

Corratec
PASSION OF CYCLING

ORIGINÁLNY UŽÍVATEĽSKÝ NÁVOD – SK

EPAC (Pedelec)

1. ÚVOD

Vážení zákazníci,
vážíme si, že ste si vybrali náš produkt. Ďakujeme Vám za zakúpenie elektrobicykla Corratec!

Pre správne používanie elektrobicykla Corratec si pred jeho použitím dôkladne prečítajte informácie o Vašom výrobku. Pomocou popisu Vás v nasledujúcom texte informujeme o všetkých podrobnostiach (vrátane inštalácie prístroja, nastavenia a bežného používania displeja) súvisiacich s používaním elektrobicykla. Tento návod Vám taktiež pomôže vyriešiť prípadné nejasnosti a poruchy.

Spoločnosť IKO Sportartikel Handels GmbH Vám praje veľa príjemných a bezpečných kilometrov na novom elektrobicykli.

OBSAH:

- 1. ÚVOD**
 - 2. ČO JE ELEKTROBICYKEL**
 - 3. ČASTI ELEKTROBICYKLA**
 - 4. DOLEŽITÉ INFORMÁCIE – PRED TÝM NEŽ POJDETE JAZDIŤ**
 - 5. ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA - ELEKTRICKÁ ČASŤ**
 - 6. ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA – MECHANICKÁ ČASŤ**
 - 7. PREPRAVA, SKLADOVANIE A LIKVIDÁCIA**
 - 8. ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA**
 - 9. VYHLÁSENIE O ZHODE**
 - 10. ZÁRUČNÝ LIST**
-

2. ČO JE ELEKTROBICYKEL?

Je to klasický bicykel, ako ho poznáme ktorý je vybavený elektromotorom. Naše elektrobicykle sú vybavené stredovým motorom. Elektromotor môže mať výkon nepresahujúci 250 W. Maximálna rýchlosť asistencie je obmedzená na 25 km/h. (pri prekročení tejto rýchlosti sa motor vypne a zapne sa ihneď, ako rýchlosť klesne pod túto hranicu). Ďalej je elektrobicykel vybavený batériou, ktorá môže byť umiestnená v ráme alebo na nosiči.

Najdôležitejším kritériom batérie je napätie a kapacita. Čím vyššie hodnoty, tým sa zvyšuje dojazdová vzdialenosť bicykla. V súčasnej dobe sú najpoužívanejšie batérie lítium iónové (Li-ion). Výhoda týchto batérií je predovšetkým v hmotnosti a dlhej životnosti. Pri batériách je dôležité dodržiavať pravidelné dobíjanie, ktorým sa predlžuje ich životnosť. Komunikáciu medzi jednotlivými elektrickými komponentmi zaisťuje riadiaca jednotka, ktorá vyhodnocuje údaje z jednotlivých senzorov, podľa ktorých riadi výkon elektromotora.

Obsluha motora je zabezpečená ovládacím panelom, na ktorom nájdete informácie o stave batérie, stupni asistencie, zvyšnom dojazde. Pri väčšine displejov je samozrejmosťou údaj o čase, rýchlosti a prejdenej vzdialenosti.

Funkcia motora je aktivovaná šliapaním do pedálov, čo je snímané senzorom umiestneným v strede bicykla. Na elektrobicykli musíte stále šliapať do pedálov, motor vám iba pomáha. Snímač pedálovania má na starosti informovať riadiacu jednotku, či jazdec začal, alebo prestal tlačiť do pedálov a informuje o frekvencii pedálovania. O túto funkciu sa stará magnetický pas senzor alebo torzný snímač.

Magnetický pas senzor je základný snímač, ktorý pracuje na magnetickom princípe. Tento senzor je inštalovaný na stredovej ose a kontroluje frekvenciu pedálovania. Aktivácia snímača pedálovaním dozadu je nemožná z dôvodu rozfázovania magnetov.

Torzné snímače sú využívané na drahších športových bicykloch, pretože sú drahšie. Oproti magnetickým snímačom informujú ako o frekvencii pedálovania, tak aj o sile, ktorá je na pedál vyvíjaná. Torzný snímač je ideálny na jazdu v teréne, kde dochádza k častým zmenám frekvencie pedálovania. Pokiaľ potrebujeme pedálovať väčšou silou, motor nám pomôže

väčším výkonom. Naopak, pri jazde z kopca, kedy dôjde k menšiemu tlaku na pedál, je funkcia motora obmedzená a dochádza tak k úspore energie v batériách.

Elektrobicykel môžete uviesť do pohybu tiež pomocou ovládacieho tlačidla Walk Assistance Asistent chôdze – avšak iba do maximálnej povolenej rýchlosti, teda 6km/h.

Na elektrobicykel, ktorý svojimi vlastnosťami zodpovedá európskej norme EN 15194-1, sa z hľadiska zákona o prevádzke na pozemných komunikáciách pozerá ako na bežný bicykel. Tzn., že môžete jazdiť na cyklochodníkoch, nepotrebujete vodičské oprávnenie a prilba je povinná iba do veku 18 rokov a v meste. Odporúčame však používanie cyklistickej prilby všetkým užívateľom bez rozdielu veku a miesta jazdy.

3. ČASTI ELEKTROBICYKLA



Poznámka: Ilustrácia a popis slúži len na vysvetlenie pojmov používaných v tomto návode. Váš elektrobicykel nemusí obsahovať všetky uvedené časti.



DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE – PRED TÝM NEŽ POJDETE JAZDIŤ

PRAVIDLÁ BEZPEČNEJ JAZDY

Všetci cyklisti sa musia riadiť základnými pravidlami bezpečnej jazdy na pozemných komunikáciách stanovenými všeobecne záväznými právnymi predpismi. Určité pravidlá platia aj pre jazdu v teréne.

Vždy noste na hlave cyklistickú prilbu!

Oblečenie: Správne cyklistické oblečenie môže zlepšiť zážitok z jazdy. Špeciálne funkčné cyklistické oblečenie môže tiež zvýšiť Vašu bezpečnosť – výrazné farby a reflexné materiály zlepšia Vašu viditeľnosť. Veľmi praktické sú aj cyklistické rukavice. Dávajte si pozor na nosenie voľného oblečenia, hlavne nohavice, ktoré sa ľahko zamotajú do reťaze.

Pravidlá pre jazdu na verejných komunikáciách:

Základným pravidlom je správať sa rovnako, ako pri riadení motorového vozidla. Cyklista je plnohodnotným účastníkom cestnej premávky.

Nočná jazda: ak budete jazdiť v noci, je bezpodmienečne nutné Váš bicykel vybaviť osvetlením, pokiaľ už nie je osvetlenie súčasťou základnej výbavy. Dôležitým doplnkom nočnej jazdy je oblečenie z reflexných materiálov.

Jazda počas zlého počasia: bicykel pri jazde za zníženej viditeľnosti musí byť vybavený svetelnou signalizáciou a osvetlením podľa platnej vyhlášky.

Tekutiny: Na výletoch a dlhších cestách by ste nemali zabúdať na cyklistickú fľašu s pitím (je možné z nej piť aj počas jazdy) pretože telo musí byť počas výkonu doplňované potrebnými tekutinami.

MECHANICKÉ NASTAVENIE ELEKTROBICYKLA



UPOZORNENIE:

Pred akoukoľvek činnosťou na elektrobicykli s neho najprv odstráňte batériu.

KONTROLA PRED JAZDOU

Doba životnosti rámu alebo komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitým materiálom rovnako ako údržbou a intenzitou používania. Pravidelné kontroly u kvalifikovaného odborníka by mali byť samozrejmosťou. Týmto spôsobom dokážete predísť mnohým technickým problémom. Následky môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Vy ste zodpovedný za kontrolu elektrobicykla pred každou jazdou.

Elektrobicykel môže byť využívaný ako klasický bicykel bez asistencie elektromotora. V priebehu jazdy bez asistencie (tzn. prípomoc 0) každý elektrobicykel kladie istý odpor, ktorý spôsobuje prevodovka v motore.

Pred prvou jazdou skontrolujte:

- Správnu veľkosť elektrobicykla: nevhodne zvolená veľkosť rámu môže mať vplyv na ovládateľnosť bicykla
- Nastavenie výšky sedadla: správna výška sedadla má vplyv na pohodlnú jazdu a ovládateľnosť bicykla. Poloha sedla na sedlovej trubke je určená stupnicou na ližinách sedla, je tam vyznačené maximálne oddialenie a priblíženie k riadidlám!
- Správna výška predstavca a riadidiel.



Upozornenie: Na sedlovej trubke je vyznačená maximálna prípustná výška pre jej vytiahnutie. Nikdy nenastavujte sedlovú trubku nad túto výšku! Zabráňte tým poškodeniu rámu, alebo sedlovej trubky a prípadnému úrazu.

Pravidelná kontrola:

Pred každou jazdou pravidelne skontrolujte stav vášho elektrobicykla. Týmto spôsobom sa dá včas predísť mnohým technickým problémom. Následky nepravidelnej technickej kontroly môžu byť v mnohých prípadoch katastrofálne. Životnosť rámu a komponentov je ovplyvnená konštrukciou a použitými materiálmi rovnako ako aj údržbou a intenzitou používania. Samozrejmosťou by sa mali stať pravidelné kontroly u kvalifikovaných odborníkov. Zdvihnite bicykel do výšky 5-10 cm nad zem a pustite ho. Tým sa uistíte, či je všetko dostatočne dotiahnuté. Následne vykonajte vizuálnu a hmatovú kontrolu celého elektrobicykla. Predovšetkým správne dotiahnutie všetkých skrutiek, matíc, stredového zloženia, pedálov atď.

Kolesá a pneumatiky: Skontrolujte, že sú pneumatiky správne nafúkané. Jazda na podhustenej alebo naopak prehustenej pneumatike môže viesť k zlej ovládateľnosti bicykla. Odporúčame dodržiavanie maximálnej a minimálnej hodnoty tlaku, ktorá je uvedená výrobcom na pneumatike. Skontrolujte opotrebovanie a správny tvar pneumatík. Ak sa objavia na pneumatikách hrče alebo trhliny, je nutné pneumatiky pred použitím vymeniť. Následne vykonajte kontrolu roztočením kolies, či sú kolesá správne vycentrované, nie sú povolené drôty vo výplete prípadne či drôty nechýbajú. Uistite sa, že je predné i zadné koleso poriadne zaistené (obr. 1) Pokiaľ ide o koleso s pevnou osou, uistite sa, že je os nasadená v správnom smere (na prednom kolese).

Brzdy: Prevedte kontrolu funkčnosti brzd. Stisnite obidve brzdové páky a tlačte bicykel dopredu. Sú brzdové doštičky v plnom kontakte s kotúčom, bez toho, aby sa páčky dotýkali riadidiel? Pokiaľ nie, je nutné brzdy nastaviť (odvzdušniť). Skontrolujte, či nie sú brzdové doštičky opotrebované. Brzdové doštičky a kotúče sa používaním opotrebovávajú, preto je potrebné brzdy pravidelne servisovať a opotrebované súčiastky včas vymeniť.

Radenie a reťaz: Reťaz vyžaduje pravidelnú údržbu, ktorá predĺži jej životnosť. Pred naolejovaním je vhodné reťaz aj pastorky najskôr očistiť. Mazanie reťaze vykonajte na to určenými výrobkami. Používaním reťaze dochádza k jej naťahovaniu. Výdrž reťaze je veľmi individuálna a odvíja sa od kvality reťaze, prejdených kilometrov, štýlu jazdy a terénu, na ktorom jazdíte. Pravidelná výmena je nutná. Stav reťaze je možné kontrolovať pomocou špeciálnej mierky. Natiahnutá alebo poškodená reťaz môže zničiť prevodníky a pastorky. Pri radení dochádza k opotrebovaniu a natiahnutiu radiaceho lanka. Radenie je nutné

pravidelne servisovať, aby správne prehadzovalo. Jemné korekcie sa dajú doceliť povolením, alebo utiahnutím matice bowdenu radiacej páky.

Vidlica: Pri bicyklov Corratec sa môžete stretnúť s rôznymi druhmi a typmi vidlíc.



UPOZORNENIE: Nikdy by ste nemali zamknúť vidlicu pri jazde v teréne alebo pri skákaní. Môže dôjsť k poškodeniu vidlice pri stlačení pod veľkou záťažou. Toto môže mať tiež za následok nehodu a zranenie.

5. ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA - ELEKTRICKÁ ČASŤ

VYBRATIE BATÉRIE Z ELEKTROBICYKLA



UPOZORNENIE:
Pred demontážou batérie VŽDY vypnite systém elektrobicykla ovládačom na riadidlách. VYBRATIE BATÉRIE pri pohone BOSCH - vid' Originálny návod.

