

# SUPER SOCO CUX

 SUPER  
SOCO

## Návod na použitie

E-mobilita už dnes!



 **ANTIK**

# Návod na použitie

---

**Aby ste zaistili svoju bezpečnosť, pred jazdou si pozorne prečítajte túto príručku a zabezpečte, aby ste vždy dodržiavali nasledovné požiadavky:**

1. Úplne rozumejte informáciám v tejto príručke, vrátane (ale nie výlučne) príslušných pokynov, preventívnych opatrení a varovaní.
2. Úplne rozumejte prevádzkovým a núdzovým opatreniam inteligentného elektrického skútra CUX.
3. Dôkladne poznajte výstražné štítky na inteligentnom elektrickom skútri CUX.
4. Vozidlo ani jeho časti NEDEMONTUJTE, v prípade potreby výmeny kontaktujte miestneho predajcu.

## Bezpečnostné pokyny

---

**Kvôli vlastnej bezpečnosti a bezpečnosti iných dodržiavajte nasledovné skutočnosti:**

1. Nejazdite na motocykli po užití liečiv ovplyvňujúcich schopnosť jazdiť, po konzumovaní alkoholu, alebo keď ste indisponovaný.
2. Dodržiavajte dopravné predpisy, značky a priebežne sledujte situáciu na okolitej vozovke a stav skútra. Osoby mladšie než 16 rokov majú zákaz jazdiť na skútri. Svoje vozidlo NEPOUŽÍVAJTE nikomu, kto na ňom nevie jazdiť, aby ste sa vyhli nebezpečenstvu.
3. V prípade potreby noste oblečené bezpečnostné vybavenie, napr. prilbu a primerané ochranné oblečenie, napr. rukavice a čížmy.
4. Vždy pred jazdou urobte kontrolu svetla, brzdy, dezénu a tlaku v pneumatikách, skontrolujte, či ostatné časti nie sú uvoľnené alebo abnormálne hlučné, a pravidelne chodievajte na údržbu do Servisného centra SOCO.
5. Aby ste zaistili vlastnú bezpečnosť a bezpečnosť iných, prosím, NEPOUŽÍVAJTE diaľkové svetlá v dobrých svetelných podmienkach. Nepretržité používanie diaľkových svetiel spôsobí vozidlám a chodcom na opačnej strane poruchy videnia, čo má vplyv na bezpečnosť.
6. Počas jazdy netelefonujte, nedvíhajte telefón, keďže to môže viesť k vzniku dopravných nehôd.

---

**Výrobca:** NANJING VMOTO MANUFACTURING CO., LTD, No. 15, East Zhongxing Road, Lishui Economic Development Zone, Nanjing City, Jiangsu Province, China,  
Tel.: 0086 25 688 11 555

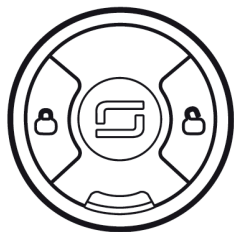
**Dovozca:** Antik Telecom, s.r.o., Čárskeho 10, 040 01 Košice, Tel.: +421 55 30 12345, [www.antik.sk](http://www.antik.sk), [antik@antik.sk](mailto:antik@antik.sk)

**Kategória vozidla:** L1e-B, Typové schválenie EU: e13\*168/2013\*00522\*00

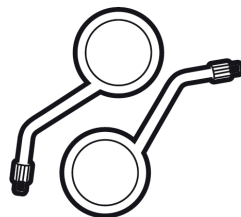
# Rýchly začiatok

---

## 01 - Kontrolný zoznam



2x Diaľkové ovládanie



1x Zrkadlá



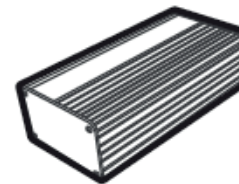
1x Užívateľská príručka



2x Kľúče

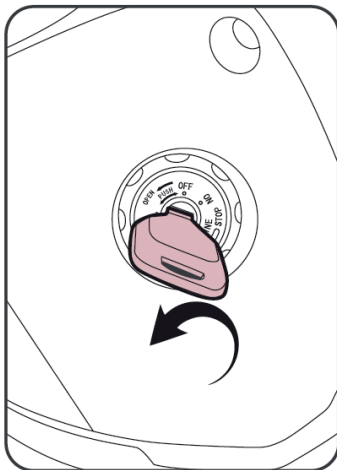


1x Skrutkovač na zrkadlá

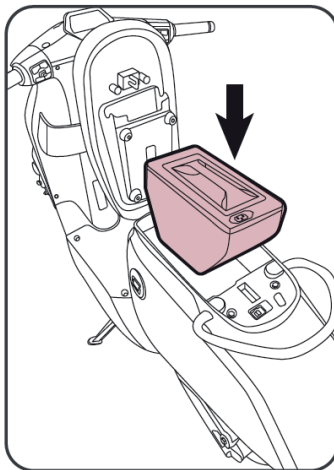


1x Nabíjačka

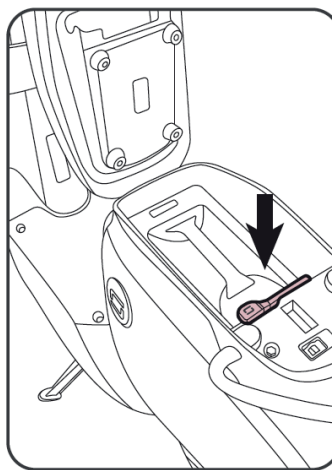
## 02 - Namontujte akumulátor



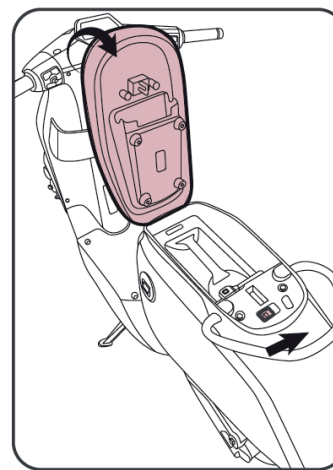
1. Otvorte sedadlo  
a akumulátorovú nádobu.



