šroubovák, imbusové a vidlicové klíče) potřebného k montáži a seřízení jednotlivých dílů a **uživatelským manuálem**.

4. Instalace a nastavení

a. Montáž pedálů

6. Montáž pedálů je nutná jenom po zakoupení nového výrobku.
7. Vidlicový klíč potřebný k montáži pedálů je součástí dodávky.
8. Všimněte si označení L (vlevo) a R (vpravo) na pedálech.
9. Pedál se značkou R namontujte na pravou stranu. Matici utáhněte klasicky, t.j. ve směru hodinových ručiček.
10. Pedál označený L namontujte na levou stranu. Pozor! Matici utáhněte proti směru hodinových ručiček.

b. Nastavení sedátka

5. **Výška:** Uvolněte rychloupínací svorku tyče sedátka, nastavte požadovanou výšku a opět rychloupínací svorku zajistěte. Správnou výšku zjistíte tak, že když sedíte na sedátku, měla by být noha na pedálu, který je ve spodní poloze, téměř natažená.

Pozor! Hloubka zasunutí tyče sedátka nesmí být menší než čára, která je pro tento účel znázorněna.

6. **Směr:** Uvolněte rychloupínací svorku tyče sedátka, nastavte požadovaný směr a rychloupínací svorku opět zajistěte.
7. **Sklon:** Pomocí vidlicového klíče povolte matici v kloubu pod sedátkem, nastavte sedátko do správného sklonu a matici opět utáhněte. Správný sklon znamená vodorovný nebo mírně nakloněný dopředu.
8. **Předsunutí:** Pomocí vidlicového klíče povolte matici v kloubu pod sedátkem, nastavte vyhovující předunutí sedátka a matici opět utáhněte.

c. Nastavení řídítek

3. **Výška:** Uvolněte rychloupínací svorku na řídítkách, nastavte požadovanou výšku, ujistěte se, že jsou řídítka při pohledu shora kolmo k linii rámu a znovu zajistěte rychloupínací svorku.
4. **Sklon:** Uvolněte rychloupínací svorku na řídítkách, nastavte požadovaný sklon a rychloupínací svorku znovu zajistěte.

5. Baterie

a. Manipulace s baterií

1. Uvolněte rychloupínací svorku na kloubu rámu elektrokola a sklopte konstrukci doleva. Tím se otevře přístup k baterii.
2. Vložte (zespodu) klíč do zámku baterie a odemkněte jej.
3. Vyklopte rukojeť baterie a vytáhněte za něj baterii z rámu elektrokola.
4. Při vkládání baterie postupujte opačně.

b. Nabíjení

1. Akumulátor nabíjejte vždy po vyjmutí z rámu elektrokola.
2. Používejte nabíječku dodanou s výrobkem.
3. Nenabíjejte baterii venku, na přímém slunci nebo ve vlhkém prostředí.
4. Zasuňte užší konec nabíjecího kabelu do určeného otvoru na levé straně baterie.
5. Zasuňte konec nabíjecího kabelu se zástrčkou do elektrické zásuvky.
6. Červená kontrolka na nabíječce signalizuje, že se baterie nabíjí. Zelená kontrolka signalizuje plně nabitou baterii.
7. Po nabití baterie ji odpojte od elektrické sítě.

Časté brzdění a rozjíždění, jízda v silném protivětru, nedostatečný tlak v pneumatikách, přeprava těžších nákladů nebo několika osob najednou - to vše spotřebovává velké množství elektrické energie a zkracuje životnost baterie. Chcete-li dosáhnout co nejlepší výdrže baterie, dodržujte některé z následujících kroků:

1. Používejte spíše asistenční režim (tzv. PAS) než čistě elektrický režim (tzv. Moped).

2. Rychlost příliš často neměňte (tzv. styl brzda-plyn), samozřejmě v zájmu bezpečnosti.
3. Elektrokola nepřetěžujte, nejezděte na nich ve dvou nebo více lidech.



6. Elektrická podpora počas jízdy

1. **Zapnutí:** zasuňte klíč do zapalování umístěného na pravém řídítku a otočte jím ve směru hodinových ručiček.
2. **Režim PAS:** Když je klíč v poloze "zapnuto", elektromotor se automaticky spustí, jakmile začnete otáčet pedály. Elektromotor vás bude podporovat pouze tehdy, když budete otáčet pedály, jinak ne. PAS je zkratka pro Pedal Assist System.
3. **Režim Moped:** pokud je klíč v poloze "zapnuto", stačí potočit kroužkem na pravé rukojeti směrem k sobě (jako na mopedu nebo motocyklu) a budete jezdit pouze na elektrický pohon, tj. bez šlapání.
4. **Vypnutí:** Otočte klíčem v zapalování proti směru hodinových ručiček a v případě potřeby jej vyjměte ze zapalování.