Batéria bez krytu umiestnená zospodu rámovej rúrky:

Na vybratie batérie z rámu elektrobicykla postupujte podľa nasledujúcich inštrukcií:

1. Vložte kľúč do zámky a otočením povyskočí batéria.
2. Otočením poistky sa uvoľní batéria. Pozor je potrebné batériu pridržať, inak batéria vypadne z rámu.
3. Pri montáži sa len batéria zaklapne a kľúčom zamkne.

NABÍJANIE BATÉRIE

NABÍJANIE BATÉRIE pri pohone BOSCH - vid' Originálny návod.

Li-ion batérie majú veľmi nízke samočinné vybíjanie. Od prvého nabitia je potrebné batériu udržiavať stále v jej pracovnom cykle (vybíjanie/nabíjanie), takže aj keď elektrobicykel napríklad v zimnom období nepoužívate, je potrebné batériu minimálne jeden krát za 4 týždne nabiť.

Odporúčame na začiatku používania vykonať jeden plný nabíjací cyklus (vybitie/nabitie). Následne je možné nabíjať batériu kedykoľvek.

Batéria je celkom nabitá, ak svietia všetky svetlá na stupnici znázorňujúcej nabitie batérie. Stupnica ovládača na riadidlách je len orientačné znázornenie stavu nabitia batérie. Na presnejšie ukázanie stavu nabitia slúži indikátor na batérii. Ak svieti / bliká posledné svetlo, je potrebné batériu nabiť.

Ak je kapacita batérie príliš nízka, motor prestane mať hladký chod a môže bežať prerušovane (trhane). V tomto prípade je potrebné vypnúť systém elektro pohonu. Potom pokračujte v jazde bez motorovej asistencie a zaistite nabitie batérie. Keď batériu nabijete, môžete opäť elektro pohon využiť.

Bezpečnostné pokyny pre batérie

- Neskratujte kladný a záporný kontakt batérie (napr. drôtom).
- Nikdy sa nepokúšajte nabiť poškodenú batériu.
- Nesprávne použitie batérie môže viesť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu a spôsobiť ťažké poranenia.
- Na nabíjanie batérie používajte len nami dodanú nabíjačku, prípadne nabíjačku zhodných parametrov.
- Pri preprave alebo skladovaní musia byť batérie vhodne zabalené a chránené pred skratom medzi kontaktmi.
- Rozsah prípustných teplôt pre nabíjanie batérie: 0° až 45 °C, a pre vybíjanie: -20° až 45 °C.
- Povolená relatívna vlhkosť v prevádzkovom stave batérie: menšia ako 80%. Batériu chráňte pred vodou a vlhkosťou. Batériu neponárajte do vody.
- Udržujte batérie mimo dosah detí.
- Batériu neprepichujte, nerozbíjajte a chráňte ju pred iným mechanickým poškodením.
- Batériu nerozoberajte a nič na nej nemeňte. Batéria je vybavená rôznymi bezpečnostnými zariadeniami. Pri poškodení jedného z týchto zariadení môže dôjsť k prehriatiu, výbuchu alebo samozápalu akumulátorovej batérie.
- Batériu nepokladajte do blízkosti otvoreného ohňa, pece a iných zdrojov tepla. Batériu chráňte pred priamym slnečným žiarením a pri peknom počasí ju nenechávajte ani nepoužívajte v aute.
- Pokiaľ nie je batéria dlhšiu dobu používaná, je potrebné ju vybrať z bicykla a uskladniť.
- Batériu nabíjajte pri izbovej teplote. Inak sa môže batéria vážne poškodiť alebo sa môže znížiť jej životnosť. Batériu nenabíjajte v blízkosti kyselín a ľahko zápalných materiálov.
- Batéria a nabíjačka sa počas procesu nabíjania zohrievajú. Toto je normálne a nepovažuje sa za vadu.
- Pokiaľ sa pri nabíjaní/vybíjaní objaví nezvyčajný zápach, prehriatie, zmeny farby alebo tvaru, alebo iné abnormality, ihneď prerušte používanie akumulátorovej batérie.
- Z batérie môže pri nesprávnom používaní vytekať kvapalina, prípadne unikáť výpary. Vyhybajte sa kontaktu s unikajúcou kvapalinou. Po náhodnom kontakte miesto opláchnite vodou. Ak sa dostane kvapalina do kontaktu s očami, po výplachu očí vyhľadajte lekára. Unikajúca kvapalina môže mať za následok podráždenie pokožky alebo popáleniny, výpary môžu dráždiť dýchacie cesty. Zabezpečte prívod čerstvého vzduchu a v prípade nevoľnosti vyhľadajte lekársku pomoc.

Bezpečnostné pokyny pre nabíjačku

- Tento prístroj nemôžu používať deti vo veku 8 rokov a staršie a osoby so zníženými fyzickými, zmyslovými alebo duševnými schopnosťami, alebo s nedostatkom skúseností a znalostí, ak sú pod dozorom alebo boli poučené o bezpečnom používaní prístroja a rozumejú prípadným nebezpečenstvám. Deti sa s prístrojom nesmú hrať. Deti nesmú vykonávať čistenie ani údržbu bez dozoru.
- Nepoužívajte na nabíjanie batérií, ktoré na to nie sú určené.

- Pripojte nabíjačku k batérii a až potom k sieťové zásuvke s napätím a frekvenciou zhodnou s hodnotami uvedenými na štítku nabíjačky.
- Nabíjačku nikdy nepripájajte ani neodpájajte mokrými rukami.
- Nabíjačku používajte vo vnútri v dobre vetranom priestore, počas nabíjania ju ničím nezakrývajte a majte na stabilnom a bezpečnom mieste.
- Nepoužívajte nabíjačku v nadmerne prašnom a vlhkom prostredí a na priamom slnku.
- Poškodenú nabíjačku alebo prírodný kábel nikdy nepripájajte do el. siete. Nikdy nabíjačku nerozoberajte alebo neopravujte. Ak je napájací prívod poškodený, musí byť nahradený novým. Kontaktujte svojho predajca.

Technické údaje

Vid' typový štítok batérie / nabíjačky.

Postup nabíjania batérie

1. Pripojte batériu k nabíjačke konektorom výstupu z nabíjačky tak, aby bol konektor do batérie pevne zasunutý.
2. Po zasunutí vidlice prírodného kábla nabíjačky do zásuvky sa rozsvieti červená LED dióda a tá sa po úplnom nabití rozsvieti na zeleno (popis stavu nabitia sa môže líšiť podľa modelu dodanej nabíjačky).
3. Nabíjanie nie je nutné strážiť, všetko je riadené automaticky a nabíjačka sa po nabití batérie sama uvedie do udržiavacieho režimu.
4. Keď je batérie plne nabitá (svetlo svieti zelenou), vyťahnite vidlicu zo zásuvky a až potom odpojte konektor nabíjačky od batérie. Prerušenie procesu nabíjania batériu nijako nepoškodzuje.

Poznámka: Doba nabíjania je závislá na kapacite batérie a stupni jej vybitia.

Poznámka: Batériu je možné nabíjať aj pri vybratí batérie z rámu elektrobicykla. V tomto prípade najskôr vyberte batériu z rámu bicykla. Ak budete batériu nabíjať nainštalovanou v bicykli, elektropohon musí byť vypnutý.

Skladovanie, údržba, preprava

1. Ak je potrebné batériu uskladniť na dlhšiu dobu, mala by byť nabitá. Batéria by mala byť pravidelne nabíjaná každé dva mesiace.
2. Batériu a nabíjačku skladujte na suchom a dobre vetranom mieste s okolitou teplotou 0 – 35°C a relatívnou vlhkosťou do 65%. Vyhnite sa blízkosti korózných látok a dbajte na dostatočnú vzdialenosť od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
3. Pri skladovaní majte nabíjačku odpojenú od batérie a od elektrickej siete.
4. Batéria aj nabíjačka by mali byť pri preprave zabalené v škatuli, chránené pred nárazmi, vibráciami alebo pred vodou. Takto môžu byť prepravované automobilmi, vlakom, loďami, lietadlom a pod.

6. ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA - MECHANICKÁ ČASŤ



UPOZORNENIE:

Pokiaľ je akákoľvek časť poškodená, na elektrobicykli nejazdite.
Pred akoukoľvek činnosťou na elektrobicykli z neho najskôr vyberte batériu.



UPOZORNENIE:

Pre väčšinu prác na Vašom elektrobicykli sa požadujú odborné znalosti a nástroje.
Neskúšajte vykonávať žiadne opravy alebo nastavenia, ktoré nemôžete vykonať dokonalo.
Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenia môžu viesť k nehodám, príp. ku strate záruky.

BRZDY

Pravá brzdová páka ovláda zadnú brzdu a ľavá brzdová páka ovláda prednú brzdu. Brzdová páka by mala byť vždy pevne pripevnená k riadidlám. Pri stlačení by sa nemala nikdy dotknúť riadidiel. Ak sa tak stane, je potrebné dotiahnuť lanko brzdy.

Brzdová čeľusť sa skladá z dvoch ramien. Pravidelne kontrolujte, či je brzdové čeľusť správne vycentrovaná. Ak nie, prenechajte prácu odborníkovi. Každý cyklista by mal byť schopný vykonať aspoň základné nastavenie bŕzd. Väčšie opravy, ako napr. dotiahnutie a výmenu lanka alebo výmenu brzdových doštičiek, zverte odbornému servisu.

Správna funkcia bŕzd tiež závisí na stave samotných kolies. Pokiaľ majú kolesá vôľu alebo sú pokrivené a poskakujú pri roztočení do strán, nahor a nadol, bude ich potrebné nastaviť prípadne vycentrovať. Centrovanie kolies nie je jednoduché - obráťte sa na odborníka. Ak sú brzdové kotúče pokrivené alebo inak poškodené je nevyhnutné ich vymeniť. Časom tiež dôjde k opotrebeniu brzdových doštičiek a je potrebné ich vymeniť. Hlučnosť bŕzd môže byť spôsobená nevhodným nastavením.

Lanká a bowdeny pravidelne kontrolujte. Všimnite si, či nie sú lanká rozštiepené, bowdeny ohnuté alebo prasknuté.

Venujte pozornosť nasledujúcim bodom:

- Brzdy vyskúšajte vždy pred jazdou, aby ste skontrolovali, či sú plne funkčné.
- Stlačte brzdy, ešte kým stojíte, pri vynaložení väčšej sily ako zvyčajne, aby ste vylúčili akékoľvek prípadné poškodenie spojovacích prvkov alebo laniek.

- Nové brzdové doštičky pri kotúčových brzdách dosiahnu optimálny brzdny výkon až po určitom minimálnom zabehnutí, brzdite teda zo začiatku opatrne a počítajte s tým, že brzdny výkon nových doštičiek ešte ďalej porastie.
- Povrch brzdových kotúčov udržiajte vždy čistý a odmastený.



UPOZORNENIE:

*Pokiaľ je akákoľvek časť poškodená, na elektrobicykli nejazdite.
Pred akoukoľvek činnosťou na elektrobicykli z neho najskôr vyberte batériu.*

*Pre väčšinu prác na Vašom elektrobicykli sa požadujú odborné znalosti a nástroje.
Neskúšajte vykonávať žiadne opravy alebo nastavenia, ktoré nemôžete vykonať dokonalo. Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenia môžu viesť k nehodám, príp. ku strate záruky.*

Vždy skontrolujte, či bowdenové lanká nevykazujú príznaky poškodenia.

Servisnú prácu na brzdách zverte (okrem bežnej údržby) vo vlastnom záujme radšej len špecializovaným predajcom! Manipulácia s nastavením výšky riadidiel môže mať vplyv na nastavenie brzd!

Kotúčová brzda

Kotúčové brzdy sa vyznačujú vynikajúcim brzdým výkonom a dobrou odolnosťou proti nepriaznivému počasiu. Ak je vozovka mokrá, reagujú oveľa intenzívnejšia ako ráfkové brzdy. Rovnako vyžadujú pomerne malú údržbu a neopotrebovávajú ráfiky tak, ako ráfkové brzdy. Nedostatkot kotúčových brzd je, že majú tendenciu k hlučnosti, ak sú mokré alebo znečistené.

Brzdové páky je možné nastaviť podľa veľkosti vašich rúk, čo vedie k efektívnejšiemu ovládaniu. Vo väčšine prípadov sa nastavenie vykonáva pomocou malej imbusovej skrutky umiestnenej na páke.