2. Vložte akumulátor.

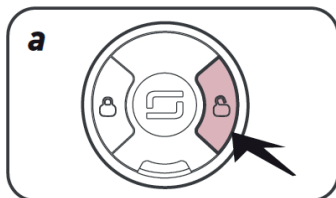


3. Zapojte napájanie.

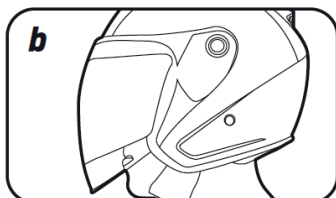


4. Zapnite núdzový vypínač,  
sedadlo zložte nadol.

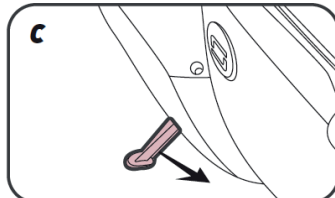
### 03 - Zapnite CUX



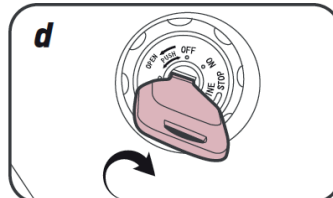
1. Stlačte “odomknúť” na diaľkovom ovládači



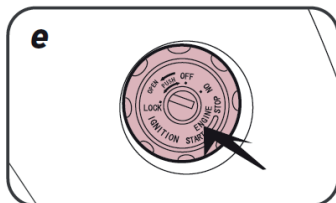
2. Založte si prilbu



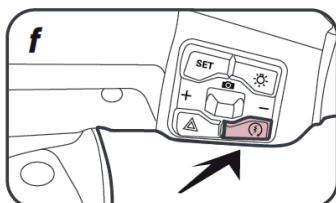
3. Nasadnite na CUX  
a kopnite do bočného stojana



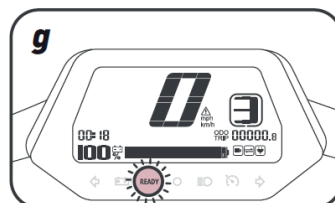
4. Vložte kľúč



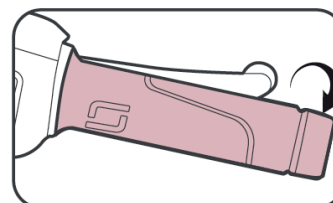
5. Otočte kľúčom do pozície  
“Start”