7. Skládání a rozkládání

1. **Sedátko:** Uvolněte rychloupínací svorku na tyči sedátka, zatlačte tyč sedátka co nejvíce dovnitř a znovu rychloupínací svorku zajistěte. Při rozkládání postupujte opačně.
2. **Pedály:** Nastavte kliky pedálů do polohy rovnoběžné s povrchem a poté skloňte pedály samotné o 90 stupňů tím, že tahem směrem ven uvolníte pojistku uprostřed pedálu. Při rozkládání postupujte opačně.
3. **Sklon:** Uvolněte rychloupínací svorku na kloubu řídítek a sklopte horní část řídítek směrem dolů. Při rozkládání postupujte opačně.

4. **Rám:** Uvolněte rychloupínací svorku na kloubu rámu elektrokola a sklopte konstrukci doleva, dokud obě části s koly nebudou téměř přiléhat k sobě. Při rozkládání postupujte opačně.

8. Zásady používání baterie

a. První použití Li-Ion baterie

1. U Li-Ion baterií není nutné provádět inicializační cykly plného nabití a vybití. Před prvním použitím baterii nejprve plně nabijte, poté ji nechte asi hodinu "odpočívat" a na chvíli ji znovu připojte k nabíječce. Tím se baterie maximálně nabije.

b. Správné nabíjení Li-Ion baterie

1. Správné nabíjení baterie je důležité pro její celkovou životnost.
2. Používejte pouze originální nabíječku nebo nabíječku, o které jste si jisti, že je určena pro typ nabíjeného zařízení.
3. Doporučujeme nabíjet baterii při každé příležitosti, kdy máte přístup k elektřině.
4. Pokud je baterie z nějakého důvodu horká (např. byla používána), nechte ji před nabíjením nejprve vychladnout.
5. Silně vybitou baterii nenechávejte dlouho bez nabíjení, ale nabijte ji co nejdříve.
6. Při nabíjení zapojte nabíječku nejprve do baterie a poté do elektrické sítě. Po dokončení nabíjení odpojte nabíječku ze zásuvky a teprve poté ji odpojte od baterie.
7. Před nabíjením zkontrolujte, jakým proudem (v ampérech/A) nabíječka nabíjí. Je to proto, že ne každý akumulátor lze nabíjet jakýmkoli proudem (ne vyšším), čemuž musí být přizpůsobena elektronika akumulátoru.
8. Rychlost nabíjení se u jednotlivých baterií liší, ale obecně platí, že čím pomaleji se baterie nabíjí, tím je to pro ni lepší. Naopak čím rychleji se nabíjí, tím více mu to může uškodit.
9. Po ukončení nabíjení odpojte nabíječku od baterie co nejdříve. Přebíjení baterie je pro ni škodlivé.
10. U Li-Ion baterií je úplné vybití před úplným nabitím (tzv. formátování nebo formování) velmi nežádoucí. Tím se zkracuje jejich životnost.

c. Správné skladování Li-Ion baterií

1. Kapacita baterie se přirozeně snižuje, i když se nepoužívá. Tomu se říká samovybití. U Li-Ion baterií je to však maximálně 5 % za měsíc (při pokojové teplotě). Z tohoto důvodu je třeba baterii jednou za čas zkontrolovat (např. jednou za měsíc). Pokud její kapacita klesla pod 50 %, je třeba ji dobít na přibližně 50 % - 70 %.
2. Pokud to zařízení umožňuje (např. pomocí tlačítka, tlačítka nebo aplikace), vypněte baterii vždy, když ji nebudete používat déle než hodinu.