Pri mechanických kotúčových brzdách sa chod brzdovej páky predlžuje s tým, ako sa opotrebovávajú brzdové doštičky, čo si vyžaduje pravidelné nastavovanie brzd. Na nastavenie chodu páky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovacou skrutkou umiestnenou na puzdre páky. Opotrebenie brzdových doštičiek je možné do istej miery kompenzovať priamo na páke. Povoľte spojovaciu maticu na skrutke, cez ktorú lanko prechádza do páky a potom povoľujte skrutku tak dlho, pokiaľ páka nemá požadovaný chod. Potom utiahnite znovu poistnú maticu.

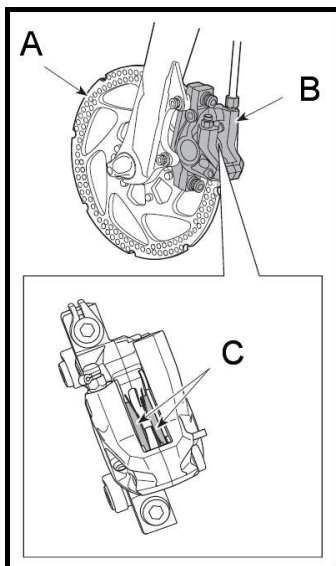
Hydraulické kotúčové brzdy sú vybavené mechanizmom, ktorý opotrebenie automaticky vyrovnáva. Na nastavenie chodu páky pootočte pomocou malého skrutkovača nastavovacou skrutkou, ktorá je umiestnená na puzdre. Pri dlhšom súvislom brzdení môže dôjsť ku vzniku plynových bublín. Chvilkovým uvoľňovaním brzdovej páky tomu predídete. Plynová bublina

je jav, ku ktorému dochádza po zohriati kvapaliny, kedy vodné alebo vzduchové bubliny v brzdovom systéme začnú expandovať. Môže dôjsť k náhlemu prepadu v zdvihu brzdovej páky.

Poznámka: Po demontáži kolesa odporúčame vložiť medzi brzdové doštičky (C) vhodnú rozpernú vložku. Pokiaľ nie je vo vidlici upevnené koleso, nestláčajte brzdovú páku. Pokiaľ dôjde ku stlačeniu brzdovej páky bez vlozenej rozpernej vložky, piesty sa vysunú viac ako obvykle. Ak k tomu dôjde, nie je možné späť do strmeňa (B) vložiť brzdový kotúč (A). Na vyšetrenie tohto problému sa obráťte na svojho predajcu.

Pravidelne kontrolujte opotrebenie brzdových doštičiek (C). Pokiaľ sú brzdy pri brzdení hlučné, mohlo dôjsť k opotrebeniu doštičiek na hranici použiteľnosti. Počkajte, kým brzdy dostatočne vychladnú a potom skontrolujte, či je hrúbka všetkých doštičiek najmenej 0,5 mm. Ak áno, bicykel nepoužívajte a obráťte sa na svojho predajcu.

Pokiaľ je brzdový kotúč zdeformovaný alebo popraskaný, bicykel nepoužívajte a obráťte sa na svojho predajcu.



UPOZORNENIE:

Nové brzdové doštičky je potrebné zabehnúť predtým, ako dosiahnu svoj optimálny brzdny výkon.

Pri brzdení sa kotúčové brzdy zohrievajú, nedotýkajte sa preto kotúča ani čelustí, najmä krátko po ich použití.

Ak pri stlačení brzdovej páky nevzniká odpor, neodkladne prestaňte bicykel používať, obráťte sa na svojho predajcu.

Doštičky a brzdový kotúč čistite len liehom alebo špeciálnymi prípravkami.

Netesné spoje a brzdové hadičky výrazne zhoršujú brzdny výkon. Unikajúca brzdová kvapalina môže navyše nie len poškodiť Vaše zdravie, ale okrem iných materiálov pôsobí škodlivo aj na použité laky.

Všetky práce na kotúčových brzdách by mali byť vykonané špecializovanými predajcami.

RADENIE

Radiaci systém sa skladá z meniča a radiacich páčok, popr. Otočných rukovätí, lankových ťahov a reťaze. Súčasťou prešmykovača sú pružiny. Rad'te len ak sú pedále v pohybe vpred. Nikdy sa nepokúšajte zaradiť bez šliapania alebo dokonca pri pohybe vzad. Nepokúšajte sa nikdy zaradiť silou. Nikdy nepokladajte bicykel na pravú stranu, mohlo by dôjsť k poškodeniu meniča.

Ak je prehadzovanie pomalé, obťažné alebo hlučné, alebo dochádza k padaniu reťaze alebo jej drhnutiu o rôzne časti bicykla, je potrebné nastavenie.

Jednoduchá a pohodlná jazda

Dobrý pocit z jazdy a vlastného výkonu budete mať, ak sa naučíte jazdiť tak, že frekvencia šliapania sa bude pohybovať cca medzi 70 až 90 ot/min, kedy dochádza k najoptimálnejšiemu pomeru medzi výkonom a výdajom. Na zabezpečenie optimálnej frekvencie šliapania máte k dispozícii rôzne riadiace režimy (prevodové režimy), ktoré Vám umožnia nájsť optimálny rytmus v rôznych podmienkach jazdy na bicykli.

Venujte pozornosť nasledujúcim bodom:

- Pri radení neprerušujte šliapanie, ale počas radenia znížte silu, ktorou pôsobíte na pedále.
- Po jazde v daždi, blate a pod. by ste mali vyčistiť pohybujúce sa diely riadiaceho systému a premazať ich mazacím prípravkom.
- Nevykonávajte zmenu prevodom naraz cez všetky pastorky alebo prevodníky.
- Nikdy nevykonávajte radenie, keď šliapete v spätnom chode (proti smeru jazdy). Mohlo by dôjsť k zaseknutiu reťaze a prehadzovačky.

Výber prevodového stupňa:

- Pravá radiaca páčka (príp. otočná rukoväť) vykonáva zmenu prevodu na zadnom pastorku.
- Ľavá radiaca páčka (príp. otočná rukoväť) vykonáva zmenu prevodu na prednom prevodníku (ak je ním bicykel vybavený).

- Rôzne kombinácie pastorkov a prevodníkov určujú výber prevodového stupňa. Akonáhle získate väčšiu prax v zmenách prevodového stupňa, rozpoznáte už z vlastnej skúsenosti, aké prevodové stupne sú vhodné pre konkrétnu jazdnú situáciu.

Odporúčanie

Nastavenie prešmýkača – krajné polohy

Prešmýkač je vybavený dorazovými skrutkami, ktoré obmedzujú rozsah pohybu prešmýkača a zabraňujú tak reťazi v spadnutí z najmenšieho alebo najväčšieho prevodníka.

Nastavenie dolného dorazu

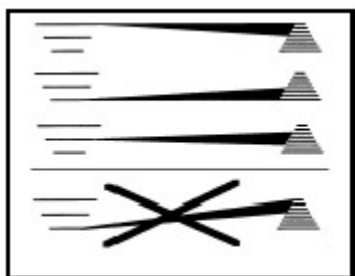
1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom prevodníku a najväčšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť prepínané.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodidlom a retiazkou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm.

Nastavenie horného dorazu

3. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najväčšom prevodníku a najmenšom pastorku. Radiace lanko by nemalo byť prepínané.
4. Otáčajte regulačnou skrutkou v smere A alebo B tak, aby vzdialenosť medzi vnútorným reťazovým vodidlom a retiazkou bola vo vzdialenosti 0,1 až 0,5 mm.

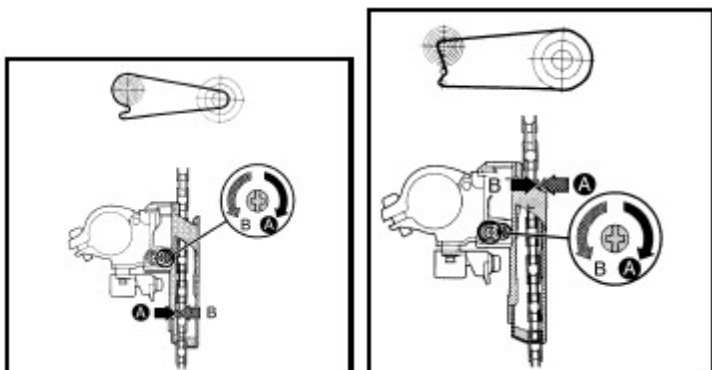
Nastavovacie skrutky dorazov sú väčšinou označované ako "H" (high) pre "rýchly" prevod a "L" (low) pre "pomalý" prevod. "Rýchly" prevod je taký prevod, kedy reťaz spočíva na veľkom prevodníku a malom pastorku. Ak nie sú skrutky označené, je potrebné ich funkciu overiť najlepšie skúškou.

Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by nemali svoju polohu samovoľne meniť.



Ak je bicykel vybavený predným prevodníkom, mali by sa používať nasledujúce kombinácie prevodov podľa obrázka vedľa, aby sa zabránilo zvýšenému opotrebeniu alebo dokonca poškodeniu reťaze, pastorkov alebo prevodníkov:

o Veľký prevodník (predný) – malé pastorky (zadné) o Malý prevodník – veľké pastorky
o Stredný prevodník – stredné pastorky



Nastavenie vlastného radenia

Nastavenie vlastného radenia vykonáme predpetím lanka v najnižšej polohe prešmykovača. Lanko prešmykovača podlieha vyťahovaniu, čím sa znižuje presnosť pri zmene prevodov. V prípade potreby lanko viac napneme alebo povolíme pootočením skrutky, ktorou lanko prechádza do riadiacej páčky (príp. otočnej rukoväte).

Nastavenie meniča (prehadzovačky) – krajné polohy

Menič je vybavený dorazovými skrutkami (označovanými opäť "H" a "L"), ktoré obmedzujú rozsah jeho pohybu a zabráňujú tak meniču a reťazi v kolízii so špicmi bicykla alebo reťazi k spadnutiu z najmenšieho pastorku.

Poradie:

1. Nastavenie horného dorazu

1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom prevodníku a najväčšom pastorku.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najväčším pastorkom a nemohla sa už pohybovať smerom k špicom bicykla. Nastavte radiace lanko do prednapnutej polohy použitím regulačnej alebo poistnej skrutky.

2. Nastavenie dolného dorazu

1. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najväčšom prevodníku a najmenšom pastorku.
2. Otáčajte regulačnou skrutkou tak, aby sa vodiaca kladka ocitla priamo pod najmenším reťazovým kolesom a nemohla sa už pohybovať smerom von k rúrkam zadnej stavby. Uvedené dorazy už boli nastavené pred predajom bicykla a pri normálnom používaní by nemali svoju polohu samovoľne meniť.

Nastavenie vlastného radenia

Nastavenie vlastného radenia vykonáme prednapnutím lanka v polohe meniča, kedy reťaz spočíva na najmenšom pastorku. Lanko rovnako ako pri prešmykovači podlieha vyťahovaniu. V prípade potreby lanko viac napneme alebo povolíme pootočením nastavovacej skrutky

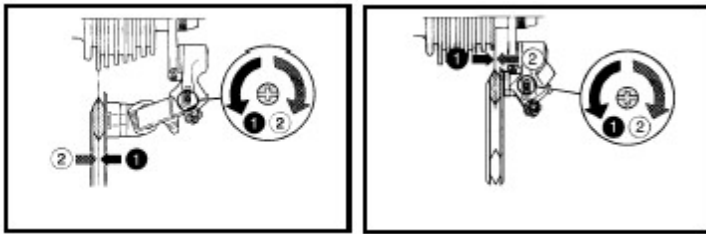
priamo pri meníči alebo pootočením nastavovacej skrutky, ktorou lanko prechádza do riadiacej páčky (príp. otočnej rukoväte). Po napnutí lanka skontrolujte, či reťaz ľahko naskočí na susedný pastorok. Na to je potrebné pootočiť kľukami alebo vykonať kontrolu za jazdy.

KOLASÁ, PLÁŠTE A VENTILY

Kolesá sú vystavené značnému namáhaniu, ktoré je spôsobené váhou jazdca, príp. nákladom a nerovnosťami povrchu, po ktorom sa bicykel pohybuje. Odporúčame preto vykonávať pravidelnú kontrolu kolies, najmä toho, či nedošlo k nadmernému opotrebeniu ich podstatných častí a či sa kolesá otáčajú plynulo. Ak máte nejaké pochybnosti, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu (servis). Po každej nehode skontrolujte výplet kolesa, či nedošlo k poškodeniu špicov (špajdlí).

