



# MANTA

**Elektrický skúter**

**Model: MES1401J**



## **Návod na obsluhu**

(preklad pôvodného návodu na použitie)

VER.1.0.0 (12.10.2021)

## VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE

Táto príručka slúži ako pomôcka pri používaní a údržbe skútra a pomôže Vám vyhnúť sa nebezpečenstvu zrážok, pádu alebo straty kontroly, buďte opatrní a naučte sa bezpečne jazdiť na skútri. Pozrite si súčasné právne ustanovenia a lokálne predpisy, ktoré sa týkajú používania elektrických skútrov na cestách.

## KONTROLA VOZIDLA

Celý riadiaci systém sa skladá zo štyroch prvkov: spínač svetla a zvončeka vľavo + konektor pre napájanie a displej na pravej strane + svetlo vpredu.

1. Červené tlačidlo na ľavej strane volantu zapína / vypína svetlomety. Zelené tlačidlo umožňuje zvonenie.
2. Na pravej strane je vypínač vozidla. Pozostáva z kľúča a obrazovky. Otočenie kľúču zapaľovania na spustenie napájania, úroveň výkonu sa zobrazí na obrazovke. Vozidlo sa vedie otáčaním volantu.



## KLÚČE OD ZPALOVANIA

Sada obsahuje dva kľúče. Dbajte na to aby ste kľúče od zapaľovania nestratili. Keď stratíte jeden kľúč, mali by ste si dať urobiť náhradný aby ste mali jeden vždy v rezerve, pre každý prípad.

**Každá sada kľúčov sa hodí iba do jedného spínača zapaľovania! (čiže nikto s rovnakým skútrom nemôže naštartovať s jeho kľúčami Váš skúter)**

Ak dôjde k strate oboch kľúčov, je potrebná služba platenej výmeny zapaľovania

## POKYNY PRE MONTÁŽ E-Skútra

1. Volant, sa má zdvihnúť hore, a upevniť blokovacím zariadením.
2. V nákupnom košíku musíte zaskrutkovať štyri dodané skrutky.
3. Potom nastavte výšku sedadla.
4. Posledným krokom je nastavenie predného osvetlenia.

Nasledujúce obrázky zobrazujú vzhľad vozidla. Volant musí byť zdvihnutý nahor a upevnený poistnou páčkou. Kôš musí byť zaskrutkovaný štyrmi skrutkami. Potom nastavte výšku sedadla podľa potreby. Posledným krokom je regulácia predného osvetlenia.

## Nabíjanie

### SPÔSOB NABÍJANIA

1. Pripojte nabíjačku k spodnej časti vozidla (pozri obrázok nižšie).
2. Pripojte kábel nabíjačky do otvoru (uistite sa, že je všetko suché).
3. Počas nabíjania sa svetlo nabíjačky rozsvieti načerveno. Keď sa farba zmení na zelenú, skúter je úplne nabitý a mali by ste odpojiť nabíjačku, inak by to mohlo mať negatívny dopad na výdrž batérie.
4. Dokončíte nabíjanie zakrytím nabíjacieho portu aby bol chránený pred vlhkosťou.



### TIPY pre bezpečné nabíjanie

Ak chcete maximalizovať výdrž batérie, nabíjajte ju najmenej raz mesačne alebo po dvoch dňoch jazdy. Nabíjajte batériu pri správnej teplote nie nižšej ako 0 stupňov celzia. Ak sa batéria nenabije včas, môže sa poškodiť. Úplné vybitie batérie môže znížiť jej životnosť.

Používajte prosím iba originálne batérie, nabíjačky a káble. Chráňte batériu pred prebíjaním. Skontrolujte, či káble nabíjačky boli správne pripojené a nabíjanie sa vykonáva v dobre vetranom priestore. Nabíjačku používajte v suchom prostredí.

Nabíjačku a káble chráňte pred kontaktom s vodou, pretože to môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom. Nedotýkajte sa zariadenia mokrými rukami. Ak sa počas nabíjania vyskytne chyba, okamžite odpojte nabíjačku z napájania. Pri odpájaní nabíjačky zo siete vytiahnite vidlicu zo zásuvky, nie kábel s koncovkou zo skútra. Nedovoľte, aby sa nabíjačka a káble dostali do kontaktu s ostrými alebo horúcimi predmetmi. Pravidelne kontrolujte vizuálny stav nabíjačky a káblov.