6. Stlačte tlačidlo “parkovanie”  
(zrušíte parkovací stav)

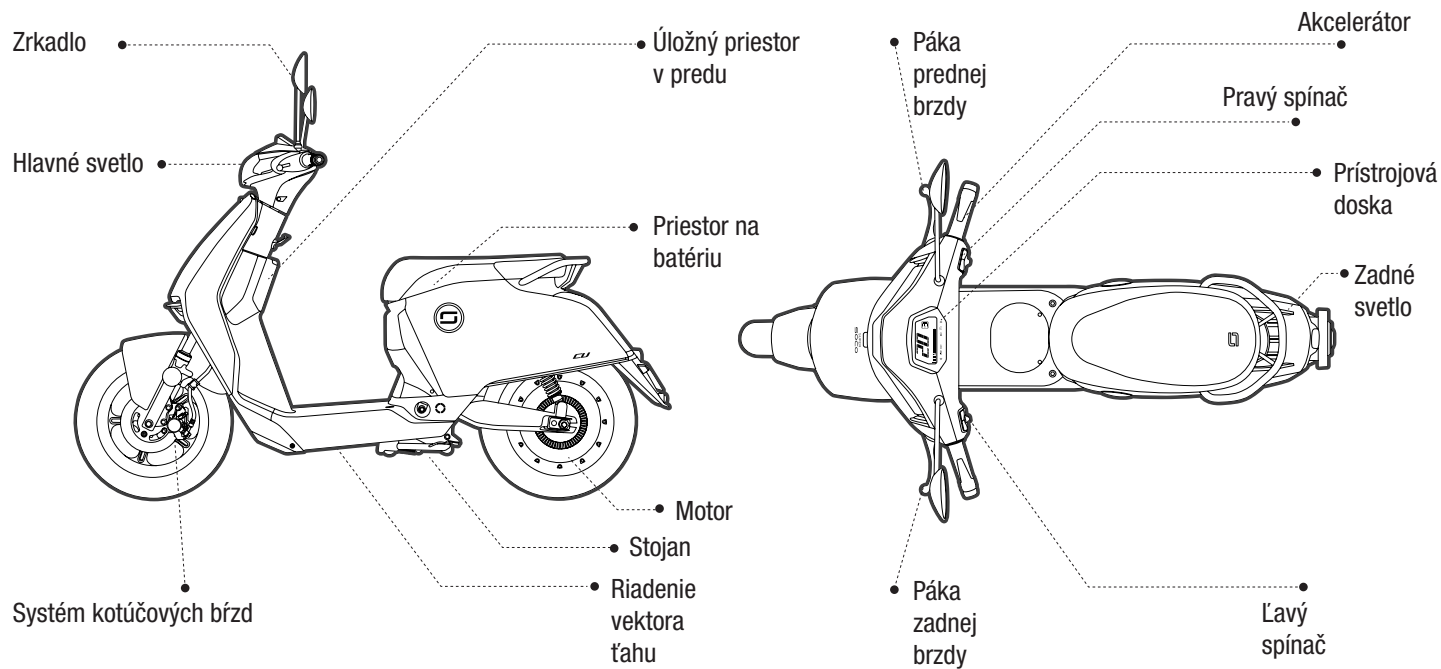


7. Svetí kontrolka  
“Pripravený / Ready”

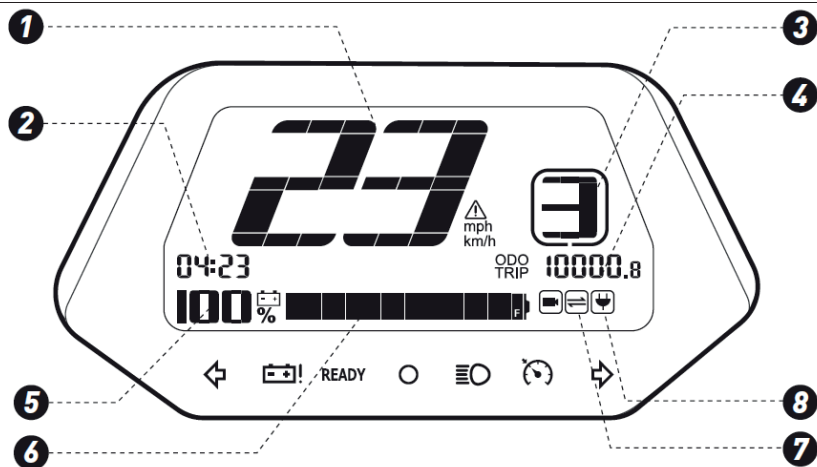


8. Otočte akcelerátor  
pre pohyb vozidla

## Opis prvkov a dielov



## Prístrojová doska



1. Rýchlosť, zobrazenie aktuálnej rýchlosti
2. Čas/Kód chyby, aktuálny čas, ak je symbol "Chyby" zapnutý, Ukáže kód chyby
3. Režim jazdy v reálnom čase
4. Celková prejdená vzdialenosť/ Dĺžka aktuálnej cesty
5. Stav nabitia batérie v %
6. Stav nabitia batérie v baroch
7. Kontrolka ukazovateľa dát. spojenia
8. Kontrolka nabitia batérie



Svetelný ukazovateľ diaľkového svetla/ukazovateľ diaľkového svetla elerátor



Indikácia chýb



Nabíjanie



Smerové svetlo je zapnuté a bliká



Indikátor tempomatu



Indikátor chyby batérie



Športový režim



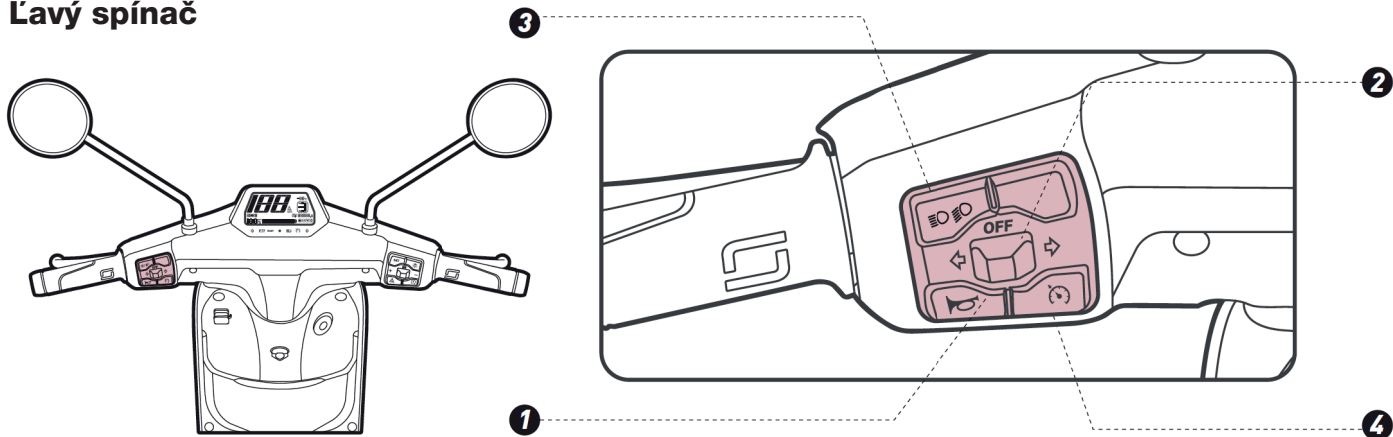
Bežný režim



Režim úspornej spotreby (ECO)

## Prevádzkové pokyny

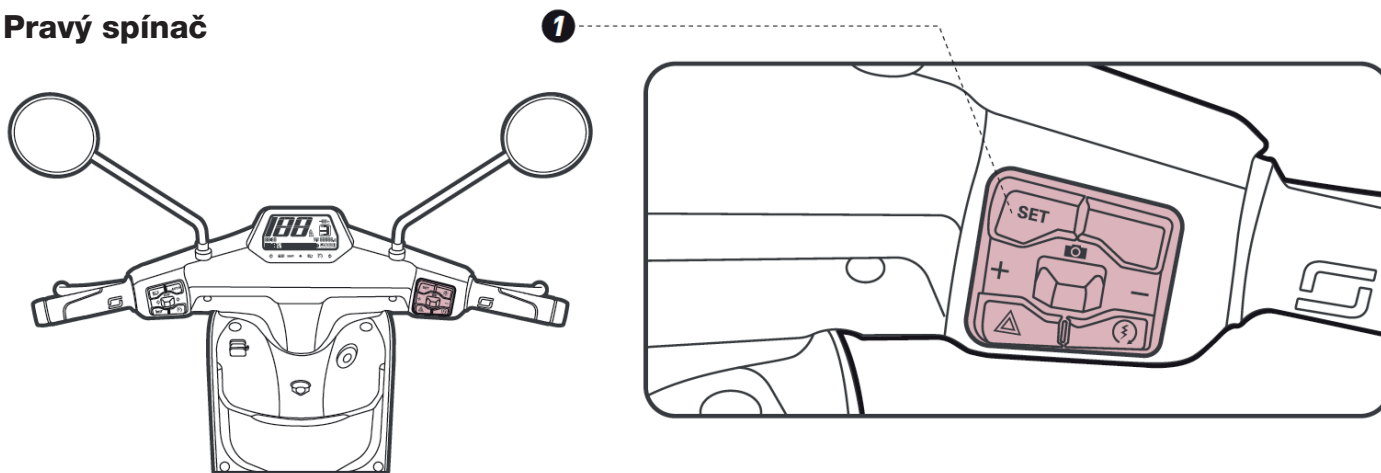
### Ľavý spínač



1. Tlačidlo signalizácie - Stlačíte, signalizácia sa zapne; uvoľníte, signalizácia sa vypne
2. Tlačidlo zapnutia svetla - Pohybom doľava - ľavé smerovky zapnuté, pohybom doprava - pravé smerovky zapnuté, Stlačíte stredné tlačidlo "VYPNÚŤ", smerovky vypnuté.
3. Spínač diaľk./stret. svetla - Dotykom prepínate diaľkové/stretávacie svetlo.
4. Tlačidlo tempomatu - Otočte rukoväťou do konštantného uhla (rýchlosť ostane konštantná), dotknite sa tlačidla, aby ste aktivovali tempomat, zabrzdíte, alebo zvýšte uhol rukoväte, aby ste zrušili tempomat.