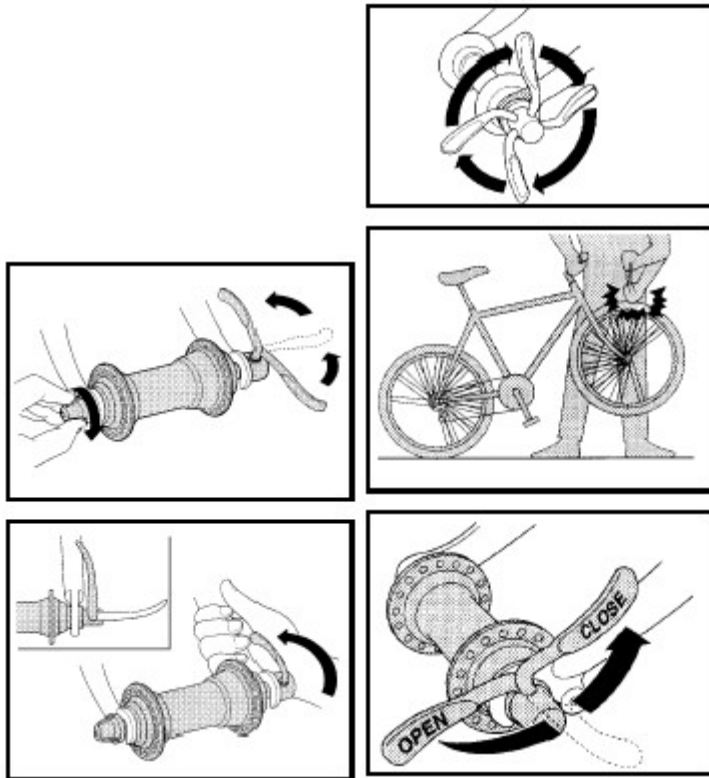
Náboj s rýchlopínacím mechanizmom

Predné aj zadné kolesá väčšiny modelov Corratec sú vybavené jednoducho ovládateľným rýchlopínacím mechanizmom, ktorý uľahčuje montáž a demontáž kolies.



Montáž kolesa

1. Otvorte páčku rýchlopínacieho mechanizmu, povoľte ho o niekoľko otáčok a nasadte koleso do vidlice.
2. Doťahujte regulačnú maticu, pokým nepocítite mierny odpor.
3. Uzavrite páčku rýchlopínacieho mechanizmu tak, aby strana s nápisom CLOSE smerovala von a aby páčka bola rovnobežne s vidlicou. Na uzatvorenie rýchlopínacieho mechanizmu je potrebné vynaložiť určitú silu. Pri uzatváraní by ste mali cítiť väčší odpor až približne v poslednej tretine dráhy páčky, nie skôr.
4. Skontrolujte, či je koleso vo vidlici správne osadené a vycentrované (či svojimi ráfiky alebo kotúčom neškrťá o brzdové doštičky, príp. o stavbu zadnej vidlice).



UPOZORNENIE:

Mechanizmus rýchlopínacieho systému nikdy neuťahujte len pomocou regulačnej matice bez uvedeného zabezpečenia páčkou!

Ak bude Vaše koleso pripevnené nesprávne, môže dôjsť k jeho vypadnutiu pri jazde s následkom vážneho zranenia!

Stav rýchlopínacích mechanizmov kontrolujte, pokiaľ je to možné pred každou jazdou, aby ste sa uistili, že kolesá sú pripevnené k rámu správne.

Niekoľkokrát zdvihnite elektrobicykel za riadidlá tak, aby bolo predné koleso vo vzduchu. Predné koleso by sa nemalo uvoľniť a v žiadnom prípade by nemalo mať tendenciu vypadávať. Ak máte akékoľvek pochybnosti, vykonajte radšej montáž kolesa znovu.

Ubezpečte sa, že páčka je celkom otočená do polohy CLOSE (uzavreté – vid' obr.). Pri uzavretom mechanizme nesmie byť možné páčkou voľne otáčať.

Demontáž kolesa

Predné koleso:

1. Ak je to potrebné pre priechod kolesa medzi brzdovými doštičkami, odpojte brzdové lanko.
2. Uvoľnite rýchlopínací mechanizmus, povoľte regulačnú maticu o niekoľko otáčok a vyberte koleso z vidlice.

Zadné koleso:

1. Ak je to potrebné pre priechod kolesa medzi brzdovými doštičkami, odpojte brzdové lanko.
2. Preradte tak, aby reťaz spočívala na najmenšom pastorku.
3. Uvoľnite rýchlopínací mechanizmus a povoľte regulačnú maticu o niekoľko otáčok.
4. Prepnite menič (prehadzovačku) smerom dozadu, čím dôjde k uvoľneniu reťaze z pastorku a vyberte koleso z vidlice.

Poznámka: Po demontáži kolesa odporúčame vložiť medzi brzdové doštičky vhodnú rozpernú vložku. Pokiaľ nie je vo vidlici upevnené koleso, nestláčajte brzdovú páku. Pokiaľ dôjde ku stlačeniu brzdovej páky bez vlozenej rozpernej vložky, piesty sa vysunú viac ako obvykle. Pokiaľ k tomu dôjde, nie je možné späť koleso namontovať. Vid' časť BRZDY.

Montáž kolesa

Vykonáva sa v opačnom poradí ako demontáž:

1. Vložte koleso do pätiiek vidlice.
2. Pred dotiahnutím skontrolujte, či je zadné aj predné koleso vo vidlici riadne vycentrované.
3. Upevnite koleso rýchlopínacím mechanizmom.
4. Pripevnite brzdové lanko a vykonajte kontrolu funkčnosti brzd, najmä či nedochádza ku škrtaniu ráfiku alebo kotúča o brzdové doštičky. V prípade potreby vykonajte ich drobné nastavenie pomocou regulačných skrutiek.

Defekty

V prípade defektu postupujte následným odporučeným postupom:

1. Ešte skôr, ako pristúpite k demontáži kolesa, skontrolujte tesnosť ventilu. Aby ste mohli vykonať túto kontrolu, nahustite trochu pneumatiku a nasliňte výstup z ventilu. Ak budú z ventilu vychádzať bublinky, značí to zvýšený únik vzduchu a znamená to, že ventil je poškodený alebo povolený.
2. Vyberte koleso, odskrutkujte ochrannú čapicu, príp. prichytávaciu maticu ventilu.
3. Zatlačte plášť proti ventilu do ráfkového drážky, potom vyberte plášť v blízkosti ventilu cez okraj ráfiku a nedvihnite ho po celom obvode ráfiku. Ak je to potrebné, použite montážne páčky, v žiadnom prípade však na demontáž nepoužívajte nástroj s ostrými hranami.
4. Vyberte dušu, nafúknite ju a zistite, ktorá jej časť je poškodená a vykonajte jej opravu použitím opravárskej súpravy duší (vid' návod na použitie opravárskej súpravy).
5. Pred vložením duše späť na miesto skontrolujte stav pláštia a ráfkovej drážky a pokúste sa nájsť defektné miesto a odstrániť z nej cudzie teleso (kamienok, črep, klinec apod.). Rovnako vykonajte vyrovnanie ráfikovej pásky.

6. Vložte dušu späť do ráfiku a mierne ju nahustite, inak hrozí nebezpečenstvo, že dôjde k jej zaseknutiu medzi plášť a ráfik a následnému prerazeniu. Pretiahnite dôkladne ventil cez príslušný otvor na ráfiku.
7. Vložte plášť späť do ráfkového drážky po celom obvode. Začnite pri ventile a v prípade potreby použite montážne páčky (pri väčšine plášťov je možné montáž vykonať jednoducho len rukou). Ventil musí smerom k ráfiku spočívať v kolmej polohe, nesmie byť umiestnený šikmo.
8. Pomocou prstov pohybujte plášťom ku strane striedavo naľavo a napravo pozdĺž celého obvodu tak, aby bol perfektne usadený a aby sa minimalizovalo nebezpečenstvo zaseknutia duše medzi plášť a ráfik.
9. Vykonajte nafúknutie duše a skontrolujte centrovanie nasadeného plášťa.
10. Namontujte späť koleso do vidlice.



UPOZORNENIE:

Odporúčame po každom defekte vymeniť dušu za novú.

Ak je plášť vybavený špecifickým smerovým dezénom, potom je potrebné pri výmene plášťa smer otáčania dodržať aj pri spätnej montáži kolesa! Predpísaný smer otáčania býva vyznačený na boku plášťa pomocou šípky. Rovnako skontrolujte, či je pneumatika nahustená na správny tlak (viď nasledujúca kapitola).

Skontrolujte správne nastavenie bŕzd a radenia a či brzdy fungujú správne.

Skontrolujte rovnako, či sú rýchloupínacie systémy (príp. skrutkové spoje) správne dotiahnuté (viď predchádzajúci odstavec Montáž kolesa).

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je veľmi dôležitým parametrom, ktorý umožňuje hladké odvaľovanie plášťa a jeho dlhú životnosť. Odporúčame, aby ste pri hustení pneumatík kontrolovali tlak v pneumatike tlakomerom. Venujte tiež pozornosť rôznym typom ventilov (viď odstavec "Ventily").

Veľkosť plášťa a rozsah hustiaceho tlaku pneumatiky sú uvedené na bočnej strane plášťa. Spravidla sa udáva maximálny prípustný tlak vzduchu v jednotkách bar, kilopascal (kPa) alebo PSI. Pri niektorých plášťoch býva predpísaný aj optimálny rozsah alebo aj minimálny hustiaci tlak. Prevod medzi jednotlivými jednotkami tlaku je nasledujúci:

Ventily

1 bar = 1 atmosféra = 100 kPa = 14,50377 PSI
1 PSI = 0,06894757 bar = 6,894757 kPa
1 kPa = 0,01 bar = 0,1450377 PSI

Autoventil je rovnakého typu ako ventil používaný na kolesách automobilov. Aby ste nahustili pneumatiku, je potrebné zložiť čiapočku ventilu a hustilku zatlačiť na jeho koniec. V prípade potreby odpustenia vzduchu stisnite prstom alebo pomocou predmetu s hrotom stred ventilu.

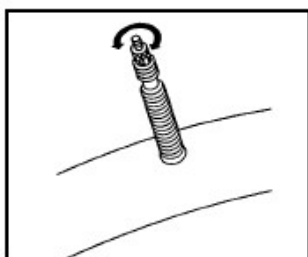
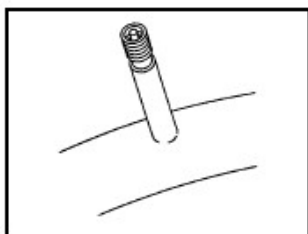
Galuskový ventil je oproti autoventilu subtilnejší, lepšie znáša vyššie hustiace tlaky a na kolese pôsobí decentnejšie. Aby ste nahustili dušu s týmto ventilom, je potrebné zložiť čiapočku a povoliť bezpečnostnú skrutku. Pred hustením stisnite krátko koniec ventilu, čím dôjde k odpusteniu časti vzduchu a uvoľneniu ventilu. Potom pritlačte hustilku na koniec ventilu a nahustíte dušu. Po nahustení nezabudnite dotiahnuť bezpečnostnú skrutku ventilu späť na miesto.

Štandardný (Velo) ventil - na nahustenie pneumatiky je potrebné zložiť čiapočku ventilu a hustilku zatlačiť na jeho koniec.



UPOZORNENIE:

Nikdy nevykonávajte hustenie pneumatiky nad vyznačenú maximálnu hodnotu prípustného tlaku. Ak dôjde k prehusteniu pneumatiky, môže počas jazdy náhle dôjsť k jej deštrukcii. Keď budete používať prístroje pre dodávku stlačeného vzduchu (napríklad kompresory na čerpacích staniách), dosiahnete nahustenie pneumatiky veľmi rýchlo. Pri hustení preto postupujte veľmi opatrne a tlak v pneumatike po nahustení, pokiaľ je to možné, vždy skontrolujte tlakomerom.



ODPORUČENIE

Pri nákupe novej duše skontrolujte, či typ ventilu zodpovedá ventilom použitým na Vašom elektrobicykli. Povrch ráfikov udržiajte vždy čistý a zbavený mastnoty. V prípade zamastených ráfikov výrazne klesá účinok brzd.

Ráfiky

Ráfik je mechanicky najviac namáhaný pri prejazdoch nerovnosťami a pri brzdení. Trenie v dôsledku brzdzenia spôsobuje opotrebenie ráfikov. Akonáhle dosiahne opotrebenie ráfikú určité medzné hodnoty, ráfik sa môže pod tlakom pneumatiky začať deformovať! V prípade pochybností sa obráťte na Vášho predajcu a požiadajte ho, aby skontroloval hrúbku ráfikov. Niektoré moderné ráfiky sú vybavené tzv. indikátormi opotrebenia, pomocou ktorých je možné kritické opotrebenie ráfikú opticky rozpoznať.