Ak kábel vykazuje známky poškodenia, prestaňte nabíjačku používať, aby ste zabránili ďalšiemu poškodeniu. Batériu, kábel a ani nabíjačku neopravujte. V prípade problémov sa obráťte na autorizované servisné stredisko alebo vášho predajcu

## POUŽITIE ELEKTRICKÉHO SKÚTRA

### ŠPECIFIKÁCIA NÁHRADNÝCH DIELOV K DISPOZÍCII UŽÍVATEĽOVI

- Pneumatiky
- Brzda zabudovaná v motore kola
- Predné LED osvetlenie

### JAZDA NA ELEKTRICKOM SKÚTRI

Elektrický skúter je alternatívou ku chôdzi. Nedodržovanie bezpečnostných pokynov a odporúčaní predstavuje riziko zranenia. Nižšie sú podrobne opísané odporúčania pre správnu jazdu na elektrickom skútri. Prosím oboznámte sa s nimi a jazdite podľa odporúčaní. Je určený pre jednu osobu. Je určený na každodennú dopravu.

### BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA PRED JAZDOU

Počas jazdy a parkovania sa môžu vyskytnúť problémy, ktoré negatívne ovplyvnia vašu jazdu. Pred jazdou skontrolujte nasledovné:

- či sú komponenty kolobežky/skútra dobre zabezpečené,
- či sú brzdy v dobrom stave,
- či je sklopný stojanček v pozícii hore,
- či je úroveň batérie dostatočná
- či sú pneumatiky v dobrom stave
- či je dotiahnutá sedanka (ak nie, tak ju dotiahnite)
- Jazdite na bezpečnom a otvorenom priestranstve, odporúčame priestor najmenej 4 m x 20 m, vonku alebo vo vnútri.
- Venujte zvýšenú pozornosť životnému prostrediu.
- Nedovoľte, aby vás rozptyľovali autá, chodci, zvieratá, bicykle a iné prekážky.
- Možno budete chcieť požiadať o pomoc, osobu, ktorá má skúsenosti s jazdou na kolobežke resp. skútri. Táto osoba by mal byť schopná manipulovať s elektrickým skútom a mala by byť oboznámená s obsahom a metódou použitia popísanej v tejto príručke.
- Nejazdite po klzkom, mokrom a zľadovatelom povrchu.
- Noste prilbu a iné ochranné pomôcky, aby ste sa ochránili pred zranením. (chrániče lakťov, rukavice atď..)
- Vlhkosť spôsobuje znížený výkon brzd. Po vyčistení elektrického skútra vysušte brzdový systém na bezpečnom mieste.
- Nejazdite za zlého počasia (napr. dážď, sneh alebo ľad).
- Pred použitím skútra skontrolujte, či brzdy správne fungujú.

## BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA

Elektrický skúter je zariadenie na osobnú prepravu. Výrobná technológia je predmetom prísnej kontroly. Nedodržiavanie bezpečnostných pokynov a odporúčaní predstavuje riziko zranenia. Aby ste znížili riziko a možnosť zranenia, prečítajte si prosím pozorne tento návod a venujte osobitnú pozornosť nasledujúcemu:

### Odporúčania:

Pri jazde noste prilbu a iný ochranný odev.  
Nejazdite po kopcoch so sklonom väčším ako 10 °  
Nespomaľujte a neakcelerujte rýchlo za sebou.  
Mali by sa brať ohľad na prekážky a klzký povrch.  
Nejazdite po skle alebo po skalnatých cestách.  
Nejazdite s vozidlom po vode alebo po kalužiach.  
Nejazdite po schodoch smerom hore ani dole.  
Nejazdite po diaľnici.  
Neponárajte skúter do vody

Vozidlo je určené pre jednu osobu, nie je dovolená jazda viac ako 1 osoby. Pri osobách mladších ako 18 rokov a starších ako 55 rokov sa vyžaduje väčší dôraz a bezpečnosť. Pred jazdou by ste mali skontrolovať stav pneumatík a batérie.

Nezvyšujte rýchlosť, kým si nebudete istý svojimi schopnosťami. Zvyšujte rýchlosť postupne. Lítiové batérie sa musia nabíjať najmenej raz mesačne. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie batérie následkom nedodržania tohto odporúčania.

Skúter je určený na každodennú prepravu. Nie je vhodný pre extrémne športy a riskantnú jazdu. Neskladujte skúter na mieste vystavenom priamemu slnečnému žiareniu (dokonca ani v aute). Ak sa teplota vozidla a batérie sa zvýši na viac ako 50 stupňov, môže to mať negatívny vplyv na výdrž a životnosť batérie.

## ÚDRŽBA

### Skladovanie

Neskladujte skúter v podmienkach vysokej vlhkosti. Ak sa skúter nepoužíva, batéria sa vybije. Musíte pripojiť aspoň raz mesačne nabíjačku, aby sa batéria úplne nabila. Zabráňte úplnému vybitiu batérie, zvyšuje sa tým riziko trvalého poškodenia.

V zimnom období môže dôjsť k rýchlejšiemu vybitiu akumulátora v dôsledku nízkej teploty. Nesprávne podmienky skladovania skráti životnosť lítiových batérií a môžu spôsobiť skryté chyby. Uschovajte skúter v uzavretej miestnosti, ktorá bude suchá a bude v nej vhodná teplota a vlhkosť.