## Pravý spínač

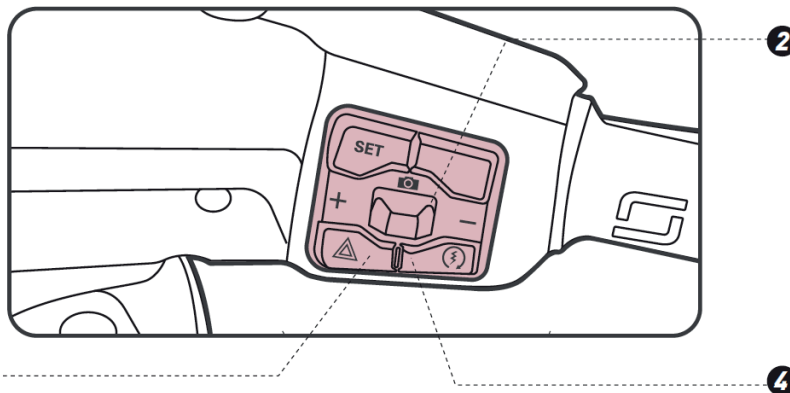
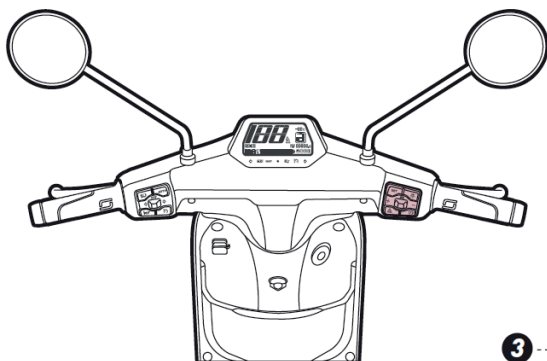


1. Tlačidlo "NASTAVIŤ" Tlačidlový nástroj na zmenu režimu
  - a. Bežný režim - krátko stlačte uvedené tlačidlo, zapnete režim prejdených kilometrov (ODO/trip) a udržiavajte tento stav.
  - b. Režim najazdených kilometrov na krátku vzdialenosť - stlačte tlačidlo stredne dlho, nastavte km na krátku vzdialenosť (Trip) a udržiavajte tento stav.
  - c. Bežný režim - dlho stlačte tlačidlo, zapnete jednotku (km a míľu, km/h a mph) a udržiavajte tento stav

Poznámka:

Krátke stlačenie: tlačidlo tlačte  $t \leq 2s$ , potom uvoľnite. Stredne dlhé stlačenie: tlačidlo tlačte  $2s < t \leq 8s$ , potom uvoľnite. Dlhé stlačenie: tlačidlo tlačte  $t > 8s$ , potom uvoľnite.

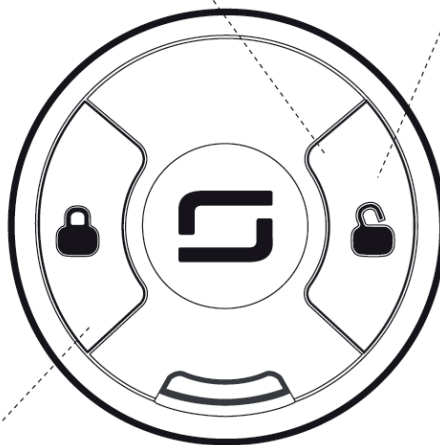
## Pravé tlačidlo



2. Tlačidlo zmeny prevodového stupňa - Pohybom doľava sa prevodový stupeň zvyšuje (na treťom prevodovom stupni nedochádza pri opakovanom pohybe doľava k žiadnej zmene). Pohybom doprava sa prevodový stupeň znižuje (na prvom prevodovom stupni pri opakovanom pohybe doprava nedochádza k žiadnej zmene).
3. Výstražné blikajúce svetlo - Dotknite sa tlačidla výstražného blikajúceho svetla, smerovky aktivujú blikanie výstr. svetiel.
4. Parkovacie tlačidlo - "Parkovanie" je dvojstupňový spínač. Stlačte toto tlačidlo, motocykel sa dostane do parkovacieho stavu. Opätovným stlačením deaktivujete parkovací stav, pričom sa zapne svetlo PRIPRAVENÝ.

### **c) Odomknúť**

Po odomknutí motocykla pomocou inteligentného diaľkového ovládača stlačte "Odomknúť", dôjde k pripojeniu napájania. Stlačte znova, odpojenie napájania.

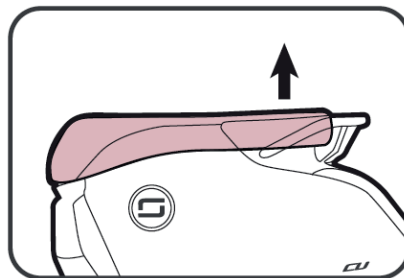


### **d) Prevádzka inteligentného diaľkového ovládača**

Stlačte tlačidlo diaľk. ovládača Soco 2.0 s efektívnym pokrytím na uzamknutie alebo odomknutie motocykla. Stlačte Odomknúť na 3 s, sedadlo sa môže automaticky otvoriť. znova, odpojenie napájania.

### **e) Zamknúť**

Keď je motocykel v polohe státia, stlačte "Zamknúť", Motocykel je zamknutý.



\*V závislosti od verzie\*

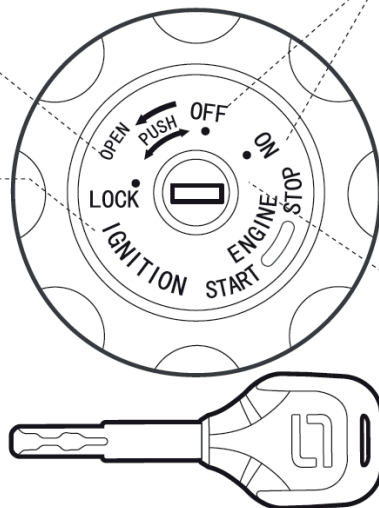
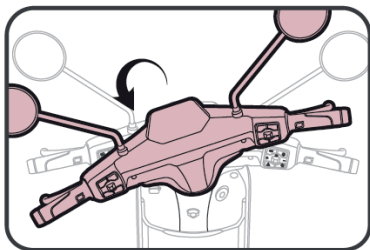
**f) Otvorte úlož. priestor/  
nádobu akumulátora**

Zasunutím otočením kľúča doľava  
dokážete otvoriť úložný priestor/  
akumulátorovú nádobu.