UPOZORNENIE:

Priehlbina po celom obvode ráfika je indikátor jeho opotrebenia. Ak už priehlbina je viditeľná, ráfik nepoužívajte. Pri jeho ďalšom používaní by mohol ráfik prasknúť a dôjsť k zraneniu jazdca.

REŤAZ

Reťaz prenáša silu z pedálov na zadné koleso a patrí medzi najviac namáhané komponenty na bicykli. Preto si starostlivosť oreťaz zaslúži osobitnú pozornosť! Je veľmi dôležité udržiavať reťaz čistú a premazanú. Pred každým mazaním je potrebné reťaz starostlivo vyčistiť. Piesok a drobné nečistoty, ktoré sa na reťaz prilepia počas jazdy, znižujú jej životnosť. Správna a pravidelná údržba významne predlžuje životnosť pastorkov, prevodníkov, meniča a prešmykovača. Namáhaním sa reťaz časom tzv. vyťahne a je nutné ju vymeniť. Ak nevymeníte reťaz načas, môže dôjsť k poškodeniu prevodníka a pastorkov. Pravidelné premeranie reťaze u Vášho mechanika je preto nutné!

Nastavenie a montáž/demontáž

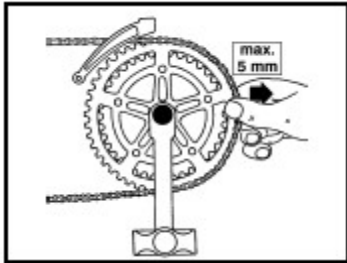
Správne napnutie reťaze je automaticky udržiavané meničom (prehadzovačkou).

Reťaze majú špeciálne spojovacie čapy, ich rozpájanie a spájanie by mali vykonávať len pracovníci špecializovaného predajcu pri použití špeciálneho nástroja. Pri využití kvalitnej nitovačky je však možné reťaz vymeniť aj svojpomocne.

Opotrebenie reťaze

Pre všetky reťaze platí, že aj tá najkvalitnejšia reťaz má vždy obmedzenú dobu životnosti a tým aj použiteľnosti. Reťaz by mala byť vymenená v momente, ak je možné ju vyťahnúť oviac ako 5 mm z prevodníka (viď obr.). Najlepšie vypovedajúcim spôsobom zistenia opotrebenia reťaze je použitie mierky na kontrolu rozteče reťaze, ktorú je možné kúpiť v špecializovaných predajniach s dielenskými potrebami.

Opotrebenie reťaze je možné pomocou tejto mierky sledovať priebežne a reťaz vymeniť práve keď je to treba, tzn. ani predčasne ani príliš neskoro. Ak totiž rozteč reťaze prekročí maximálne povolenú hranicu, môže dôjsť k nadmernému opotrebeniu ďalších súčastí ozubeného prevodu, tzn. najmä pastorkov a prevodníkov. Preto je potrebné reťaz kontrolovať pravidelne a v prípade potreby ihneď vykonať jej výmenu.



Starostlivosť o reťaz

Reťaz by mala byť pri bežných jazdných podmienkach premazaná približne jedenkrát za mesiac, v prípade vyššej frekvencie používania bicykla cca po každých 200 km. Pri jazde v zhoršených podmienkach (dážď, prach, blato) by starostlivosť o reťaz mala byť ešte oveľa častejšia, možno aj po každej jazde!

Na trhu je dostupné množstvo mazacích prostriedkov určených na ošetrovanie reťazí bicyklov. Pri mazaní reťaze postupujte nasledovne:

1. Zotrite všetky nepotrebné zvyšky maziva z povrchu reťaze suchou handričkou. Na tieto zvyšky by sa totiž nabaľovali len ďalšie nečistoty s negatívnym dopadom na životnosť reťaze, nehľadiac na riziko ušpinenia odevu a samotného bicykla.
2. Nanášajte mazivo v malých dávkach, ale rovnomerne po celej dĺžke reťaze a to na vnútornú plochu čapov reťaze. Boky reťaze by mali naopak zostať suché a čisté.
3. Po nanosení maziva odstráňte mazivo, ktoré zostane na povrchu reťaze suchou handričkou a pretáčaním klúkami proti smeru šliapania. Platí, že reťazi prospieva len mazivo, ktoré zostane vo vnútri článkov, nie len na ich povrchu.

V špecializovaných predajniach je možné zakúpiť špeciálne čistiace zariadenie reťaze (tzv. umývačku reťaze), ktoré je schopné aj veľmi znečistenú reťaz komplexne zbaviť nečistôt, vrátiť jej jeho pôvodný vzhľad a predĺžiť tým jej životnosť. Investícia do takého zariadenia sa rozhodne oplatí najmä tomu, kto jazdí častejšie v zhoršených podmienkach.

Pri bežnej prevádzke nie však v extrémnych podmienkach (dážď, prach, blato) sa priemerná životnosť reťaze pohybuje cca medzi 1000 až 2000 prejdenými kilometrami, je to ale záležitosť veľmi individuálna.



UPOZORNENIE:

Používajte vždy len reťaz určenú pre príslušný druh radenia, v prípade pochybností sa poraďte s pracovníkmi špecializovaného servisu

ODPRUŽENÁ VIDLICA

Základným predpokladom dobrej funkcie odpruženej vidlice je čistota. Dbajte na to, aby viditeľné časti vidlice boli čisté. Vždy udržiavajte klzné plochy na odpružených vidliciach v čistom stave, aby sa do tesnení nedostali nečistoty. Po každej jazde utrite vidlicu mäkkou navlhčenou handričkou a podľa potreby klznej plochy vidlice nastriekajte slabú vrstvu silikónového oleja alebo ju ľahko potrite hydraulickým olejom.

Pokiaľ má vidlica nastaviteľný chod – tlmenie, tuhosť a zdvih, budete o tom pri kúpe bicykla informovaní technikom a bude vám vysvetlený postup pri používaní. Niektoré modely vidlíc majú možnosť zmeny tuhosti, ktorá vyžaduje výmenu niektorých častí vidlice. Túto činnosť prenechajte vždy autorizovanému servisu.

Pri vzduchových vidliciach sa riadte tlakmi podľa hmotnosti jazdca uvedenými priamo na vidlici.

Správna funkcia vidlice je možná až po jej nastavení vzhľadom k hmotnosti jazdca a účelu jazdy. Všeobecne platí, že pri zaťažení bicykla jazdcom by vidlica mala poklesnúť asi o 10 až 25% z udávaného celkového zdvihu. V opačnom prípade je potrebné zmeniť počiatočné nastavenie pruženia.

Aby nedošlo ku zníženiu životnosti odpruženej vidlice, mali by ste pred každou jazdou venovať pozornosť nasledujúcim bodom:

- Kontrolujte pravidelne vidlicu, či nevykazuje žiadne viditeľné poškodenie.
- Polohu brzdovej doštičky voči ráfiku (optimálne 1-2 mm), vôle v brzdovej páčke (kontakt brzdovej doštičky a ráfika by mal nastať po 1/3 stlačenia páčky).
- Pevnosť brzdovej mechaniky – stlačte brzdové páčky a zatlačte bicyklom dopredu a dozadu, či nie sú uvoľnené spoje.



UPOZORNENIE:

Po nehode, mala by byť vždy vykonaná kontrola stavu rámu a vidlice, či nedošlo k ich poškodeniu. Ak zistíte akékoľvek poškodenie, je potrebné okamžite vyhľadať špecializovaný servis.

Neskúšajte vykonávať žiadne opravy alebo nastavenia, ktoré nemôžete urobiť dokonalo. Nesprávne vykonané opravy alebo nastavenia môžu viesť k nehodám. Pravidelne kontrolujte, či sú všetky skrutky v odpruženej vidlici riadne dotiahnuté.

Odporúčame vám, aby ste zverili práce na ráme a vidlici špecializovaným predajcom.

RIADIDLÁ S PREDSTAVCOM A HLAVOVÉ ZLOŽENIE

Riadidlám je potrebné venovať zvláštnu pozornosť, aby bola zaručená bezpečná jazda pri všetkých podmienok.



UPOZORNENIE:

Pred jazdou sa vždy uistite, že sú súčasti riadidiel správne a pevne zaistené a že vidlicové hlavové zloženie (v hlavovej rúrke) je nastavené bez akejkoľvek nadmernej vôli. Riadidlá, predstavec ani ich súčasti nesmú vykazovať žiadne známky prasklín ani násilných ohnutí.

Nastavenie hlavového zloženia je vykonané pred predajom bicykla. V prípade dodatočného vzniku vôle v hlavovom zložení je možné túto vôľu nastaviť (viď nižšie). Ak si však nie ste istí, nechajte zloženie nastaviť v špecializovanom servise. Z dôvodov bezpečnosti musia byť riadidlá a predstavec vymenené vždy po poškodení alebo deformácii následkom pádu apod.

Nikdy nekombinujte materiál riadidiel z hliníkových zliatín alebo iných ľahkých materiálov s oceľovým predstavcom.

Praktická rada: Pred jazdou si sadnite na elektrobicykel, položte ruky na riadidlá, pričom nohy nechajte položené na zemi. Pevne zabrzdíte predné koleso a pohybujte celým elektrobicyklom smerom dopredu a dozadu. Všetky súčasti riadidiel musia zostať pevné, hlavové zloženie by sa nemalo vychýľovať na žiadnu stranu (riadidlá by sa nemali pohybovať trhavo dozadu a dopredu) a čeľuste prednej brzdy by mali pevne držať. Zabrzdíte zadné koleso obdobným spôsobom a skontrolujte stabilitu uchytenia brzd. Tým vykonáte kontrolu celej zostavy riadidiel a komponentov brzdového systému.

Urobte si na 2 sekundy čas na túto činnosť pred každým výjazdom na zabezpečenie vlastnej bezpečnosti a tiež bezpečnosti ďalších účastníkov cestnej premávky!

Predstavec typu A-Head (bezzávitový)

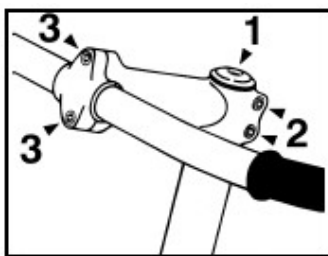
Predstavec je upevnený na stĺpik vidlice zvonku. Vôľa hlavového zloženia sa pri tomto type predstavca vymedzuje pomocou skrutky hore na predstavci. Táto skrutka je spojená s krkom vidlice pomocou tzv. "hviezdičky", ktorá je vtlačená do krku vidlice. Vymedzenie vôle hlavového zloženia je možné vykonávať len v prípade predchádzajúceho povolenia hlavných imbusových skrutiek na boku predstavca. Pri nastavení postupujte nasledovne:

Nastavenie výšky riadidiel je v tomto prípade možné len v smere nadol a to prostredníctvom odobratia distančných podložiek pod predstavcom v kombinácii so skrátením (odrezaním) vidlice na požadovanú dĺžku. Skracovanie krku vidlice prenechajte rozhodne špecializovanému servisu. Pokiaľ budete chcieť nastaviť riadidlá vyššie, musíte si vybrať buď iné riadidlá alebo predstavec s iným (vyšším) uhlom sklonu.

Hlavné nastavovacie prvky tohto typu predstavca sú tieto:

1. Postranné skrutky 2–vyrovnanie predstavca v priamom smere.

2. Skrutka 1 – nastavenie vôle hlavového zloženia, predtým je vždy NUTNÉ povoliť skrutky 2, ktoré je po nastavení vôle nutné opäť dotiahnuť.
3. Skrutky 3 – nastavenie sklonu riadidiel a stranového posunutia riadidiel.



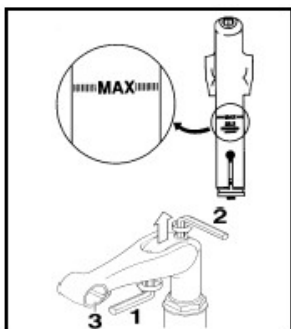
UPOZORNENIE:

Venujte náležitú pozornosť tomu, aby poistné skrutky 2 a 3 boli pred jazdou vždy pevne dotiahnuté!

Predstavec s nastaviteľným sklonom (nastaviteľný predstavec)

Na nastavenie výšky a uhla predstavca a sklonu riadidiel slúžia nasledujúce nastavovacie prvky:

1. Skrutka 1 – nastavenie uhla predstavca
2. Skrutka 2 – nastavenie výšky riadidiel
3. Skrutky 3 – nastavenie sklonu riadidiel a stranového posunutia riadidiel.