## ČISTENIE

Pred čistením sa uistite, že je skúter vypnutý, odpojte kábel nabíjačky a zakryte nabíjací port. Pri čistení udržiajte vodu mimo dosahu nabíjacieho portu. Úroveň ochrany proti vode a prachu je IP54, čo znamená ochranu pred striekajúcou vodou a prachom. Nikdy neponárajte skúter do vody, mohlo by to poškodiť zariadenie.

## LIKVIDÁCIA

Batéria a napájacie zariadenia sa nesmú likvidovať ako domový (komunálny) odpad. Používaním elektrických vozidiel Vám umožní znížiť množstvo výfukových plynov v ovzduší. Všetky elektrické komponenty v ráte batérie a nabíjačky likvidujte na príslušnom mieste určenom pre likvidáciu elektroodpadu alebo u predajcu. Prečítajte si aktuálne lokálne predpisy, ktoré sa týkajú likvidácie elektroodpadu a elektrických zariadení. Ak máte akékoľvek otázky, kontaktujte svojho distribútora alebo servisné oddelenie.

## PLNENIE A VÝMENA PNEUMATIKY

Ak je tlak vzduchu v pneumatikách nízky alebo rozdielny, mali by byť nahustené vzduchom. Tlak vzduchu v oboch pneumatikách by mal byť rovnaký. Predpísaný tlak v prednom kolese je 2,8 baru a v zadnom kolese 2,5 baru. Ak potrebujete vymeniť pneumatiku z dôvodu defektu, kontaktujte predajcu alebo distribútora.

## ÚDRŽBA BRZDOVÝCH KOTÚČOV

Uvoľníte upevňovaciu skrutku pomocou kľúča M5, skrutku odskrutkujete v smere hodinových ručičiek a priskrutkujete v opačnom smere. Prvý otočením kľúča mierne doľava uvoľníte brzdú. Pri pripevňovaní držte brzdú stlačením a pritom pritláčajte zadný brzdový kotúč. Otočte kľúčom M5 v smere hodinových ručičiek, až kým nebude stabilný brzdový držiak. Uvoľníte brzdú tak, aby sa vrátila automaticky do pôvodnej polohy. Uistite sa, že nedochádza k treniu počas normálne otáčania kolesa.



## ZÁRUKA

Záruka sa nevzťahuje na nasledujúce situácie:

1. Kryt batérie je rozbitý.
2. Konektor je poškodený zásahom užívateľa.
3. Prílišné opotrebenie
4. Porucha alebo zničenie spôsobené prírodnou katastrofou (napr. Požiar, zemetrasenie, blesk atď.)
5. Poškodenie spôsobené po záručnej dobe a konštrukčný zásah užívateľa do skútru

## Správna likvidácia tohto produktu.

Toto označenie znamená, že tento výrobok by nemal vyhodený spolu s ostatným domovým odpadom v rámci celej EÚ.



Aby sa zabránilo možnému poškodeniu životného prostredia alebo zdravia ľudí pri nekontrolovanej likvidácii odpadu, nemôžu byť vyhodené do domového odpadu. Musíte ich zlikvidovať v súlade s príslušným lokálnymi predpismi alebo odovzdať výrobcovi alebo predajcovi, ktorý preberie túto zodpovednosť za Vás.

### **VAROVANIE!**

Konštrukcia výrobku a technické parametre sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia. Týka sa to najmä parametrov technický, softvérových a užívateľského manuálu. Užívateľská príručka slúži k všeobecnej orientácii v rámci produktu. Výrobca a distribútor nepreberajú žiadnu zodpovednosť alebo náhradu za akékoľvek nepresnosti vyplývajúce z chýb v popisoch v tejto používateľskej príručke.

Váha netto: 21kg

Dátum výroby: 2021





**Servisná infolinka**

tel: +48 22 332 34 63 alebo e-mail: [serwis@manta.com.pl](mailto:serwis@manta.com.pl)

od pondelka do piatku od 9.00-17.00

Výrobca si vyhradzuje právo na zmenu špecifikácie produktu bez predchádzajúceho upozornenia.

Domovská stránka: [www.manta.com.pl](http://www.manta.com.pl)

Webová stránka technickej podpory: [www.manta.info.pl](http://www.manta.info.pl)

(alebo kontaktujte servisné resp. reklamačné oddelenie Vašeho predajcu)

**FOR MANTA EUROPE**

**Výrobca: MANTA S.A., ul. Matuszewska 14, budova C5 03-876 Varšava**

**Subjekt oprávnený na zostavenie súboru technickej dokumentácie: MANTA S.A., ul. Matuszewska 14, budova C5 03-876 Varšava**

**Dátum výroby: 2021**

**Vodeodolnosť: IPX4**

**Maximálna nosnosť: 120 kg**