**g) Uzamykacia funkcia riadidiel**

1. Keď je motocykel v parkovacej polohe,  
otočte riadidlom do krajnej ľavej polohy,  
Vsuňte kľúč do zámku riadidla, otočte  
kľúčom doľava, kľúč vytiahnite, riadidlo je  
zamknuté.

2. Vsuňte kľúč do zámku riadidla, otočte  
kľúčom doprava, riadidlo je odomknuté.

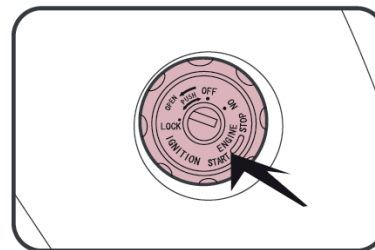


**h) Štartovanie pomocou  
kľúča**

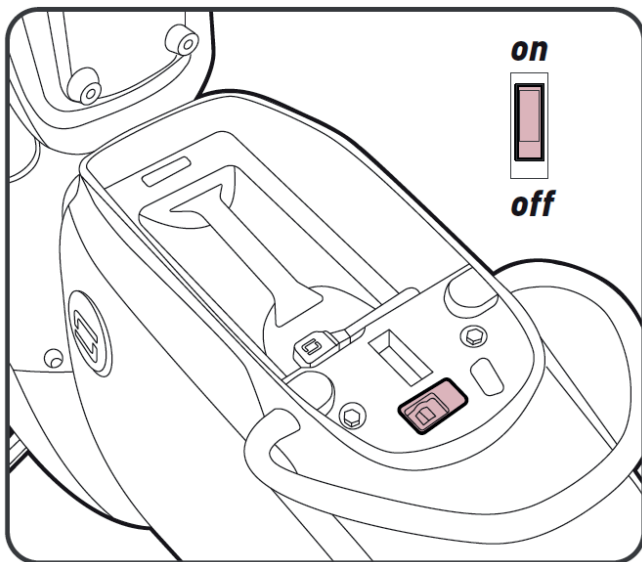
Po odomknutí motocykla pomocou  
inteligentného diaľkového ovládača  
otočte kľúčom do pol. "ZAPNÚŤ",  
napájanie zap., otočte kľúčom späť do  
pol. "VYPNÚŤ", napájanie odpojené.

**i) Štartovacie tlačidlo**

Po odomknutí motocykla pomocou  
inteligentného diaľkového ovládača  
opätovne stlačte štartovacie tlačid-  
lo, napáj. zapojené, po opätovnom  
stlačení tohto tlačidla napájanie  
odpojené.



\*V závislosti od verzie\*



#### **j) Činnosť núdzového tlačidla**

Núdzový spínač sa ako ochranný spínač hlavného zdroja energie motocykla automaticky odpojí, aby zaistil bezpečnosť, keď je obvod motocykla abnormálny, alebo ak prúd kvôli skratu prekročí stanovenú bezpečnú hodnotu (50A).

**TIPY:** kvôli ochrane motocykla a vlastnej bezpečnosti, prosím, pri čistení, dlhodobom skladovaní motocykla a vyberaní akumulátora uveďte núdzový spínač do polohy “VYPNÚŤ”.

## Pokyny na jazdu

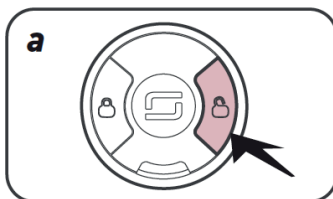
---

### a) Kontrolný zoznam pred jazdou

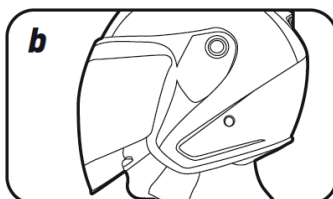
Kvôli ochrane svojej bezpečnosti pred jazdou na inteligentnom elektrickom skútri CU skontrolujte nasledovné položky.

1. Či sú riadidlá stabilné a pri otočení pružné.
2. Či spínače na ľavom a pravom riadidle fungujú správne.
3. Či akcelerátor funguje správne.
4. Zabezpečte, aby bol tlak v pneumatikách v poriadku. Navrhovaný tlak v pneumatikách je 175 kPa pre prednú pneumatiku, 175 kPa pre zadnú.
5. Skontrolujte povrch pneumatík, presvedčte sa, či sú bez trhlín, poškodení, prepichnutí alebo cudzorodých prvkov.
6. Či je hrúbka dezénu dostatočná. Zabezpečte, aby bola hrúbka dezénu vyššia než čierny štítok na jazdnej ploche.
7. Či je pri pripojení energie zapnuté niektoré varovné svetidlo na prístrojovej doske.
8. Či je kapacita batérie dostatočná na vašu cestu.
9. Či hlavné svetlo, zadné svetlo, brzdové svetlo, smerovky fungujú správne.
10. Či zvuková signalizácia funguje správne.
11. Či sú zrkadlá čisté. Upravte ich do náležitej polohy.
12. Či je dostatok brzdového oleja, či správne funguje brzdová páka a brzdový systém.