3. Nenechávejte baterii v chladu nebo na přímém slunci. Uchovávejte ji v suchém prostředí.

d. Tipy pro prodloužení životnosti Li-Ion baterie

1. ***Snažte se baterii nevybíjet pod 20 %.*** Hluboké vybíjení baterii zbytečně zatěžuje a snižuje její budoucí kapacitu. Nejhorší jsou na tom baterie, které jsou dlouhodobě ponechány na nízké kapacitě. Ve vybité lithiové baterii začíná proces oxidace, který negativně ovlivňuje kapacitu a životnost baterie.
2. ***Nenabíjejte baterii, pokud je horká.*** Před nabíjením by měla baterie vychladnout. Pokud začneme nabíjet horkou baterii, nemá vůbec šanci vychladnout a její degradace je pak během nabíjení výrazně rychlejší.
3. ***Akumulátor nenabíjejte úplně.*** Nedobíjejte baterii, pokud to není nezbytně nutné. Nabíjení baterie nad 80 % kapacity zvyšuje vnitřní odpor baterie, více ji zahřívá, a tím výrazně urychluje degradaci záporné elektrody. Příčinou této degradace je značná chemická nestabilita nabitého článku.
4. ***Vyhnete se extrémním teplotám.*** Extrémní teplo nebo extrémní chlad prostředí ovlivňuje výkon baterie a také zkracuje její životnost. Baterii nikdy neskladujte venku, kde by byla vystavena dlouhodobým teplotám pod 0 °C. Rovněž nedoporučujeme skladovat baterii při teplotách nad 30 °C. Akumulátor by měl být skladován v suchém prostředí s teplotou mezi 5 a 15 °C.
5. ***Nabíjejte baterii nejlépe malým proudem.*** Rychlonabíječku používejte pouze v případě nouze, když nemáte jinou možnost. Rozhodně nenabíjejte baterii pravidelně. Vysoký nabíjecí proud způsobuje větší zahřívání baterie a její rychlejší degradaci.
6. ***Akumulátor skladujte nabitý pouze na 1/2 až 3/4 kapacity.*** Úplně vybitá baterie by se mohla trvale znehodnotit a plně nabitá baterie by mohla ztratit svou životnost. Při delším skladování nechte baterii nabitou nad polovinou její kapacity. Tímto způsobem dochází k menšímu samovybíjení a obecně je to lepší pro jeho životnost.

e. Záruka a životnost Li-Ion baterie

1. Na části baterie, které nejsou náchylné na hrubé zacházení ze strany uživatele (pouzdro baterie, BMS), a na nabíječku dodávanou s baterií se vztahuje standardní záruka 24 měsíců.
2. Na chemickou část baterie (tzv. "aku-pack") se vztahuje omezená záruka 6 měsíců nebo 500 cyklů DOD (hloubka vybití), podle toho, co nastane dříve.
3. V případě, že je pokles výkonu baterie deklarován po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, nebude reklamace uznána jako záruční.

9. Záruční podmínky

- Na zboží se v souladu s evropskými právními předpisy vztahuje standardní záruka 24 měsíců.
- **Omezení záruky:** na baterii se vztahuje 6-měsíční záruka.
- **Na co se záruka nevztahuje:**
 1. Neautorizovaná údržba, krádež, kolize, nedbalost, zneužití, příjem, nehoda. Nesprávné použití neautorizovaného příslušenství, roztržená nebo pozměněná pečeť.
 2. Uplynutí záruční doby.
 3. Škody způsobené vyšší mocí.
 4. Závady, které neodpovídají seznamu závad servisního střediska.
 5. Porucha přístroje nebo jeho součástí ze Seznamu poruch, která je způsobena lidským faktorem a která narušuje normální provoz.

INFORMACE O PRÁVNÍCH OZNÁMENÍCH PRO UŽIVATELE

Na základě legislativního nařízení č. 49 ze 14. března 2014 "Realizace směrnice 2012/19 / EÚ o elektronickom odpade a elektronickom zařízení (WEEE)"

Symbol odpadkového koše na našem zařízení udává, že na konci životnosti musí být produkt zhromažděný oddeleně od ostatního odpadu. Použivatel proto musí toto zařízení včetně jeho základních součástí odevzdat do příslušného zberného místa pro elektronický a elektrotechnický odpad, nebo ho může bezplatně vrátit prodejci, u kterého si uživatel zakoupí nový výrobek stejného druhu, a to na bázi 1:1, nebo 1:0, jestli nejdelší strana výrobku nepřesahuje délku 25 cm. Správné třídění odpadu, likvidace, spracování a použití recyklovaných materiálů v následně vyráběných zařízeních pomáhá předcházet nepříznivým vlivům na životní prostředí a lidské zdraví a podporuje recyklaci materiálů, z nichž je toto zařízení vyrobeno. Nezákonní likvidace tohto výrobku uživatelem umožňuje uplatnění sankcií na základě zákonného nařízení č. 49 ze 14. března 2014.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce SBS tímto prohlašuje, že všechny rádiové zařízení v sortimentu výrobce splňují směrnici 2014/53/ EU.

Distributor pro CZ:

FixDistribution s.r.o.

Stará Vajnorská 12292/15A, 831 04 Bratislava

Výrobce:

GuangZhou Sameway Electric Bicycle Co., Ltd

N0.1 Factory, Xiling, HuaShan town, HuaDu district, GuangZhou City, GuangDong Province, China

EPAC EN 15194