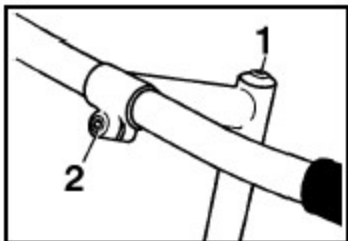
UPOZORNENIE:

Nikdy nevyťahujte predstavec z hlavovej rúrky za hranicu značky pre maximálne vytiahnutie (viď obr.), môže tým dôjsť k deštrukcii rúrky predstavca, príp. hlavovej rúrky!

Štandardný predstavec (závitový)

Závitový predstavec je do krku vidlice zasunutý a upevnený pomocou dlhej centrálnej skrutky, ktorá prechádza pozdĺžne celým predstavcom. Matica tejto skrutky má na svojom

spodnom konci kónický tvar šikmo zrezaného kužela. Pri nastavovaní postupujte podľa nižšie uvedeného obrázka.



Pre nastavenie výšky a uhla predstavca a sklonu riadidiel slúži nasledujúce nastavovacie prvky:

1. Skrutka 1 - nastavenie výšky riadidiel
2. Skrutka 2 - nastavenie sklonu riadidiel a stranového posunutia riadidiel.

Nástavce riadidiel (rohy)

Nástavce riadidiel (rohy) slúžia k zvýšeniu variability úchopu riadidiel. Využijete ich najmä pri športovej jazde alebo pri dlhších cestách.

Montáž a nastavenie sklonu sa vykonáva pomocou prídržných skrutiek na nástavcoch riadidiel.



UPOZORNENIE:

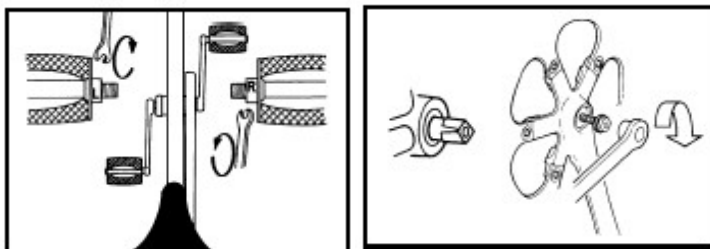
Vždy používajte len také nástavce riadidiel, ktorú sú odporúčené pre konkrétny typ riadidiel. V prípade potreby sa poraďte so svojim špecializovaným predajcom.



UPOZORNENIE:

Po nastavení riadidiel znovu pevne utiahnite všetky skrutky na riadidlách. Povolené skrutkové spojenie môže mať zásadný negatívny vplyv na bezpečnosť Vašej jazdy!

PEDÁLE A KLÚKY



Každý pedál je určený na montáž len do ľavej alebo pravej kľuky. Pedál označený symbolom "R" je určený na montáž do pravej kľuky (kľuka s prevodníkom) a ťahuje sa smerom doprava. Pedál označený symbolom "L" je určený na montáž do ľavej kľuky a ťahuje sa

smerom doľava (viď obr.). Uvedené označenie je vo väčšine prípadov vyrazené na čelnej ploche osi pedála.

Na demontáž platí obrátený postup.

Kľuky sú upevnené skrutkami (alebo maticami) na konci osi stredového zloženia (viď obr.). Skrutky je potrebné kontrolovať a overovať ich správne dotiahnutie. Túto kontrolu nechajte vykonávať periodicky minimálne jedenkrát ročne u špecializovaného predajcu.

Na demontáž kľúk z konca osi stredového zloženia je vo väčšine prípadov potrebný špeciálny nástroj.



UPOZORNENIE:

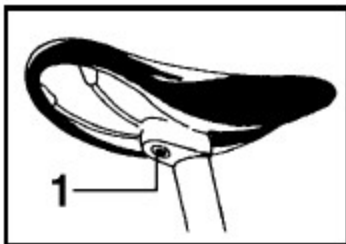
Pri deformácii spôsobenej pádom, nárazom alebo podobnou udalosťou je preventívne vhodné vykonať výmenu kľúk a pedálov. Vlasové prasklinky, ktoré nie je možné len okom rozpoznať, môžu spôsobiť vážne porušenie materiálov, ktoré vedú až k jeho deštrukcii!

Stredové zloženia, ktoré sú zatuhnuté alebo sa vyznačujú hrubým chodom, musia byť skontrolované špecializovaným predajcom a v prípade potreby je potrebné vykonať ich výmenu.

SEDLO A SEDLOVKA

Nastavenie sklonu a pozdĺžne posunutie

Povoľte skrutku 1, nastavte sklon alebo pozdĺžne posunutie sedla a skrutku znovu poriadne dotiahnite.



UPOZORNENIE:

Povolená zabezpečovacia skrutka môže viesť k poškodeniu sedlovky, prípadne ku zraneniu jazdca. Poškodené alebo ohnuté sedlovky a sedla (napríklad po nehode) by mali byť okamžite vymenené (nebezpečenstvo prasknutia).

Nastavenie výšky

Uvoľnite zabezpečovaciu skrutku na objímke sedlovky (alebo jej rýchlopínací mechanizmus) a nastavte požadovanú výšku sedla. Potom zabezpečovaciu skrutku (rýchlopínací mechanizmus) opäť utiahnite (zaistite).



UPOZORNENIE:

Dbajte na to, aby sedlovka nikdy nebola vysunutá zo sedlovej rúrky nad rysku (spravidla označené "MAX"), ktorá určuje hodnotu maximálne možného bezpečného vytiahnutia sedlovky!

Pokiaľ rýchlopínací systém nebude schopný zaistiť sedlovku v požadovanej polohe (sedlovkou bude možné voľne otáčať alebo ju dokonca zasúvať do sedlovej rúrky), uvoľnite znovu páčku rýchlopínacieho systému, utiahnite skrutku a potom páčkou rýchlopínací mechanizmus opäť zaistite.

Pri uzatváraní by ste mali cítiť odpor, že približne v poslednej tretine dráhy páčky, nie skôr. Nikdy neskúšajte vykonať dotiahnutie sedlovky len pomocou regulačnej skrutky, mohlo by dôjsť k samovoľnému povoleniu spoja počas jazdy.

Odporúčanie

Pokiaľ vám dĺžka sedlovky neumožňuje pohodlné nastavenie, je možné použiť inú dĺžku sedlovky. Kontaktujte svojho predajcu.

Teleskopická sedlovka

Pri jazde v otvorenom teréne, najmä z prudších svahov, sa odporúča znížiť výšku sedlovky, čím dôjde k optimalizácii práce nôh v obtiažnom teréne a zároveň aj k lepšiemu rozloženiu hmotnosti na jazdu z kopca (zníženie ťažiska). Ak si na sedlovke vhodným spôsobom označíte normálnu výšku a zníženú výšku, bude možné vždy ľahko a rýchlo nastaviť sedlovku na správnu výšku v závislosti na jazdných podmienkach.

Teleskopická sedlovka umožňuje ľahko pri jazde meniť výšku sedla a to aj bez zastavenia. K tomu slúži páčka na riadidlách - pri jej stlačení sa sedlovka buď zasunie alebo vysunie podľa zaťaženia na sedlo. Potom páčku uvoľnite. Páčku používajte len vtedy, kedy ste na zmenu výšky sedla pripravení.



UPOZORNENIE:

Pri posune teleskopickej sedlovky smerom dole do sedlovej trubky (zasunutie) je dôležité, aby súčasne s posunom sedlovky do sedlovej trubky dochádzalo k vyťahovaniu lanovodu z otvoru v prednej časti rámu (smerom k riadidlám). Ak budete sedlovku posúvať smerom hore

(vysunutie), zasúvajte lanovod sedlovky rovnakou rýchlosťou, akou je sedlovka vyťahovaná, do rámu elektrobicykla.

Predídete tak porušeniu lanovodu a tým znemožnenie riadnej funkcie teleskopické sedlovky.

DOTIAHNUTIE VŠETKÝCH SKRUTIEK BICYKLA

Predstavec, riadidlá, brzdové páky, košík na fľašu, skrutka sedlovej rúrky, skrutky brzdových čelustí, skrutky objímky prešmykovača a skrutky prehadzovačky – nikdy neprekračujte odporúčané ťahovacie momenty uvádzané priamo na jednotlivých komponentoch – predovšetkým pri karbónových komponentoch a dieloch môže dôjsť k ich nezvratnému poškodeniu.

Skontrolujte úplnosť a dotiahnutie jednotlivých skrutiek prevodníka. Hlavne skrutky, ktorá drží kľuku na osi. Ak sa uvoľní kľuka na osi je **IHNEĎ** potrebné chybu napraviť, pretože aj krátka jazda s „voľnou“ kľukou môže byť príčinou nenávratného znehodnotenia kľúk. Rovnakým spôsobom je potrebné kontrolovať aj dotiahnutie pedálov v kľuke.

TABUĽKA UŤAHOVACÍCH MOMENTOV JEDNOTLIVÝCH KOMPONENTOV

Komponent	Skrutkové spojenie	* Nm
Kľuky	Upevňovacia skrutka kľuky (so štvorhrannou hlavou, bez mazania)	34 - 44
	Upevňovacia skrutka kľuky (mazaný octalink)	35 - 50
	Skrutka reťazového kolesa	8 - 11
Stredové zloženie	Utesnená kazeta v puzdre	49 - 69
	Miska a poistný krúžok	49 - 78
Pedále	Os	34
Boty	Skrutky kufrov	5 - 8
	Kolík	4
Brzdy	Upevňovacia skrutka pre montáž k rámu (V-brzdy)	5 - 9
	Otočný čap (čelustové brzdy)	8 - 10
	Upevňovacia skrutka lanka	6 - 8
	Upevňovacia skrutka brzdových doštičiek	5 - 7
	Upevňovacia skrutka na vloženie obloženia brzdových doštičiek	1 - 2
Prehadzovačka (zadný menič prevodov)	Montážna skrutka	8 - 10
	Upevňovacia skrutka lanka	4 - 6
	Skrutka klietky s kladkami	3 - 4
Prešmykovač (predný menič prevodov)	Montážna skrutka	5 - 7
	Upevňovacia skrutka lanka	5 - 7
Páčka brzdy a meniča	Montážna skrutka držiaka (imbus)	6 - 8
	Montážna skrutka držiaka (skrutkovač)	2.5 - 3
	Montážna skrutka zarážky (rám) - skrutkovač	1.5 - 2
	Upevňovacia skrutka radenia	2.5
Náboj	Rýchlopínacia páčka	9 - 12
	Matica pre nastavenie ložiska rýchlopínacieho náboja	10 - 25
Voľnobežný náboj	Upevňovacia skrutka voľnobežky	35 - 49
	Upevňovacia skrutka matice voľnobežky	35 - 44
	Poistný krúžok bloku reťazového kolesa	29 - 49
Predstavce	Zaťahovacia skrutka riadidiel (M5)	10-12
	Zaťahovacia skrutka riadidiel (M6)	14-16
	Rozovierací kónus predstavca	19,6
	Aheadset na upevnenie vidlice (M5)	10-12
	Aheadset na upevnenie vidlice (M6)	14-16
Istiaca skrutka pri predstavcoch s nastaviteľným sklonom	11-12	
Sedlová rúrka	Sedlová skrutka (systém dvoch skrutiek) M5/M6	9-11
	Sedlová skrutka (systém jednej skrutky) M7/M8	16-19
	Upnutie sedla	12
Košík na fľašu	Skrutky	5

* Podľa technickej dokumentácie a propagačných materiálov výrobcov komponentov.

ČISTENIE A MAZANIE

Čistenie: Pre zachovanie dokonalej funkcie je veľmi dôležité udržiavať bicykel čistý. Špina a prach poškodzujú najmä pohyblivé časti, jedná sa o reťaz, pastorok, menič a ráfiky. Ak jazdíte v bahnitom teréne, je nutné bicykel očistiť po každej jazde.

Nevhodné na čistenie bicykla sú vysokotlakové vodné čističe. Voda sa môže dostať do ložísk, vysoký tlak je schopný odstrániť mazacie oleje a vazelínu. Ručné čistenie bicykla je vždy lepšie. Nikdy neutierajte bicykel bez predchádzajúceho navlhčenia vodou, inak dôjde k odreniu laku a povrchu komponentov.

Mazanie: Venujte pozornosť všetkým pohyblivým dielom bicykla, najmä retiazke. Mazacie prostriedky určené pre automobily a motocykle nie sú vhodné pre použitie na bicykel.