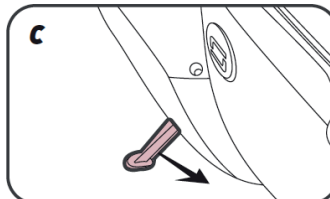
## b) Zapnutie



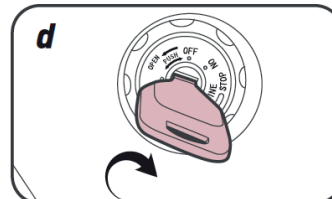
1. Stlačte “odomknúť” na diaľkovom ovládači



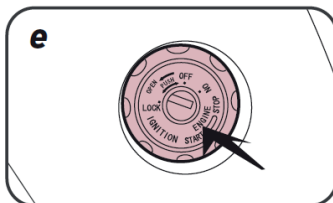
2. Zložte si prilbu



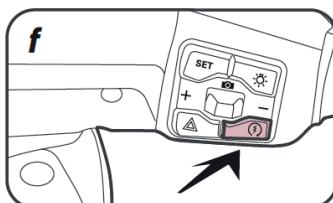
3. Nasadnite na CUX a kopnite do bočného stojana



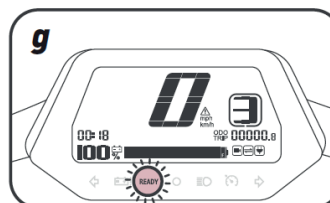
4. Vložte kľúč



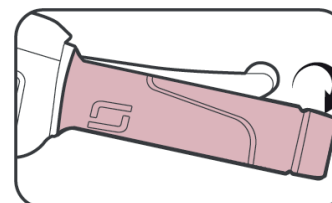
5. Otočte kľúčom do pozície “Start”



6. Stlačte tlačidlo “parkovanie” (zrušíte parkovací stav)



7. Sviety kontrolka “Pripravený / Ready”



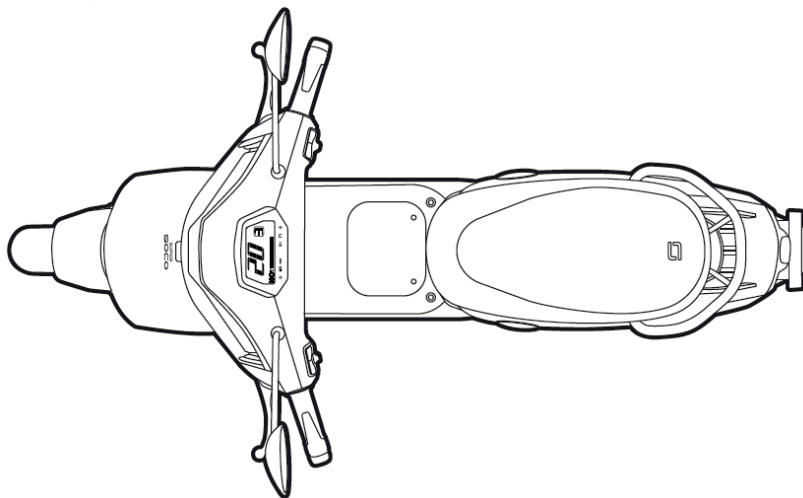
8. Otočte akcelerátor pre pohyb vozidla

### Tipy:

Pred jazdou, potom, čo zaistíte, že stojan je sklopený, otočte riadidlom, aby sa zabezpečilo, že zámok riadidla je odomknutý. Odpojenie energie sa uskutoční po stlačení “PARKOVANIA”, alebo spustení bočného stojana. V prípade nebezpečenstva NESTLÁČAJTE “PARKOVANIE” a nespúšťajte stojan nadol počas jazdy z dôvodu odpojenia energie. V pevnej polohe stáťia musí byť energia motocykla pripojená. V prípade nezvyčajnej situácie odtiahnite alebo odtlačte motocykel do bezpečnej zóny, pri jazde na príjazdovej ceste sa v prípade nebezpečenstva NEPOKÚŠAJTE motocykel reštartovať.

### c) Upozornenie o jazde

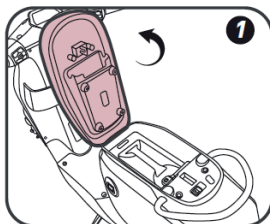
1. Na začiatku zrýchľujte pomaly, aby ste sa vyhli nadmernej spotrebe prúdu a energie pri štartovaní spôsobenej okamžitým náhlým zrýchlením.
2. Kvôli zaisteniu bezpečnosti je nevyhnutné, aby ste počas jazdy udržiavali konštantnú rýchlosť, zredukovali časté rozbiehanie, brzdenie, okamžité zrýchľovanie a iné činnosti, ktoré zvyšujú spotrebu energie.
3. Maximálna hmotnosť nákladu motocykla je 150 kg. Preťažovanie je prísne zakázané.
4. Pri tlačení vozidla stlačte tlačidlo "PARKOVANIE", prosím, aby sa zabránilo neúmyselnému otočeniu riadidla, čo spôsobuje náhle naštartovanie, a vedie k nehodám.
5. Pri parkovaní odpojte energiu a odstráňte kľúč.



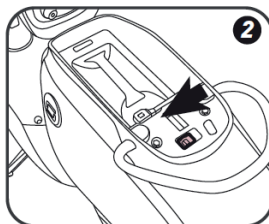


## Pokyny na používanie batérie

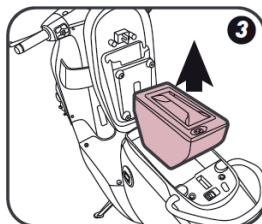
### Upozornenie o jazde



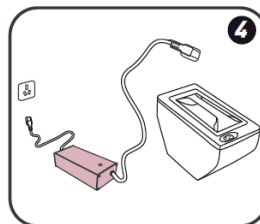
1. Otvorte priestor pre akumulátor



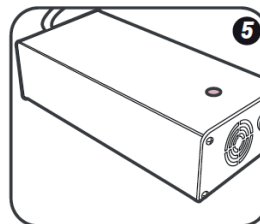
2. Vypnite núdzový spínač



3. Vyberte akumulátor



4. Hlavný konektor nabíjačky pripojiť k akumulátoru



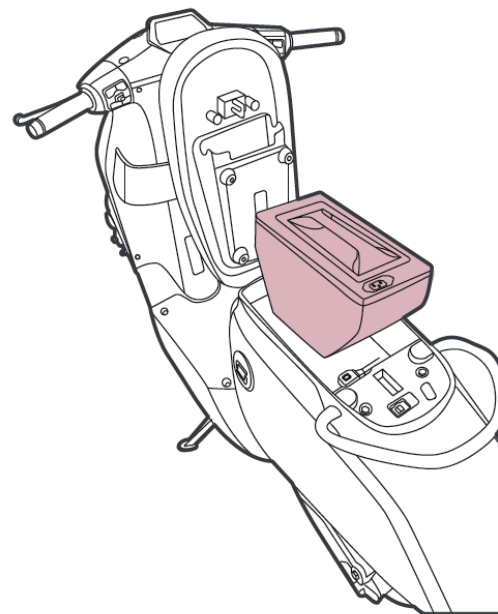
5. Zástrčku nabíjačky zapojte do siete so striedavým prúdom. Počas nabíjania svieti červené svetlo, ktoré sa pri plnom nabití zmení na zelené.

### Tipy:

Držte ďalej od vody, akumulátor chráňte pred postriekaním vodou, ponorením do vody; Teplota pri nabíjaní: 10 - 30°C, teplota pri vybíjaní: 0 - 40 °C; Nabíja sa po používaní. V prípade dlhého obdobia nepoužívania motocykla, je nutné akumulátor vybrať. Je zakázané zapájať vstup a výstup akumulátora. Motocykel nenabíjajte a neskladujte v bytových budovách, počas nabíjania nepribližujte k horľavým látkam. Silné nárazy a tlak na batériu sú zakázané; Je nevyhnutné používať stanovenú nabíjačku, na nabíjanie akumulátora je zakázané používať akúkoľvek inú nabíjačku. Akumulátor prešiel prísnou kontrolou, jeho otváranie je zakázané.

## Uskladnenie, údržba, doprava

1. Ak je potrebné skladovať batériu dlhodobo, prosím, nabite akumulátor do polo-nasýteného stavu (po tom, čo je kapacita batérie 0%, nabíjajte akumulátor 3 hodiny nabíjačkou). Batériu s vozidlom odpojte, zabráňte nadmernému vybitiu batérie, akumulátor skladujte na suchom a vetranom mieste, a raz do mesiaca batériu nabíte.
2. Akumulátor a nabíjačku je potrebné skladovať na čistom, suchom a vetranom mieste, vyhnúť sa kontaktu so žieravými látkami, držať mimo dosahu zdroja energie, ohňa a tepla.
3. Podmienky skladovania akumulátora: teplota prostredia 0-30°C, vlhkosť okolitého prostredia  $\leq 65\%RH$ .



## Údržba

Pravidelná údržba môže zlepšiť životnosť jazdnú bezpečnosť CU od spoločnosti SOCO. Prosím, pozrite si nasledovné návrhy a starajte sa o svoj motocykel.

### a) Pravidelná kontrola a údržba

Nový motocykle musí absolvovať prvú kontrolu a údržbu v Servisnom centre SUPER SOCO po dosiahnutí 300 km alebo dvoch mesiacov, (čokoľvek nastane skôr). Odporúčame, aby motocykel absolvoval pravidelnú kontrolu a údržbu po každých 2 500 km alebo 6 mesiacoch, (čokoľvek nastane skôr), pričom Servisné centrum SUPER SOCO poskytne údržbový servis, (personál centra vám poskytne informácie o cene servisu údržby)

### b) Každodenné čistenie a údržba

1. Prosím, na čistenie povrchu používajte čistú vodu a neutrálny čistiaci prostriedok, jemné handričky a špongie; je zakázané používať kovové kefy, brúsny papier a pod., aby nedošlo poškriabaniu povrchu a dielov vozidla. Na osušenie motocykla po čistení používajte jemné handričky.
2. Motocykel parkujte na suchom a vetranom interiérovom mieste, aby sa zredukovalo vystavenie slnku a dažďu. Zabráňte tomu, by hrdzavenie dielov znižovalo jeho životnosť. Neparkujte pri dverách, schodoch, chodbách, núdzových východoch.

### c) Varovanie

1. Pred čistením vypnite núdzový spínač
2. Nečistite silným prúdom vody, aby ste sa vyhli poruche dielov a inému skrytému nebezpečenstvu spôsobenému ponorením do vody.
3. Ak motocykel nepoužívate dlhú dobu, vypnite núdzové tlačidlo, odpojte napájanie energiou, zabráňte nadmernému vybitiu a nabíjajte raz mesačne.
4. Pri dlhodobom skladovaní pred použitím batériu úplne nabite.

## Bežné problémy a spôsob ich riešenia

### a) Bežné problémy a ich riešenie

| Chyba                                              | Príčiny                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Riešenia                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Žiadne energia, "Štart" nie je zapnutý             | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Batéria je slabo zapojená</li><li>2. Núdzový spínač nie je zapnutý</li></ol>                                                                                                                                                                          | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Sieťový kábel náležite pripojte.</li><li>2. Zapnite núdzový spínač</li></ol>                                                                                                                                                                                   |
| Energia zapnutá, riadidlo otočené, motor nefunguje | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Stav batérie nízky</li><li>2. Bočný stojan stojí</li><li>3. Pri parkovacom režime</li><li>4. Brzdová rúčka nedosahuje správnu polohu</li><li>5. Chyba akceleračtor</li><li>6. Zástrčka regulátora je uvoľnená</li><li>7. Regulátor pokazený</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Batériu nabite</li><li>2. Kopnutím stojan zasunúť</li><li>3. Stlačte parkovacie tlačidlo</li><li>4. Brzdovú rúčku dajte do správnej polohy</li><li>5. Zmena akceleračtor</li><li>6. Opätovne zapojte regulátor</li><li>7. Regulátor vymeňte</li></ol>          |
| Rýchlosť je pomalá alebo stav na tachometri nízky  | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Nízky stav batérie</li><li>2. Sfúknutá pneumatika</li><li>3. Ťažké preťaženie</li><li>4. Brzdové doštičky je potrebné vymeniť</li><li>5. Starnúca alebo bežne poškrabaná batéria</li></ol>                                                            | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Batériu nabite</li><li>2. Pred jazdou nahustite pneumatiky na normálny prevádzkový tlak</li><li>3. Vytvorte si dobrý návyk udržiavať primerané zaťaženie</li><li>4. Vymeňte ich a skontrolujte brzdový systém pred jazdou</li><li>5. Batériu vymeňte</li></ol> |
| Nie je možné dobiť batériu                         | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Slabý kontakt so zástrčkou nabíjačky</li><li>2. Použitá nesprávna nabíjačka</li><li>3. Starnúca alebo bežne poškrabaná batéria</li></ol>                                                                                                              | <ol style="list-style-type: none"><li>1. Skontrolujte, či je zástrčka v správnej polohe</li><li>2. Použite nabíjačku SOCO</li><li>3. Vymeňte batériu</li></ol>                                                                                                                                          |