- Menič príliš nepremazávajúte. Pri použití veľkého množstva mazacieho prostriedku dochádza k priliapaniu špiny a prachu.
- Vyvarujte sa nanieseniu mazacieho prostriedku na ráfiky, brzdové botky, brzdové kotúče.
- Vhodné je občas premazať otočné čapy brzdových pák a čeľustí.
- Premazanie ťahov (laniek a bowdenov), nábojov, hlavového zloženia, šliapacieho stredy a pedálov je vhodné prenechať skúsenému mechanikovi. Tieto komponenty je nutné celé rozobrať, vyčistiť, premazať, znovu zložiť a nastaviť.

HARMONOGRAM ÚDRŽBY



UPOZORNENIE:

Pred akoukoľvek činnosťou na elektrobicykli z neho najskôr vyberte batériu.

Po prejdení cca 200-300 km a najneskôr do 6-tich mesiacov po zakúpení ho odovzdajte k vykonaniu garančnej prehliadky vášmu predajcovi. Táto prehliadka môže odhaliť rôzne chyby a napomôže kvalitnému nastaveniu komponentov po počítačovej prevádzke bicykla. Neabsolvovanie garančnej prehliadky môže byť v prípade vzniku súvisiace vady dôvodom na zamietnutie reklamácie.

Ak jazdíte často a hlavne v ťažkom teréne, postupujte podľa nasledujúceho harmonogramu údržby :

Po každej jazde: skontrolovať - funkčnosť brzd, radenie, ľahkosť otáčanie kolies, riadidiel, šliapacieho stredy, rýchlopínacej skrutky, nabitie batérie.

Každý týždeň alebo po cca 200 km: tlak v pneumatikách, vycentrovanie ráfikov kolies, dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, dotiahnutie strmeňa a kotúča v prípade kotúčových brzd, premazanie reťaze.

Každý mesiac: umyť, osušiť a nakonzervovať bicykel, vykonať dôkladnú celkovú inšpekciu, skontrolovať preťaženie reťaze kalibrom (od 700 km), vyťahajú reťaz vymeniť, vyčistiť reťaz, skontrolovať opotrebenie dezénu a poškodenie bokov pneumatík, opotrebenie brzdových botiek / doštičiek, únik oleja pri odpruženej vidlici, upnutie sedla, rýchlopínacích skrutiek sedlovky a kolies, premazať čapy brzd, brzdových pák, meniče a ústie bowdenov, vyčistiť a premazať vnútorné nohy odpruženej vidlice na stieracími krúžkami.

Každé 3 mesiace: skontrolovať dotiahnutie matíc a skrutiek, premazať sedlovú rúrku a predstavec.

Každých 6 mesiacov: vykonať celkový servis v odbornom servise.



UPOZORNENIE:

Bicykel, rovnako ako všetky mechanické diely, podlieha opotrebeniu a vysokému mechanickému namáhaniu. Rôzne materiály a súčiastky môžu reagovať na opotrebenie alebo na únavové namáhanie rôznymi spôsobmi. Ak je projektovaná životnosť dielov prekročená, môže náhle zlyhať a prípadne spôsobiť zranenie jazdca. Akákoľvek forma trhlin, rýh alebo zmena zafarbenia na veľmi namáhaných miestach naznačuje, že bola dosiahnutá životnosť súčiastok a je potrebné ju vymeniť.

U komponentov z kompozitu nemusí byť poškodenie nárazom viditeľné a zistiteľné užívateľom. Preto by sa komponenty z kompozitu v prípade akéhokoľvek nárazu, mali buď vrátiť výrobcovi na kontrolu, alebo by mali byť zničené a nahradené.



UPOZORNENIE:

Používajte len originálne náhradné diely na súčasti, ktoré sú kritické z hľadiska bezpečnosti.

7. PREPRAVA, SKLADOVANIE A LIKVIDÁCIA

PREPRAVA ELEKTROBICYKLA

Ak budete prepravovať bicykel osobným automobilom, používajte len schválené prepravné nosiče, ktorých použitie je pre dané vozidlo schválené.

Pokiaľ je bicykel prepravovaný na osobnom aute počas dažďa alebo v podobných zhoršených podmienkach, bude nezávisle na jazdnej rýchlosti a intenzite dažďa, vystavené veľkému množstvu vody. Chráňte najmä elektrické prvky a pohybujúce sa súčasti (lanká, riadiace páčky, reťaz) nejakým nepremokavým krytom. Veľmi vhodná je v takom prípade aj ochrana sedla, napr. pomocou omotania igelitovou fóliou.

Počas prepravy by bicykel nemal stáť "na hlave", tzn. pripevnené ku streche automobilu za riadidlá, pretože by na riadidlá mohli pôsobiť vysoké dynamické sily, ktoré by za určitých okolností mohli viesť k únave materiálu a následne k jeho deštrukcii. Preprava elektrobicyklov na streche auta nie je dovolená pre ich vyššiu hmotnosť (motor, batérie). Odporúčaná preprava je na nosiči elektrobicyklov, ktorý je pripevnený vzadu cez ťažné zariadenie autá.

Odstráňte všetky súčasti, ktoré je možné jednoducho stratiť alebo odstrániť, resp. ukradnúť (napr. hustilky, fľaše, brašny, osvetlenie apod.). Prispôbte príslušným podmienkach jazdnú rýchlosť vozidla (veľká citlivosť na bočný vietor) a venujte pozornosť podjazdeniu znížených profilov, ako napr. tunely, podjazdy a garáže.



UPOZORNENIE:

Pozor na maximálne zaťaženie nosiča elektrobicyklov. Elektrobicykle majú vyššiu hmotnosť ako cestné bicykle.

SKLADOVANIE ELEKTROBICYKLA

Pokiaľ budete elektrobicykel skladovať dlhšiu dobu (napr. cez zimu), snažte sa dodržať nasledujúce podmienky:

1. Elektrobicykel pred uskladnením riadne vyčistite a vykonajte premazanie príslušných súčastí (najmä reťaze, prevodníky, menič, prešmykovač a ráfiky).
2. Chrómové súčasti a súčasti s lesklou povrchovou úpravou ošetríte prostriedkom chrániacim proti korózii.
3. Skontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, prípadne ho upravte na predpísaný tlak.
4. Nabite batériu. Nenechávajte potom nabíjačku pripojenú k sieti ani k batérii. Pri dlhšom skladovaní by batéria mala byť pravidelne nabíjaná každé dva mesiace.
5. Batéria a nabíjačka by mali byť uložené na suchom a dobre vetranom mieste s okolitou teplotou 0 – 35°C a relatívnou vlhkosťou do 65%. Vyhnite sa blízkosti koróznych látok a dbajte na dostatočnú vzdialenosť od nadmerného tepla a otvoreného ohňa.
6. Elektrobicykel chráňte pred poveternostnými vplyvmi, najmä slnkom, dažďom a snehom.
7. Elektrobicykel skladujte v suchej tmavej miestnosti a chránené pred prachom.



LIKVIDÁCIA ELEKTROBICYKLA PO UKONČENÍ JEHO ŽIVOTNOSTI

Chráňte životné prostredie! Elektrozariadenie ani batérie nevyhadzujte do komunálneho odpadu. Tento výrobok a jeho batéria obsahujú elektrické/elektronické súčasti. Podľa európskej smernice 2012/19/EU sa elektrické a elektronické zariadenia a batérie po ukončení svojej životnosti nesmú vyhadzovať do komunálneho odpadu, ale je nevyhnutné ich odovzdať na ekologickú likvidáciu na miesta, ktoré sú na to určené ako zberné miesta. Informácie o týchto miestach získate na obednom úrade.

LOKALIZÁCIA PORÚCH

Do opráv sa púšťajte sami len vtedy, keď ste si istí potrebnými znalosťami a disponujete potrebným náradím na uskutočnenie požadovaného servisného úkonu. Ak nie je príčina poruchy známa a nie je pritom možné vylúčiť jej opakovaný výskyt, mali by ste sa obrátiť na špecializovaného predajcu alebo servisného strediska značky Corratec.

Niektoré základné a najčastejšie sa vyskytujúce typy porúch a spôsob ich odstránenia sú nasledujúce:

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	OPATRENIA NA NÁPRAVU
Kolesá sa otáčajú so značným odporom.	<p>Tlak v pneumatikách je príliš nízky, je možné, že došlo k defektu.</p> <p>Pneumatiky alebo časti kolesa sú v kontakte s vidlicou alebo zadnou stavbou, brzdami alebo blatníkmi.</p> <p>Zvýšený odpor ložísk kolesa. Je pravdepodobné, že došlo k uvoľneniu kľuky alebo pedálov.</p>	<p>Nahustite pneumatiky, aby ich nebolo možné stlačiť na povrchu len stisnutím palca. V prípade poškodenia pneumatiky vymeňte.</p> <p>Ak koleso nie je upnuté uprostred vidlice (stavby), vykonajte jeho vyrovnanie. Vykonajte aj vycentrovanie brzd a v prípade potreby ich nastavte.</p> <p>Nastavte vôľu ložísk kolies alebo ich vyčistite a namažte.</p>
Pedálmi je možné pohybovať len veľmi obtiažne.	<p>Reťaz, prevodníky, pastorky alebo radenie sú znečistené alebo nie sú dostatočne premazané.</p> <p>Ložiska pedálov alebo stredového zloženia nie sú dostatočne premazané alebo sú poškodené.</p>	<p>Vyčistite a namažte príslušné súčasti.</p> <p>Vyberte a vykonajte premazanie a nastavenie ložísk pedálov. V prípade potreby vykonajte výmenu.</p>
Záber pedálov nie je rovnomerný.	<p>Je pravdepodobné, že došlo k uvoľneniu kľuky alebo pedálov.</p> <p>Stredové zloženie je nesprávne nastavené.</p> <p>Došlo k ohnutiu kľuky, prevodníka alebo pedálovej osi.</p>	<p>Utiahnite kľuky alebo pedále.</p> <p>Správne nastavte a dotiahnite, v prípade potreby vymeňte.</p> <p>Vykonajte výmenu.</p>
Reťaz vyskakuje (padá) z ozubenia prevodníka alebo pastorku.	<p>Prešmykovač alebo menič sú nesprávne nastavené.</p>	<p>Nastavte dorazy alebo meniče.</p>
Radenie nefunguje správnym spôsobom, dochádza k preskakovaniu reťaze po pastorkoch.	<p>Riadiaca páčka je voľná alebo poškodená.</p> <p>Došlo k uvoľneniu upevňovacích alebo vodiacich prvkov pre prevodové lanko.</p> <p>Prešmykač alebo menič nie sú správne nastavené.</p> <p>Dĺžka reťaze (rozstup jednotlivých článkov) sa</p>	<p>Nastavte riadiacu páčku alebo ju vymeňte.</p> <p>Utiahnite vodiace skrutky, v prípade potreby vymeňte lanko.</p> <p>Vykonajte nastavenie prešmykača alebo meniča.</p> <p>Vymeňte reťaz za novú.</p>

	<p>vplyvom opotrebenia predĺžila nad limitnú hodnotu.</p> <p>Reťaz je poškodená alebo nie je premazaná.</p>	<p>Vymeňte reťaz alebo vykonajte jej vyčistenie a namazanie.</p>
Brzdy nepracujú správne.	<p>Ráfik, brzdové kotúče, botky alebo doštičky sú znečistené alebo zamastené.</p> <p>Brzda je nesprávne nastavená (čeluste sú príliš ďaleko od seba).</p> <p>Brzdové lanko sa nepohybuje Skontrolujte upevnenie lanka a stav voľne.</p> <p>Brzdové doštičky sú opotrebené.</p>	<p>Vyčistite ráfiky a ostatné časti brzdového systému.</p> <p>Vykonajte nastavenie pomocou regulačných prvkov brzdy.</p> <p>Skontrolujte upevnenie lanka a stav bowdenov, prípadne vymeňte poškodené lanko alebo bowden.</p> <p>Vymeňte brzdové botky alebo doštičky, používajte vždy len typ zodpovedajúci použitým brzdám.</p>
Brzdy vydávajú škrípavý alebo pískavý zvuk.	<p>Došlo k povoleniu upínacieho prvku brzd.</p> <p>Brzdové doštičky sú opotrebené.</p> <p>Ráfik, brzdové kotúče, doštičky sú znečistené alebo zamastené.</p>	<p>Utiahnite skrutky a nastavte brzdy.</p> <p>Vymeňte brzdové doštičky, používajte vždy len správny typ.</p> <p>Vyčistite ráfiky a ostatné časti brzdového systému.</p>
Batéria nemá napätie	<p>Batéria nie je zapnutá.</p> <p>Batéria je vybitá.</p> <p>Výstupné vedenie nie je pripojené k batérii.</p>	<p>Zapnite batériu.</p> <p>Nabite batériu.</p> <p>Zapojte vedenie od batérie podľa inštrukcií v návode.</p>
LED indikátor nabíjačky nesvieti	<p>Zlé pripojenie do siete.</p> <p>Nabíjačka je poškodená.</p>	<p>Skontrolujte zásuvku a riadne pripojenie napájacieho prívodu k nabíjačke a do sieťovej zásuvky.</p> <p>Vymeňte nabíjačku.</p>
Batéria sa nenabíja	<p>Zlý kontakt výstupného konektora nabíjačky s batériou.</p> <p>Zásah ochrany pred prebitím batérie.</p> <p>Nabíjačka je poškodená.</p> <p>Články batérie sú chybné.</p>	<p>Skontrolujte výstupný konektor z nabíjačky, či je riadne pripojený do batérie.</p> <p>Batéria môže byť normálne použitá. batérie.</p> <p>Vymeňte nabíjačku.</p> <p>Vymeňte batériu.</p>
LED indikátor svieti stále červene aj po dlhej dobe nabíjania.	<p>Závada na batérii.</p>	<p>Nechajte preveriť stav batérie.</p>