| <b>Chyba</b>          | <b>Príčiny</b>                                                                    | <b>Riešenia</b>                                                                           |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Error 99 na príst. d. | Chyba v komunikácii regulátora                                                    | Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu                                              |
| Error 98 na príst. d. | Regulátor sa zastavil (možné prepätie/<br>podpätie, blokovanie, nadmerná teplota) | Na chvíľu zaparkujte, potom znova naštartujte                                             |
| Chyba 97 na príst. d. | Chyba napájacej trubice regulátora                                                | Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu                                              |
| Chyba 97 na príst. d. | Chyba Hallovhho snímača                                                           | Kontaktujte popredajný servis alebo predajcu                                              |
| Chyba 95 na príst. d. | Chyba regulátora akcelerátora                                                     | Prosím, skontrolujte vodič akcelerátora alebo kontaktujte popredajný servis.              |
| Chyba 94 na príst. d. | Chyba komunikácie batérie                                                         | Skontrolujte stav konektora batérie, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu.        |
| Chyba 93 na príst. d. | Chyba nabíjania, prúdové preťaženie                                               | Ukončite nabíjanie, skontrolujte nabíjačku                                                |
| Chyba 92 na príst. d. | Chyba nabíjania, nadmerné napätie                                                 | Ukončite nabíjanie, skontrolujte nabíjačku                                                |
| Chyba 91 na príst. d. | Batéria pri vysokej teplote                                                       | Ukončite nabíjanie aj jazdu, pokúste sa jazdiť, keď teplota batérie klesne                |
| Chyba 90 na príst. d. | Vybitie, prúdové preťaženie                                                       | Ak bude stále ukazovať 90, ukončite jazdu a chvíľu počkajte.                              |
| Chyba 89 na príst. d. | Batéria pri nízkej teplote                                                        | Vyberte batériu a nabíjajte ju na teplom mieste v interiéri.                              |
| Chyba 88 na príst. d. | Vybití, nízka teplota                                                             | Batériu a motocykel skladujte na teplom mieste vnútri, chvíľu počkajte.                   |
| Chyba 87 na príst. d. | Chyba internetového pripojenia                                                    | Motocykel presuňte do otvoreného priestoru, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu. |
| Chyba 86 na príst. d. | Chyba pripojenia GPS                                                              | Motocykel presuňte do otvoreného priestoru, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu. |

## b) Odstraňovanie chýb batérie

| Stav batérie  | Chyba                                                                           | Príčiny                                                                                                                                                   | Riešenia                                                                             |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Pred použitím | Batéria bez energie, "Štart" nezapnutý                                          | Slabá batéria                                                                                                                                             | Vymeňte batériu                                                                      |
| Pri používaní | Pri jazde so slabou batériou, vyskytuje sa, keď kapacita batérie klesne pod 10% | Slabá batéria, ochrana proti podpätiu, bežný jav                                                                                                          | Vymeňte batériu                                                                      |
| Pri používaní | Chyba 88 na príst. d.                                                           | Vybitie, nízka teplota                                                                                                                                    | Batériu a motocykel skladujte na teplom mieste vnútri, chvíľu čakajte                |
| Pri používaní | Chyba 90 na príst. d.                                                           | Vybitie, nadprúd                                                                                                                                          | Ak celú dobu ukazuje 90, jazdu na chvíľu prerušte a čakajte                          |
| Pri používaní | Chyba 91 na príst. d.                                                           | Batéria má vysokú teplotu                                                                                                                                 | Prerušte nabíjanie, prerušte jazdu, pokúste sa pokračovať po poklese teploty batérie |
| Pri používaní | Chyba 94 na príst. d.                                                           | Chyba v komunikácii batérie                                                                                                                               | Skontrolujte stav konektora batérie, kontaktujte popredajný servis alebo predajcu    |
| Pri používaní | Kapacita na príst. poklesne po noci alebo dni                                   | CPU, regulátor, varovné zariadenia                                                                                                                        | Používajte bežne                                                                     |
| Pri používaní | Najazdené kilometre sú iné než oficiálne oznámené                               | Stav najazdených km oficiálne oznámený.<br>V špeciálnom prostredí a stave, v súvislosti so stavom vozovky, počasím, teplotou, pôsobením vetra, zaťažením. | V prípade otázok kontaktujte popredajný servis alebo predajcu                        |

| <b>Stav batérie</b>   | <b>Chyba</b>                                                         | <b>Príčiny</b>                                                                                                                                                  | <b>Riešenia</b>                                                          |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Uskladnenie, vypnutá  | Štartovanie motocykla, “energia”                                     | Príliš dlhé skladovanie a slabá batéria                                                                                                                         | Batériu nabíte, ak to je možné, kontaktujte popredajný servis a predajcu |
| Nabíjanie             | Chyba 89 na príst. doske                                             | Nabíjanie, nízka teplota                                                                                                                                        | Batériu vyberte von a nabíjajte na teplom mieste v interiéri             |
| Nabíjanie             | Chyba 92 na príst. doske                                             | Nabíjanie, nadmerné napätie                                                                                                                                     | Prerušte nabíjanie a skontrolujte nabíjačku                              |
| Nabíjanie             | Počas procesu nabíjania sa nabíjačka zohreje                         | Počas procesu nabíjania je prúd v nabíjačke príliš vysoký, tepelné vyžarovanie je vysoké, kovový plášť môže vyžarovať teplo a teplota kovového plášťa je vysoká | Používajte normálne, nabíjačku používajte na suchom, vetranom mieste     |
| Batéria zaliata       | Batériu nie je možné normálne používať                               | Postriekajte vodou, ponorenie alebo vstup vody spôsobuje zaplavenie batérie vodou                                                                               | Ukončite používanie, kontaktujte popredajný servis a predajcu.           |
| Plášť batérie zlomený | Náraz a pád batérie spôsobujú poškodenie a prasknutie plášťa batérie | Používanie spôsobuje poškodzovanie plášťa                                                                                                                       | Ukončite používanie, kontaktujte popredajný servis a predajcu.           |



Výhradný dovozca:

**ANTI K Telecom**

Čárskeho 10

040 01 Košice

**055 30 12345**

[info@antiksupersoco.sk](mailto:info@antiksupersoco.sk)

[www.antiksupersoco.sk](http://www.antiksupersoco.sk)