Dojazd bicykla nízky aj napriek tomu, že je plne nabitá batéria	Podhustené pneumatiky.	Overte, či je správny tlak v pneumatikách.
	Vonkajšia teplota je pod bodom mrazu.	Obmedzte používanie motorovej asistencie.
	Silný protivietor, veľké zaťaženie bicykla kvôli prudkému stúpaniu.	Obmedzte používanie motorovej asistencie.
	Batéria môže byť príliš stará.	Vymeňte batériu.
Motor nereaguje, aj keď je systém zapnutý	Chybný kábel od batérie.	Nechajte elektroinštaláciu preveriť.
	Spínač na brzdovej páčke nefunguje.	Skontrolujte káblové kontakty a funkciu spínača.
Bicykel nereaguje na nastavenia LCD panela. Motor nejde na maximálny výkon.	Batéria zrejme nebude dostatočne nabitá.	Nabite batériu.
	Regulátor výkonu je chybný. Prípadne môžu byť prerušené kontakty medzi batériou a motorom.	Nechajte elektroinštaláciu preveriť.

V prípade akýchkoľvek dotazov alebo iných problémov, kontaktujte svojho predajcu.

8. ZÁRUKA ELEKTROBICYKLA

Záručné podmienky

Výrobca Corratec opraví na svoje náklady všetky vady vzniknuté chybou materiálu, spracovania, konštrukcie alebo montáže, ktoré sa vyskytnú v dobe záruky. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie vzniknuté haváriou, preťažovaním rámu alebo bicykla extrémnou záťažou, nesprávnym používaním, obsluhou alebo údržbou, nesprávnym uskladnením alebo neodborne vykonanou opravou.

Postup pri reklamácií

Reklamáciu elektrobicykla alebo batérie uplatňujte vždy u svojho predajcu.

Pri uplatnení reklamácie predložte doklad o kúpe, prípadne aj záručný list so zapísaným výrobným číslom rámu alebo batérie a uveďte dôvod reklamácie a presný popis chyby.

Záručná lehota

24 mesiacov na komponenty elektrobicykla – vzťahuje sa na výrobné chyby a chyby materiálu mimo bežné opotrebenie používaním.

6 mesiacov na životnosť batérie – menovitá kapacita batérie neklesne pod 70% svojej celkovej kapacity v priebehu 6 mesiacov od predaja elektrobicykla.

Všeobecné podmienky používania

Každý užívateľ bicykla je zodpovedný za škodu alebo poškodenie spôsobené nesprávnym používaním bicykla a jeho komponentov. Vždy pred a po každej jazde skontrolujte rám bicykla a všetky jeho komponenty.

Podmienky záruky

Výrobok musí byť používaný výhradne na ten účel, na aký bol vyrobený a na aký je určený. Pri uplatňovaní záruky zákazník predloží kompletný čistý bicykel, potvrdený originál záručného listu a predajného dokladu (paragónu).

Reklamácie majú vždy charakter odstrániteľnej chyby, ktorá sa rieši výmenou súčastí, opravou alebo odborným nastavením. Opravou je zabezpečené, že zákazník môže výrobok naďalej riadne a bez obmedzení používať.

Nárok na uplatnenie záruky zaniká:

- Ak bolo zistené, že k poškodeniu výrobku nedošlo vinou výrobcu, ale užívateľa (neodbornou opravou, extrémnym zaťažením, nesprávnym uskladnením apod.).
- Neuplatnením nároku zo záruky v záručnej dobe.
- Ak nebol výrobok riadne používaný a udržiavaný v súlade s návodom na použitie.
- Ak neboli pri uplatnení nároku zo záruky predložené riadne vyplnený záručný list a originál dokladu o kúpe (paragón).
- Vady vzniknuté bežným opotrebením (napr. reťaze alebo ráfikov) alebo nadmerným opotrebením spôsobeným zanedbaním kontroly a údržby nemôžu byť predmetom reklamácie.

Podmienky záruky na jednotlivé súčasti elektrobicykla

Záruka na komponenty sa nevzťahuje na vady vzniknuté vinou užívateľa, nedodržaním pokynov v návode, bežným opotrebením, používaním na také účely, ku ktorým rám ani komponenty nie sú určené (profesionálne pretekanie, extrémne skoky a ostatné neštandardné použitie). Výrobca ani predajca nenesú žiadnu zodpovednosť za zranenia spôsobené pri používaní elektrobicyklov a ich komponentov.

Rám a vidlica

Záruka sa vzťahuje na materiál, jeho spoje a prehrdzavenie. Záruku nie je možné uplatniť na poškodenie spôsobené haváriou alebo neodbornou opravou. Na posúdenie príčiny poškodenia je potrebné zachovanie pôvodného laku na danom diely.

Odpružené vidlice a zadné pružiacie jednotky

Základným kritériom na prijatie reklamácie prasknutej odpruženej vidlice je neporušenosť geometrie vnútorných a vonkajších nôh vidlice. Nie je možné uplatňovať vady typu vzniku vôle, ak je vo vidlici nečistota a voda, ktorá spôsobuje poškodenie, ďalej ohyb stĺpika vidlice alebo poškodenie korunky vplyvom nehody alebo preťaženia.

U zadnej pružiackej jednotky nie je možné uznať vady, pri ktorých je poškodená geometria jednotky (havárie či preťaženia pri nevhodnom nastavení), alebo je viditeľné unikanie vzduchu či oleja spôsobené vniknutím nečistôt a vody pod tesnenie, sú viditeľné ryhy alebo stopy korózie na klzných častiach.

Radenie

Záruka sa vzťahuje na materiállové vady, neuznáva sa deformácia stĺpikov vidlice pri nadmernom dotiahnutí predstavca alebo deformácia predstavca po vysunutí nad značku maximálne prípustného vysunutia. Prevádzka bicykla vyžaduje kontrolu a vymedzovanie vôle hlavového zloženia, preto vytlčené, skorodované alebo znečistené ložiskové dráhy nie je možné uznať ako oprávnenú reklamáciu.

Stredové zloženie

Do záruky spadajú vady materiálu a jeho tepelné spracovanie. Bežné nastavovanie vôle nie je predmetom garančných opráv. Rovnako nie je možné uznať zdeformované alebo vytrhnuté závitové diely a poškodený mnohohran kľúk. Vydraté ložiskové dráhy a skorodované diely nie sú predmetom garancie. Kontrolujte preto pravidelne stav stredového zloženia a včas reagujte na prípadný vznik znateľnej vôle.

Pedále

Záruka sa vzťahuje na preukázateľnú vadu materiálu. Opotrebenie prevádzkou, uvoľnením alebo prasknutím spojov rámčeka alebo ohyb čapu spôsobený nárazom nie sú dôvodom na uznanie reklamácie. Zvukové prejavy a nastavovanie vôle nie sú predmetom garancie, ale pozáručného servisu. Pozor na uvoľňovanie pohyblivých častí nášlapných pedálov, kontrolujte ich správne dotiahnutie. Na stratu uvoľnených častí sa záruka nevzťahuje.

Kolesá

Do záruky spadajú vady materiálu (prasknutý ráfik, náboj, pastorok, os) vrátane vád povrchovej úpravy. Základným kritériom na prijatie záruky na prevádzkovú vôľu a hlučnosť chodu pastorka je jeho funkčnosť. Vydraté ložiskové dráhy, vniknutie nečistôt do voľnobežného telesa a ložísk náboja a skorodované diely nie sú predmetom záruky.

Brzdy, radenie, menič, prešmykač

Do záruky spadajú vady materiálu. Na nastavenie sa záruka nevzťahuje. Skladovaním, manipuláciou a jazdou sa nastavenie môže zmeniť a jeho nastavovanie patrí k bežnej údržbe bicykla. Radenie najmä páčkami prešmykovača vyžaduje určitú dávku citu. Na prípadné strhnutie mechanizmu vplyvom neprimeranej sily nemôže byť záruka uplatnená.

Sedlo, sedlovka

Záruka sa vzťahuje na vady materiálu, vada sa posudzuje z hľadiska vplyvu na funkciu. Ryhy spôsobené posuvom sedlovky v sedlovej rúrke nie je možné reklamovať. Reklamácia na sedlovku sa neuznáva, ak bola vysunutá nad značku maximálne prípustného vysunutia. Tiež nie je možné uplatniť záruku na ohyb sedlovky vplyvom nehody alebo preťaženia po doskoku, ohyb saní (lyžín) sedla, porušenie lanovodu teleskopickej sedlovky v sedlovej trubke, roztrhnutie poťahu sedla apod.

Reťaz

Predmetom záruky sú materiálové vady (napr. pretrhnutie článku). Na opotrebenie bežnou prevádzkou sa záruka nevzťahuje. Záruka sa nevzťahuje na pretrhnutie reťaze vplyvom necitlivého radenia (rozpojenie na čapu), deformácie vzniknuté prevádzkou (pretočenie), prevádzkové opotrebenie (vytiahnutie reťaze, tzn. prekročenie maximálne prípustnej rozteče článkov) a pri zanedbaní údržby (korózie, zadretie vplyvom značných nečistôt apod.).

Odrážky, kryt prevodníka

Záruka sa vzťahuje na materiálové vady. Zlomené alebo rozbité diely nie sú predmetom záruky.

Kotúčové a hydraulické brzdy

Záruka sa vzťahuje na výrobné alebo materiálové vady. Nie je možné uplatňovať záruku na poškodenie spôsobené nehodou, zanedbaním údržby alebo neodbornou opravou. V prípade hydraulických brzd používajte vždy brzdovú kvapalinu odporúčenú výrobcami. Brzdové kvapaliny sa líšia svojimi vlastnosťami natoľko, že v prípade použitia nesprávnej kvapaliny môže dôjsť k vážnemu poškodeniu celého brzdového systému.

Batéria

Záruka na batériu sa vzťahuje iba pri dodržaní nasledovných podmienok používania, skladovania a nabíjania.

Ako skladovať batérie elektrobicykla?

Batériu skladujte pri vyšších teplotách ako 15°C. Nikdy neskladujte vybité batérie. Treba ich čiastočne nabiť a tak skladovať. Ak predpokladáte dlhodobé uskladnenie (viac ako 4 týždne), je najlepšie batérie nechať nabiť na 60% svojej kapacity. Pri dlhodobom skladovaní sa teda vyvarujte odkladaniu vybitých, ale aj plne nabitých batérii. Vybité batérie by sa mohli trvalo znehodnotiť a plno nabité by mohli stratiť na svojej životnosti.

Odporúčanie:

- Batériu je potrebné skladovať v priestoroch s izbovou teplotou. Nenechávať batériu odloženú na slnku počas leta. Testované lítium-iónové batérie sú najodolnejšie pri teplote 20 až 25 °C. Batérie, ktoré dlhodobo pracujú pri teplote 5 °C alebo menej a pri teplote 40 °C, sa opotrebovávajú rýchlejšie. Ak je batéria často prevádzkovaná pri týchto vysokých alebo nízkych teplotách, má to negatívny vplyv na životnosť. A to je v dôsledku chemických procesov v batérii.
- Pri dlhšom odstavení je potrebné batériu nechať nabitú na úrovni medzi pol a tri štvrté kapacity. Frekvencia nabíjania a vybíjania (počet nabíjacích cyklov), má vplyv na starnutie.

VÝROBCA

IKO Sportartikel Handels GmbH
Kufsteiner Str. 72
83064 Raubling, Germany
www.corrattec.com

corrattec *PASSION OF CYCLING*

